



INFORME HORA PUNTA

LUNES 21 DE FEBRERO DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Comenzamos la semana con aumento del tráfico tanto en M-30 como en zona urbana, en M-30 acercándonos a los valores de un día tipo. Las retenciones y complicaciones circulatorias se producen en los puntos habituales, agravándose poco a poco y de manera progresiva como las semanas anteriores. Pareciéndose cada vez más a la circulación anterior a la Navidad, previa a la afección de la variante Omicrom.

En **entorno urbano** se generan retenciones en los principales accesos a la Almendra Central: en A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, en M-23 con prolongación de O'Donnell, en A-6 acceso a Cristo Rey y A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en paseos del Prado y Recoletos desde Colón a Cánovas del Castillo, Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana, en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos y en Alcalá entre Puente de Ventas y Pza. Manuel Becerra.

En **M-30** se producen numerosas incidencias, pero solo dos de ellas afectan al tráfico, la primera en la zona del Puente de Ventas y la segunda en Méndez Álvaro. Estas incidencias junto con el aumento de tráfico de hoy, genera complicaciones en el tráfico provocando complicaciones circulatorias y el retraso en el fin de la hora punta en la calzada exterior del arco Este.

Las retenciones de la hora punta en arco este finalizando a las 10:15h. y en el arco oeste finalizan a las 9:30h.

La obra del Nudo Norte sigue genera retenciones en los puntos habituales. Acceso desde A-1, M-11, Avda. Ilustración, Castellana y M-607. También en las salidas a Costa Rica desde calzada exterior y Pio XII desde calzada interior.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

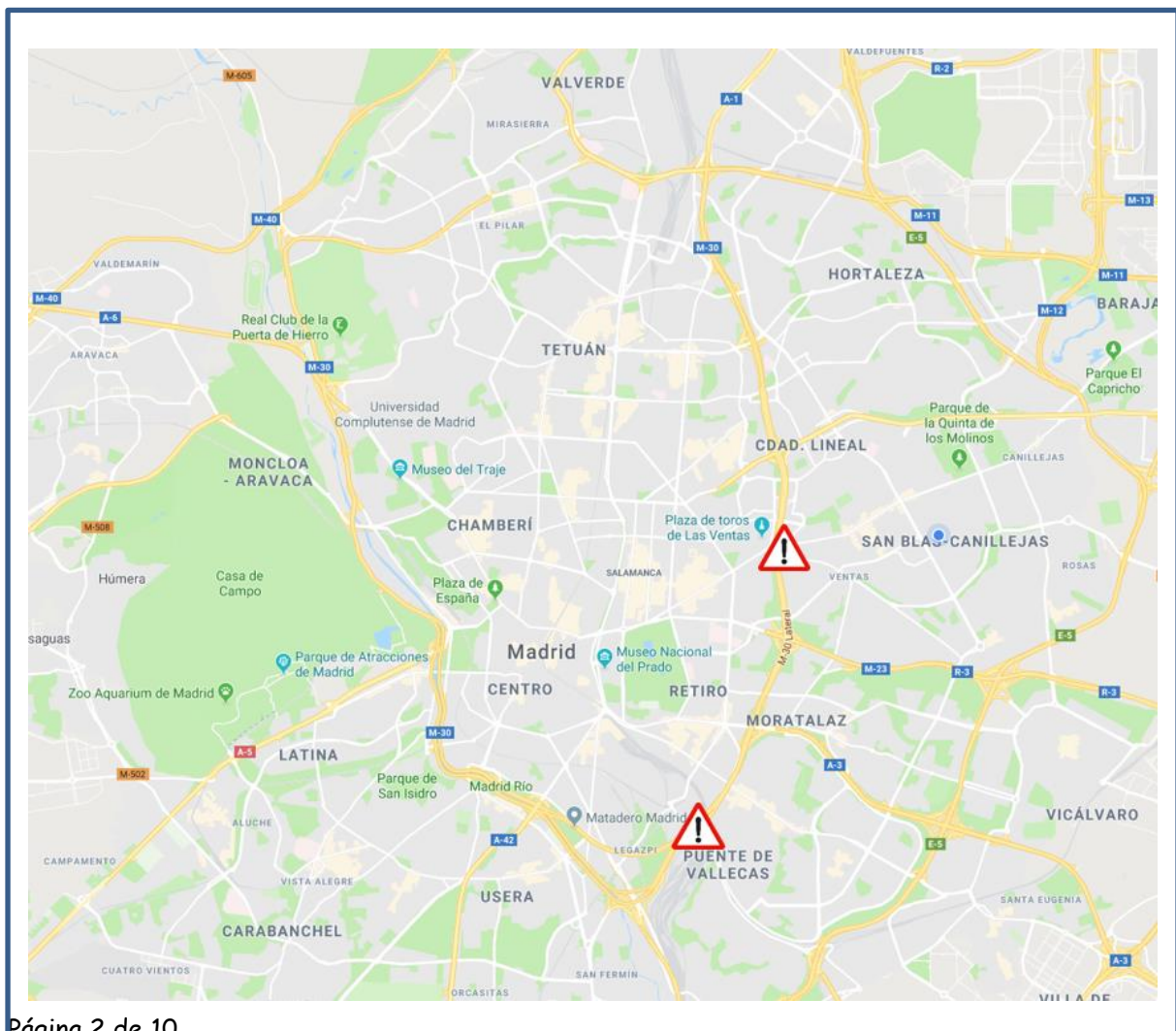
M-30 y accesos

- **07:26 hasta las 07:45:** Vehículo averiado en calzada exterior vía de servicio, PK.5+600 en la zona de Puente de Ventas, cortado carril derecho.
- **08:07 hasta las 09:01:** Vehículo averiado en calzada exterior, PK.10+900 en la zona de Méndez Álvaro, cortado carril central. 8:17h. se traslada el vehículo al carril derecho. 8:57h. se traslada el vehículo al arcén derecho.

URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

PLANO INCIDENCIAS



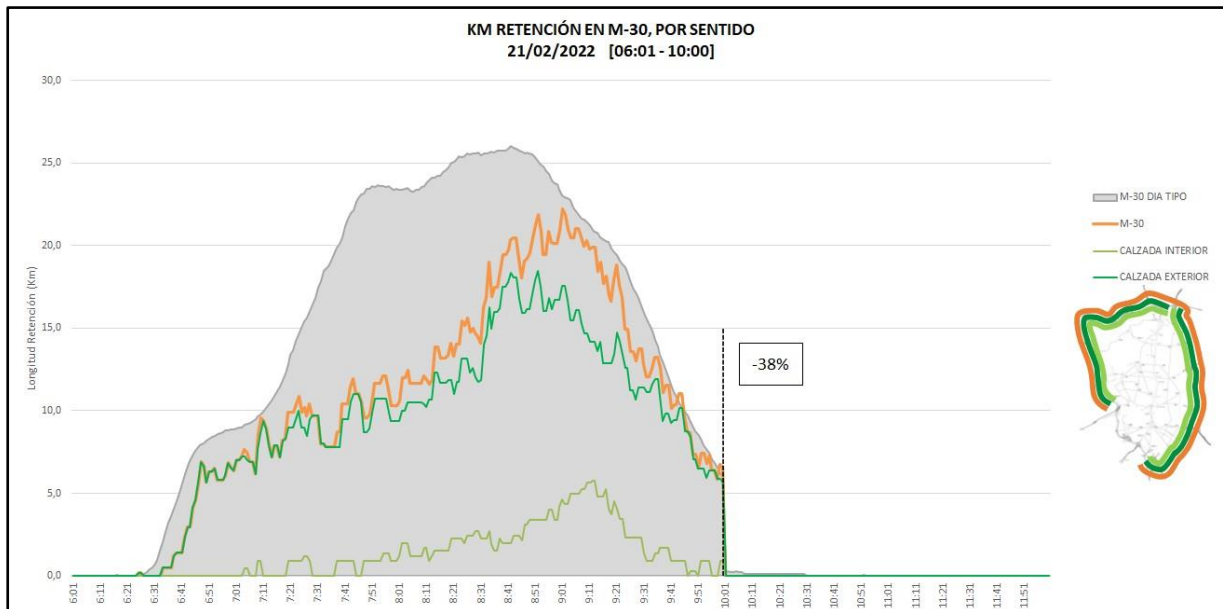


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DÍA TIPO | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|----------|------------|
| VEHÍCULO AVERIADOS | 9 | 5,92 | 3,08 |
| ACCIDENTES | 1 | 5,75 | -4,75 |
| OBRAS | 0 | 0,42 | -0,42 |
| TOTAL | 10 | 12,09 | -2,09 |

KM de retención

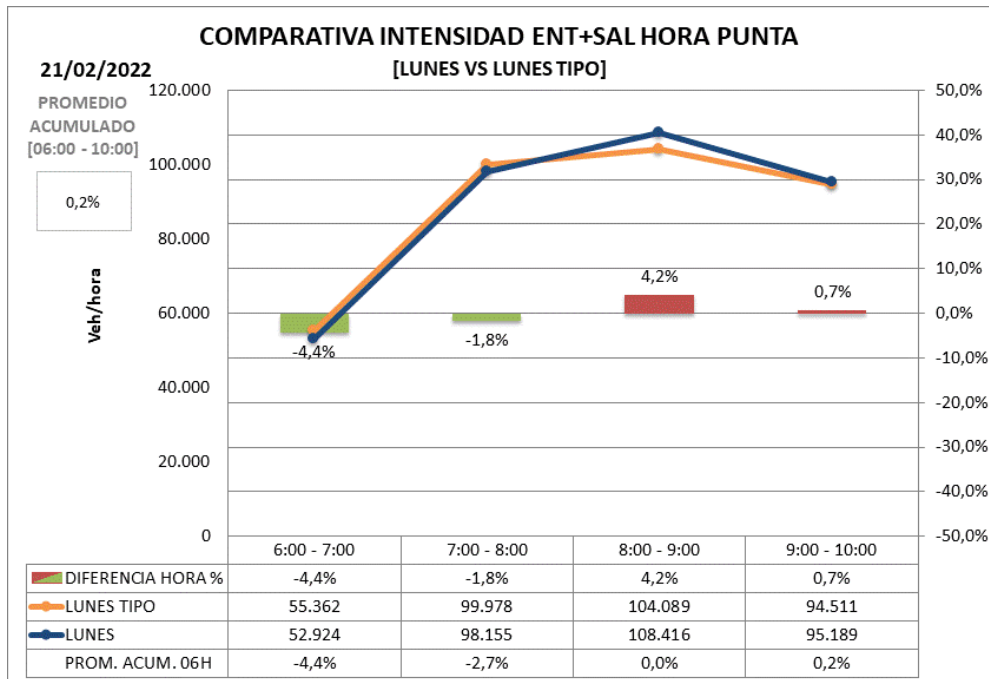


| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS | | |
|---|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00 | | A LAS 10:00 |
| % Var. Reten. / DTipo | Nº min NS4 | Km de Retención |
| -38% | 37 | 13,175 |
| VERDE | | |
| <p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p> | | |



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

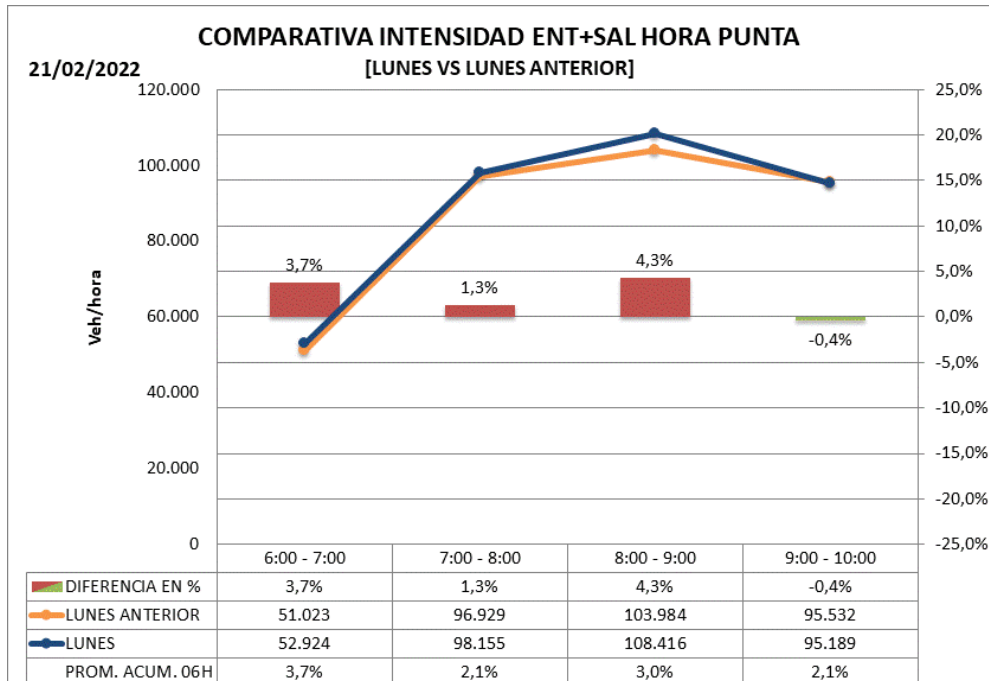


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -0,2%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -1,6%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): +2,1%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): +2,1%

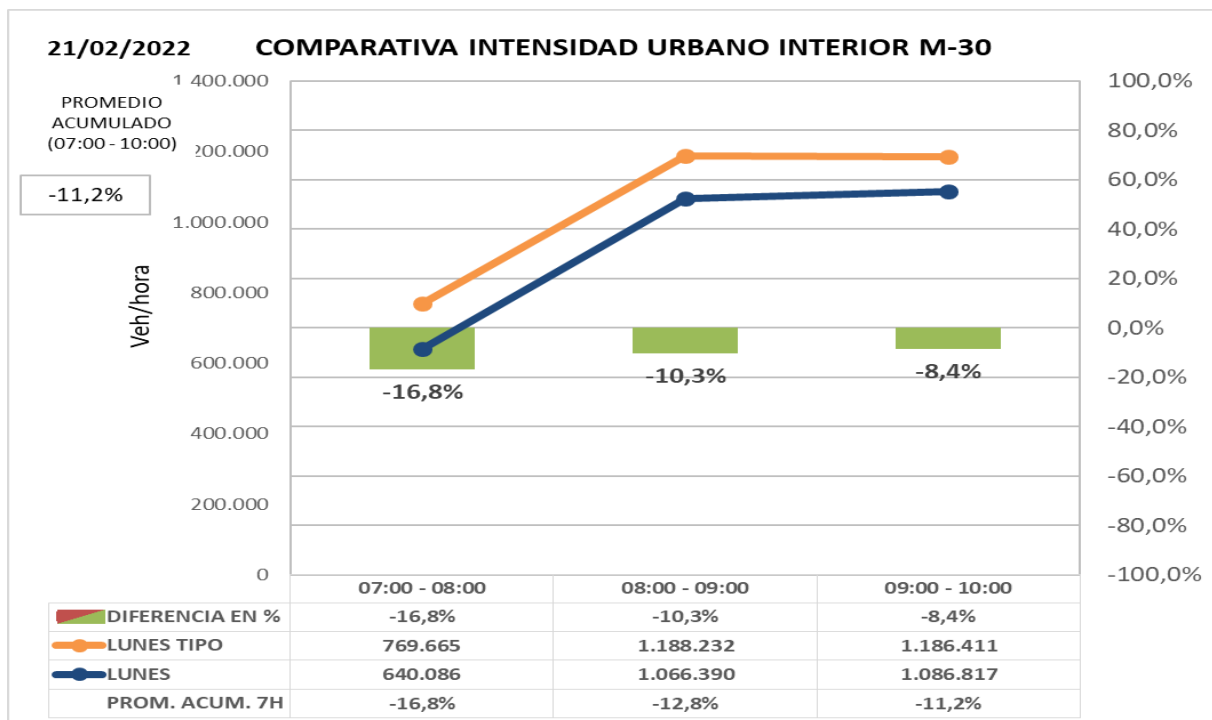
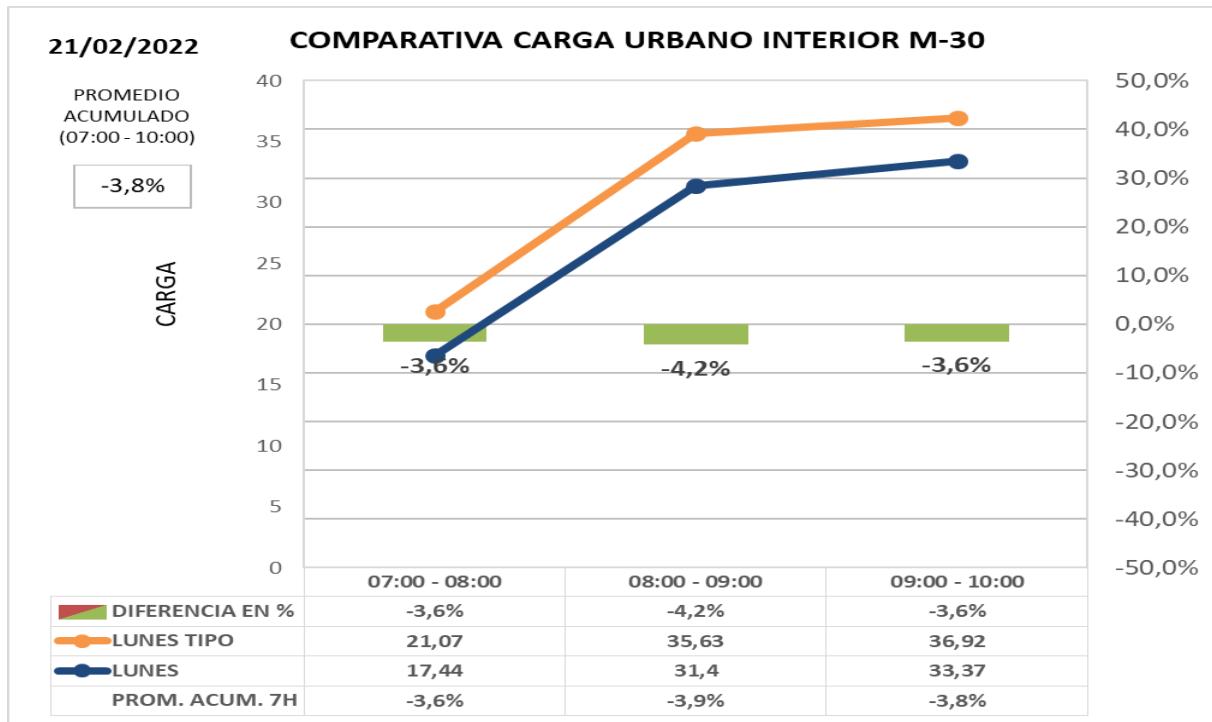


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,8%

Intensidad -11,2%



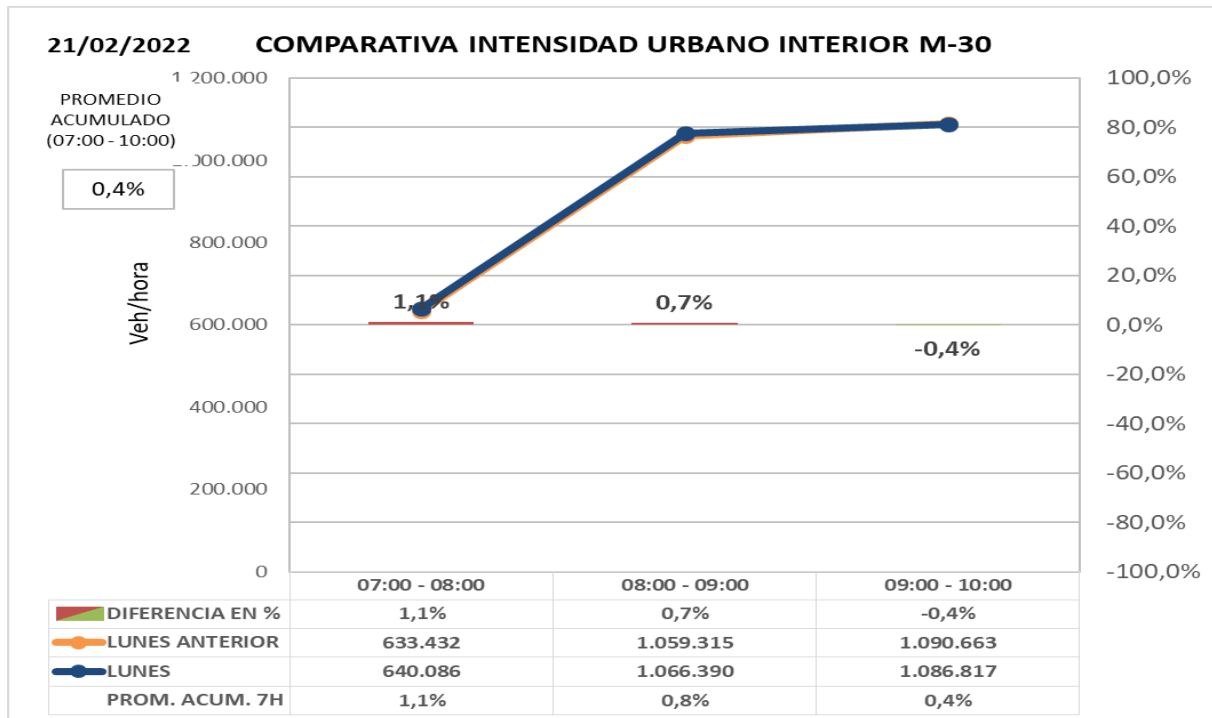
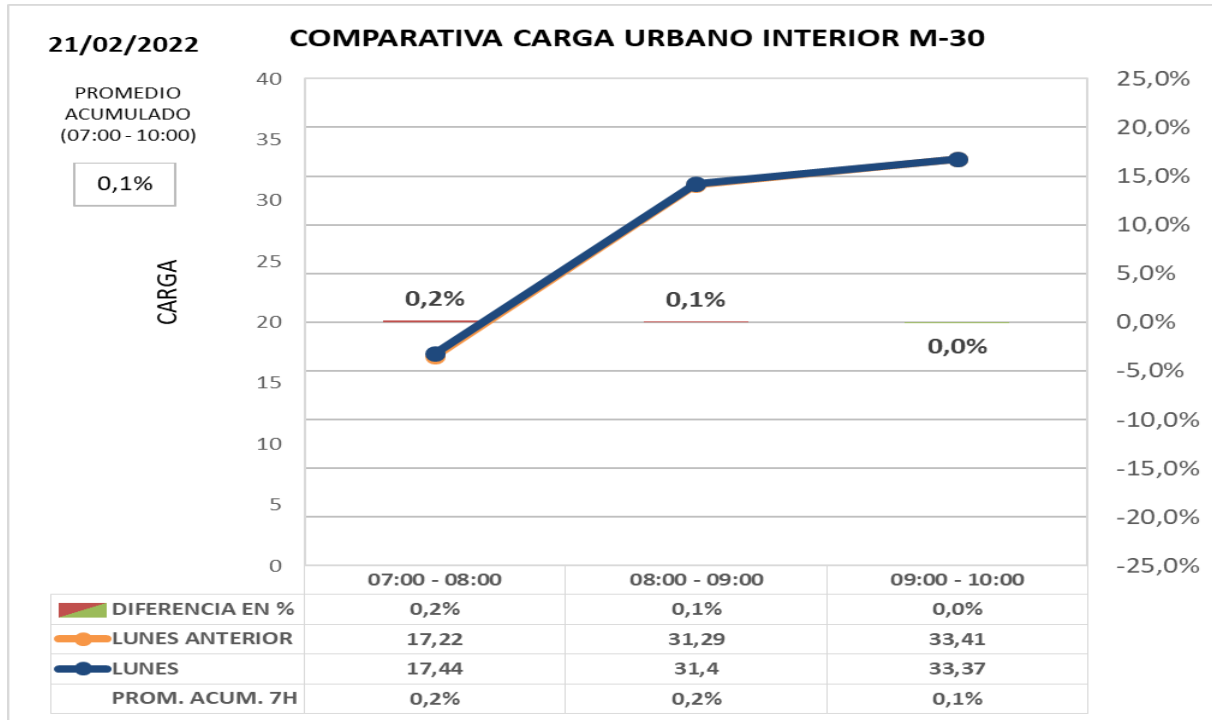


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga +0,1%

Intensidad +0,4%





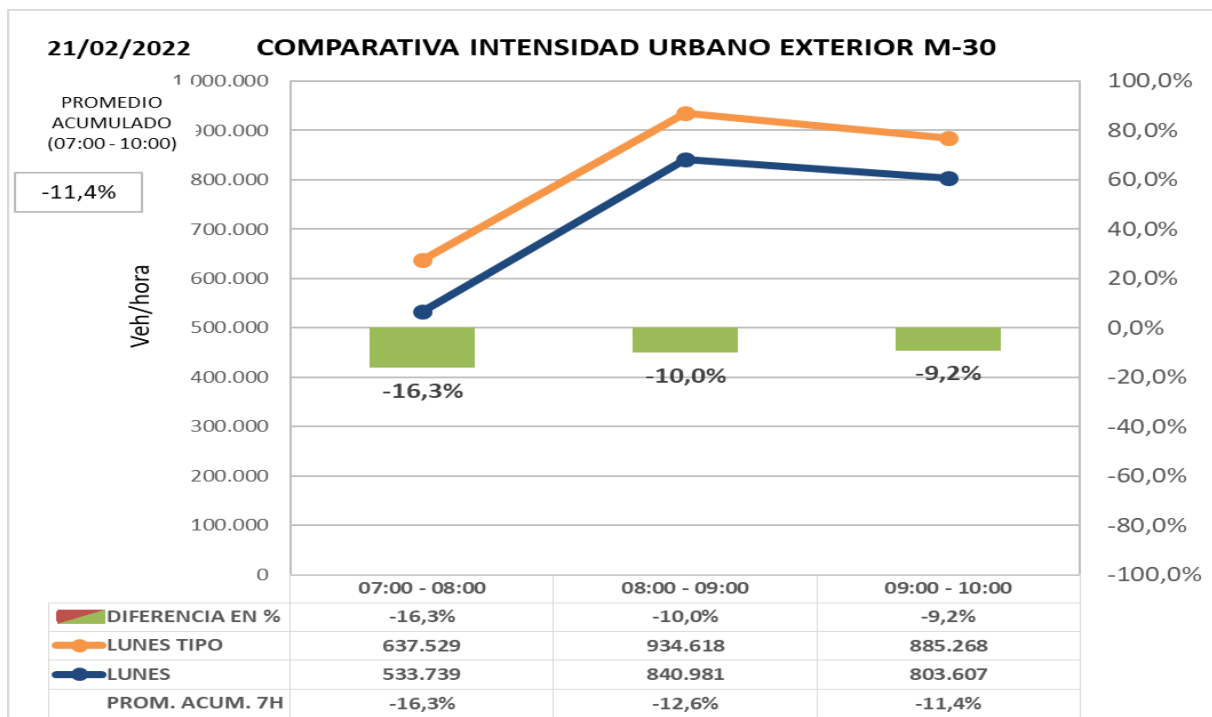
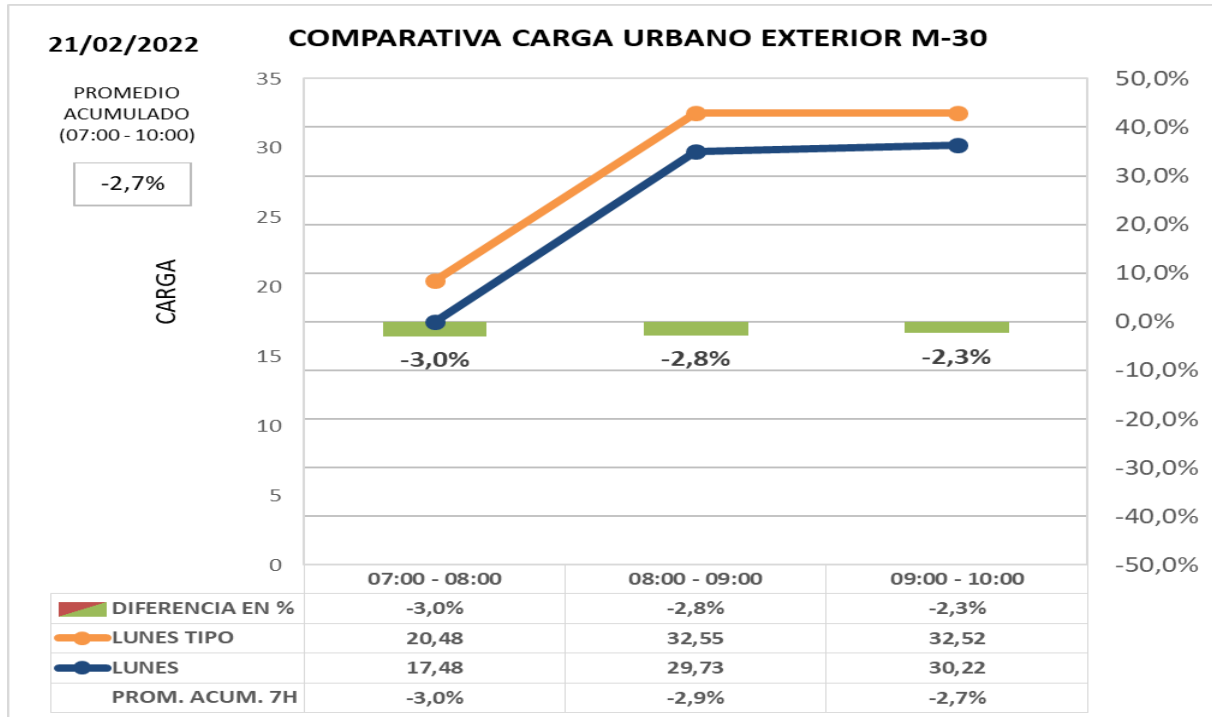
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,7%

Intensidad -11,4%



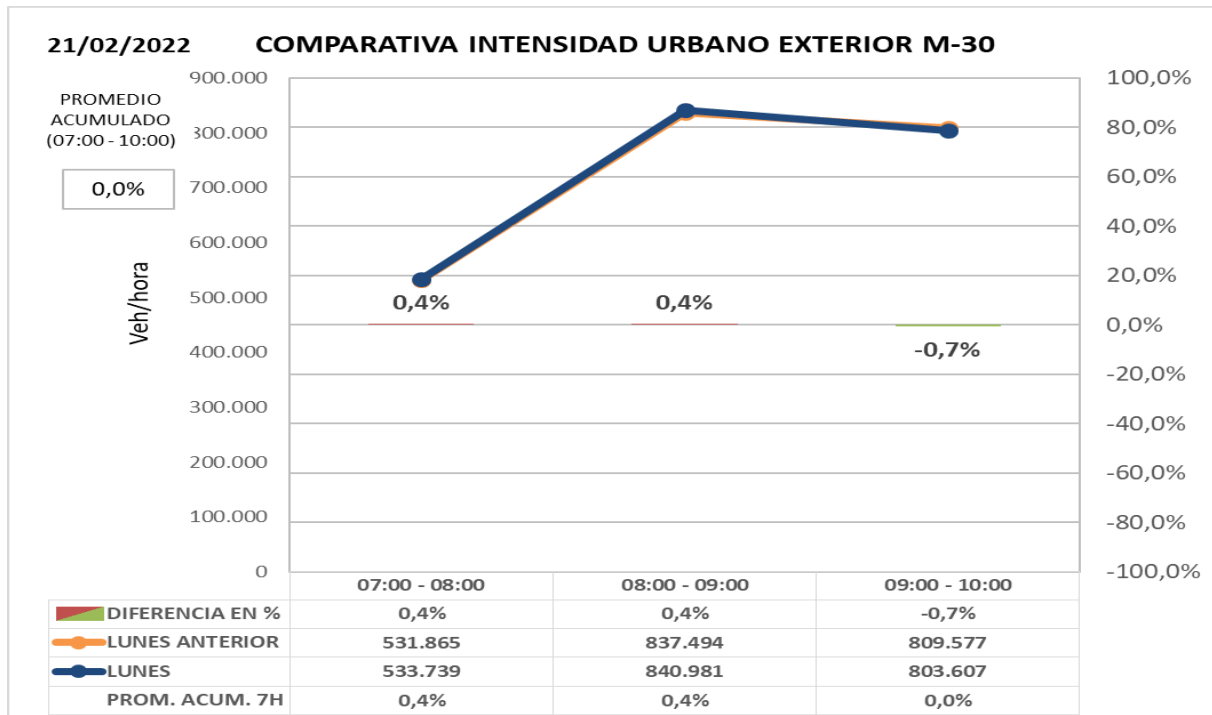
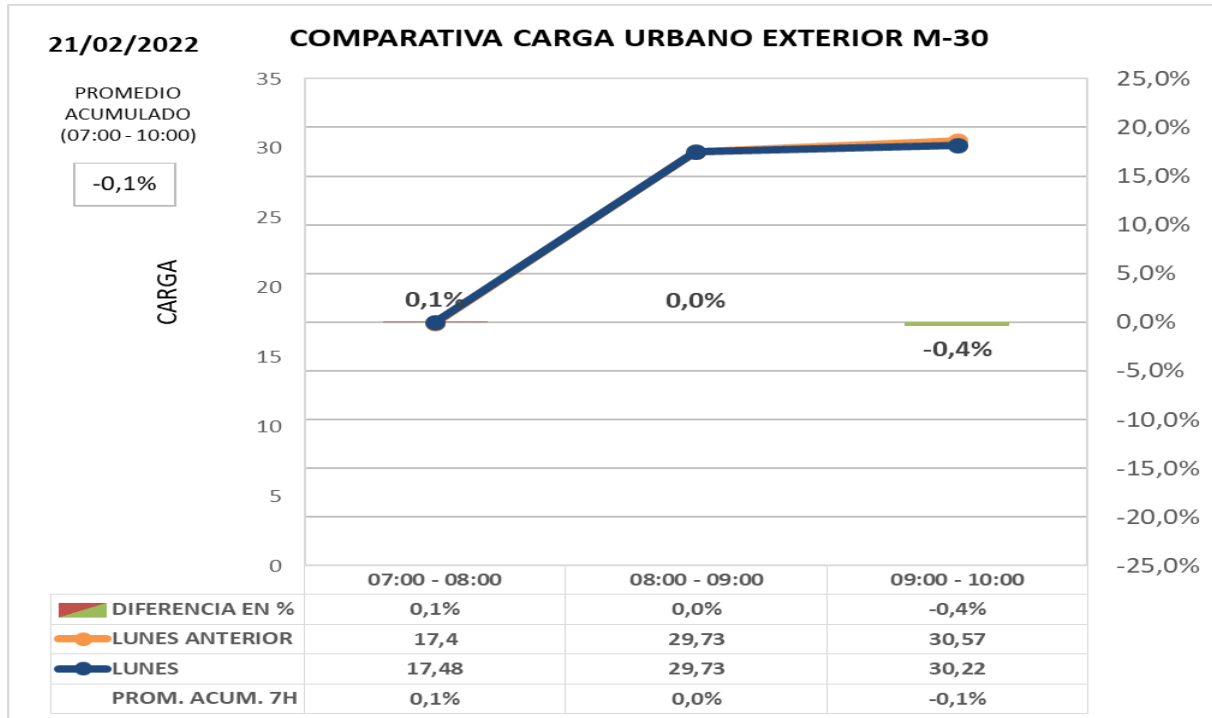


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga -0,1%

Intensidad 0,0%

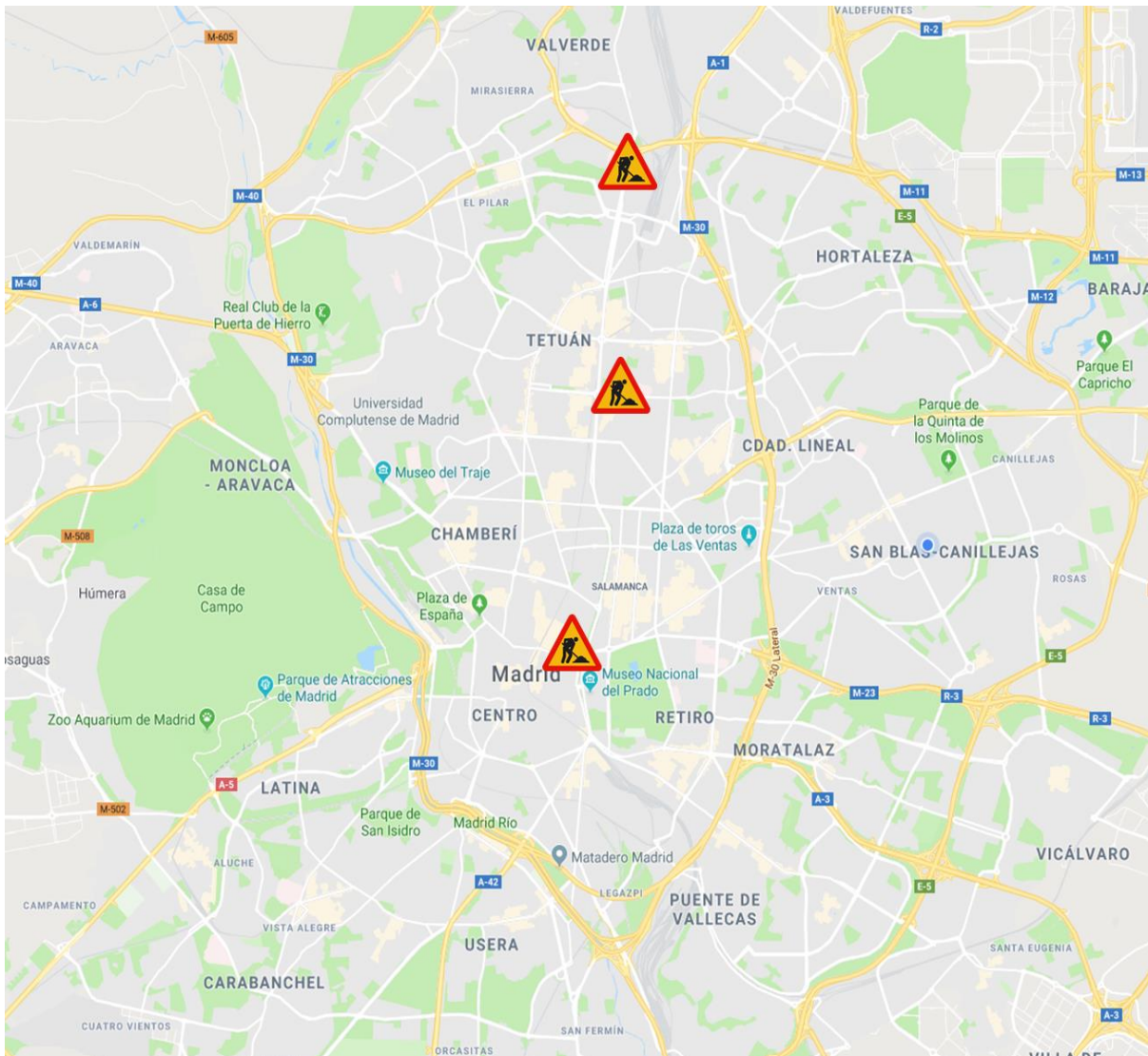




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.