



INFORME HORA PUNTA

MARTES 08 DE FEBRERO DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Continuamos con un aumento progresivo en los datos de tráfico respecto de las anteriores semanas. Las retenciones o complicaciones circulatorias son mayores que los últimos días, generándose en los puntos habituales, si bien aún de menor intensidad y duración que en el periodo final del pasado año. En M-30 se producen varias incidencias que afectan a la hora punta.

En **entorno urbano** se generan retenciones en accesos a la Almendra Central: en A-5 por cuesta de San Vicente, en A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 con prolongación de O'Donnell, en A-6 acceso a Cristo Rey y A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana, en calle Alcalá de puente de Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos.

En **M-30** las retenciones en el arco Este sentido Norte-Sur se ven afectadas por varias incidencias que afectan al tráfico generando problemas circulatorios y prolongando el fin de la hora punta terminando en el arco este a las 10:00h, y en el arco oeste, sin complicaciones circulatorias.

Una incidencia en la salida a A-4 desde calzada interior, genera retenciones hasta Avenida del Mediterráneo y en la misma calzada, pero en la zona de Puente de Ventas se produce un accidente generando retenciones hasta Nudo de Manoteras.

La obra del Nudo Norte se producen retenciones de hora punta en desde nudo de Manoteras hasta Costa Rica en calzada exterior debido al corte del carril derecho en el 32RJ (M-30 Exterior a M-30 Exterior), acceso desde Castellana a calzada interior de M-30, acceso desde Avenida de Ilustración a Nudo de Colmenar, acceso desde M-11, acceso desde A-1 y las salidas desde calzada interior a Pio XII y desde calzada exterior a Costa Rica.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

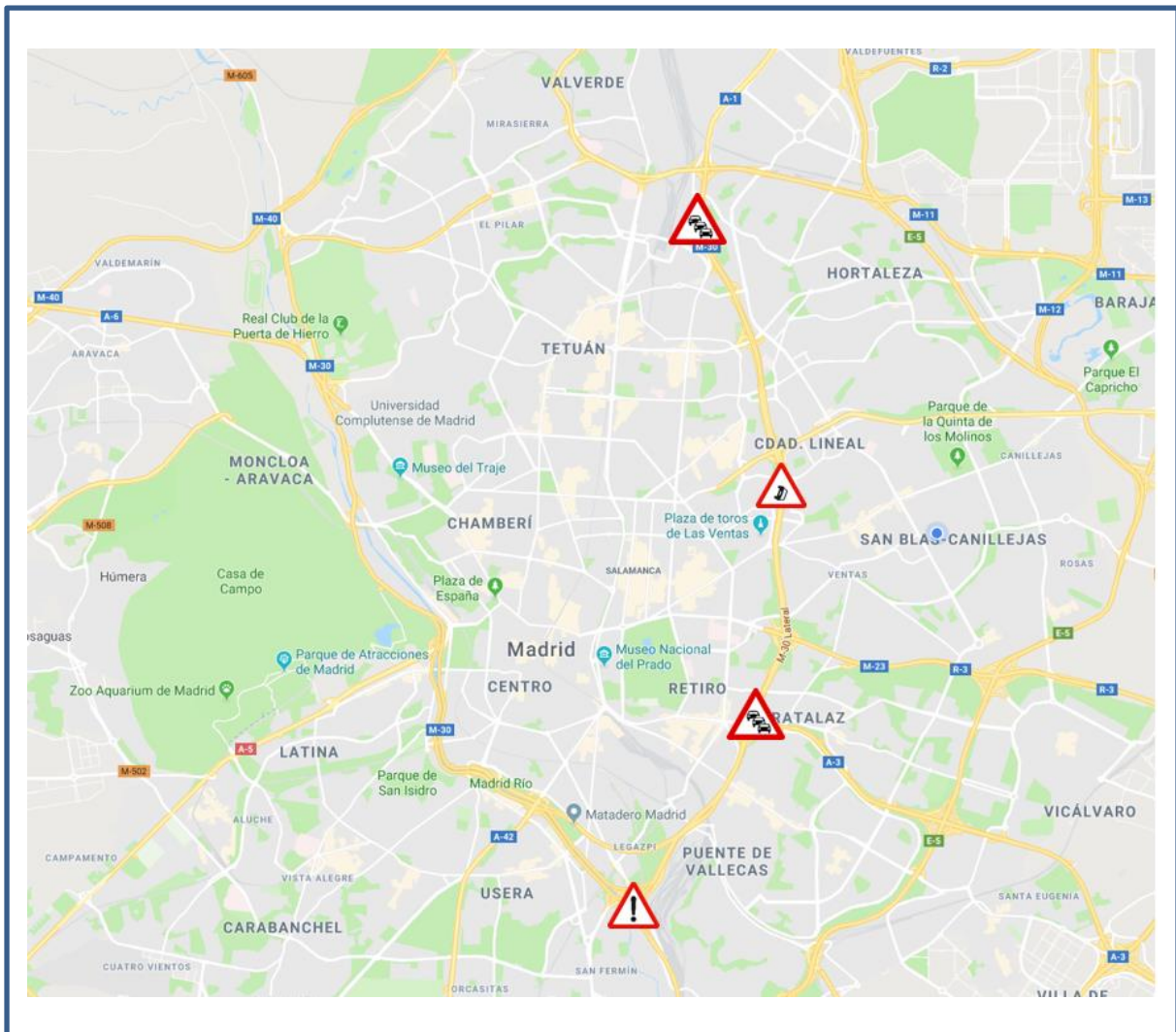
M-30 y accesos

- **7:14 hasta las 8:32** – Incidencia en ramal de salida a A-4 desde calzada interior, cortando carril derecho.
- **7:51 hasta 9:40** - Accidente calzada interior central, Km. 5+300 en la zona de Puente de Ventas, cortando tres carriles derechos. A las 9:28 quedan cortados dos carriles derechos. A las 8:12 cortan el transfer de vía de servicio a calzada central. A las 8:24 levantan el corte del transfer y mantienen solo un carril derecho cortado.

URBANO

- Sin incidencias de especial afección.

PLANO INCIDENCIAS



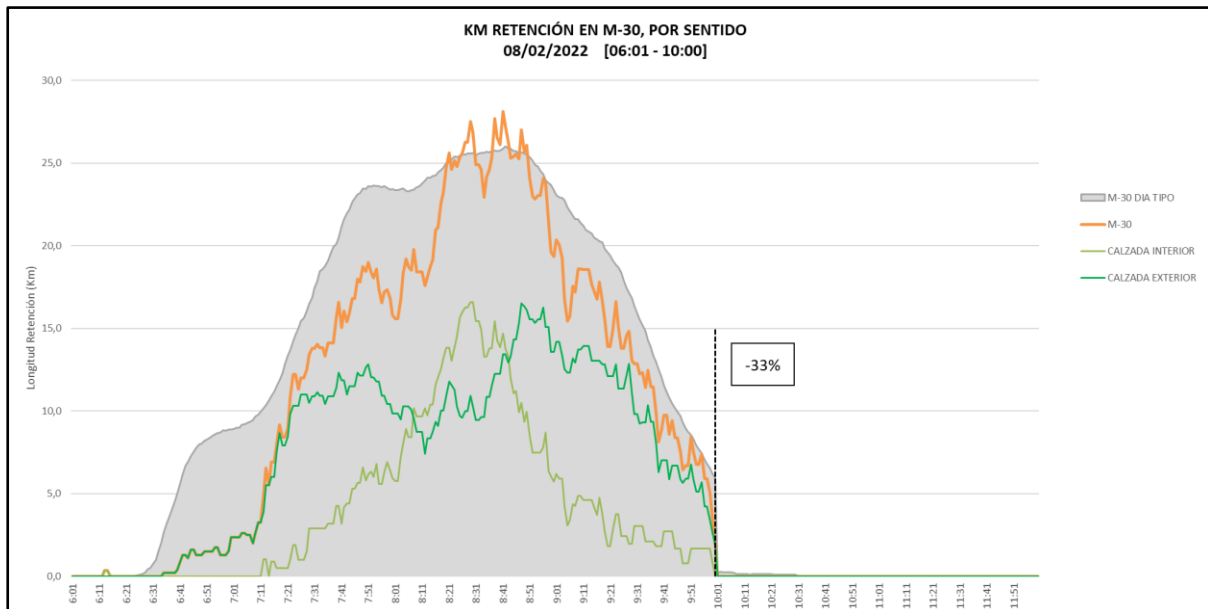


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	6,73	-3,73
ACCIDENTES	2	6,09	-4,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	5	13,09	-8,09

KM de retención

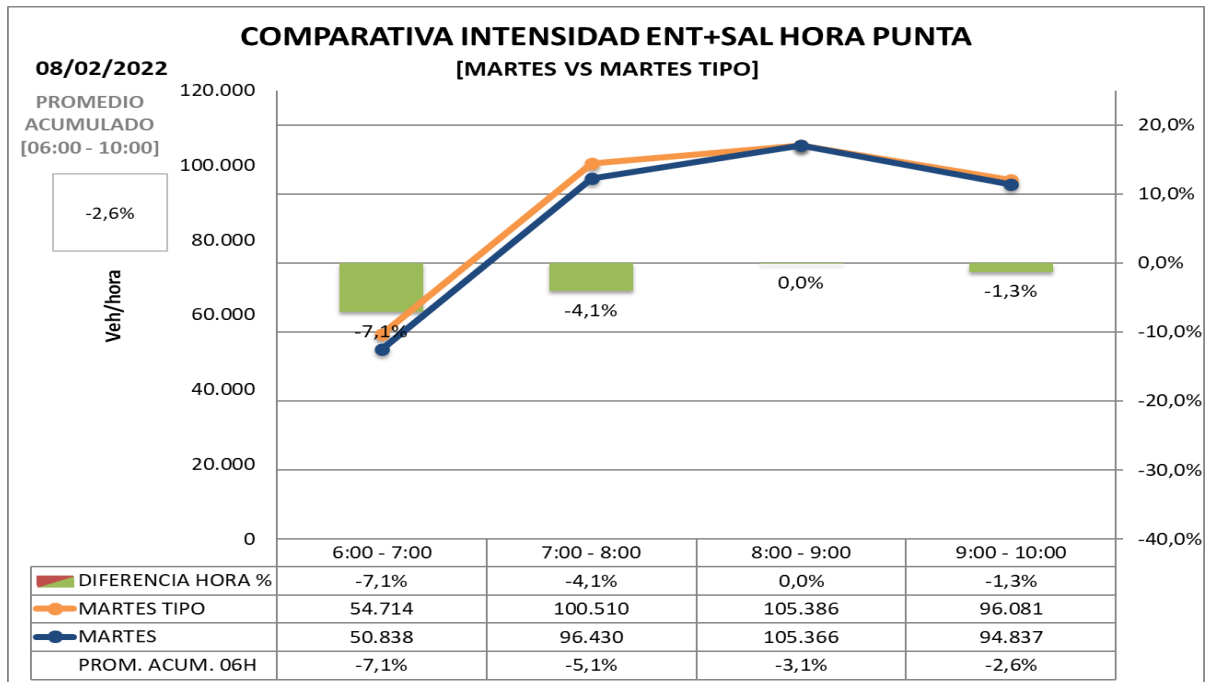


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-33%	110	7,325
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

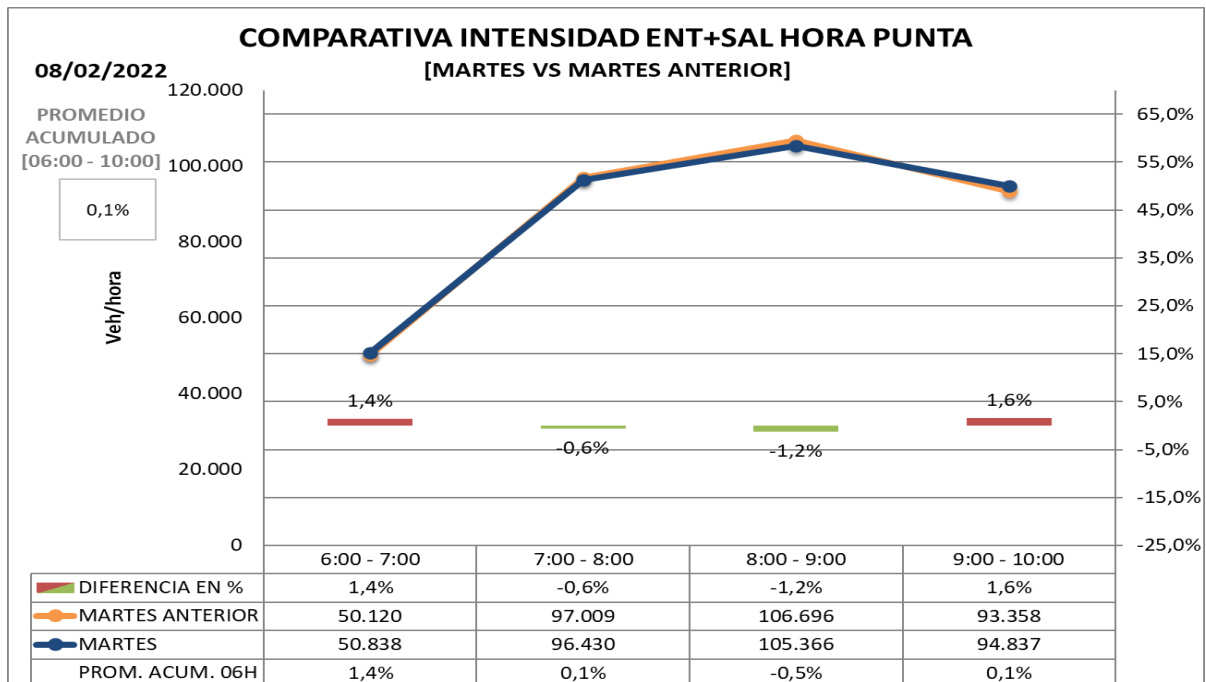


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -2,6%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,2%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): 0,1%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -0,3%

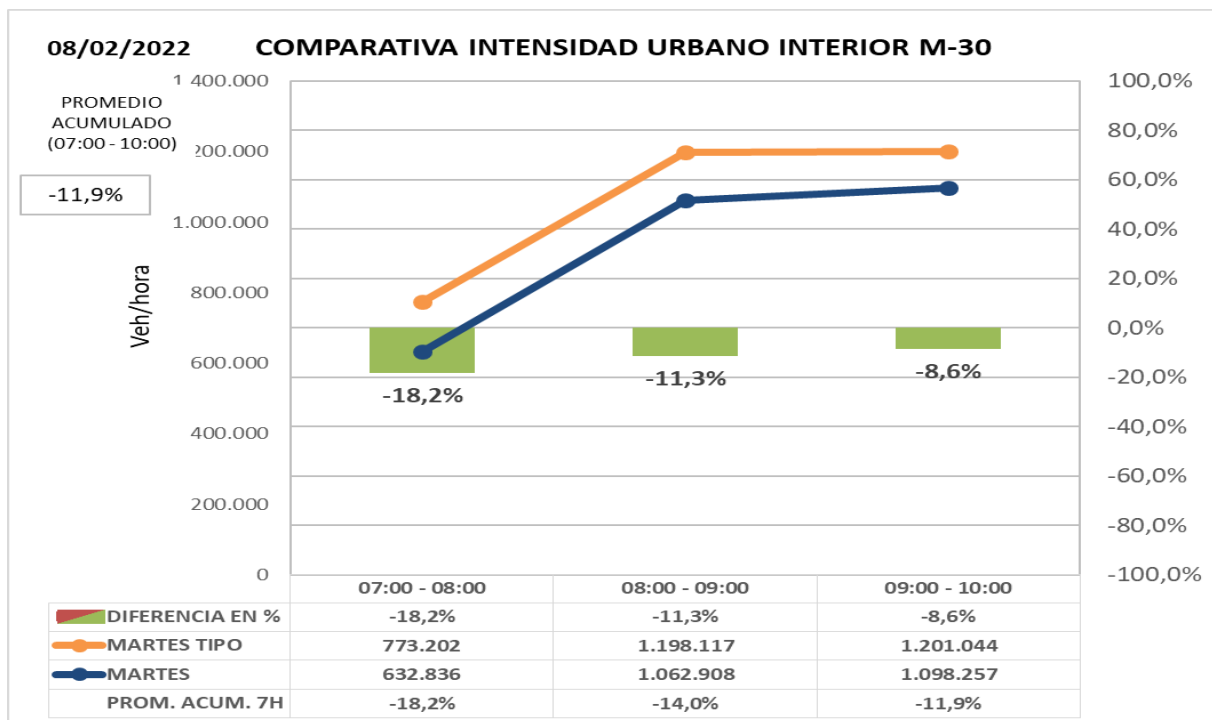
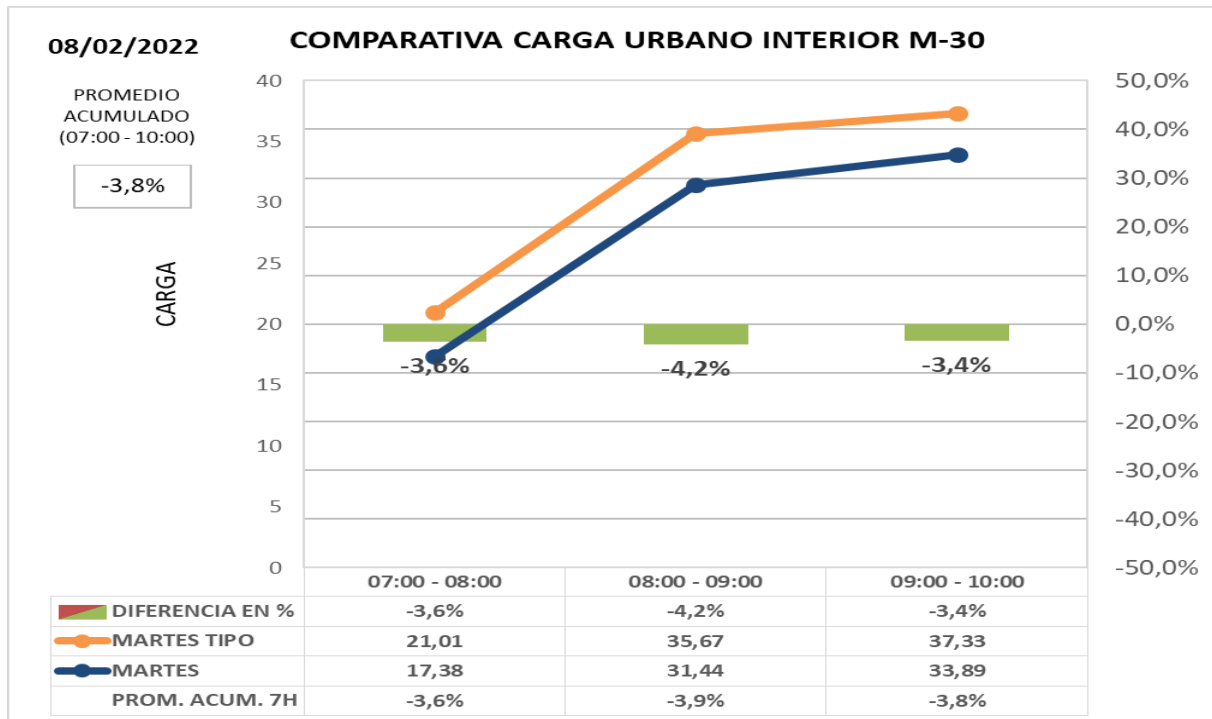


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,8%

Intensidad -11,9%



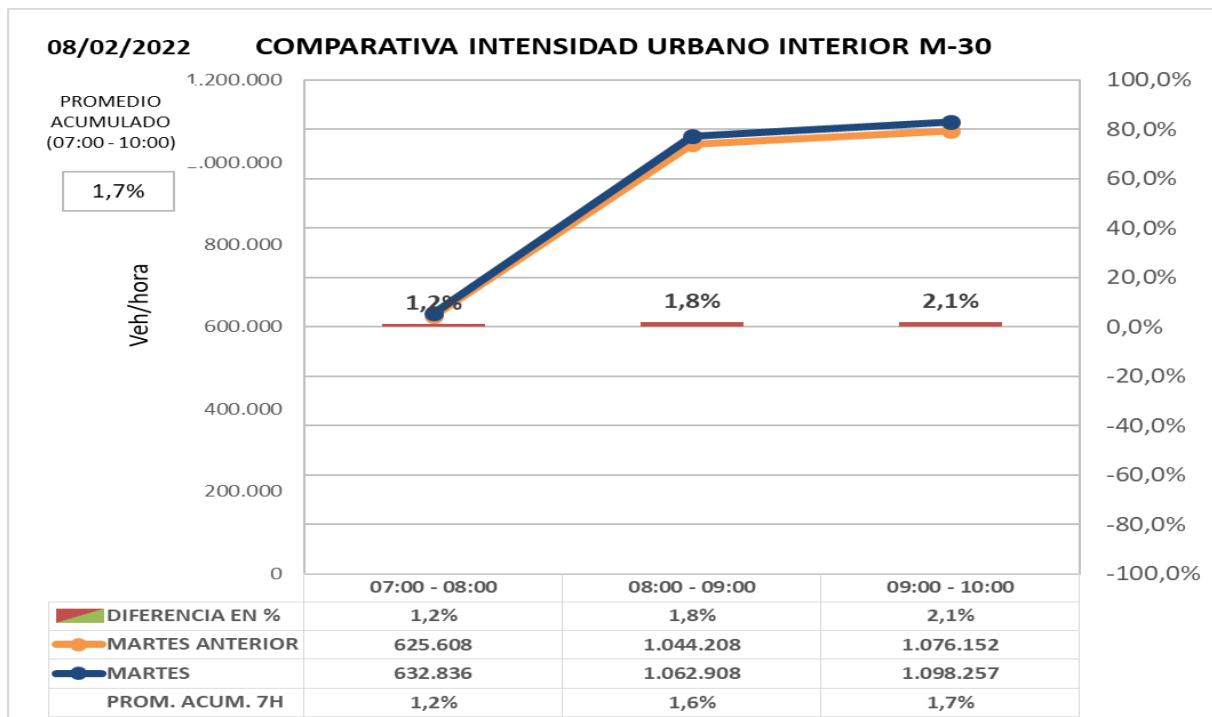
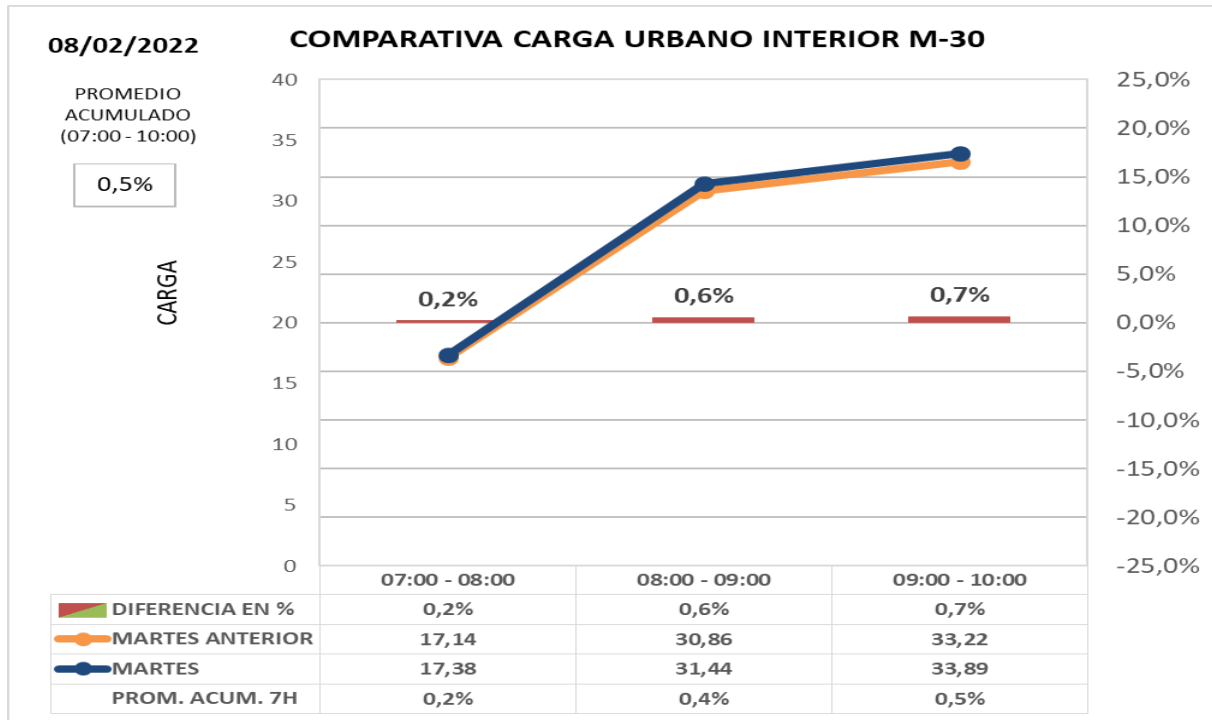


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga +0,5%

Intensidad +1,7%





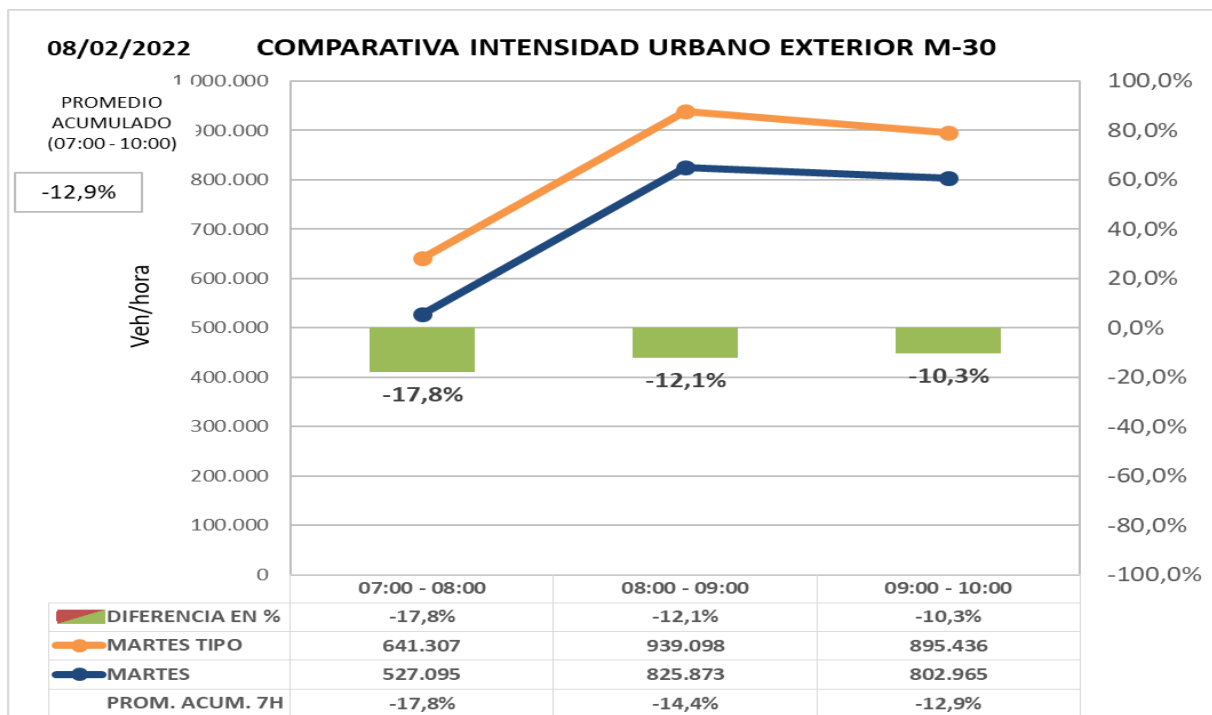
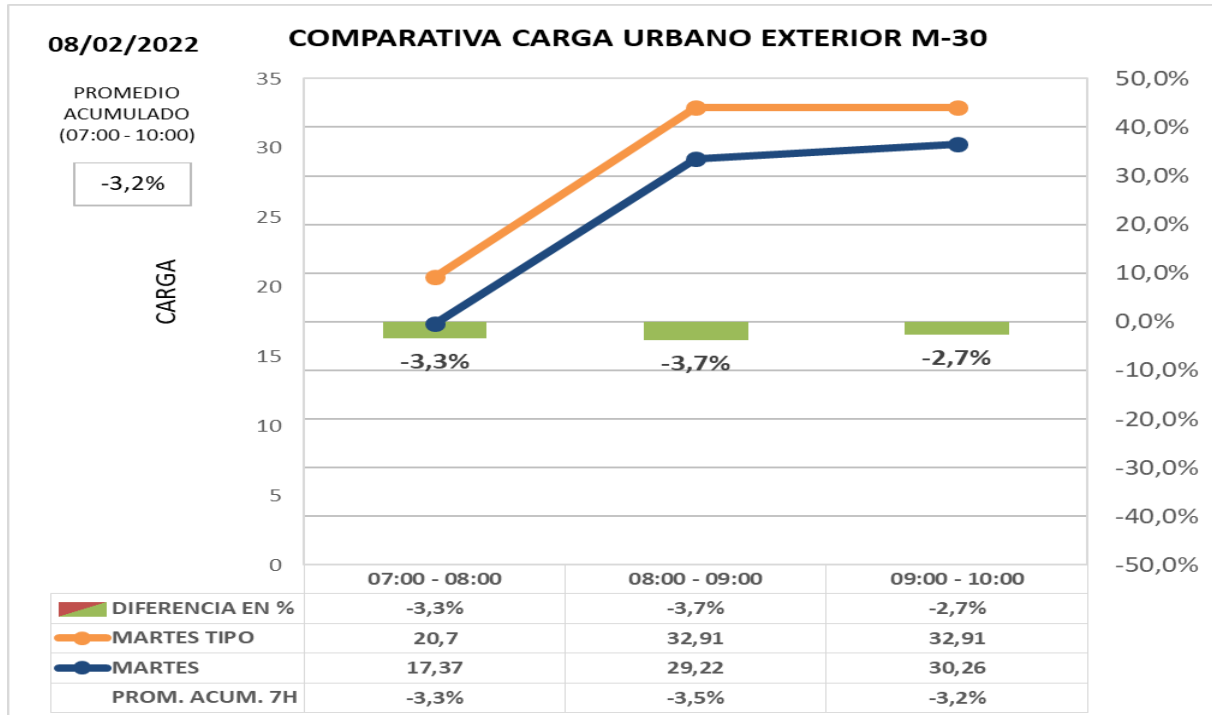
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,2%

Intensidad -12,9%



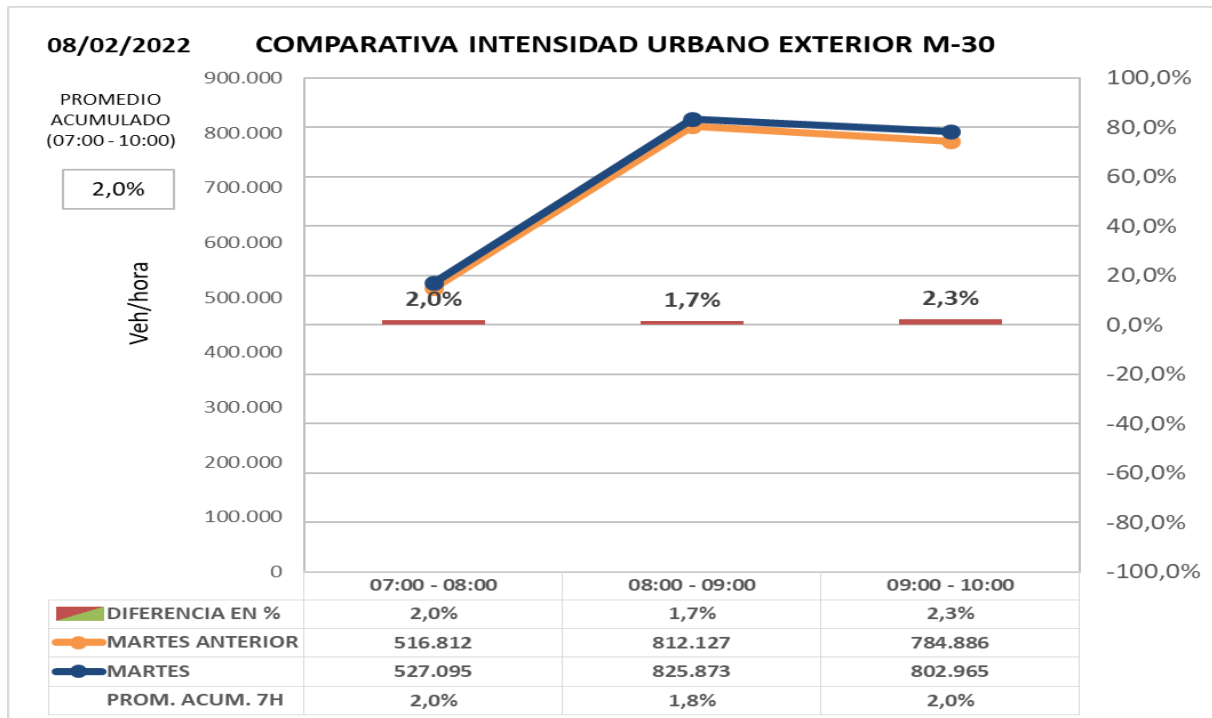
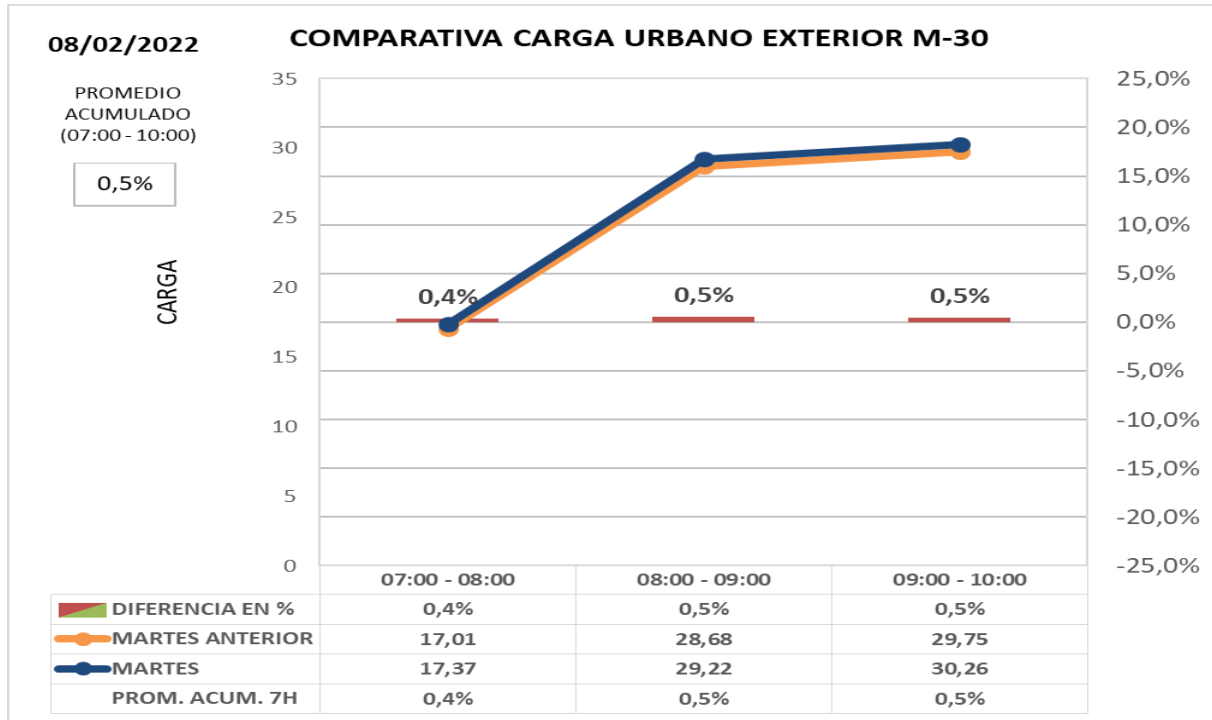


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga +0,5%

Intensidad +2,0%

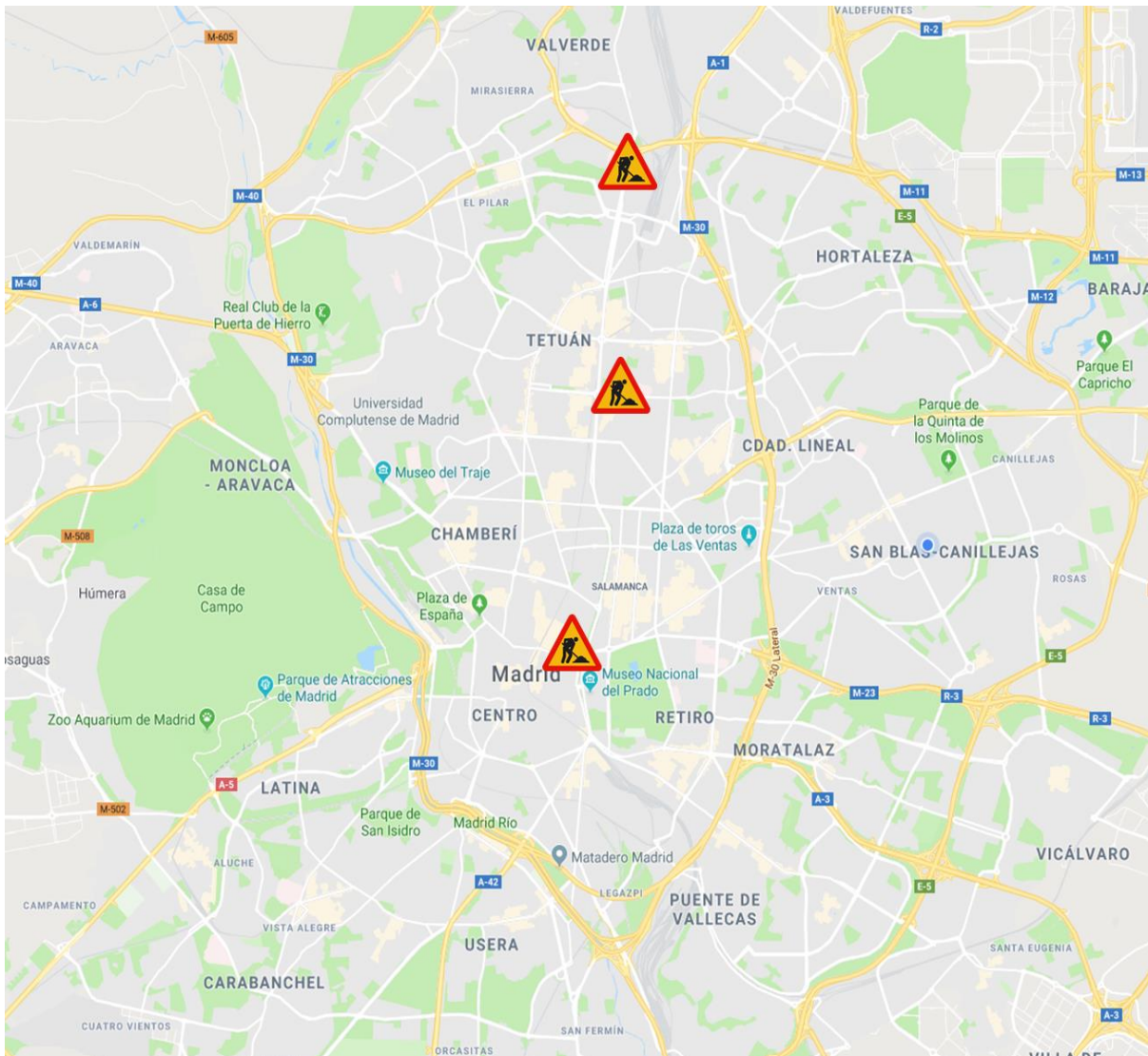




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.