



## INFORME HORA PUNTA

**MARTES 30 DE ENERO DE 2024**

**CLIMA: SECO**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta se desarrolla con niveles de tráfico altos, levemente superiores a los días precedentes. Los valores de intensidad reflejan ese aumento en todos los ámbitos. Los problemas circulatorios o retenciones generados en M-30, principales accesos y ejes urbanos han sido algo más altos de los habituales, especialmente en M-30 como consecuencia de múltiples incidencias en el arco este que han afectado a ambas calzadas.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O'Donnell, A-2 entrada a Avenida de América, nudo Norte a pso. Castellana y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: paseos de Delicias, Prado y Recoletos en sentido norte hasta Colón, en Rondas acceso a Alfonso XII, en Menéndez Pelayo de Jorge Juan a pl. Niño Jesús, en Fco. Silvela de Ibiza a Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Princesa a Bilbao, Costa Rica desde M-30 a pso. Habana, en calle Alcalá entre puente Ventas y Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta se producen numerosas incidencias que afectan al tráfico. Destacamos varios accidentes con motorista implicado, en arco este sentido sur uno en Avenida de Mediterráneo y otro en Ramón y Cajal. Las retenciones sentido norte se retrasa su fin en la zona de O'Donnell por un accidente en la zona.

Las retenciones de la hora punta finalizan en el arco oeste a las 9:00h y en el arco este finaliza a las 10:00h.



## INFORME HORA PUNTA

### INCIDENCIAS

#### M-30 Y ACCESOS

- **7:52 -08:08**: Accidente en calzada exterior lateral en la zona de Moratalaz, PK.8+200, corta carril izquierdo.
- **8:05 -08:16**: Accidente en calzada interior central en la zona de Puente de Vallecas, PK.8+600, corta carril derecho.
- **8:11 -09:51**: Accidente en calzada interior lateral en la zona de Avenida del Mediterráneo, PK.8+600, corta carril izquierdo. 8:31 Se amplia el corte a dos carriles izquierdos.
- **8:41 -09:55**: Accidente en calzada exterior central en la zona de O´Donnell, PK.8+000, corta carril izquierdo. 8:51 Pasan los vehículos al PK.7+700, arcén derecho.
- **9:10 -10:15**: Accidente en calzada exterior central en la zona de Avenida del Mediterráneo, PK.9+500, corta carril central. 9:18 Pasan los vehículos al arcén derecho.
- **9:23 -actualmente**: Accidente en calzada interior lateral en la zona de Ramón y Cajal, PK.4+000, corta dos carriles derechos.

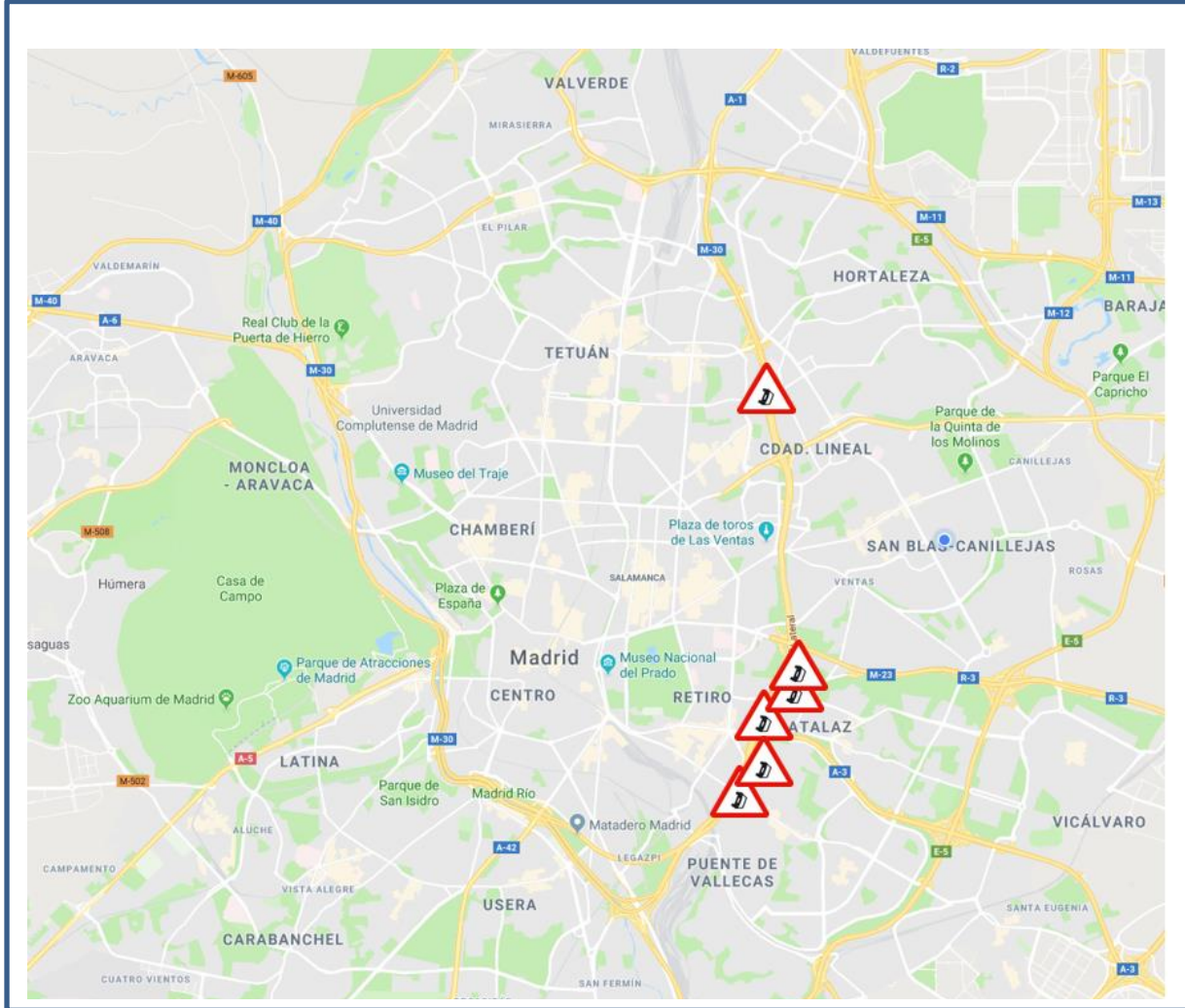
#### URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

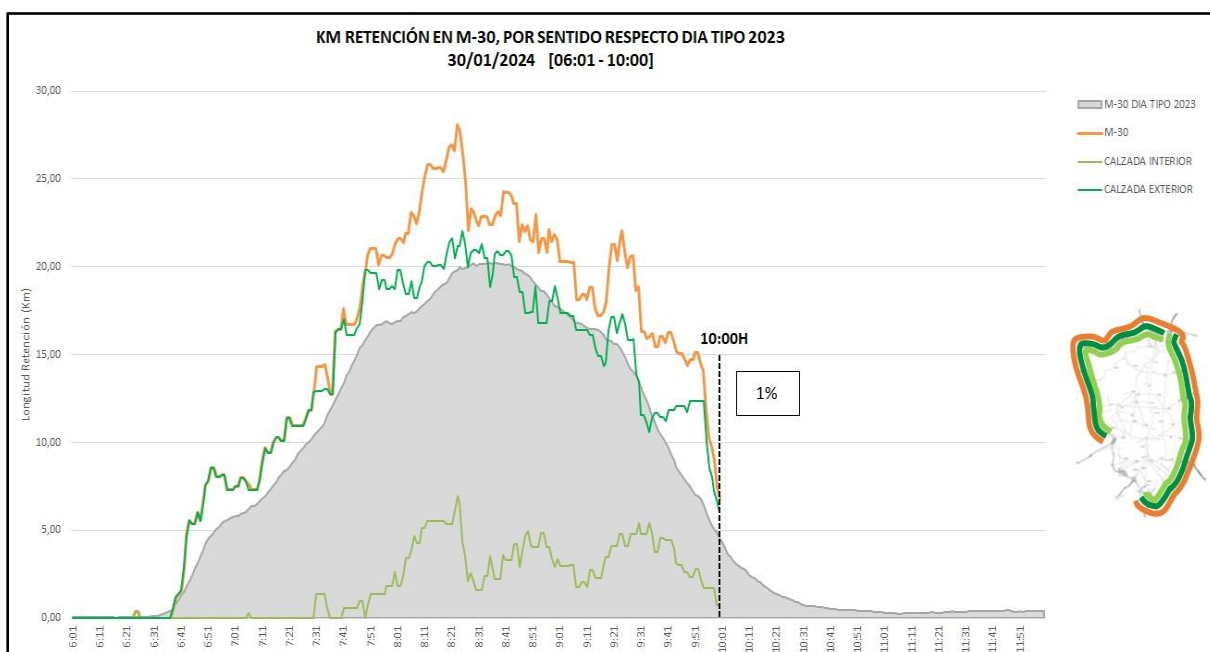
# DATOS M-30

### Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DÍA TIPO 2022 | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|---------------|------------|
| VEHÍCULOS AVERIADOS    | 3   | 6,73          | -3,73      |
| ACCIDENTES             | 7   | 6,09          | 0,91       |
| OBRAS                  | 0   | 0,27          | -0,27      |
| TOTAL                  | 10  | 13,09         | -3,09      |

### KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**

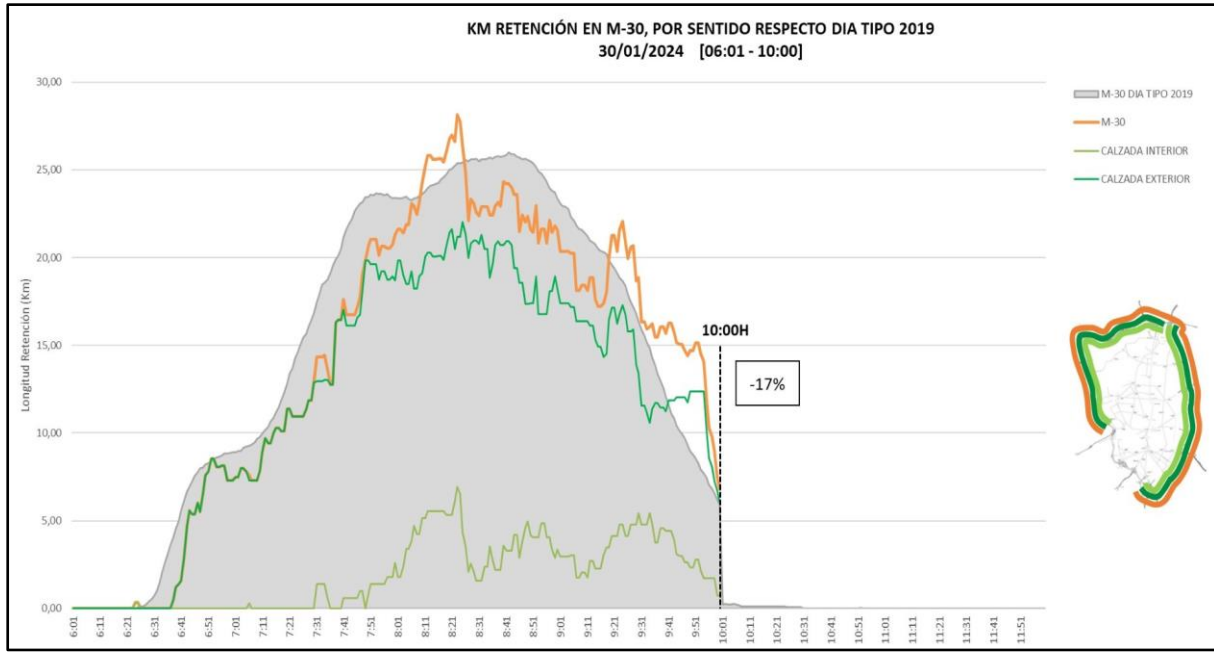


\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS   |            |                 |
|---|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00   |            | A LAS 10:00     |
| % Var. Reten. / D. Tipo 2023  | Nº min NS4 | Km de Retención |
| <b>1%</b>   | <b>274</b> | <b>8,63</b>     |
| <b>AMBAR</b>  |            |                 |
| <p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p> |            |                 |

## INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



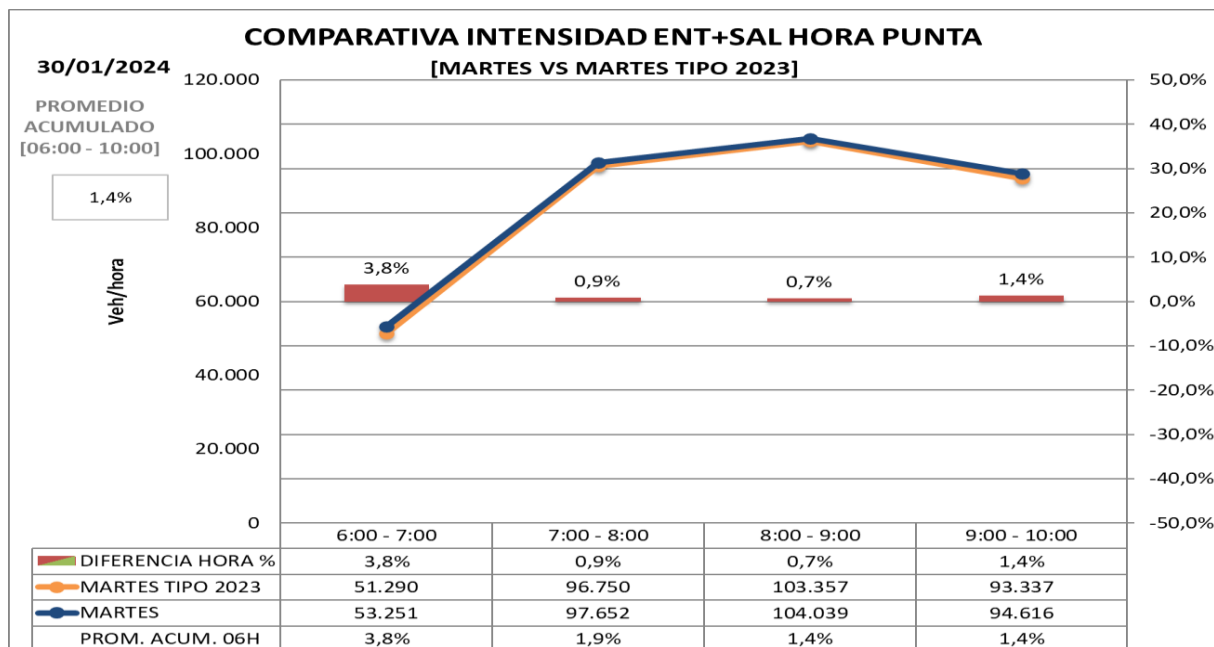
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2023.

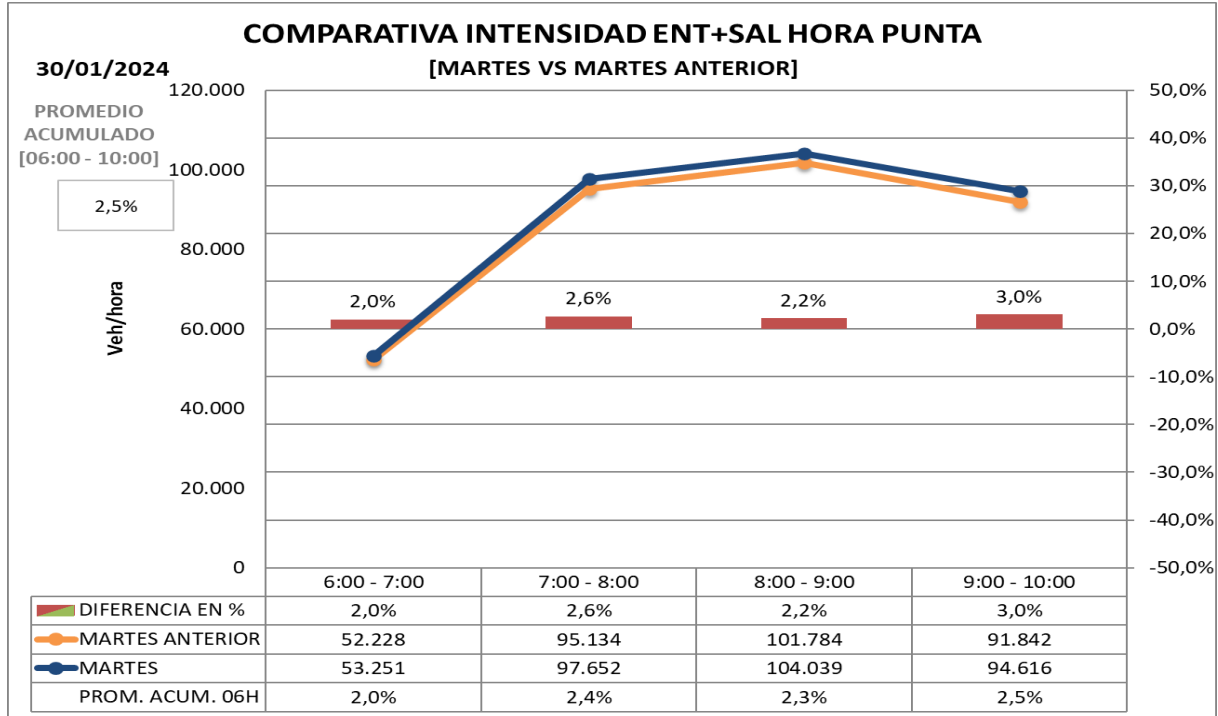
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +1,4%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): +1,2%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): +2,5%

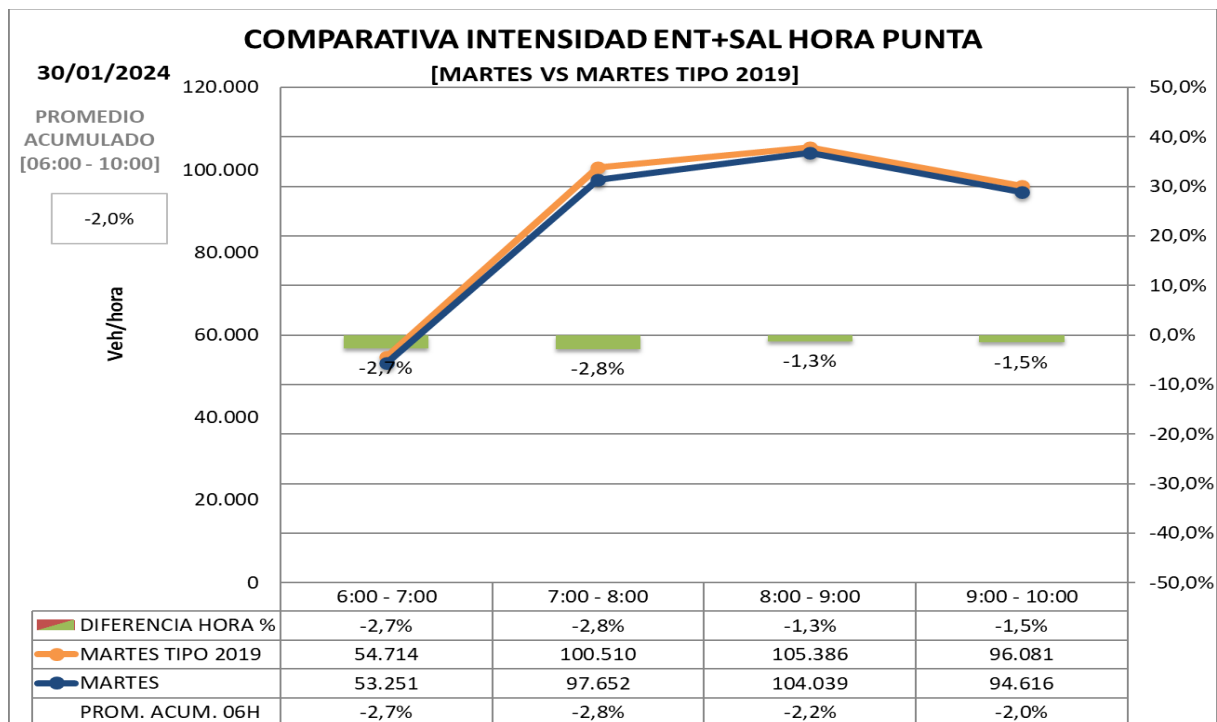
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): +2,7%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019.**



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -2,0%  
Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -1,9%





## INFORME HORA PUNTA

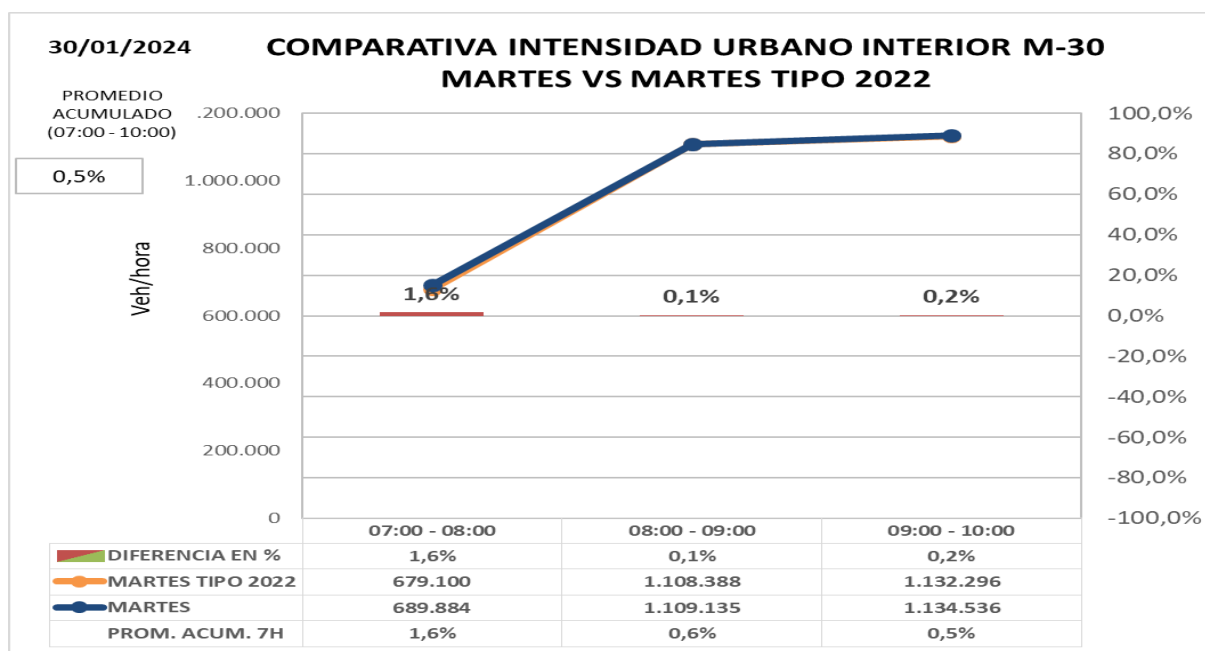
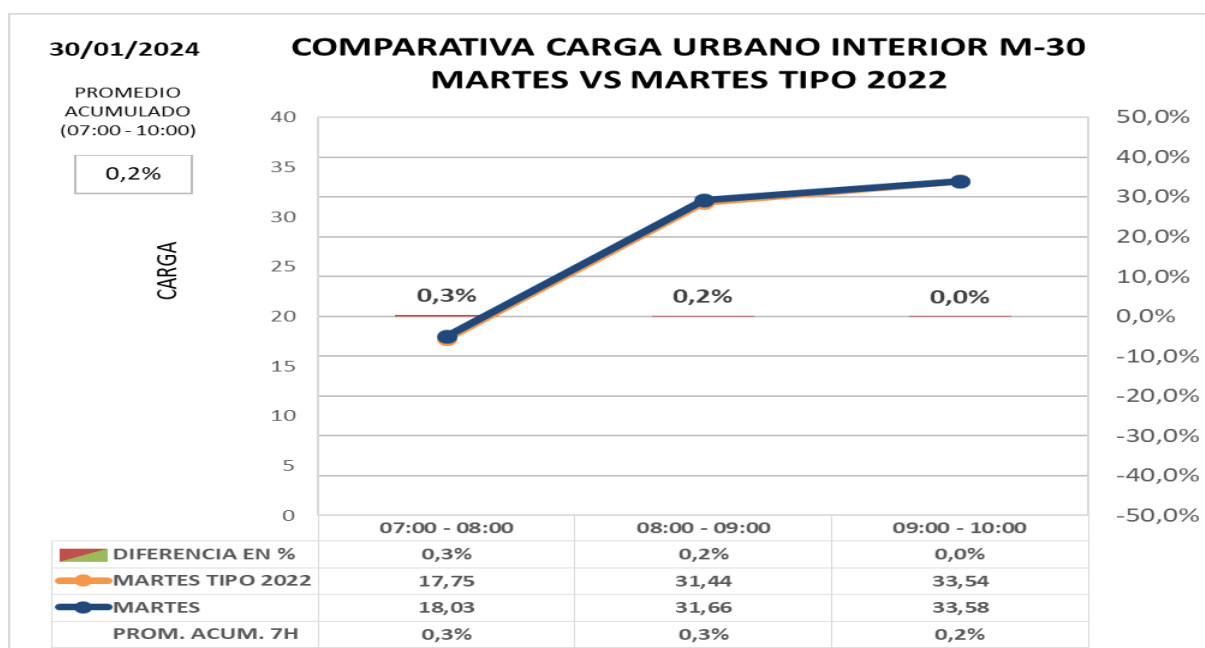
# ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga +0,2%**

**Intensidad +0,5%**





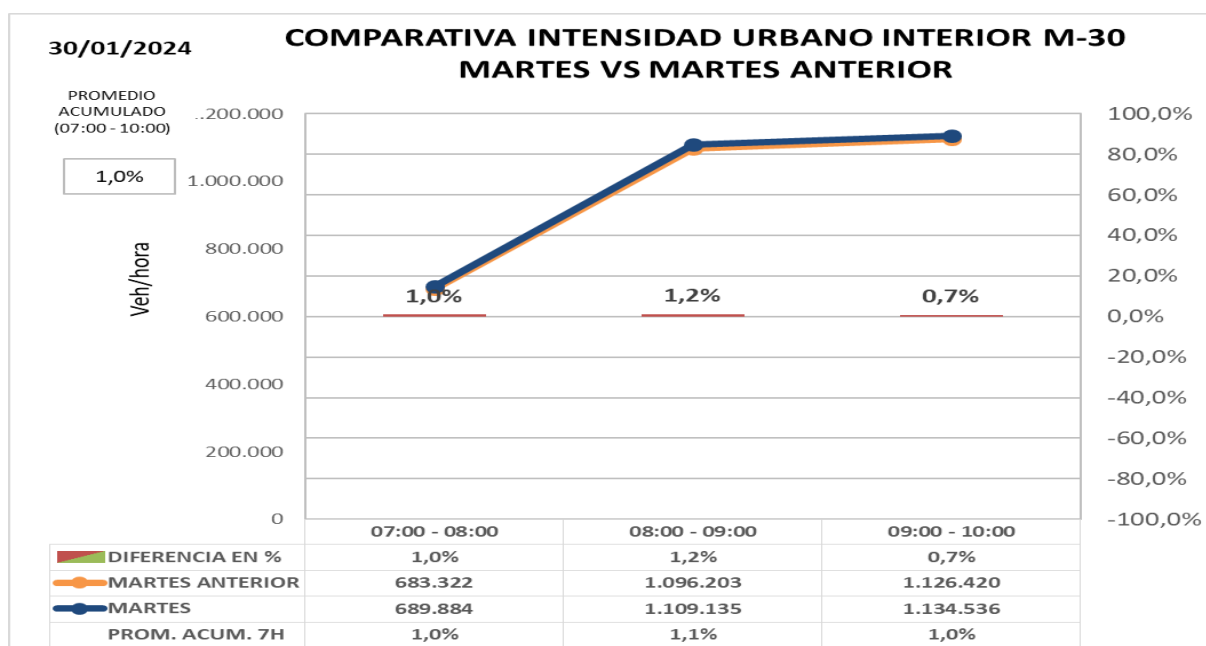
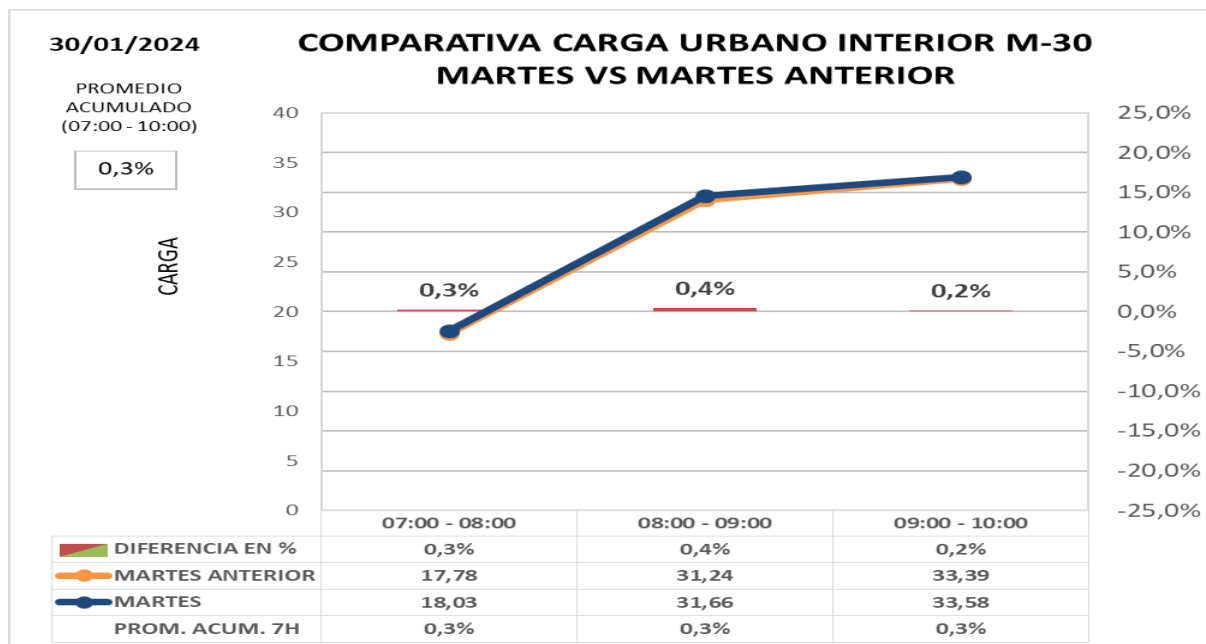
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

**Carga +0,3%**

**Intensidad +1,0%**





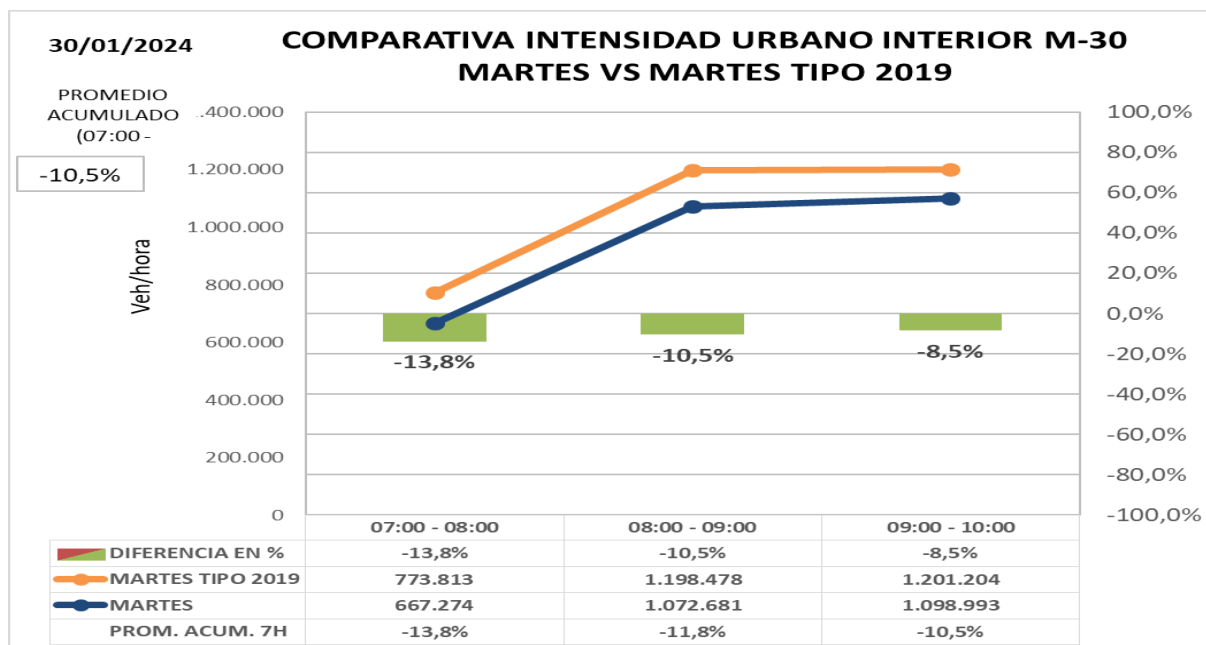
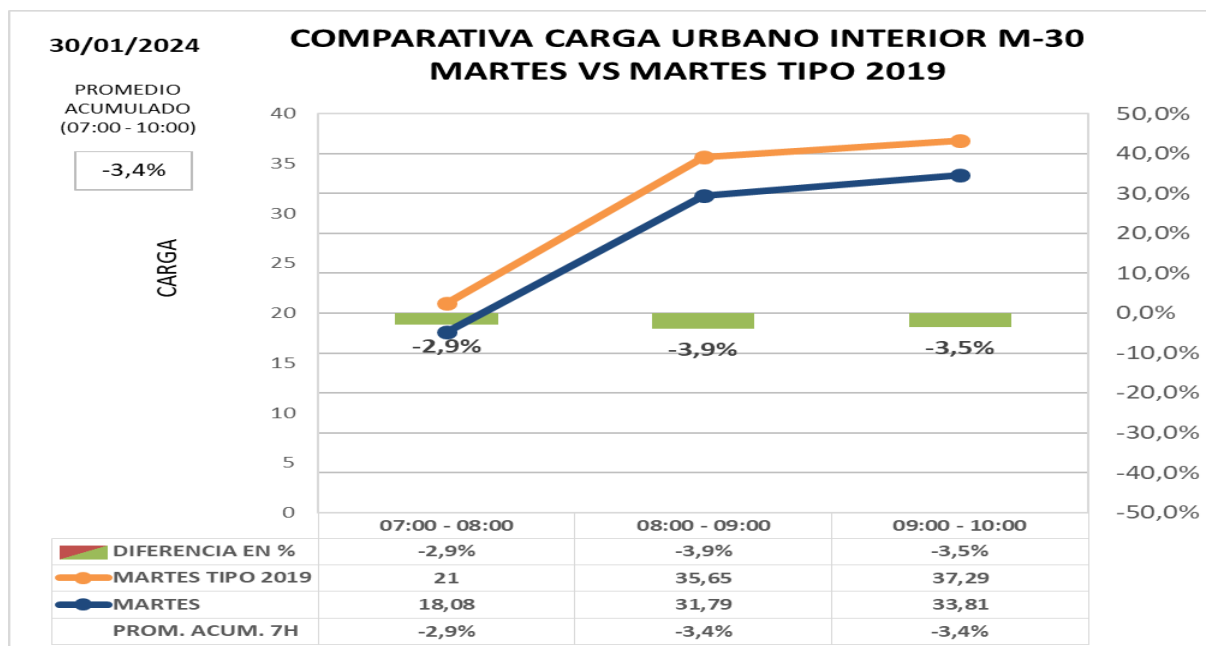
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,4%**

**Intensidad -10,5%**





## INFORME HORA PUNTA

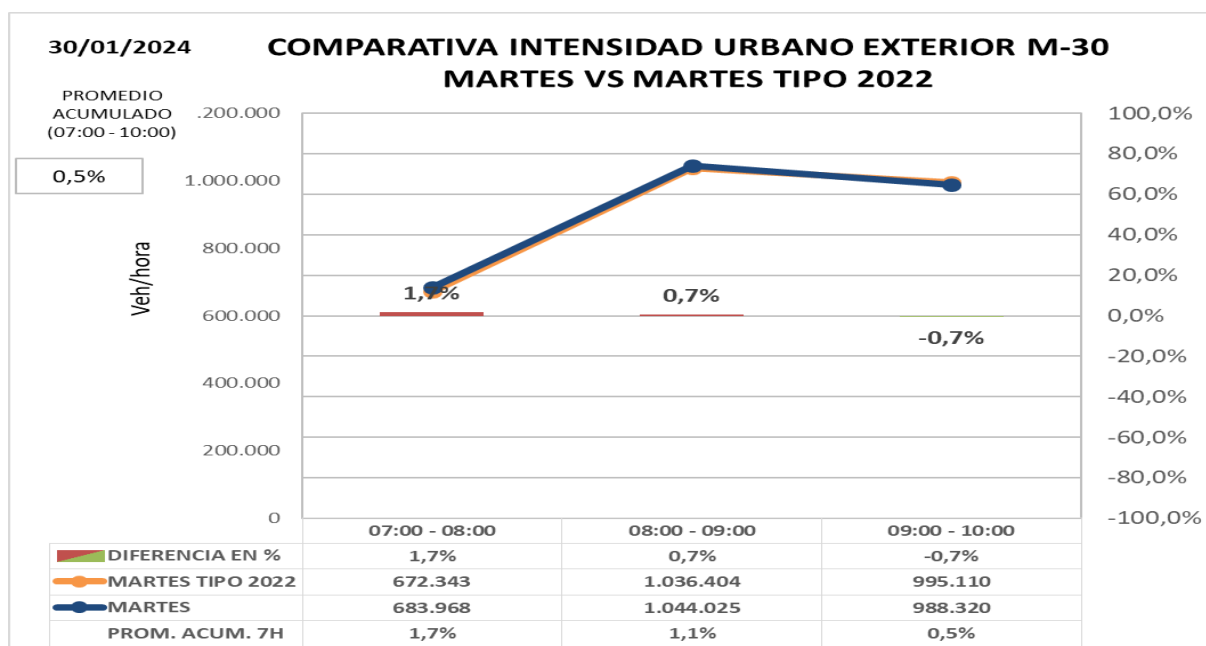
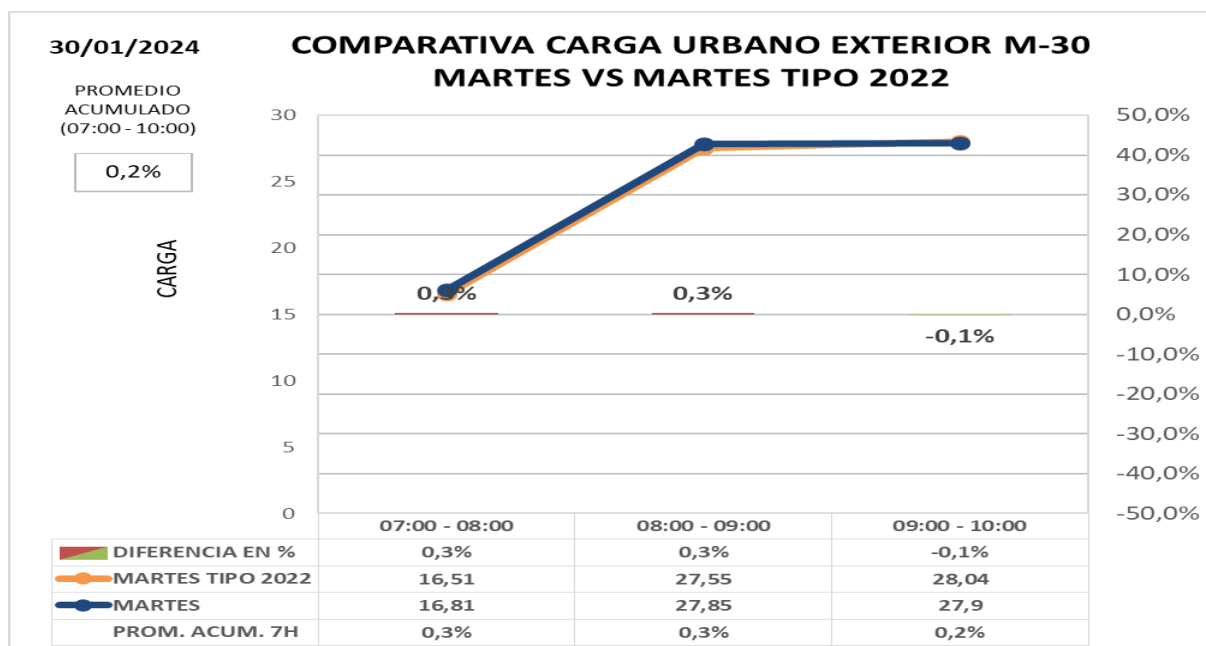
# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

**Carga +0,2%**

**Intensidad +0,5%**





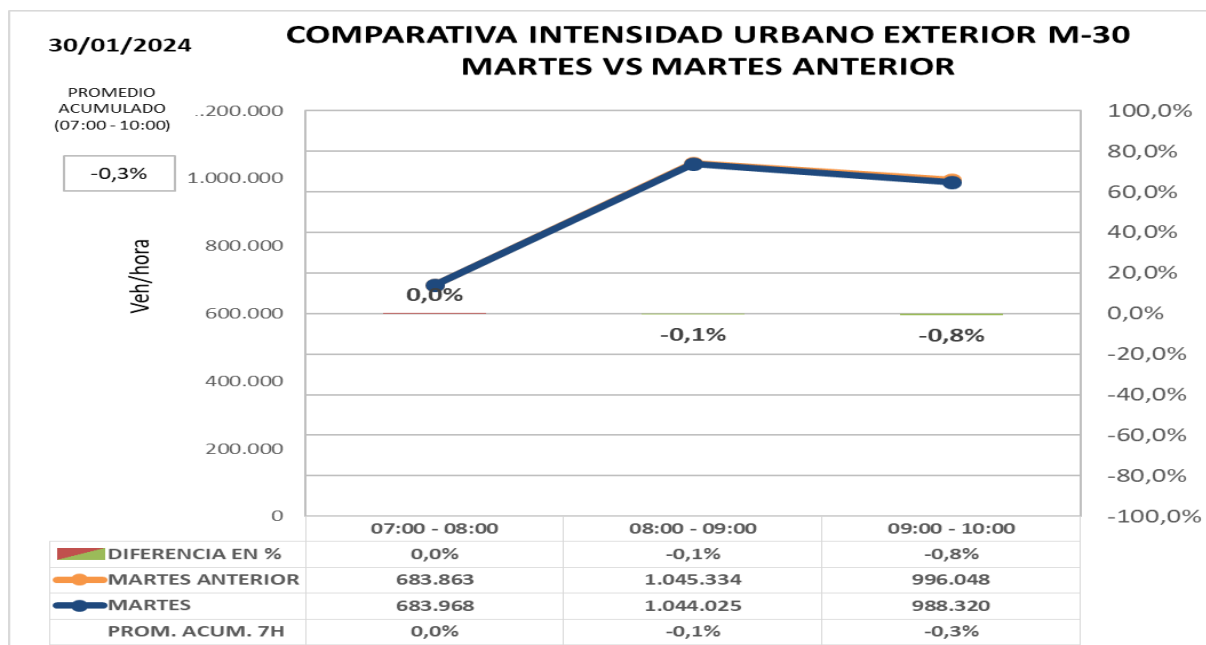
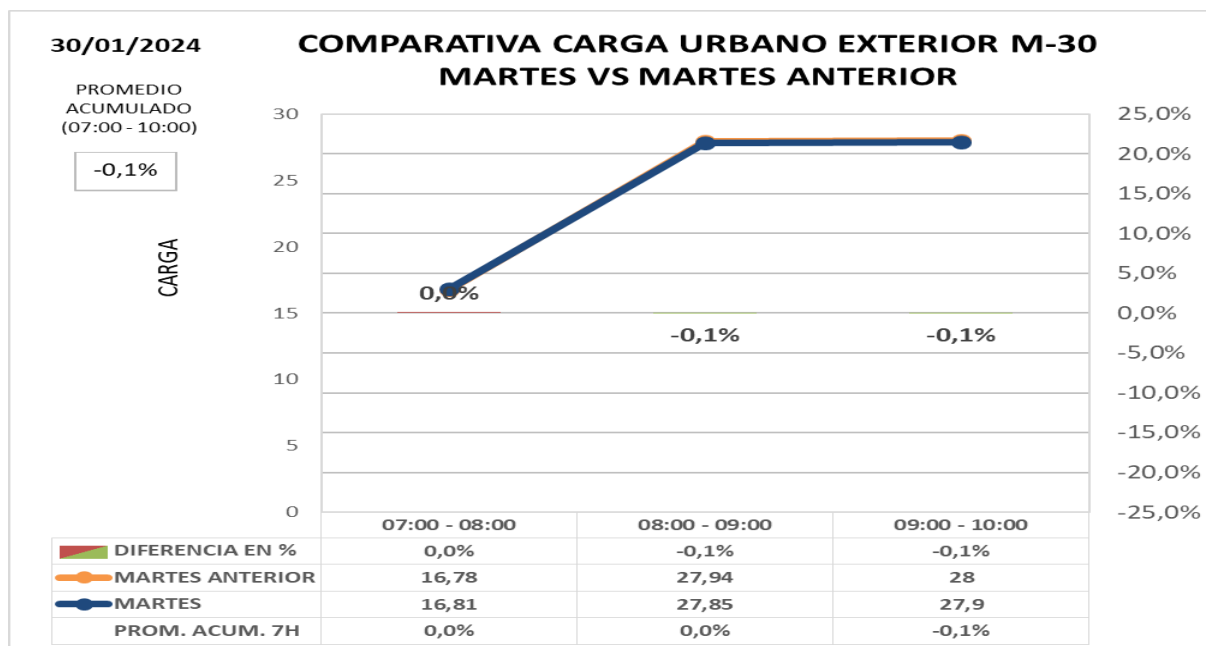
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

**Carga -0,1%**

**Intensidad -0,3%**





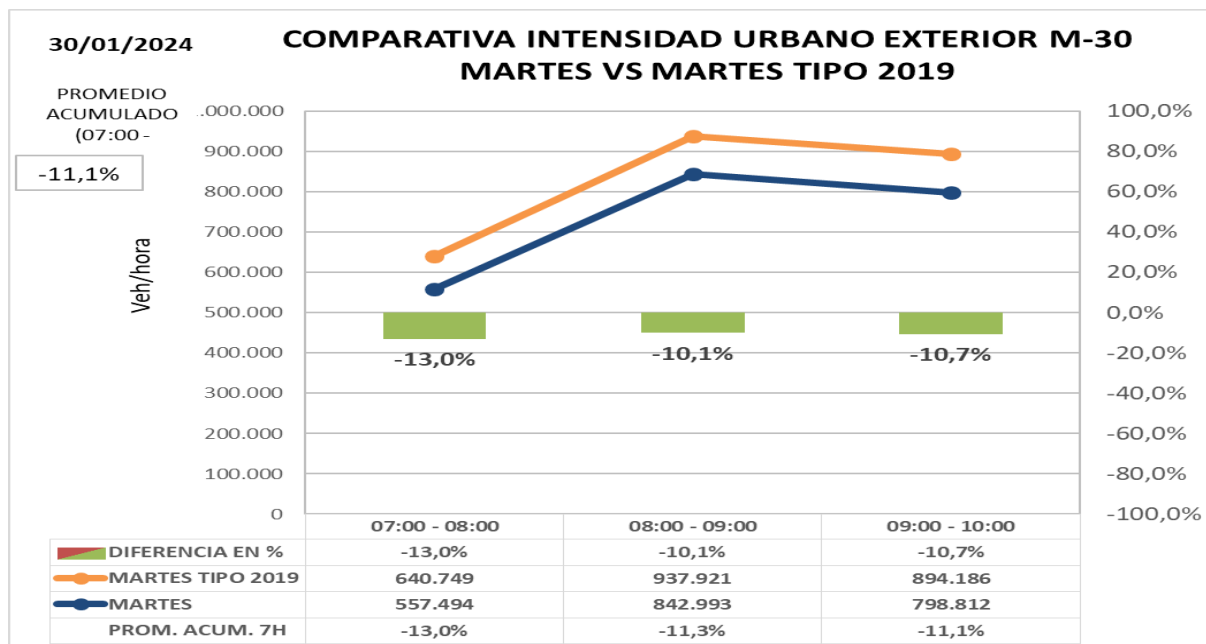
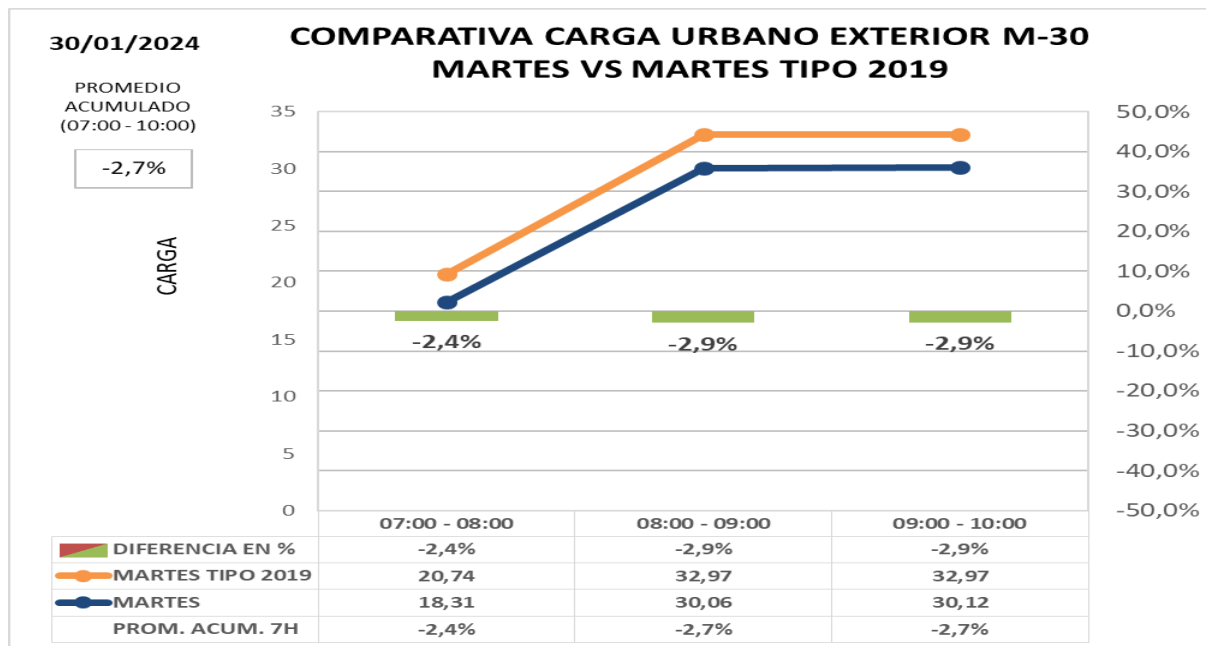
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -2,7%**

**Intensidad -11,1%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- Obra remodelación de aceras y carril bici en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.