



## INFORME HORA PUNTA

**VIERNES 19 DE ENERO DE 2024**

**CLIMA: LLUVIA**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Al ser viernes la hora punta en la mañana de hoy tiene unos niveles de tráfico más bajos que el resto de días laborables, no obstante la LLUVIA ha complicado la circulación respecto de lo corriente este día de la semana. Los problemas circulatorios o retenciones sufridas en M-30, principales accesos y ejes urbanos han sido levementes superiores a los de viernes pero muy inferiores a los habituales el resto de días laborables. Se produce alguna incidencia de grave repercusión en M-30.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: Menéndez Pelayo entre Mariano de Cavia y Príncipe Vergara, Bulevares de Princesa a Bilbao y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Bravo Murillo.

En **M-30** la lluvia complica el tráfico respecto de lo que es normal un viernes, si bien sigue siendo inferior al resto de días de la semana. Se producen varias incidencias en la calzada exterior del arco Este entre avda. Mediterráneo y pte. Ventas que generan retención hasta el nudo Sur y en el Baipás de Calle30.

Las retenciones de la hora punta finalizan en el arco oeste a las 09:10h y en el arco este finaliza a las 9:20h.

### INCIDENCIAS

#### M-30 Y ACCESOS

- **6:41 – 8:23**: Vehículo averiado calzada exterior central, Km. 9+000 en la zona de Avenida Mediterráneo, cortando carril derecho.
- **6:52 – 8:43**: Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 8+800 en la zona de Avenida Mediterráneo, cortando carril derecho.



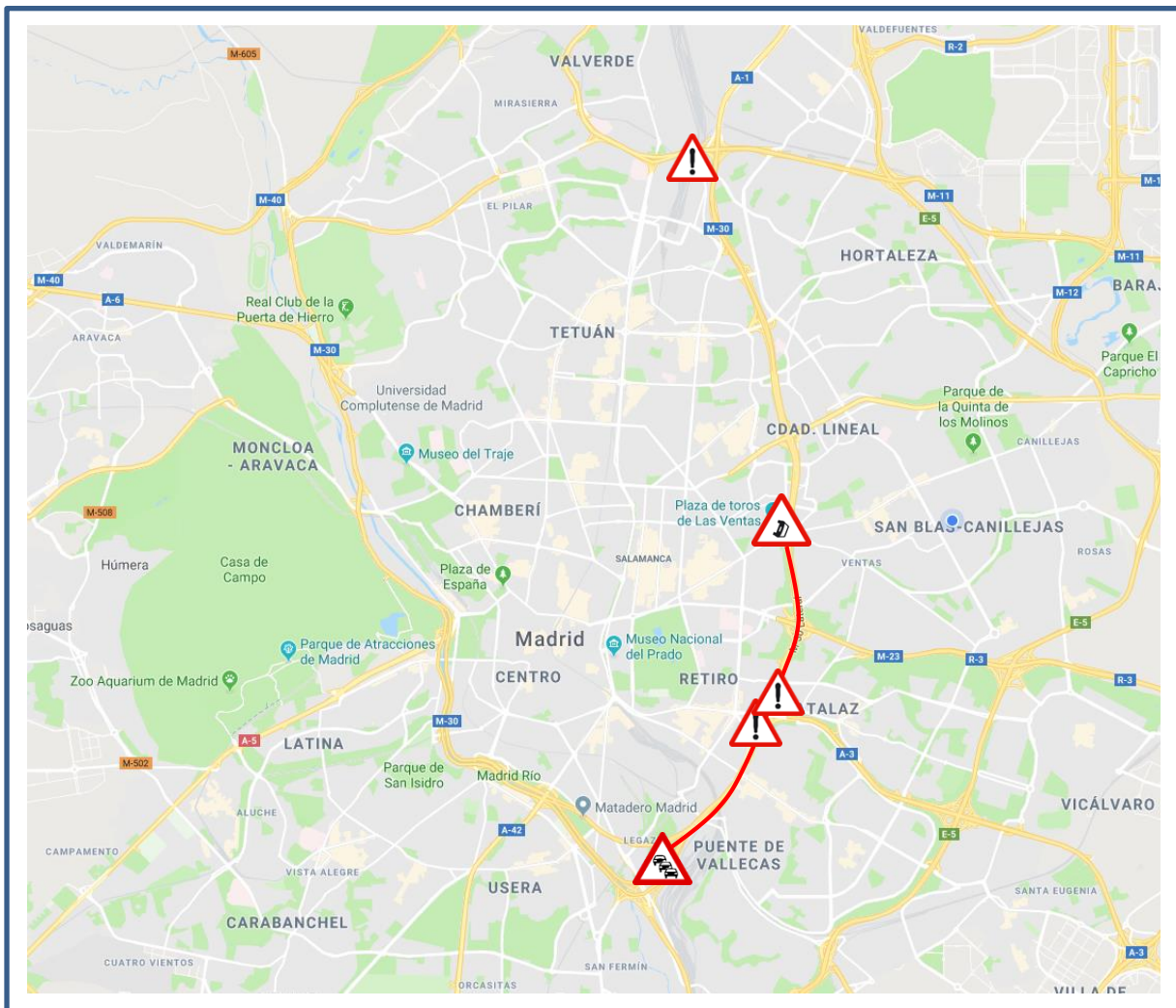
## INFORME HORA PUNTA

- **7:00 – 8:07**: Accidente calzada exterior central, Km. 6+000 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril derecho.
- **7:00 – 8:07**: Vehículo averiado calzada interior central, Km. 31+800 en la zona de Nudo Manoteras, cortando carril derecho.

### **URBANO**

- Sin incidencias de muy grave afección al tráfico.

### **PLANO INCIDENCIAS**



## INFORME HORA PUNTA

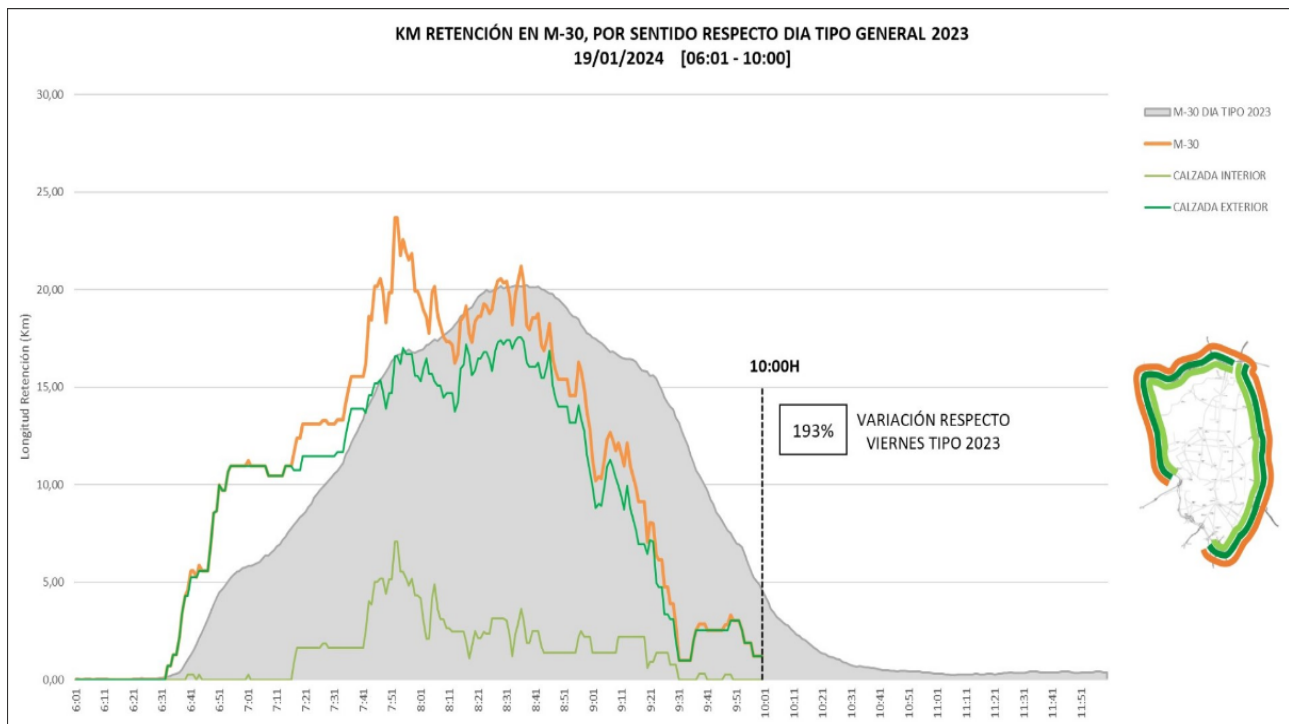
# DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	7	5,83	1,17
ACCIDENTES	1	8,83	-7,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	8	15,49	-7,49

### KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**



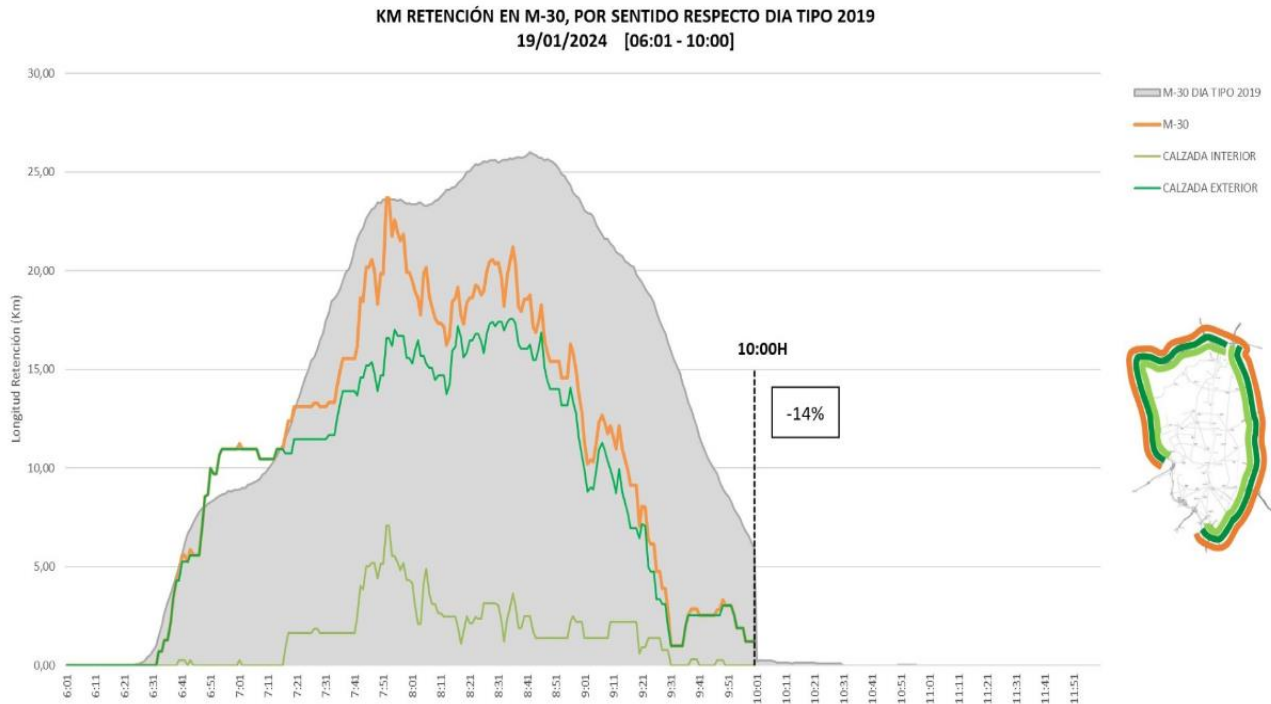
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2023	Nº min NS4	Km de Retención
<b>193%</b>	221	4,05
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



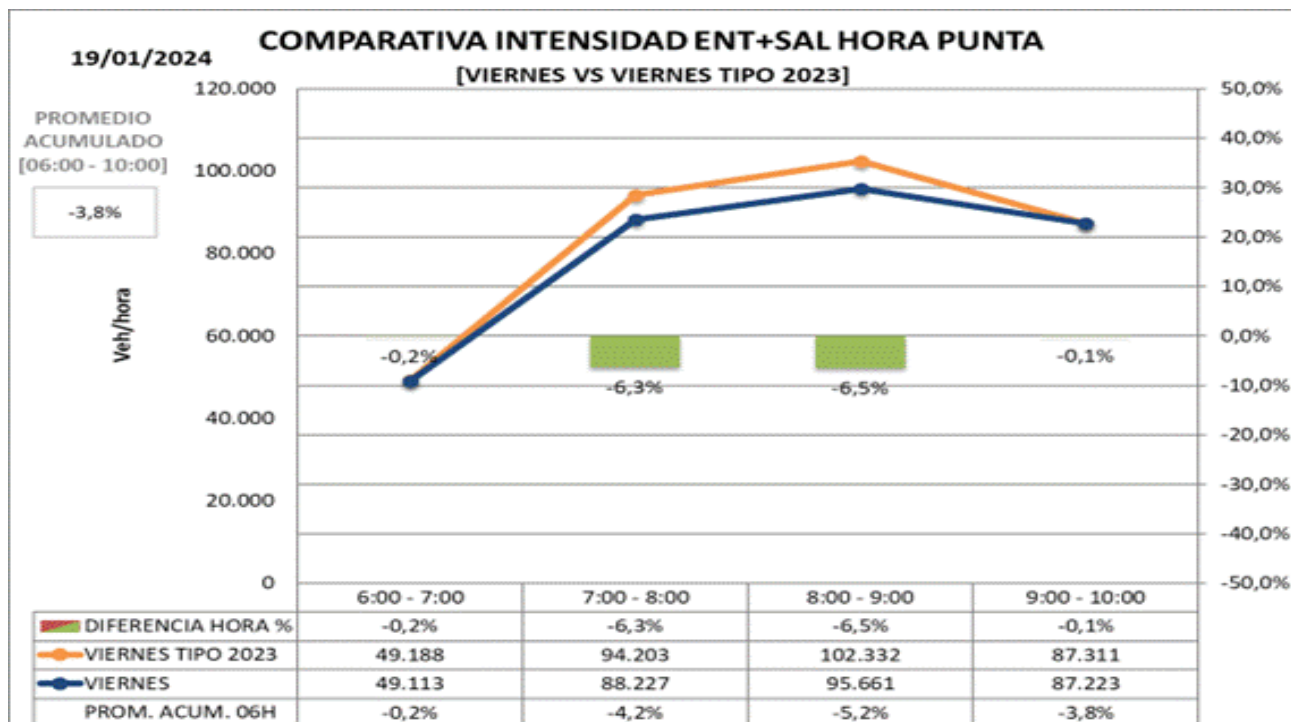
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2023.

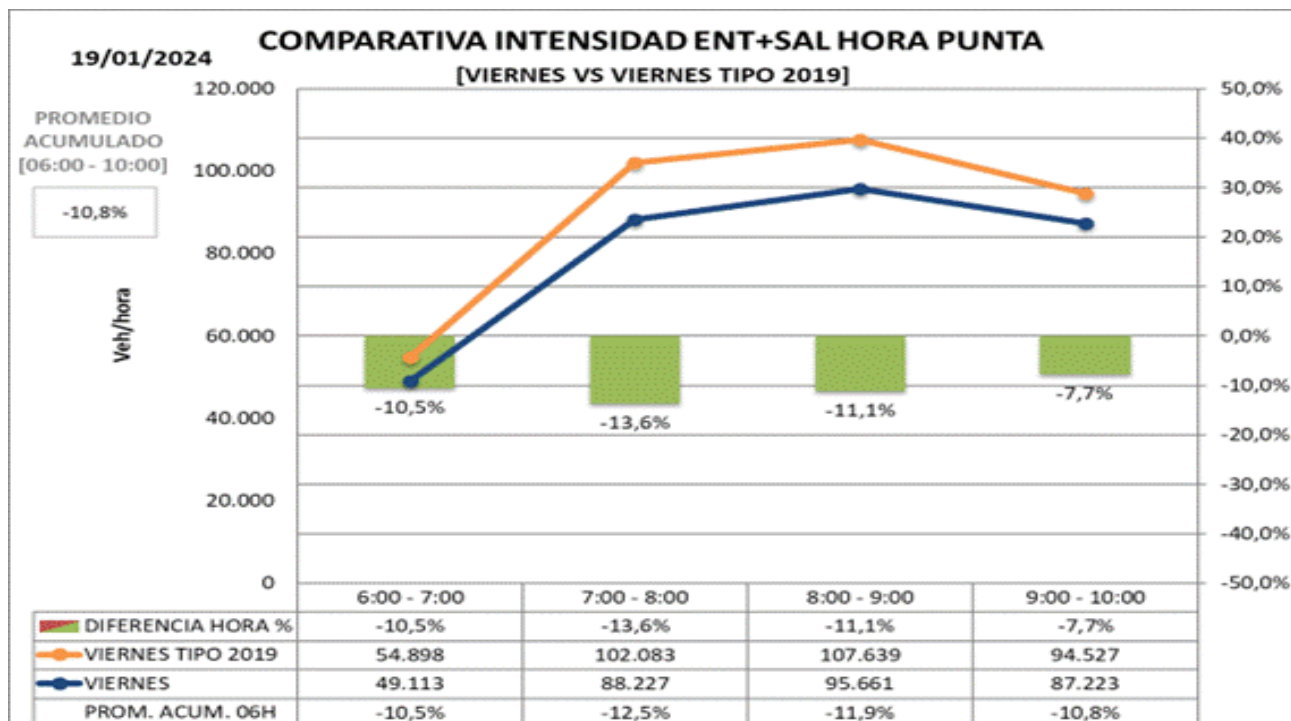
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,8%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -1,3%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -10,8%

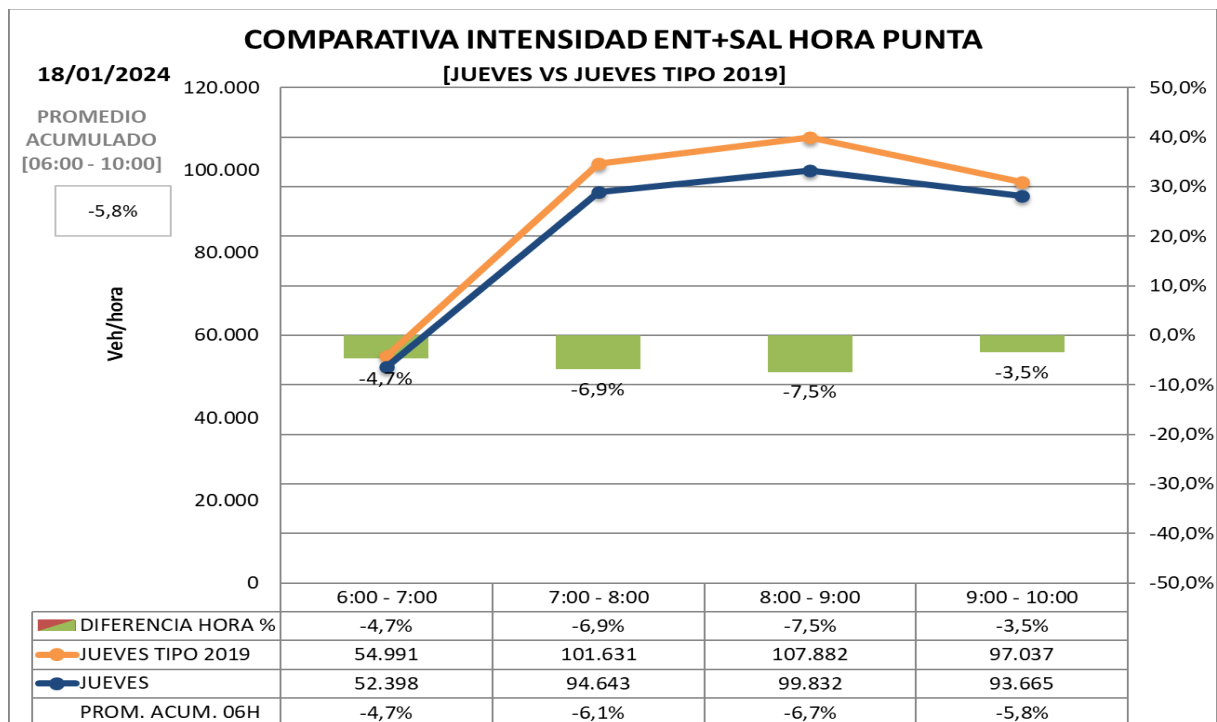
Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -7,1%



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -5,8%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -5,5%



## INFORME HORA PUNTA

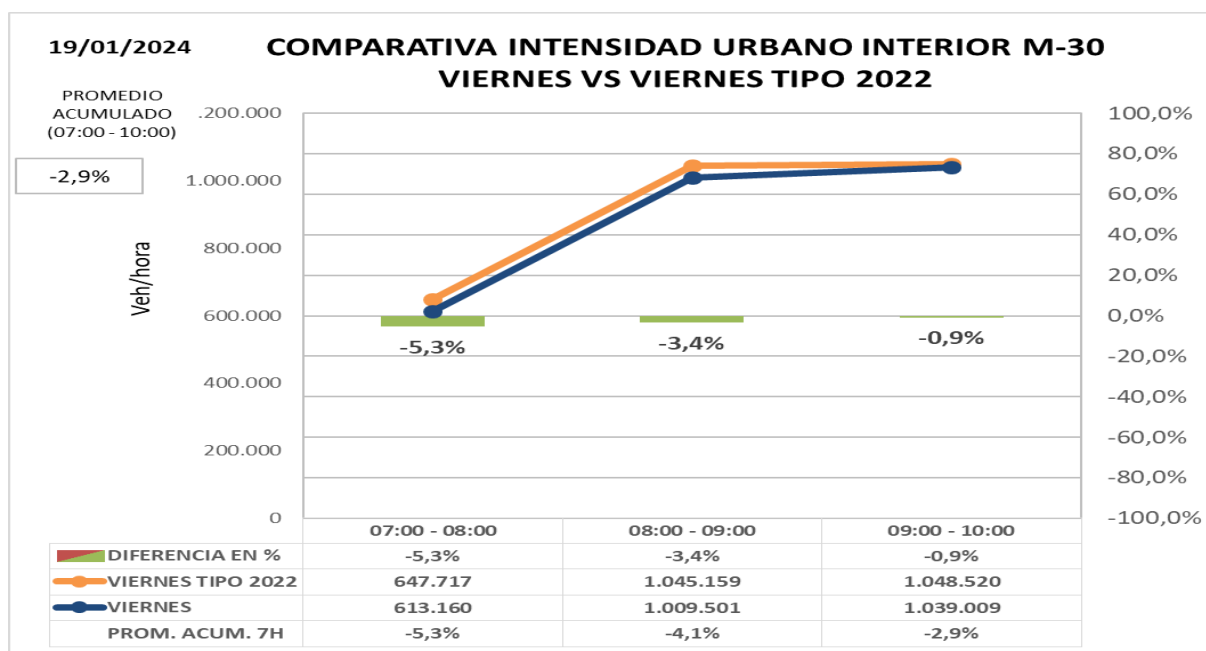
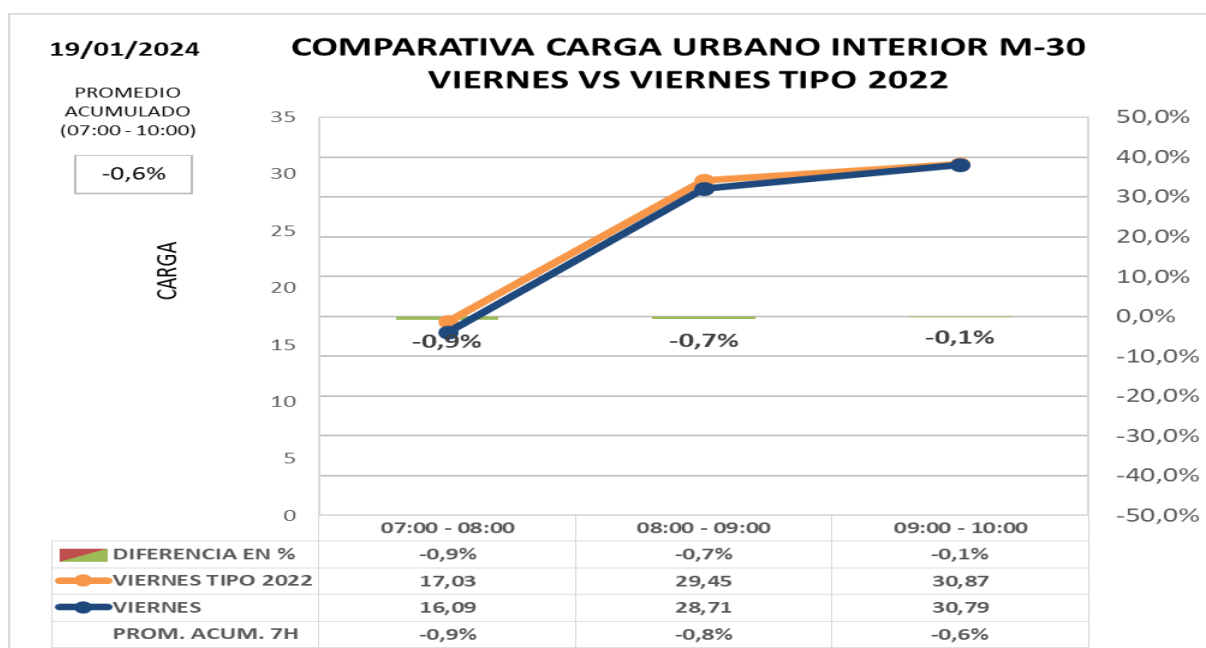
# ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga -0,6%**

**Intensidad -2,9%**







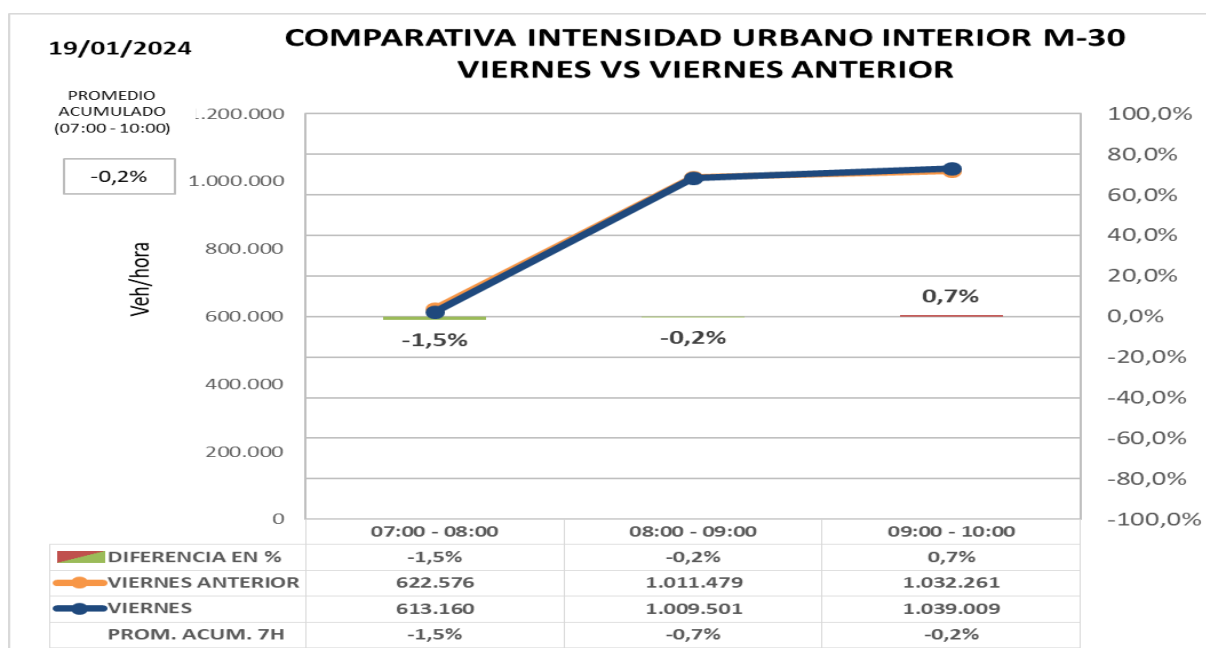
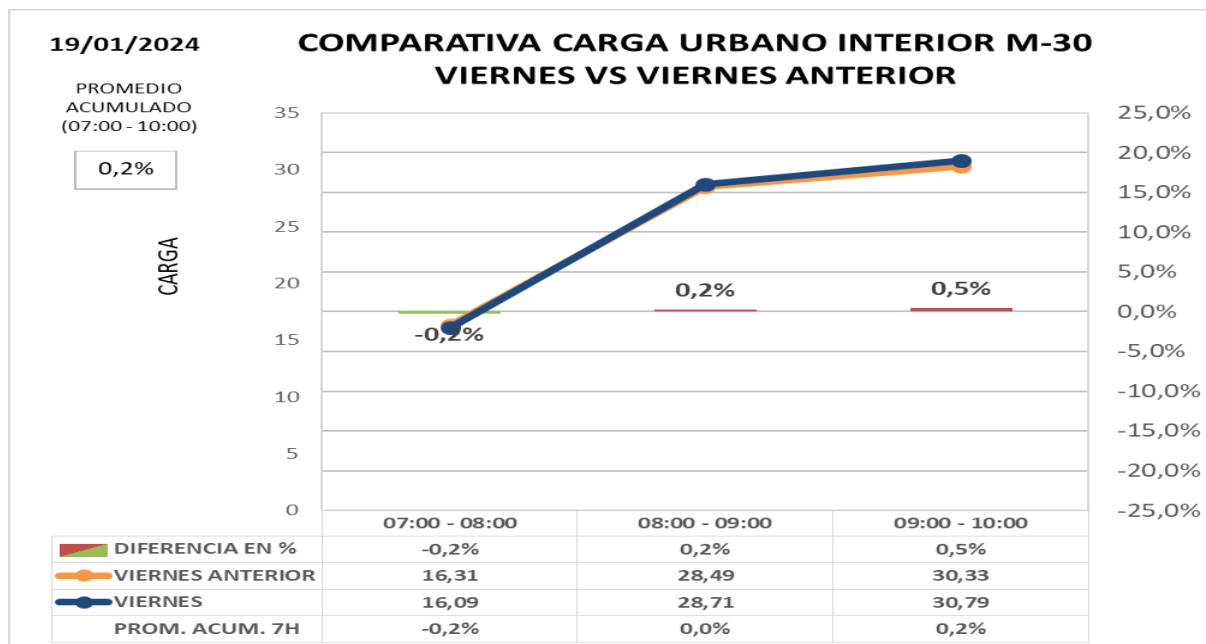
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

**Carga +0,2%**

**Intensidad -0,2%**





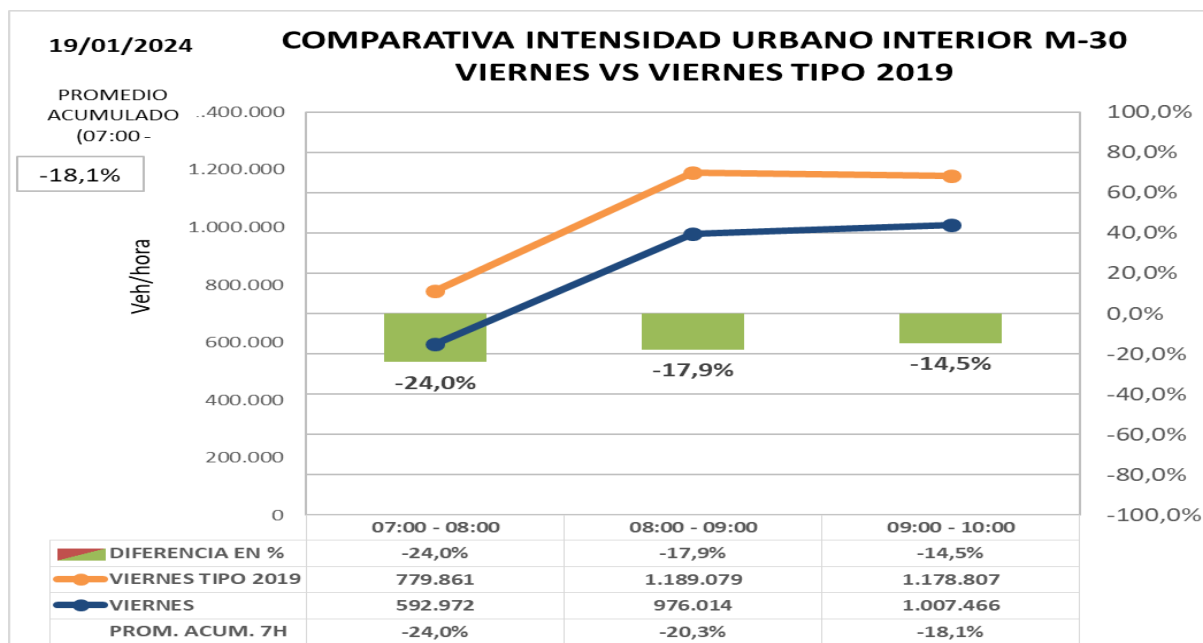
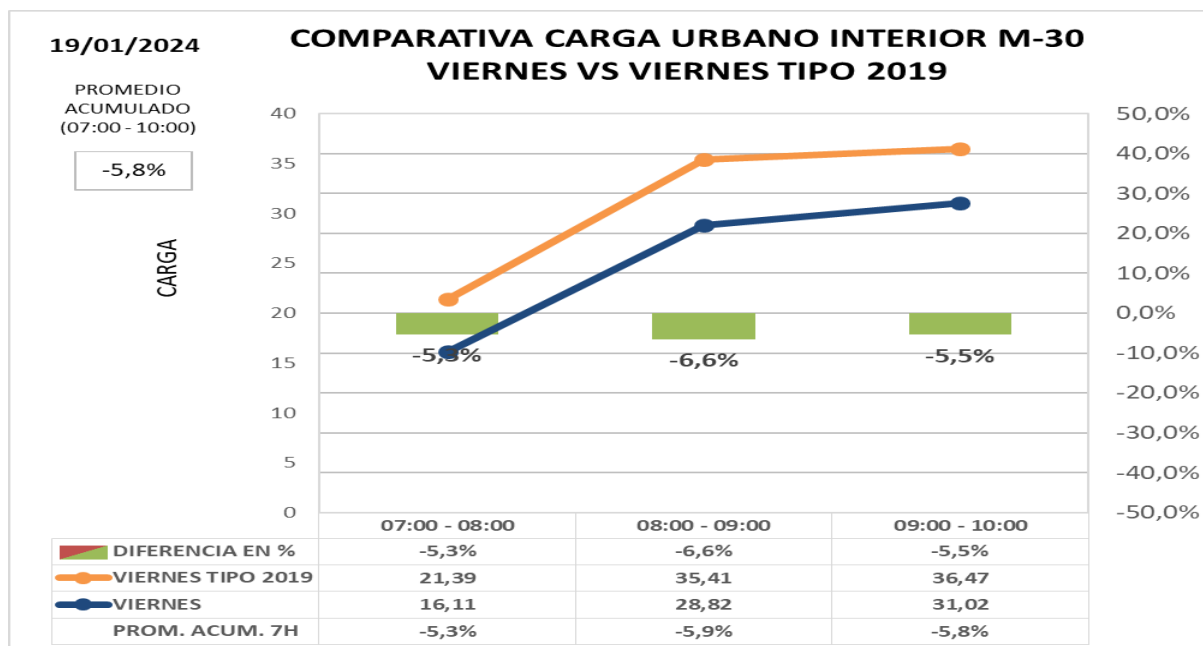
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -5,8%**

**Intensidad -18,1%**





## INFORME HORA PUNTA

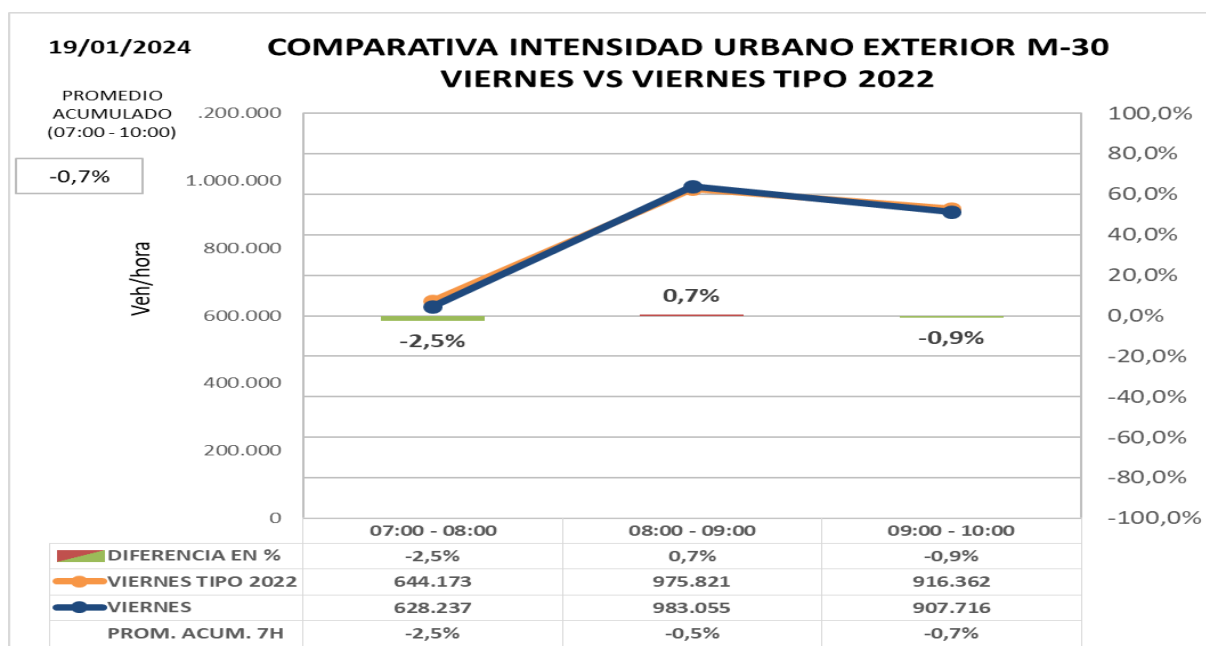
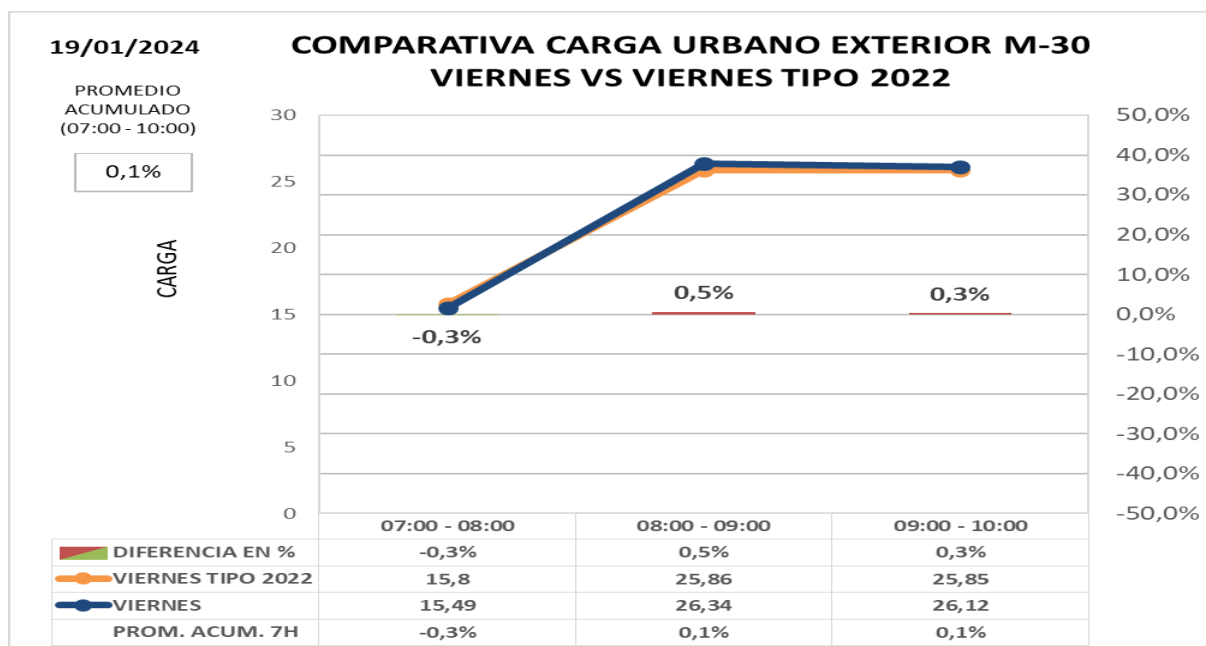
# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga +0,1%**

**Intensidad -0,7%**





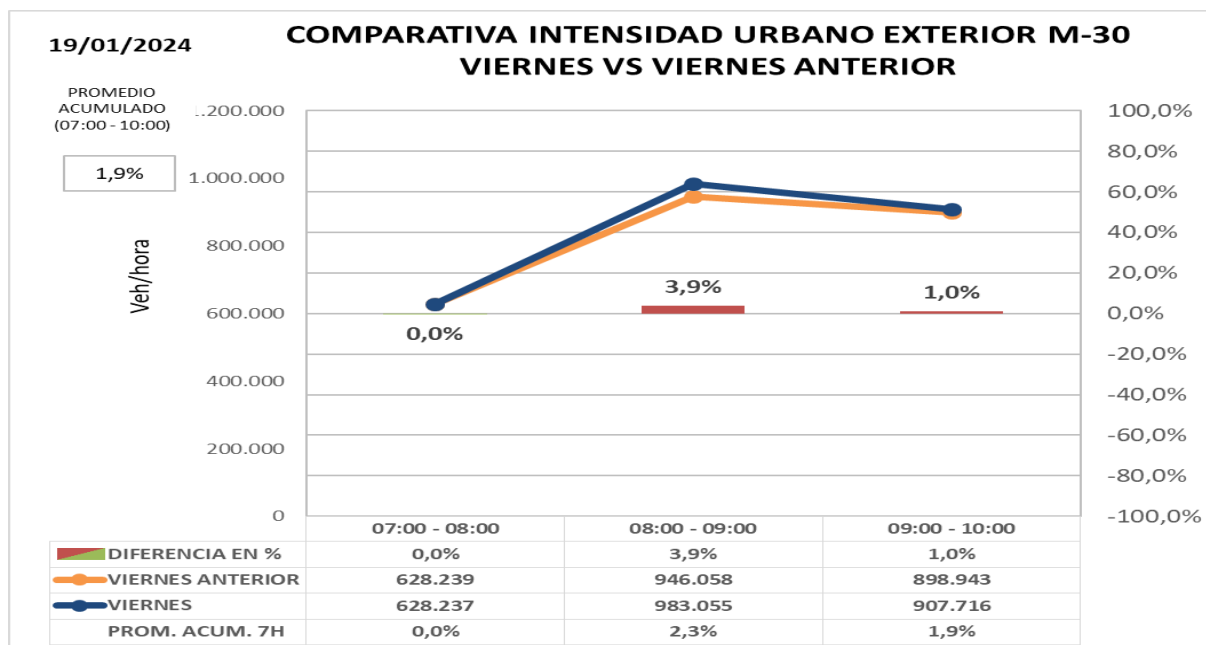
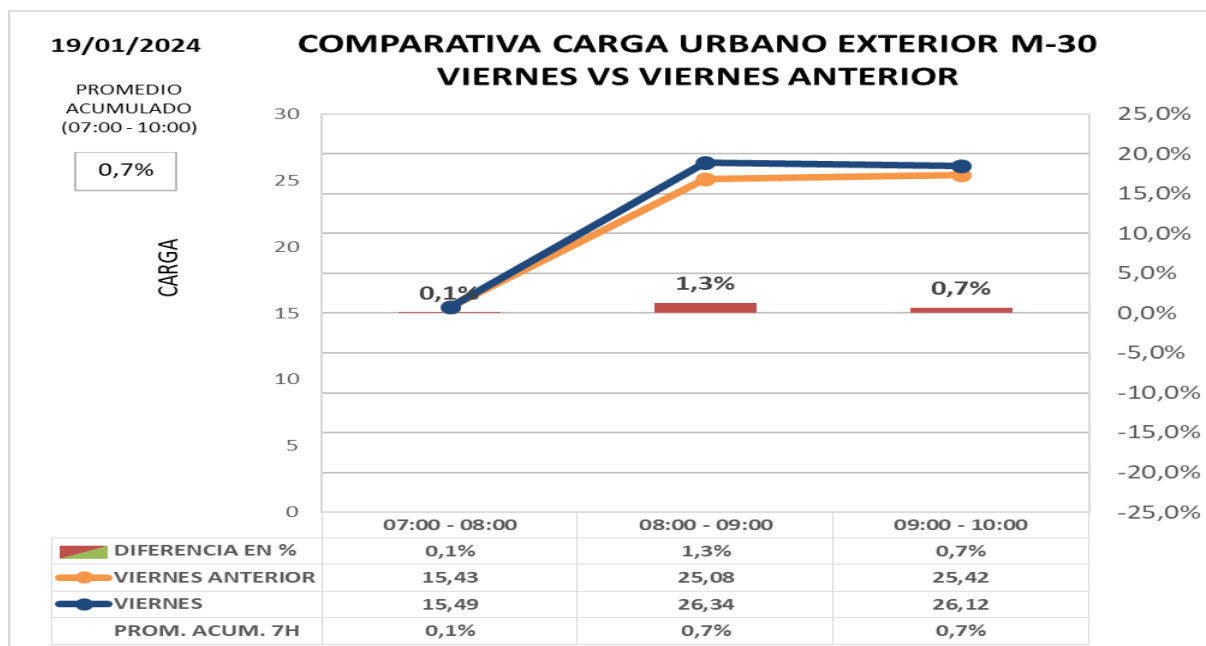
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

**Carga +0,7%**

**Intensidad +1,9%**





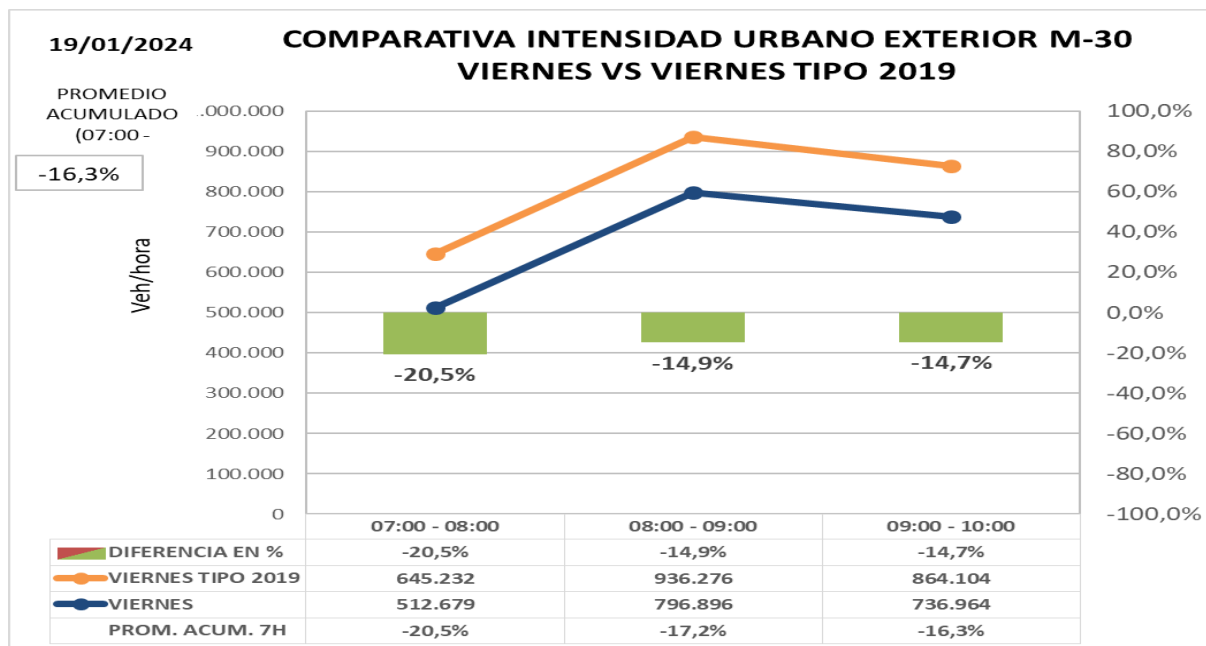
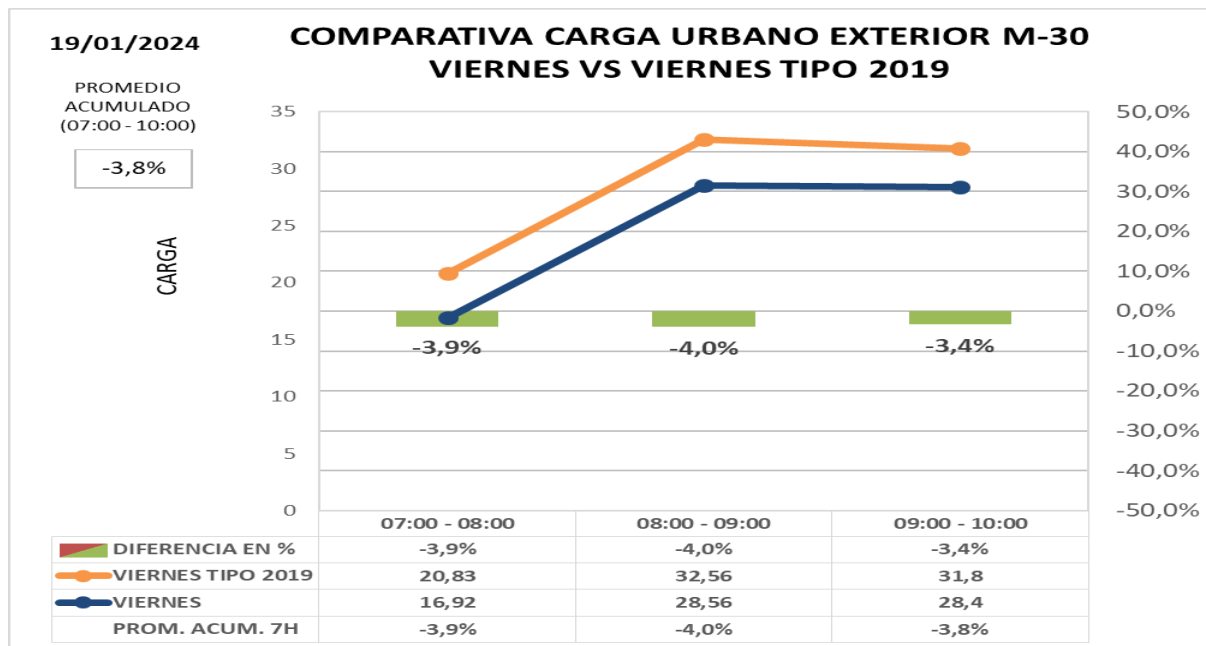
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,8%**

**Intensidad -16,3%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- Obra remodelación de aceras y carril bici en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.
- **Puente M-40 con avda. Arcentales.** Cortado conexión con M201.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.