



INFORME HORA PUNTA

LUNES 14 DE FEBRERO DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Comenzamos la semana con aumento en el tráfico tanto en M-30 como en zona urbana, en M-30 acercándonos al tráfico de un día tipo. La intensidad y sus complicaciones circulatorias en los puntos habituales, van poco a poco en aumento como se lleva registrándose en días anteriores y sobre todo en los lunes anteriores, siendo el día con más complicaciones circulatorias de la semana.

En **entorno urbano** se generan retenciones en accesos a la Almendra Central: en A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 con prolongación de O'Donnell, en A-6 acceso a Cristo Rey y A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana, en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos y en Alcalá entre Puente de Ventas y Pza. Manuel Becerra.

En **M-30** a primera hora se produce una incidencia en la zona de Ventas, calzada exterior (Sur-Norte). Esta incidencia junto con el aumento de tráfico de hoy, genera complicaciones en el tráfico provocando retenciones hasta Nudo Sur.

Las retenciones de la hora punta en arco este finalizando a las 10:20h. y en el arco oeste finalizan a las 9:50h.

La obra del Nudo Norte genera retenciones en el acceso desde A-1, M-11, Avda. Ilustración, Castellana y M-607. Esta última zona es la más afectada, generándose problemas circulatorios en la M-607 sentido entrada y en los accesos desde Herrera Oria, por los cortes permanentes que se han producido en el punto, cortando el carril izquierdo en vía de servicio y el carril derecho de calzada central.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **06:23 hasta las 06:54:** Vehículo averiado en calzada exterior vía de servicio, PK.5+900 en la zona de Puente de Ventas, cortado carril derecho.

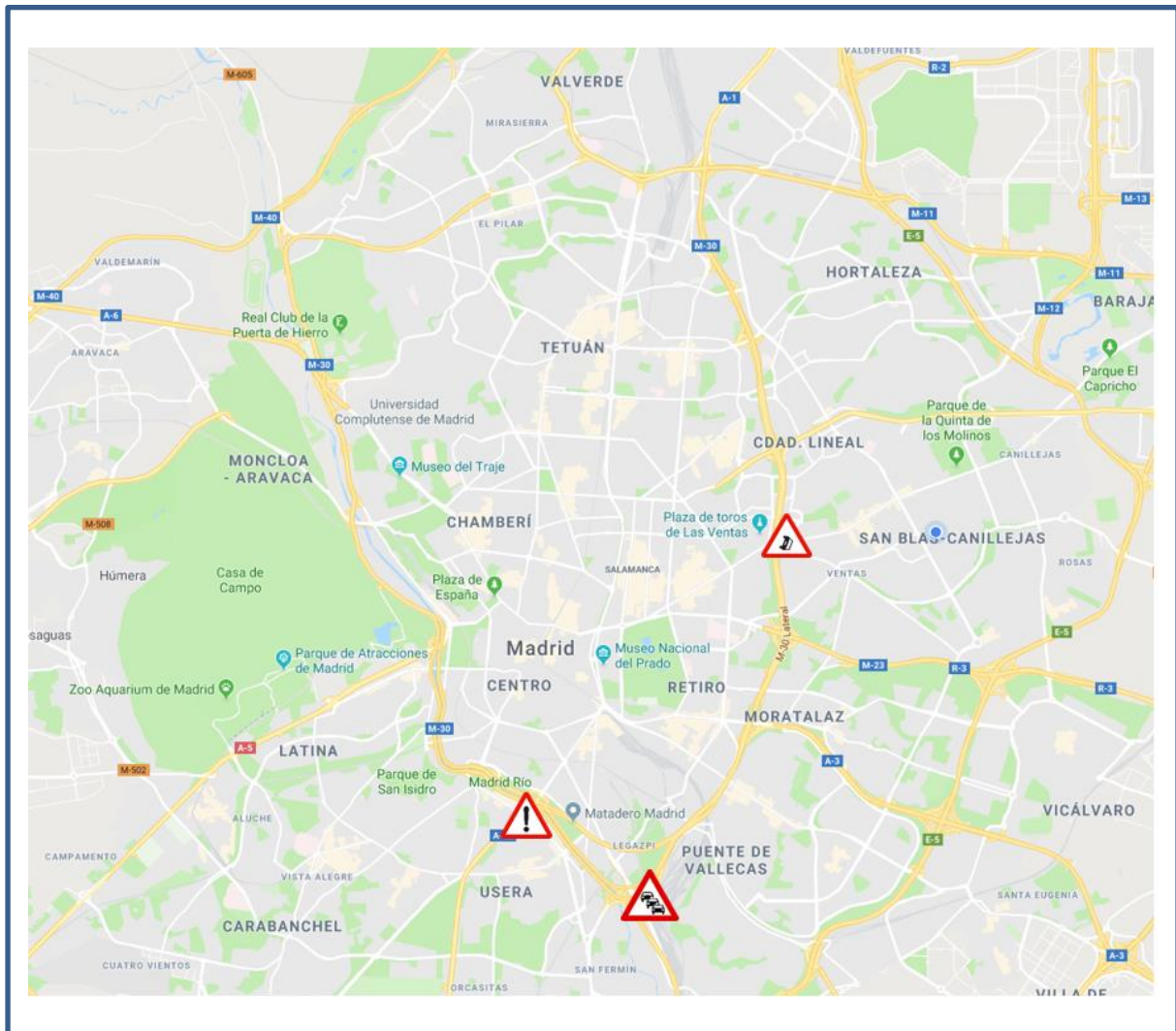


INFORME HORA PUNTA

URBANO

- **08:40 hasta las 09:00:** Vehículo averiado en A-42 sentido entrada, en la zona del Puente de Praga. Cortado carril derecho.

PLANO INCIDENCIAS



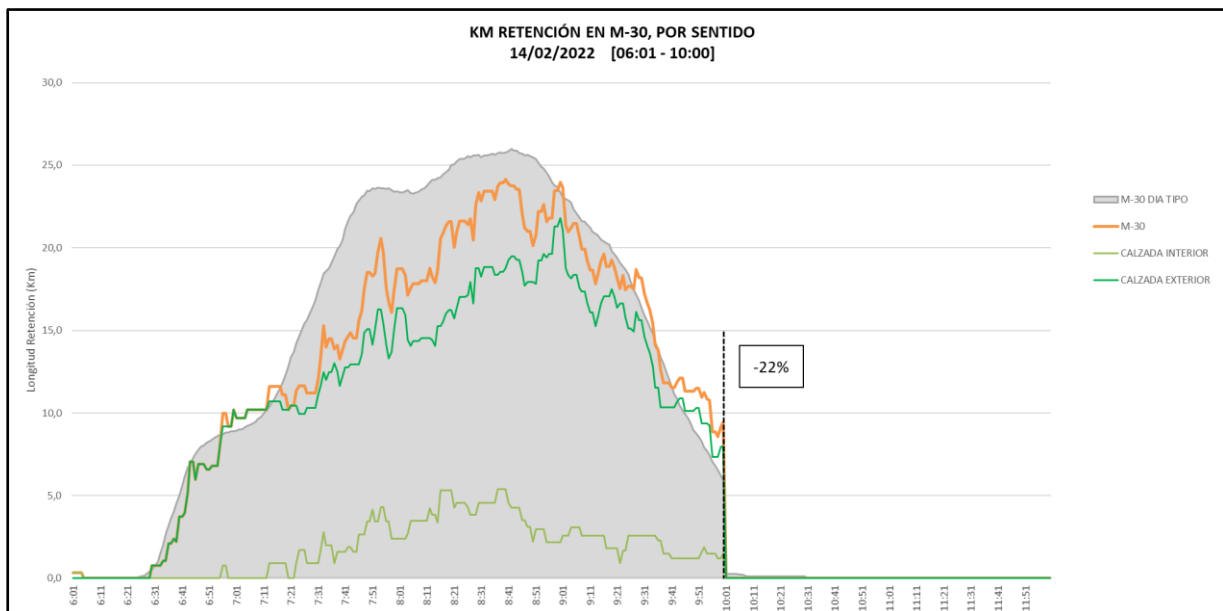


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	6	5,92	0,08
ACCIDENTES	0	5,75	-5,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	6	12,09	-6,09

KM de retención

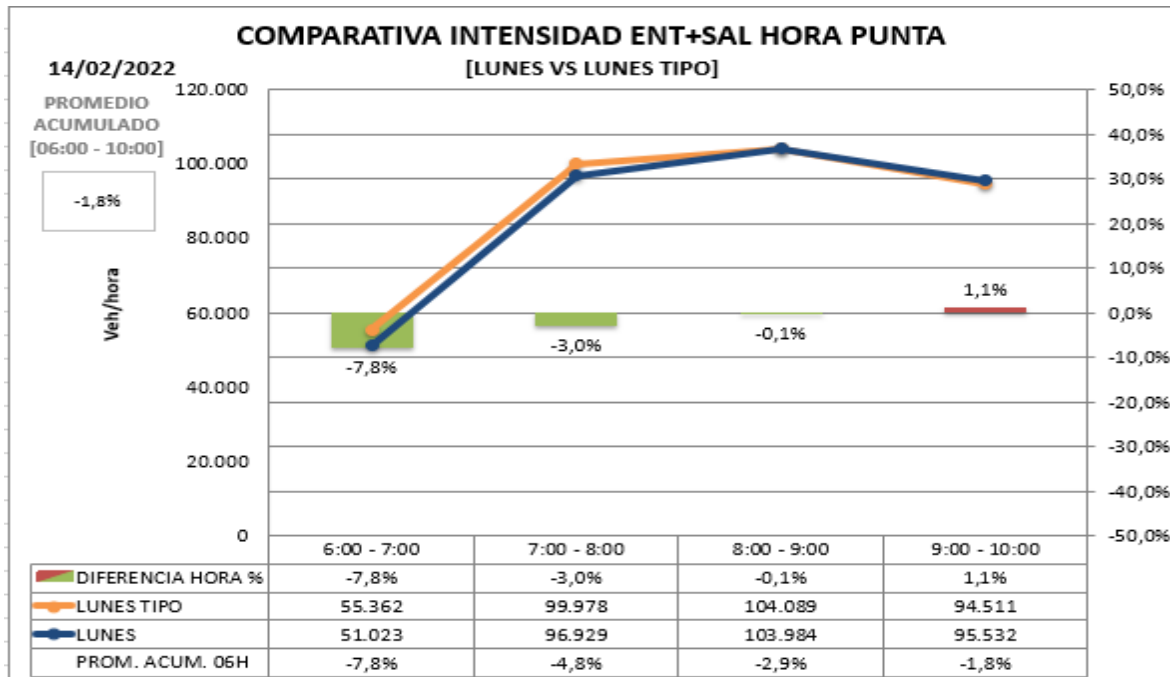


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-22%	168	12,76
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

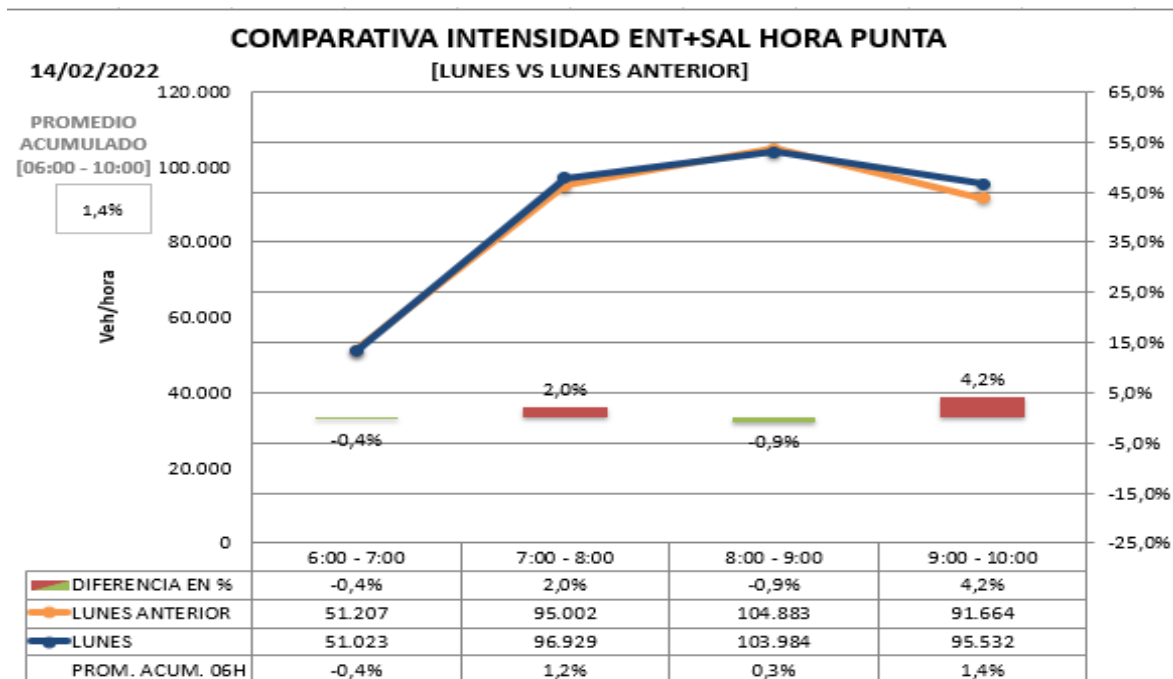
- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,8%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,6%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): +1,4%
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): +1,1%

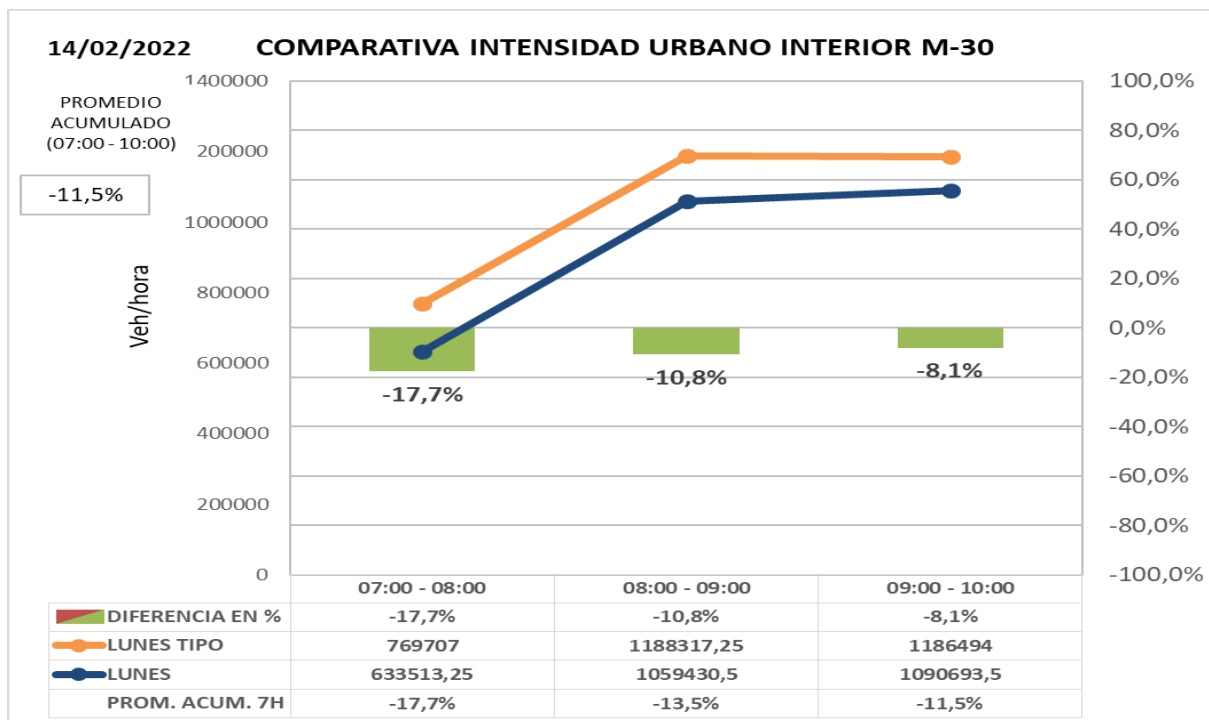
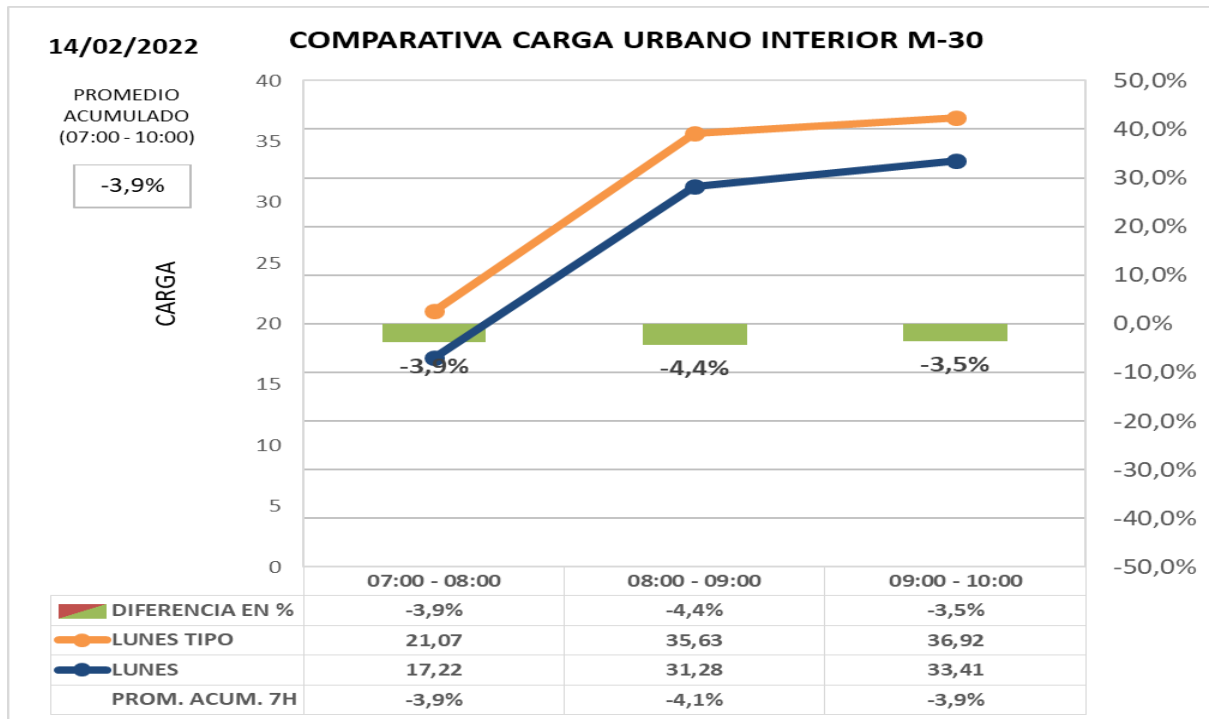


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,9%

Intensidad -11,5%



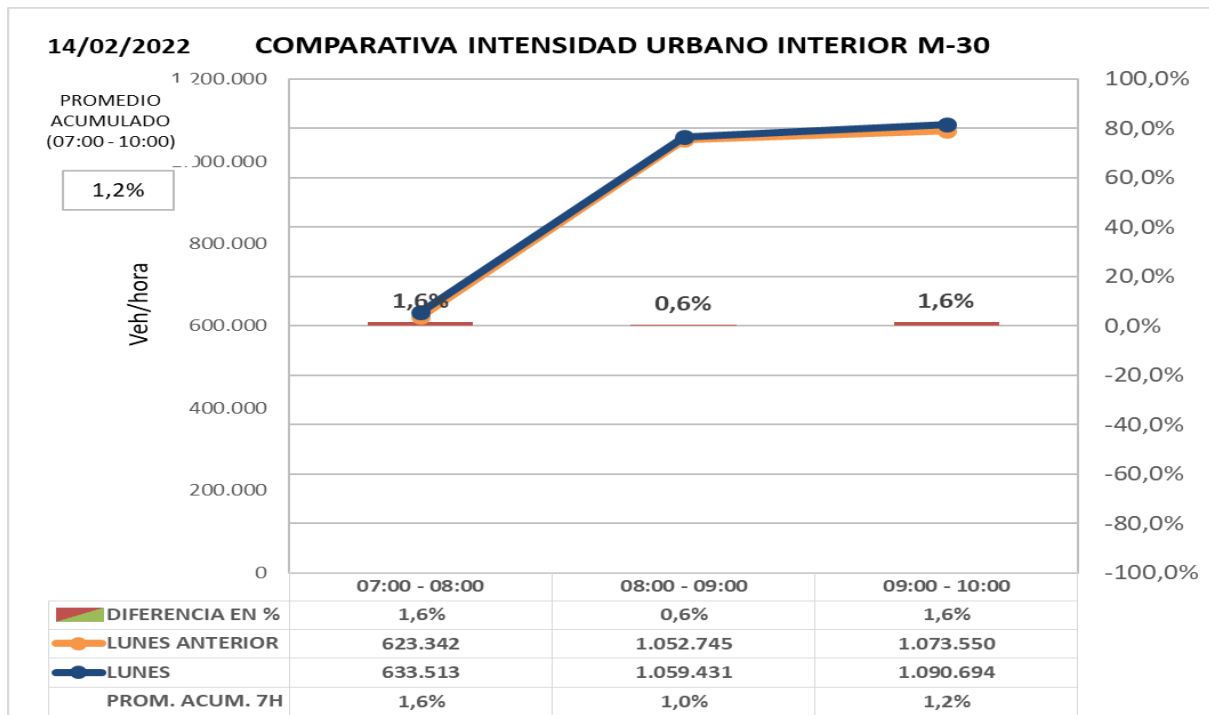
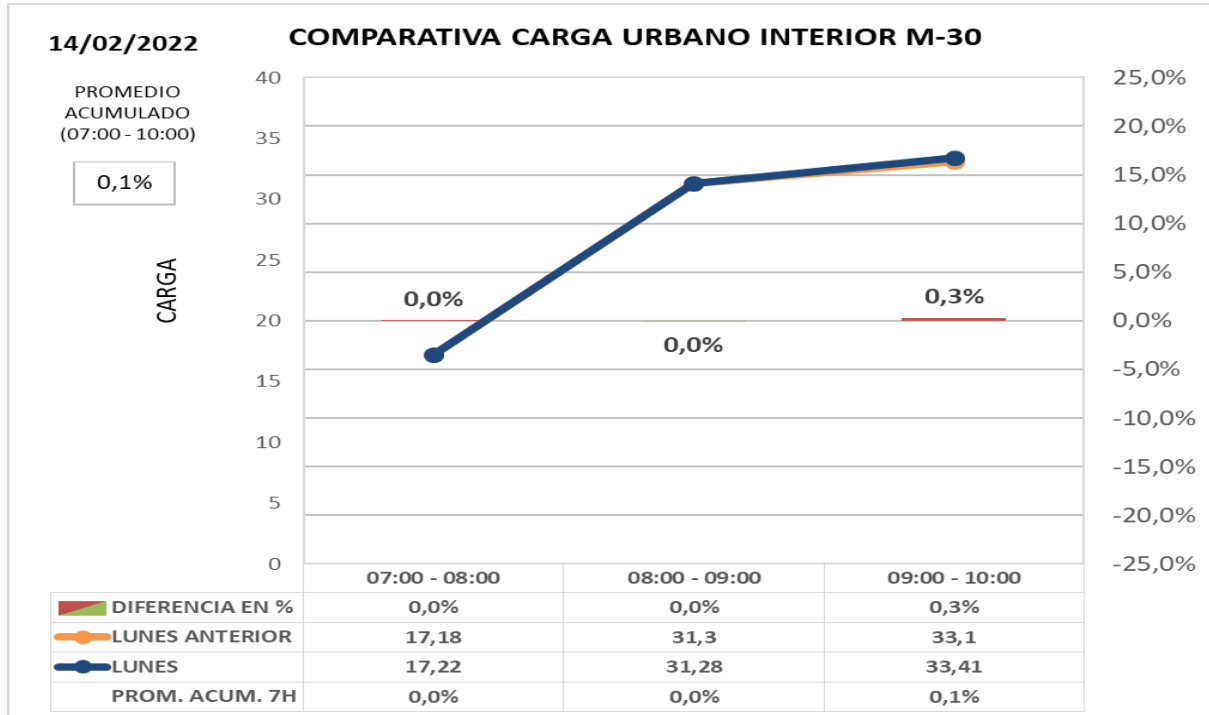


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga +0,1%

Intensidad +1,2%





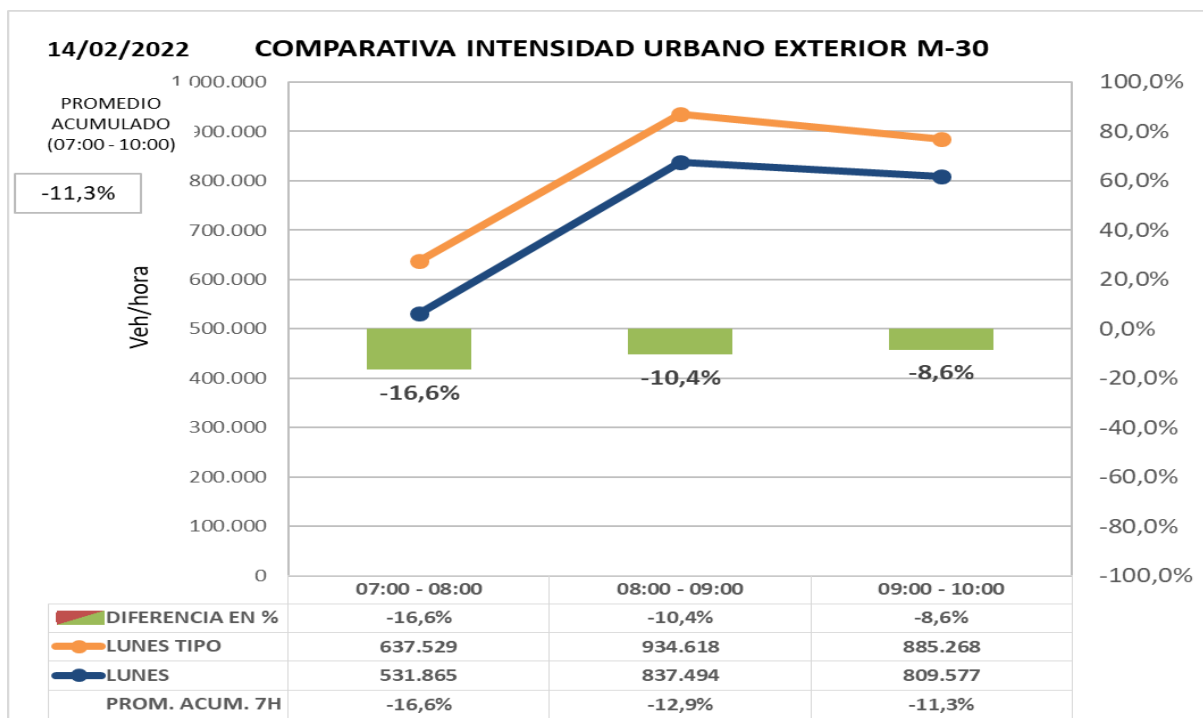
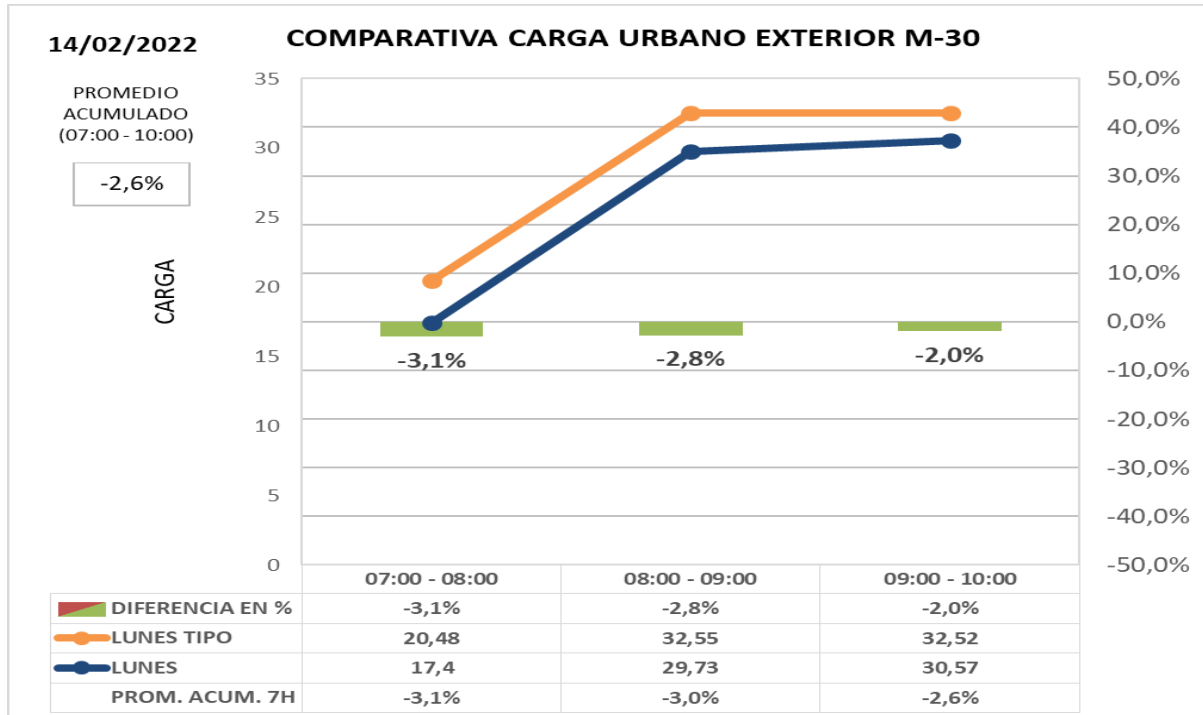
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,6%

Intensidad -11,3%



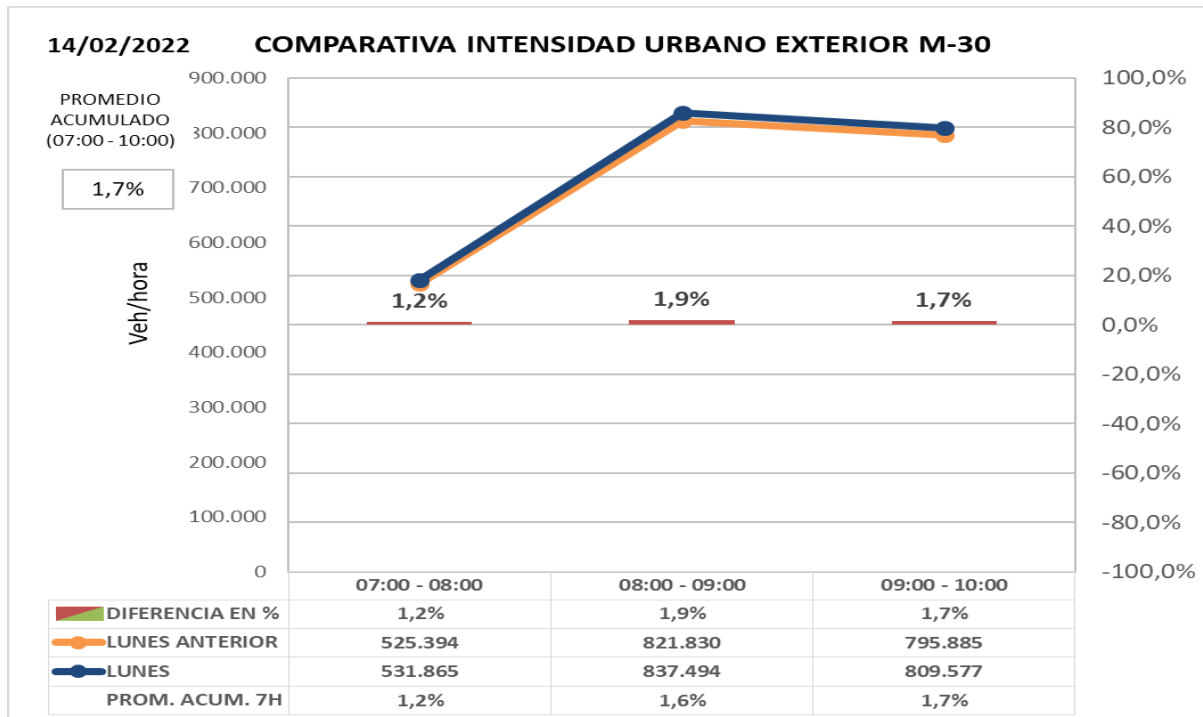
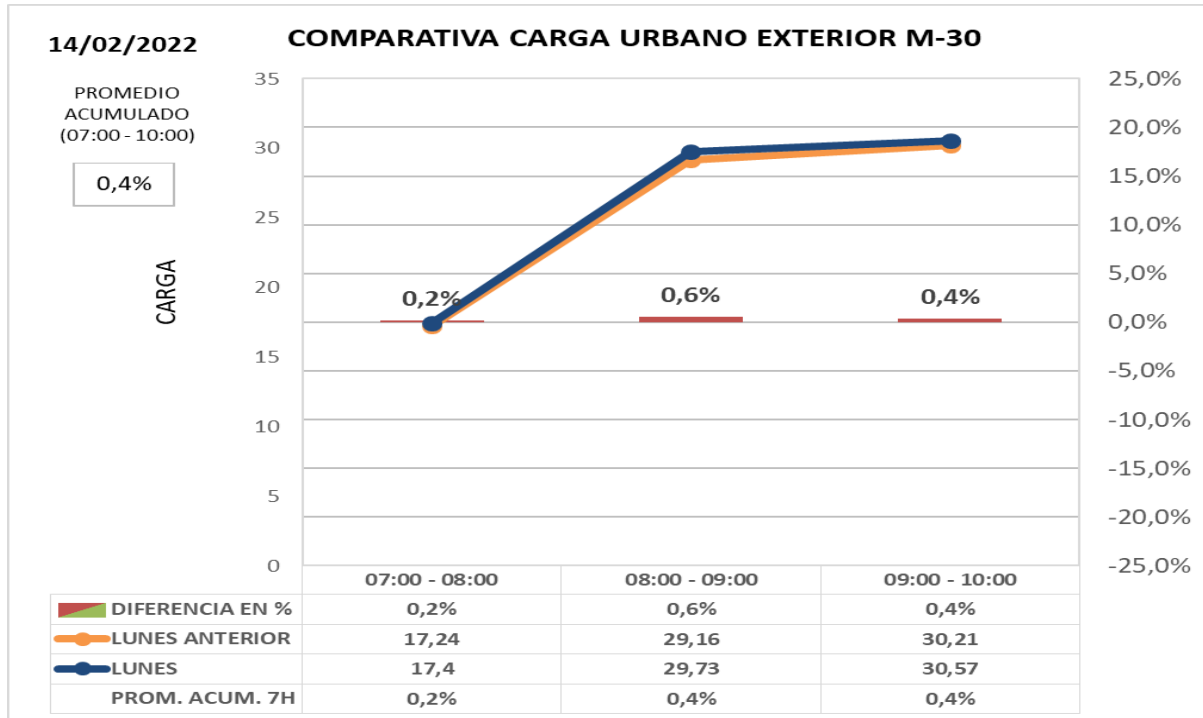


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga +0,4%

Intensidad +1,7%

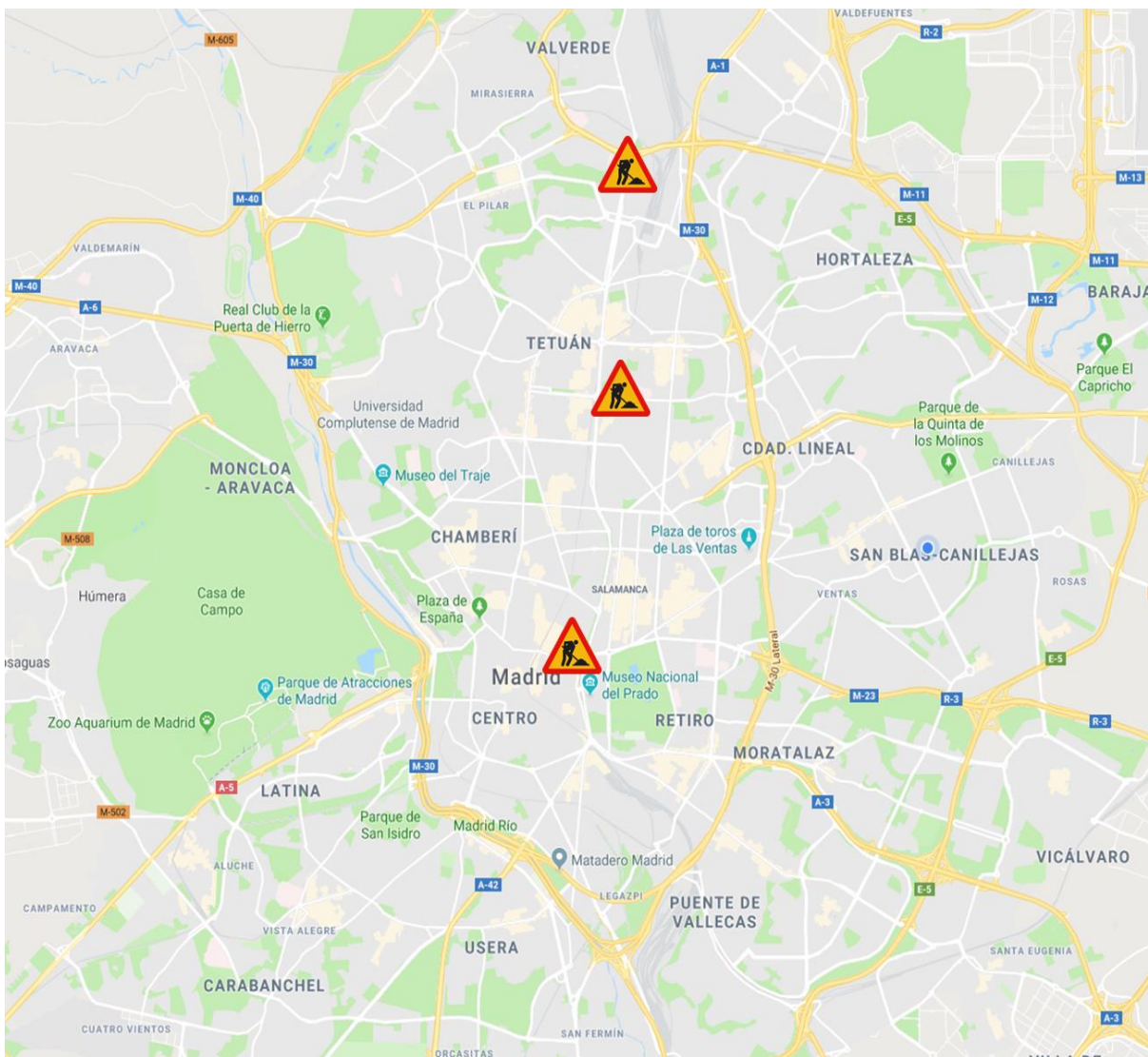




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.