



## INFORME HORA PUNTA

VIERNES 04 DE FEBRERO DE 2022

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta de viernes, por lo que se dan niveles de tráfico y retenciones más bajos que el resto de días de la semana. Se producen varias incidencias en M-30 que complican levemente la circulación.

En **entorno urbano** se generan retenciones en accesos a la Almendra Central: en A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, en A-6 acceso a Cristo Rey y A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 tráfico lento en Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

En **M-30** las retenciones de la hora punta se centran en arco este, finalizando a las 09:35h.

La obra del Nudo Norte genera retenciones de hora punta en:

7:10 hasta las 9:00 Retenciones desde Pío XII hasta el nudo de Manoteras en calzada exterior debido al corte del carril derecho en el 32RJ (M-30 Exterior a M-30 Exterior).

7:50 hasta las 9:10 acceso desde Castellana a calzada interior de M-30.

7:50 hasta las 9:30 Retenciones hasta Avenida de Ilustración.

8:00 hasta las 9:10 Retenciones en el acceso desde M-11.

8:10 hasta las 9:10 Retenciones en el acceso desde A-1.

### INCIDENCIAS

#### **M-30 y accesos**

- **7:51 – 9:01h** – Vehículo averiado calzada interior central, Km. 28+600 en la zona de Betanzos, cortando carril central. A las 8:22 queda cortado el carril derecho salida a Ventisquero de la Condesa. Genera retención en arco Norte.



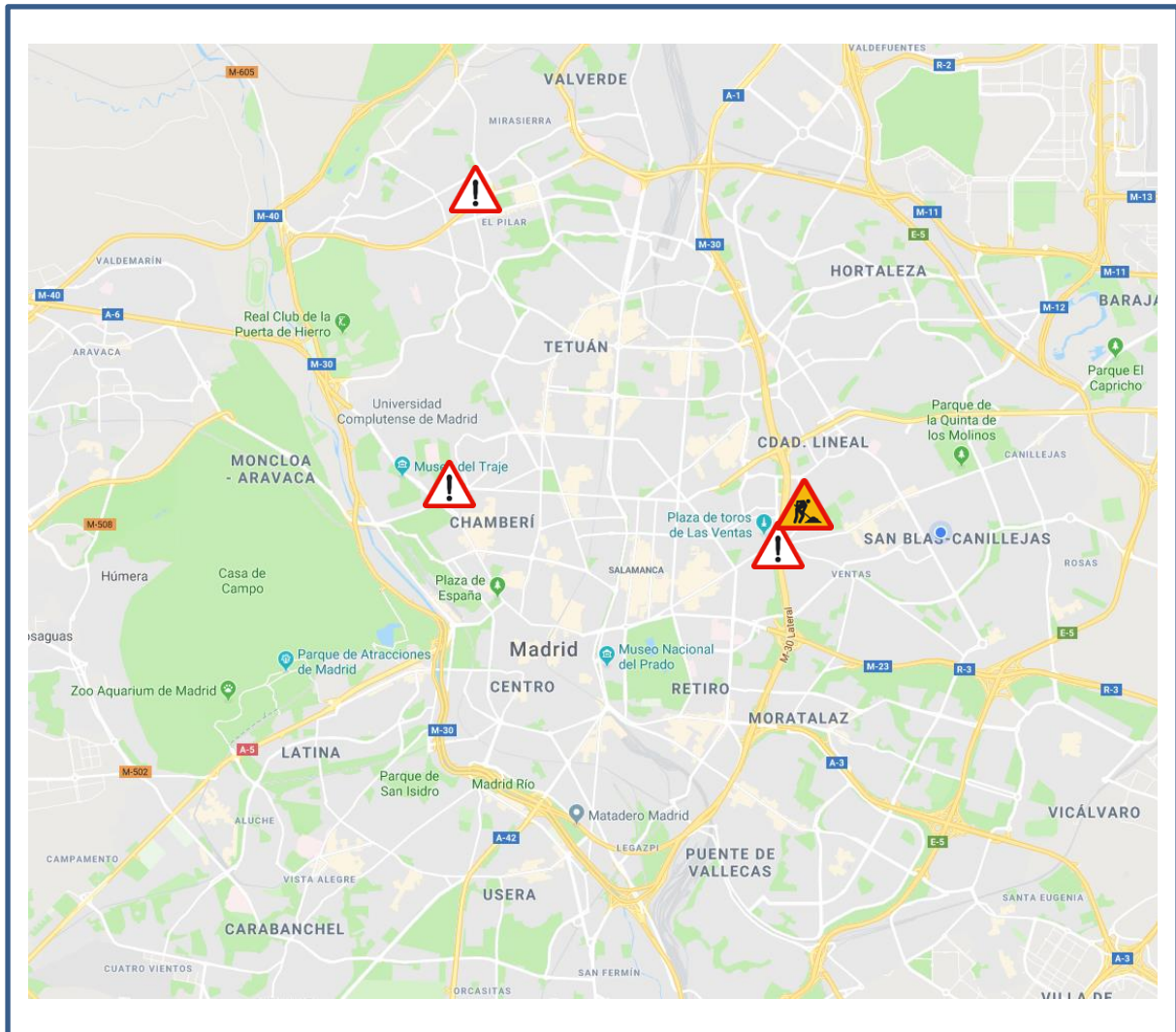
## INFORME HORA PUNTA

- **7:59 – 8:22h** – Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 6+200 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril derecho. Genera retención en arco Este.

### URBANO

- **Ayer 23:30 – continúa** – Rotura de Canal de Isabel II y corte de calzada en avda. Donostiarra entre pza. José Banús y virgen de la Roca.
- **7:36 – 8:09h** – Vehículo averiado en acceso desde avda. Reyes Católicos a pza. Cristo Rey. Genera retención en A-6 entrada.

### PLANO INCIDENCIAS



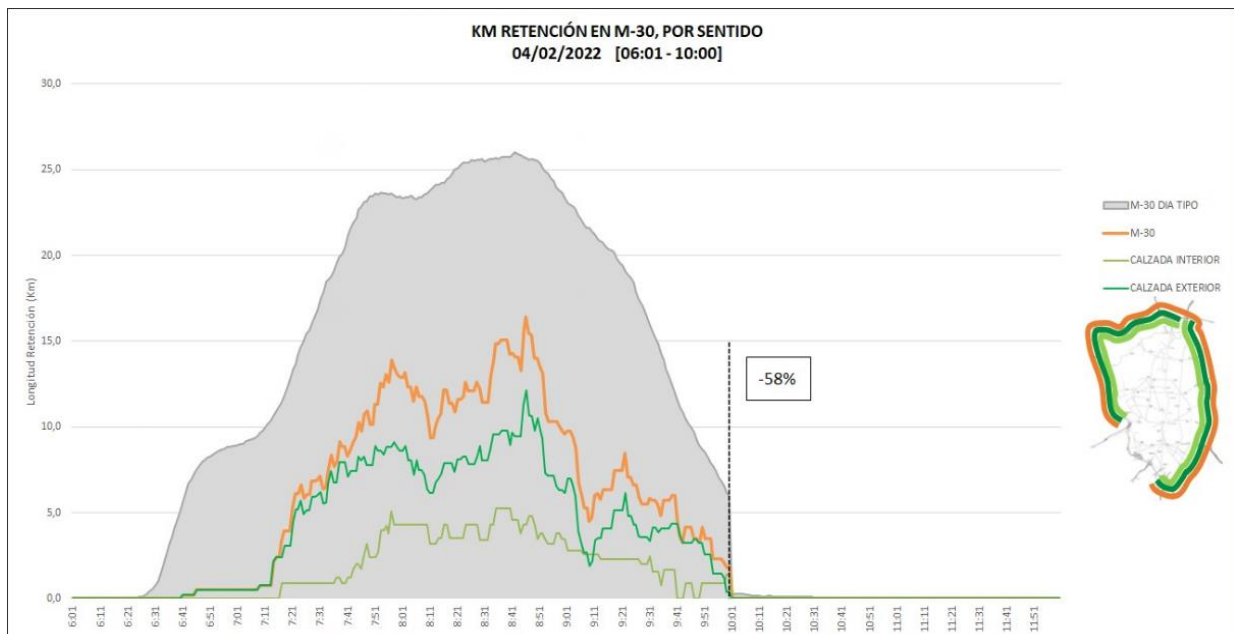


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	7	5,83	1,17
ACCIDENTES	3	8,83	-5,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	10	15,49	-5,49

### KM de retención

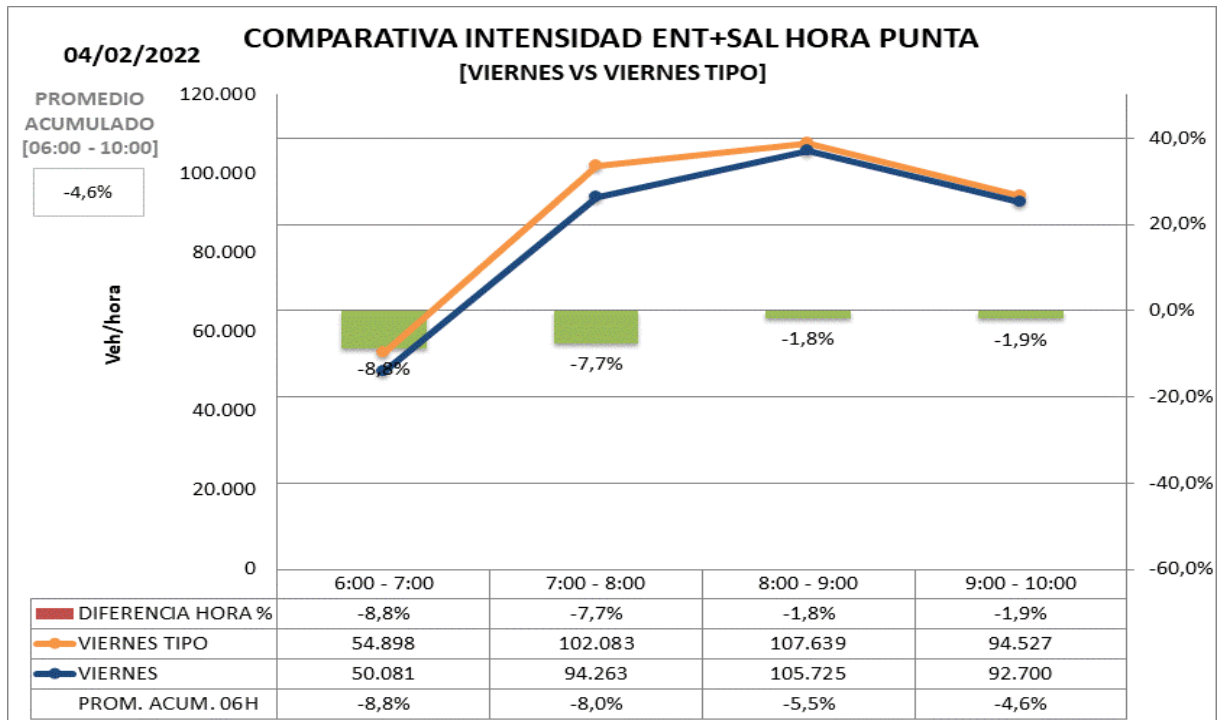


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-58%</b>	<b>43</b>	<b>2,3</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

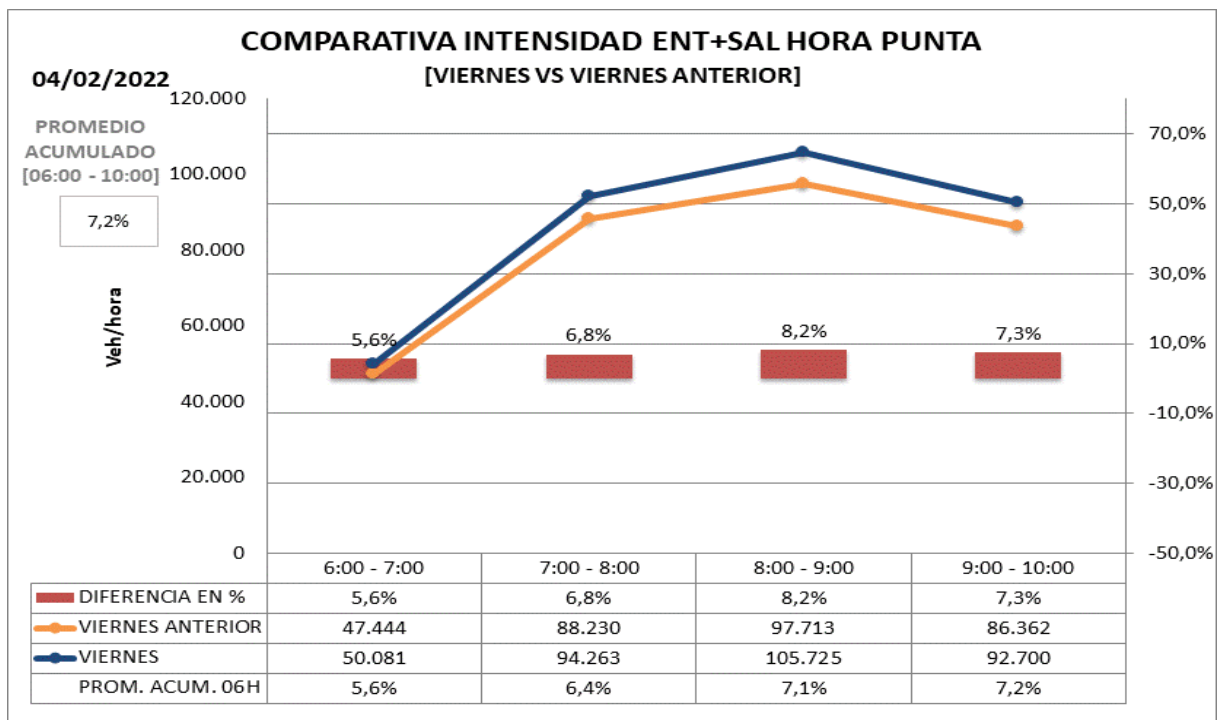


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -4,6%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -6,1%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): 7,2%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): 6,5%

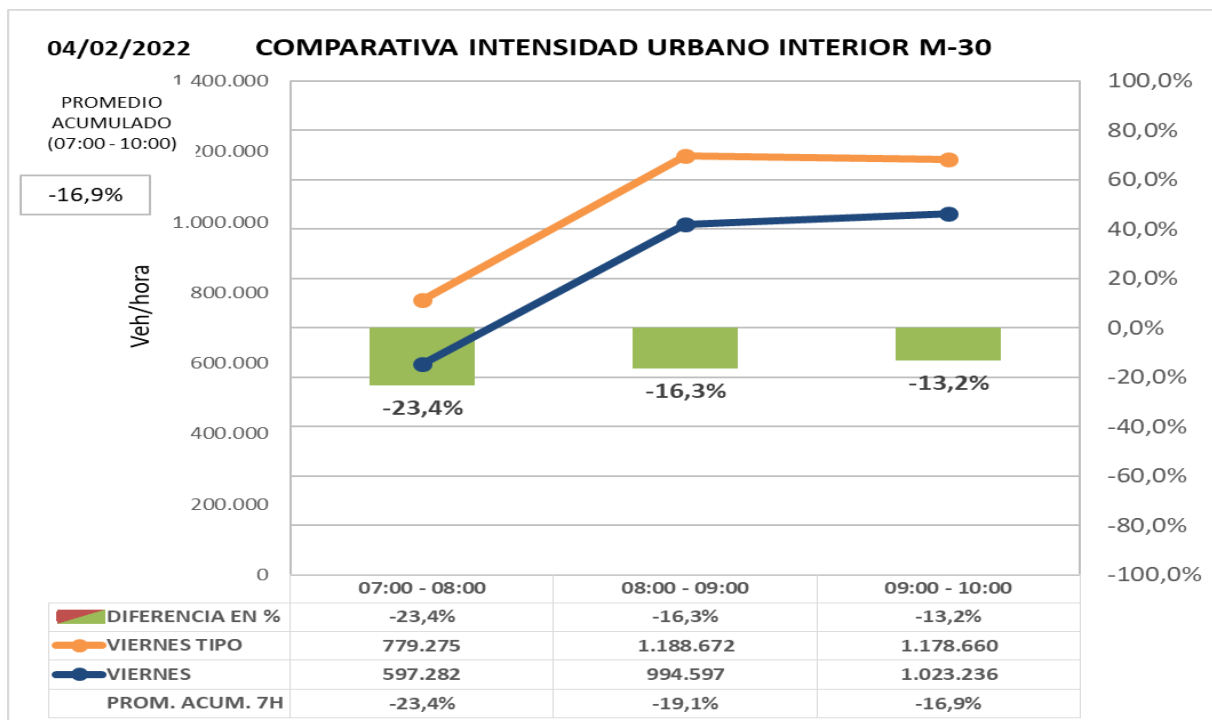
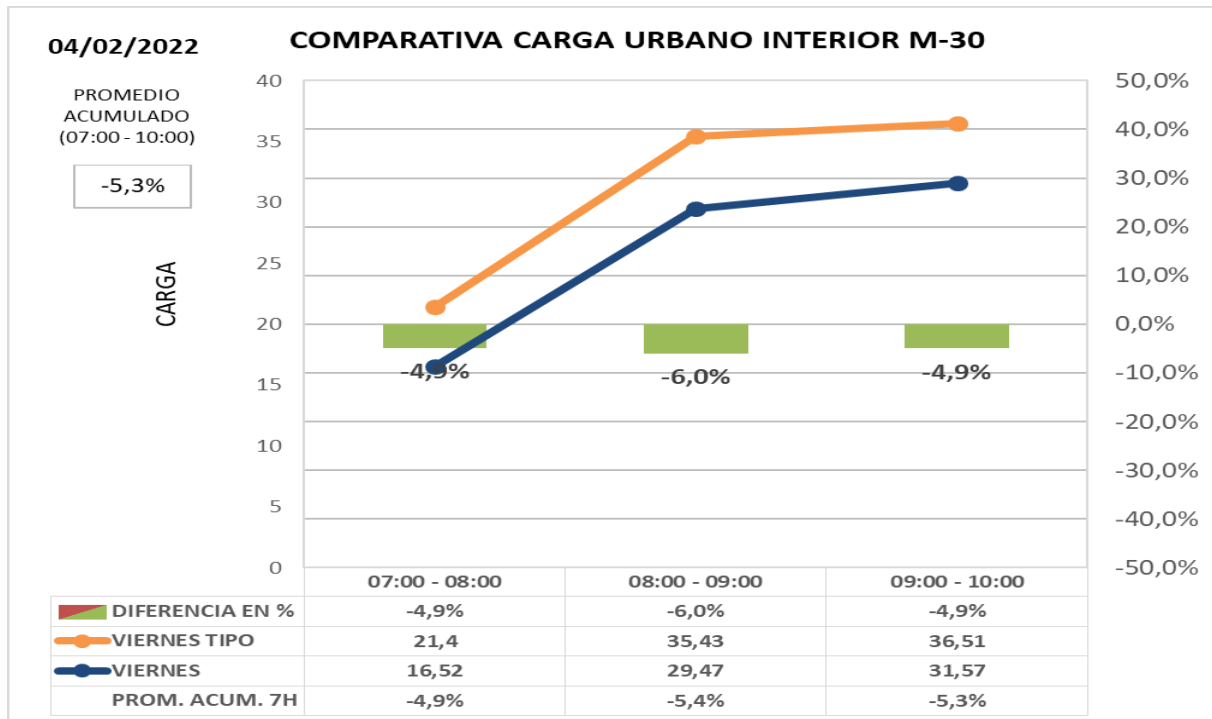


## INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -5,3%**

**Intensidad -16,9%**



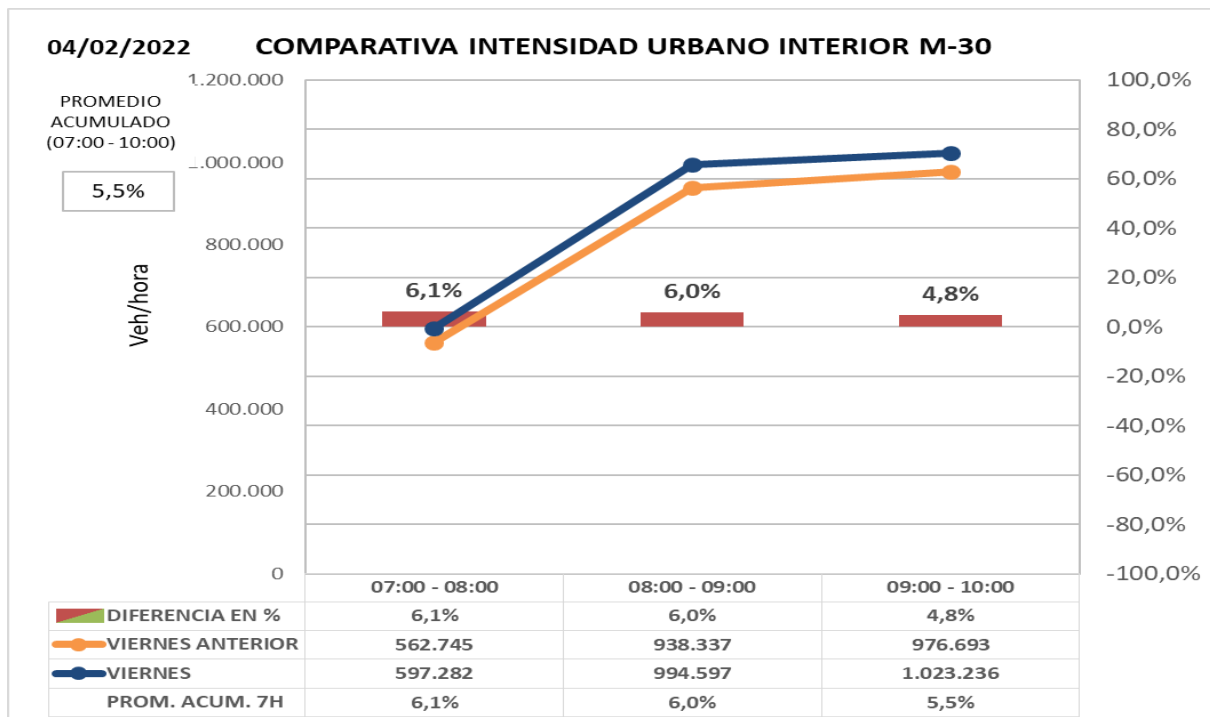
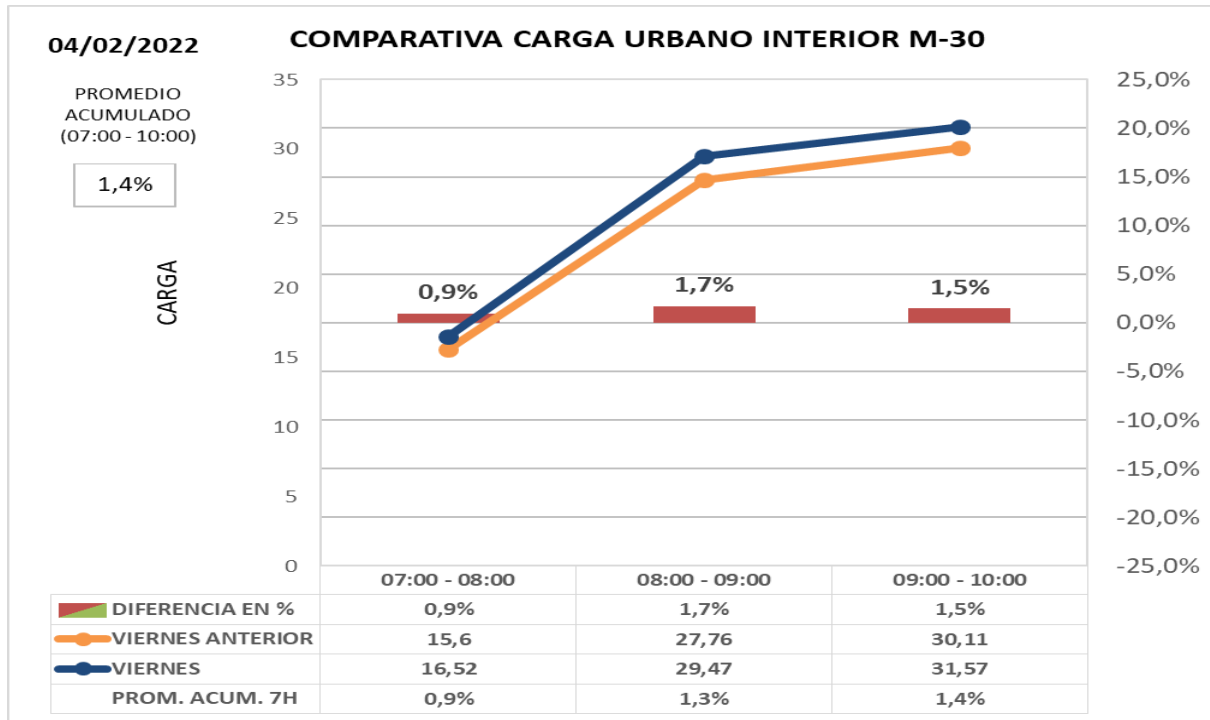


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

**Carga +1,4%**

**Intensidad +5,5%**







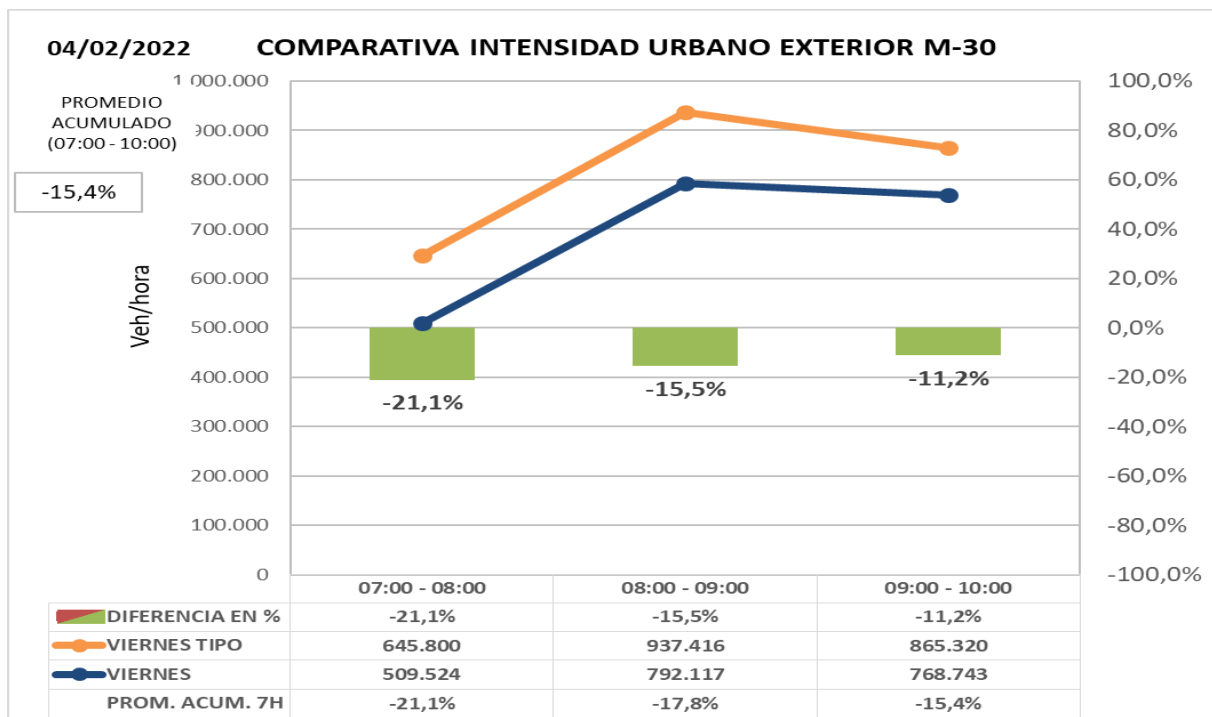
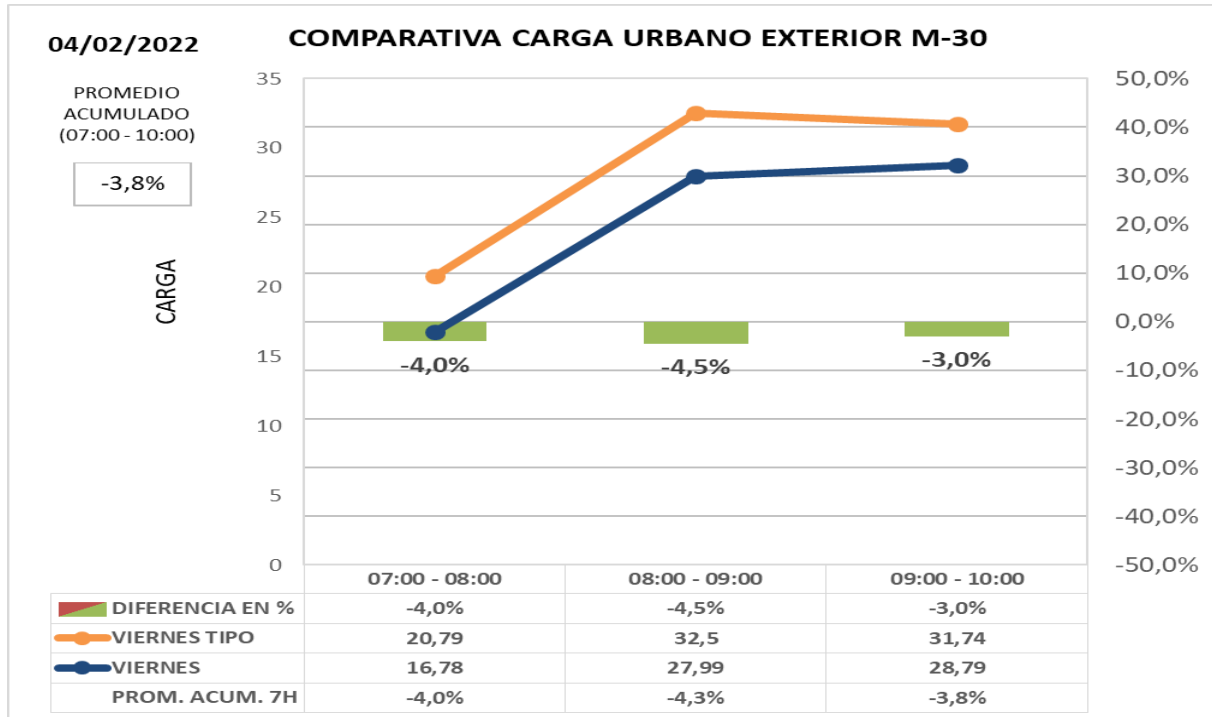
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -3,8%**

**Intensidad -15,4%**



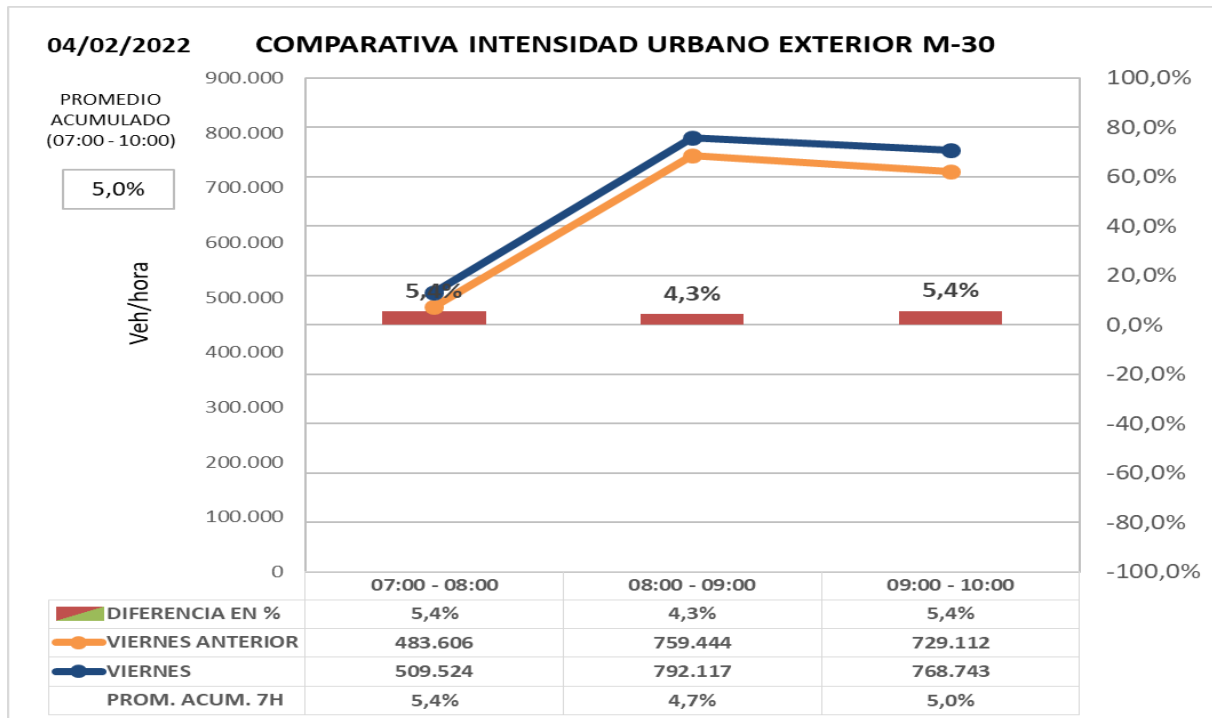
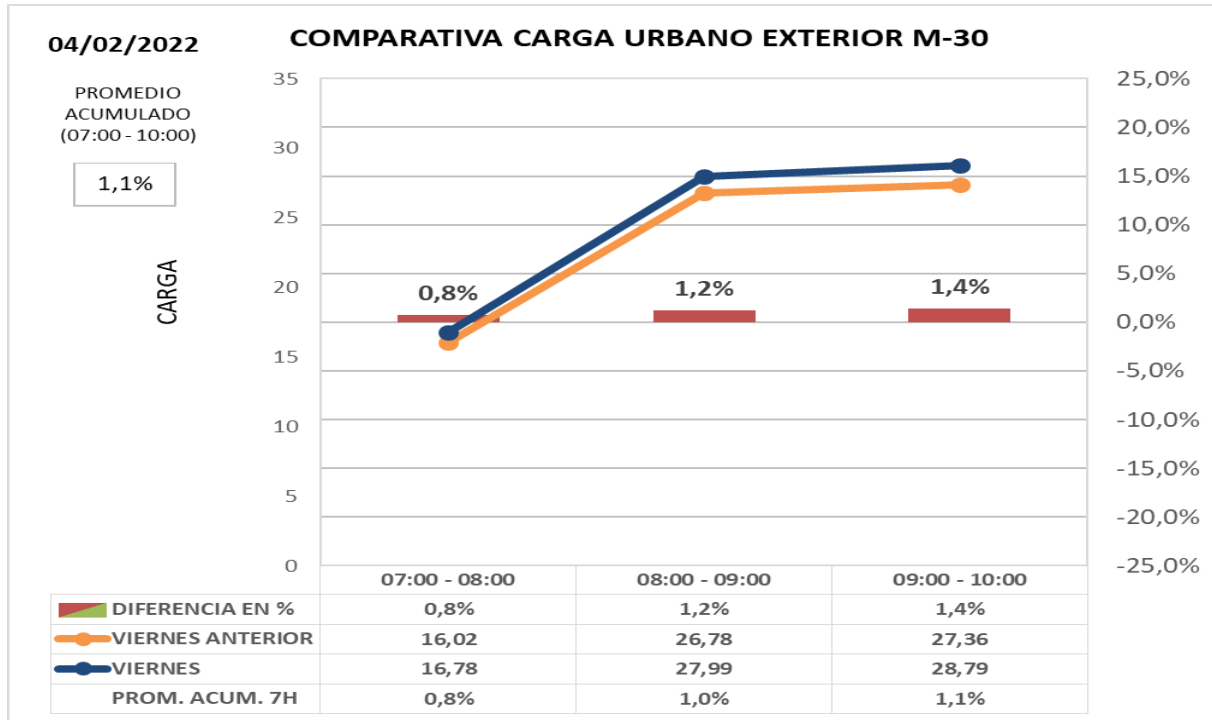


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

**Carga +1,1%**

**Intensidad +5,0%**



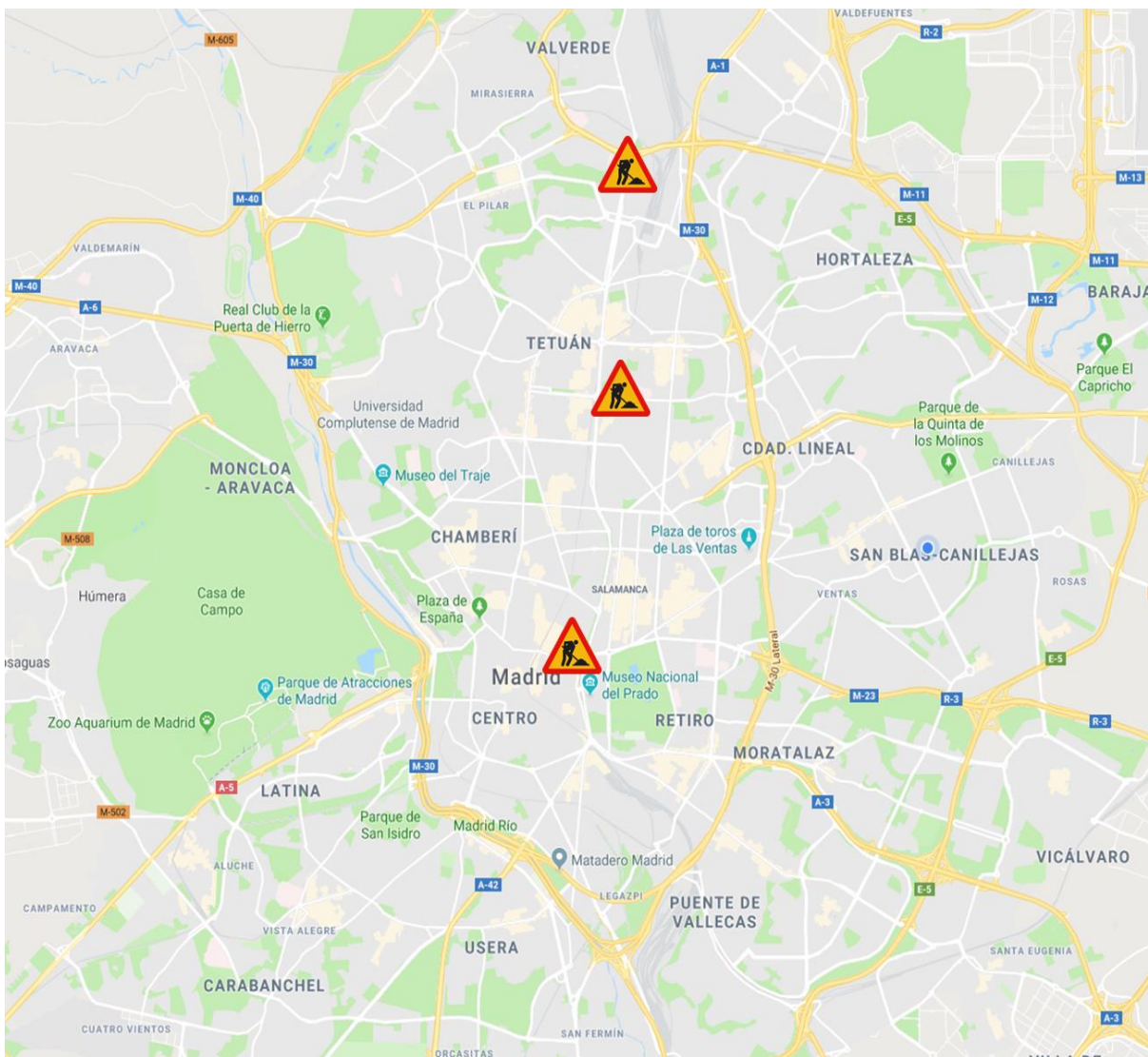




## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.