



## INFORME HORA PUNTA

*MARTES 15 DE FEBRERO DE 2022*

CLIMA: SECO

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Seguimos con la misma tendencia y se produce un aumento progresivo en los datos de tráfico. Las retenciones con más complicaciones circulatorias en los puntos habituales y mayores que días pasados. Además, se producen varias incidencias que afectan al tráfico generando mayor dificultad, la más importante un accidente que se produce a primera hora en Maria de Molina, sentido A-2 y accidente en A-42 sentido entrada y un vehículo averiado al final de la hora punta en la zona de Costa Rica de M-30.

En **entorno urbano** se generan retenciones en accesos a la Almendra Central: en A-5 a Cuesta de San Vicente, en A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 con prolongación de O´Donnell, en A-6 acceso a Cristo Rey y A-2 a avda. de América, afectado por la incidencia en Maria de Molina. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana, en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos y en Alcalá entre Puente de Ventas, Pza. Manuel Becerra y entre Pza. Cánovas del Castillo y Pza. de Colón.

En **M-30** se desarrolla con normalidad, con un aumento en el tráfico y retenciones en zona habituales. A última hora se produce una incidencia que la calzada exterior central, zona de Costa Rica, que provoca que las retenciones acaben más tarde de lo habitual.

Las retenciones de la hora punta en arco este finalizando a las 10:30h. y en el arco oeste finalizan a las 9:30h.

La obra del Nudo Norte genera menos retenciones de las que venimos observando en días anterior. Se abre el ramal de acceso desde M-607 a Castellana, provocando menos problemas circulatorios en M-607 entrada y en la zona de Herrera Oria.



## INFORME HORA PUNTA

### INCIDENCIAS

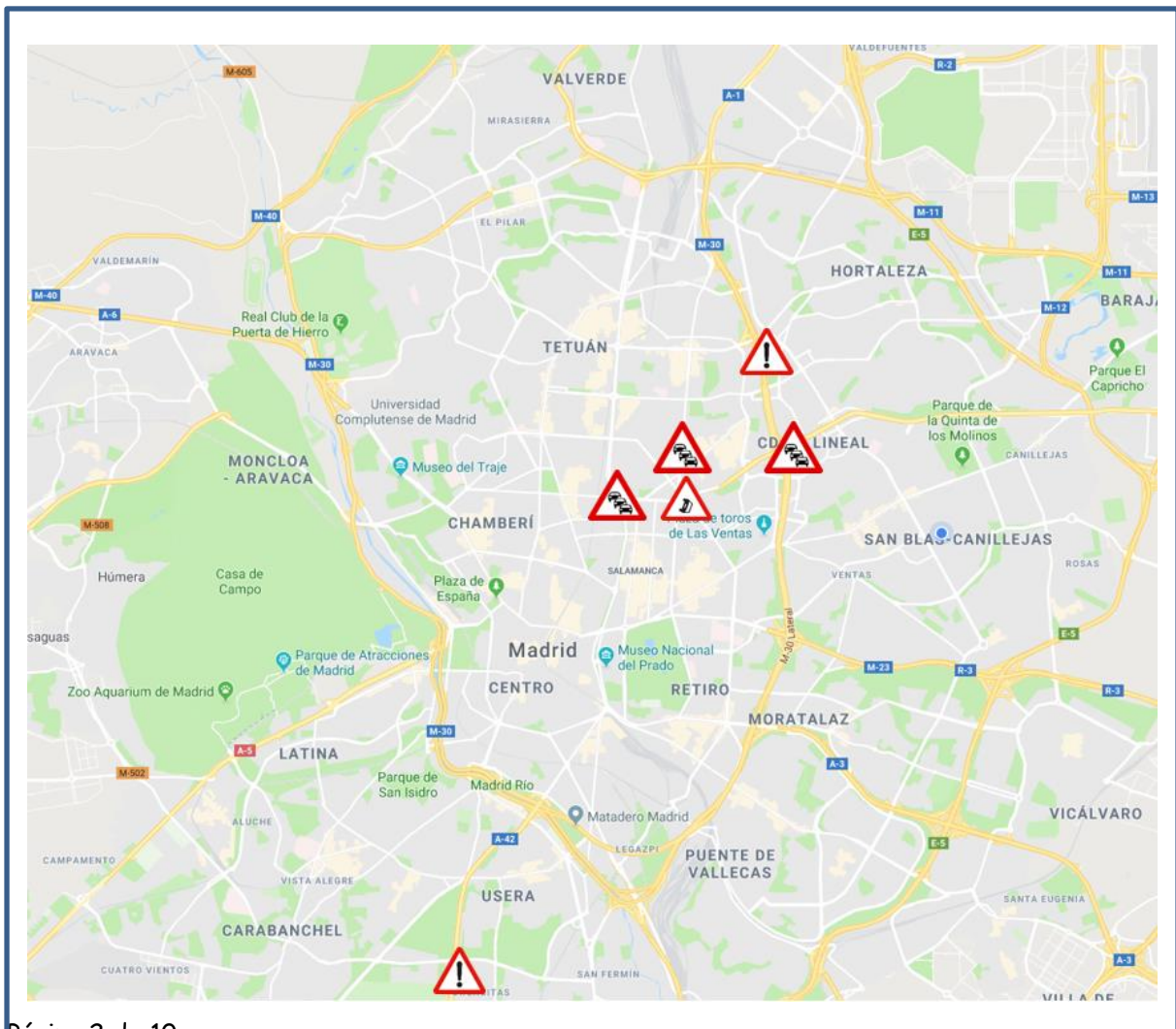
#### M-30 y accesos

- **07:56 hasta las 08:22:** Accidente en A-42 sentido entrada, en la zona del Avenida de los Poblados. Cortado carril izquierdo.
- **9:54-permanece:** Vehículo averiado en calzada exterior central, PK.3+400 en la zona de Costa Rica, cortado carril central. 10:00 h. pasan el vehículo al arcén derecho.

#### URBANO

- **05:34 hasta las 07:54:** Accidente en Maria de Molina sentido A-2. Corte total entre Príncipe de Vergara y Fco. Silvela.

### PLANO INCIDENCIAS



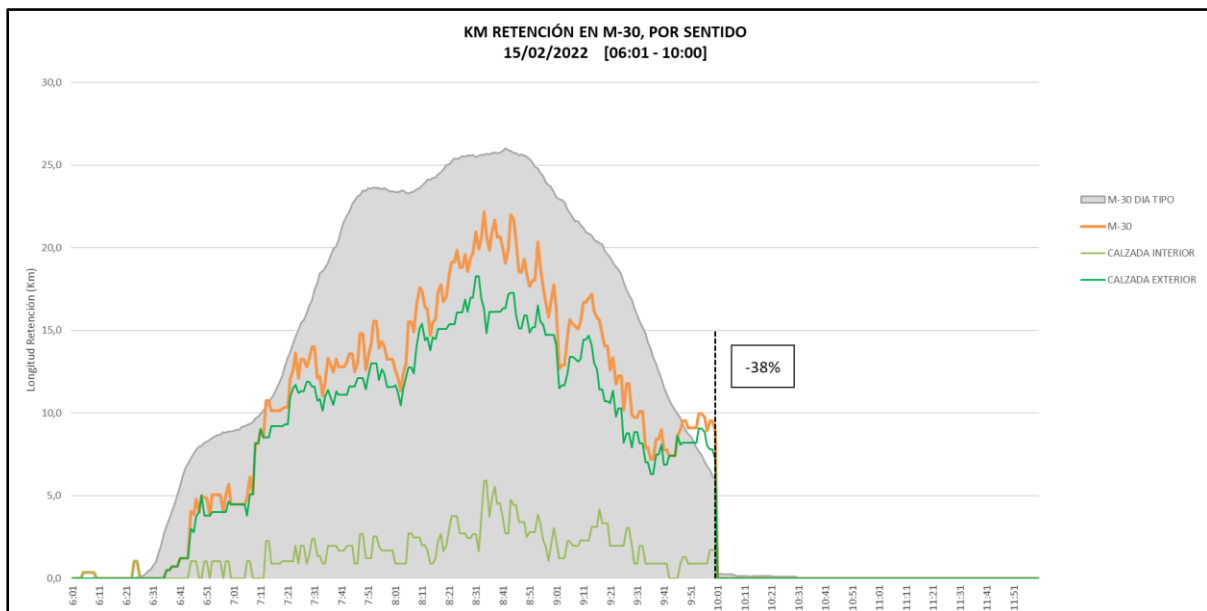


## INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	1	6,73	-5,73
ACCIDENTES	2	6,09	-4,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	3	13,09	-10,09

### KM de retención

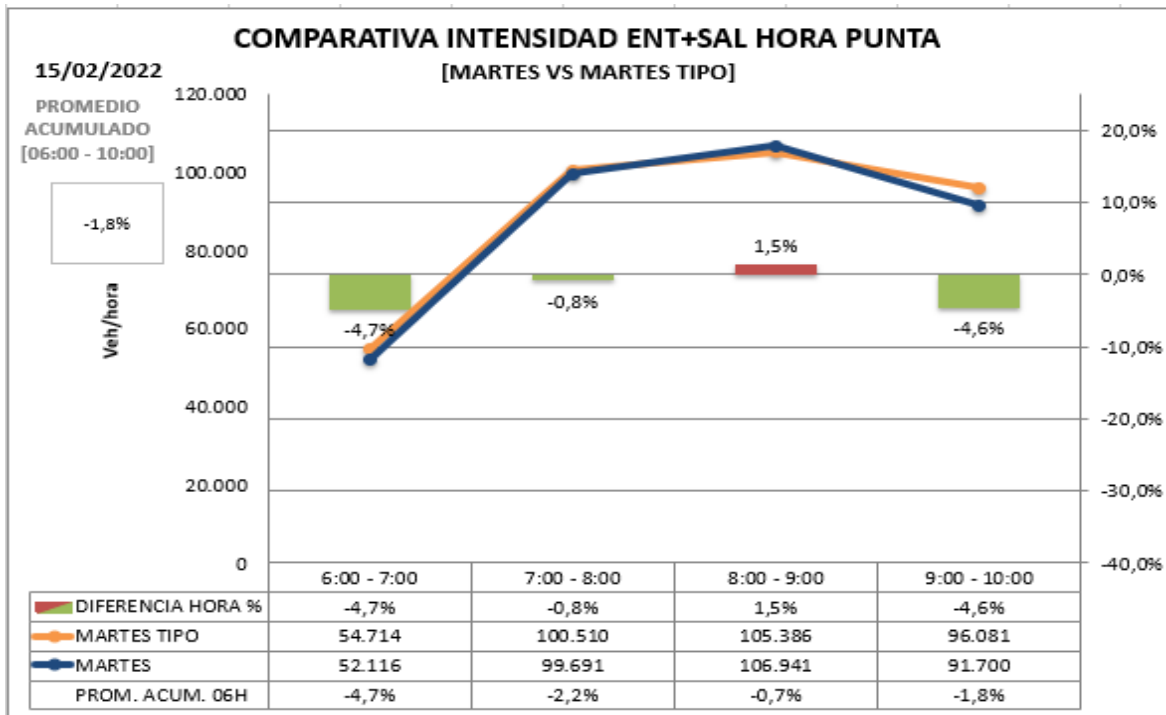


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
<b>-38%</b>	<b>65</b>	<b>12,975</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)  <b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.  <b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

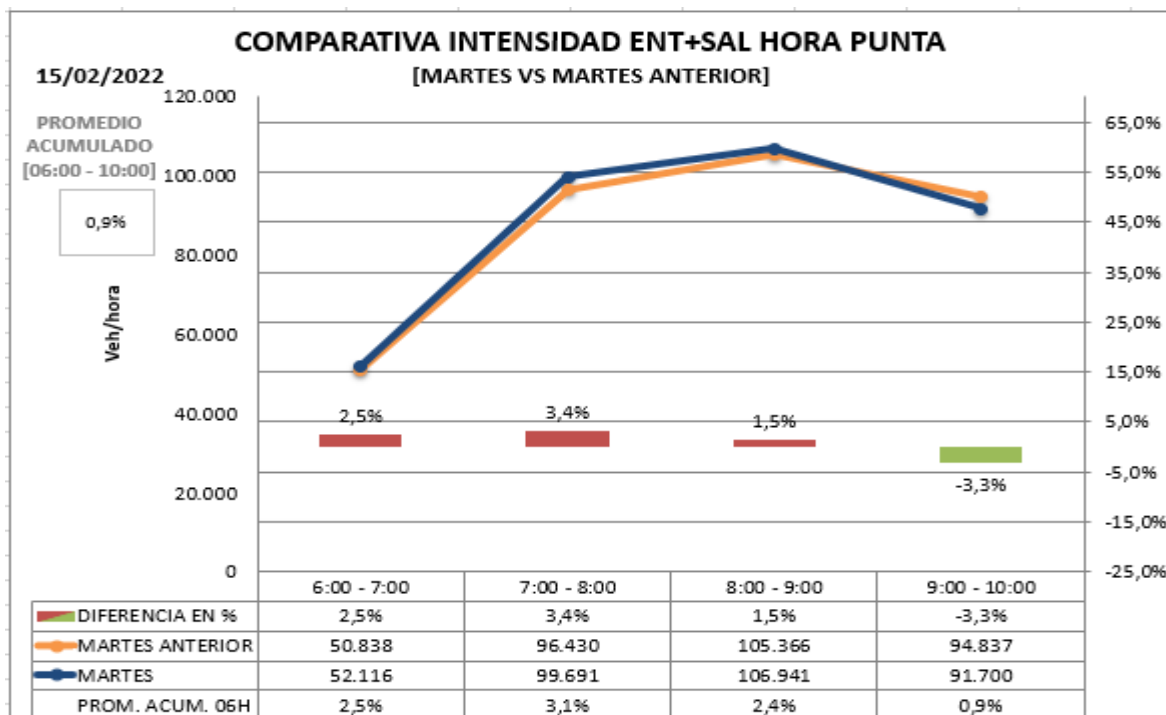


\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,8%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -2,0%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): +0,9%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): +2,4%



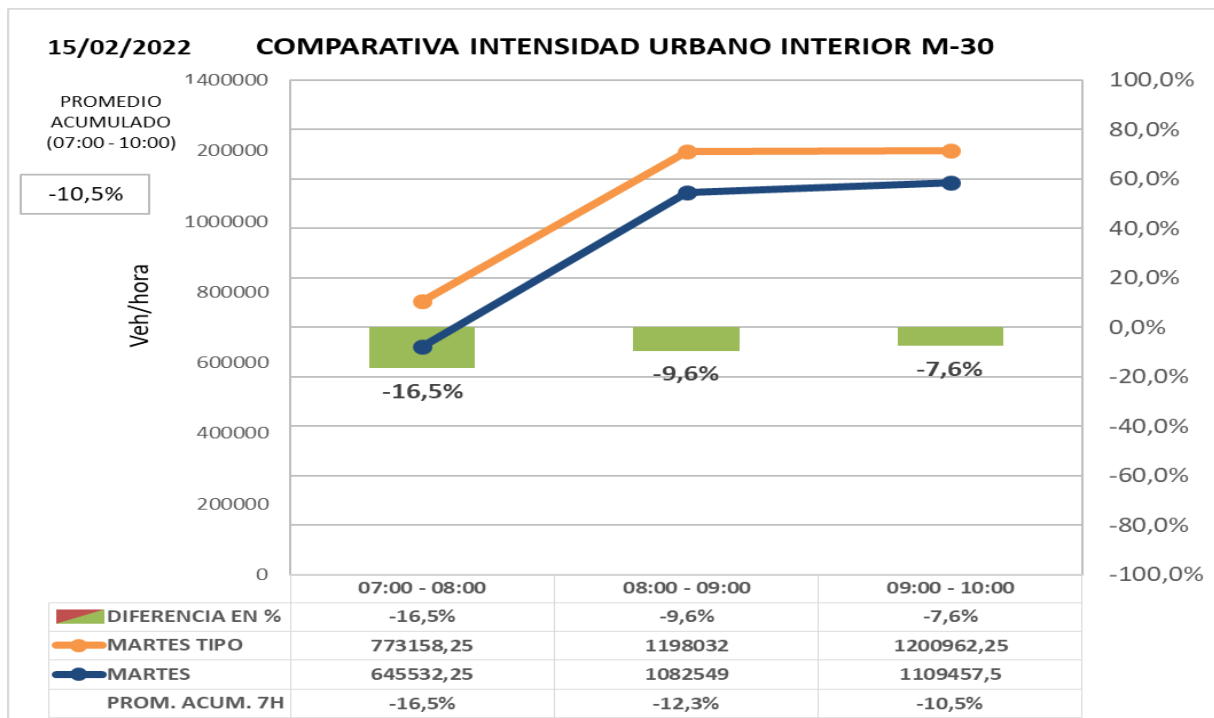
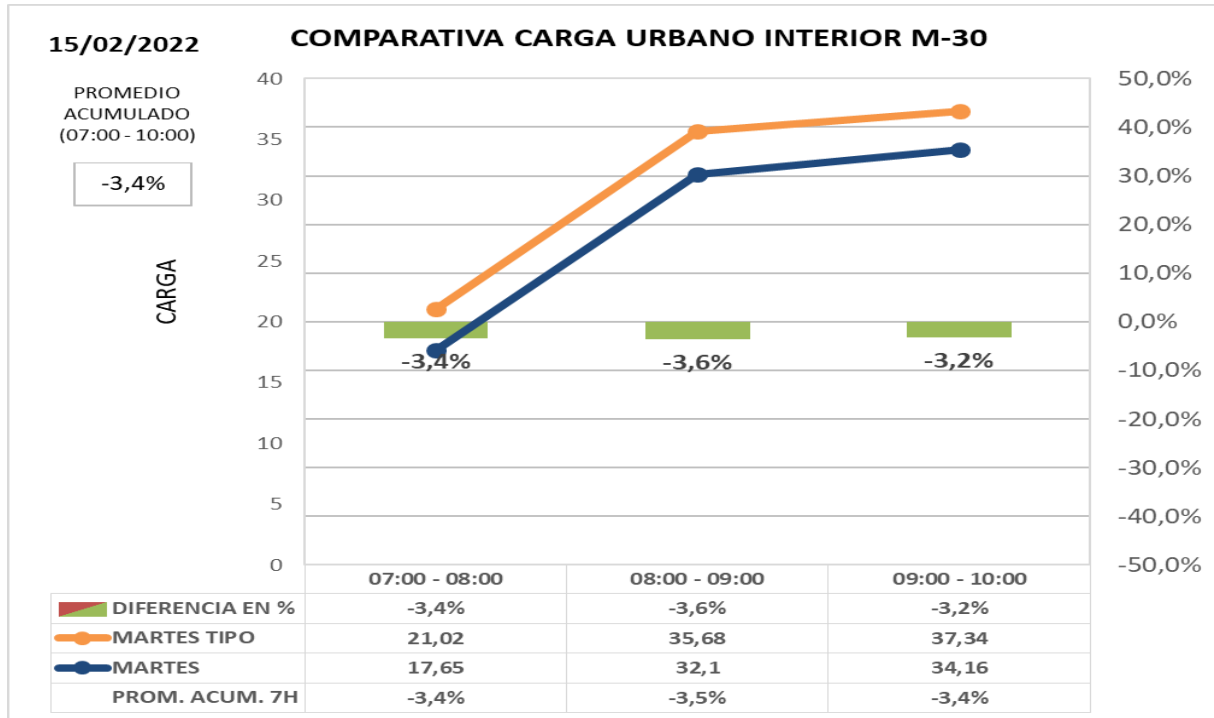
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -3,4%**

**Intensidad -10,5%**



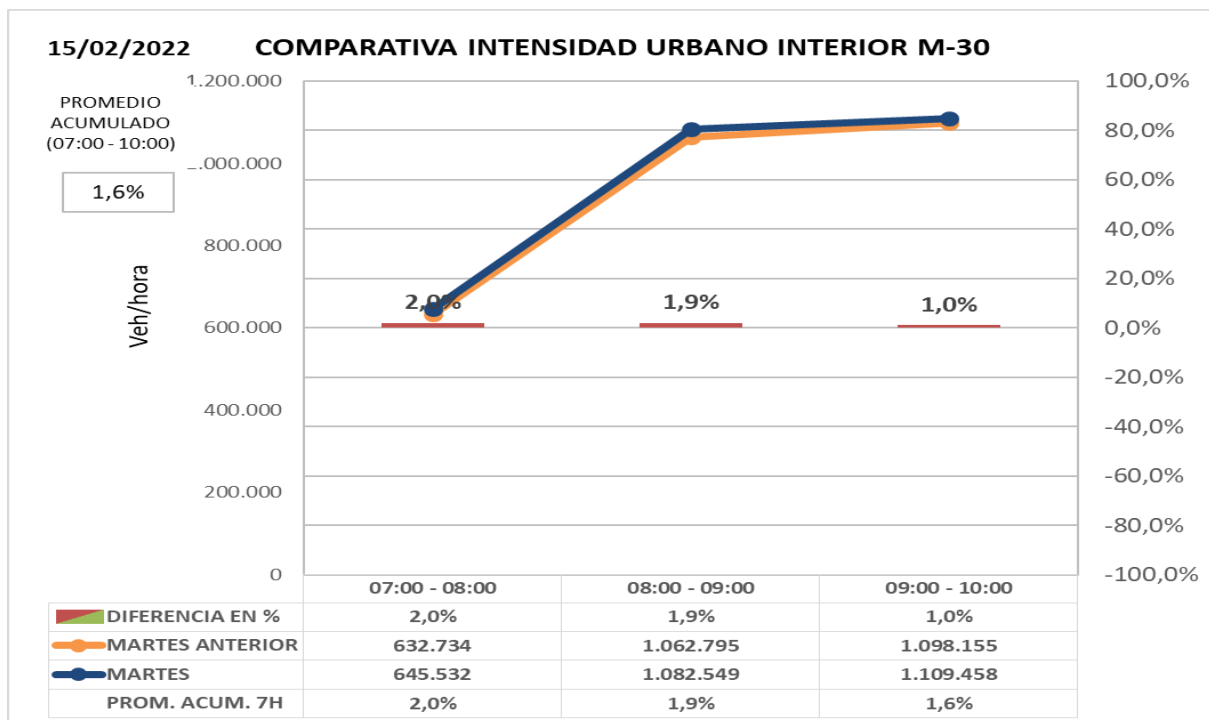
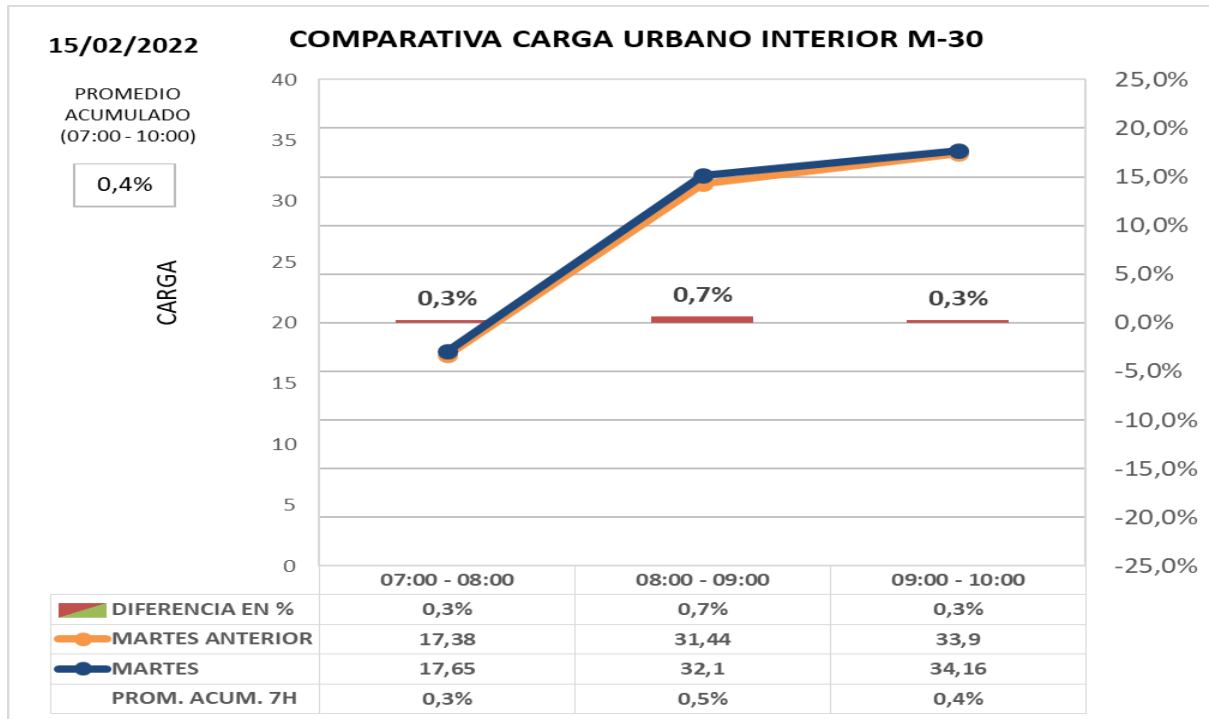


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

**Carga +0,4%**

**Intensidad +1,6%**





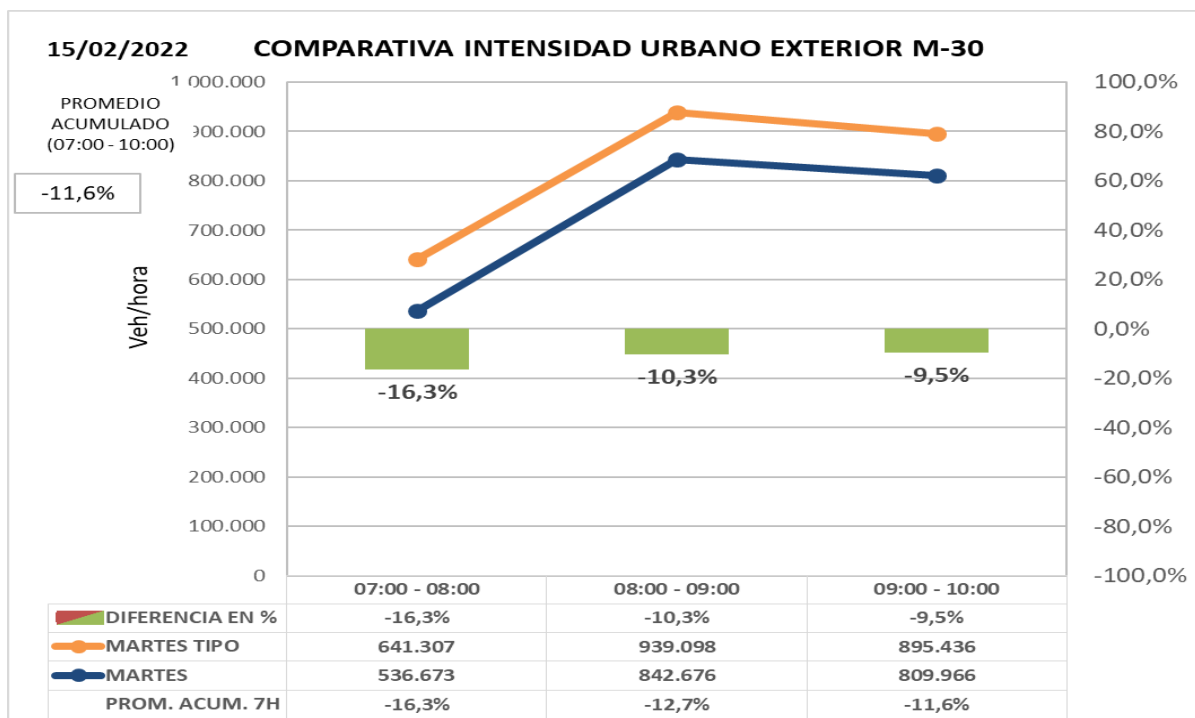
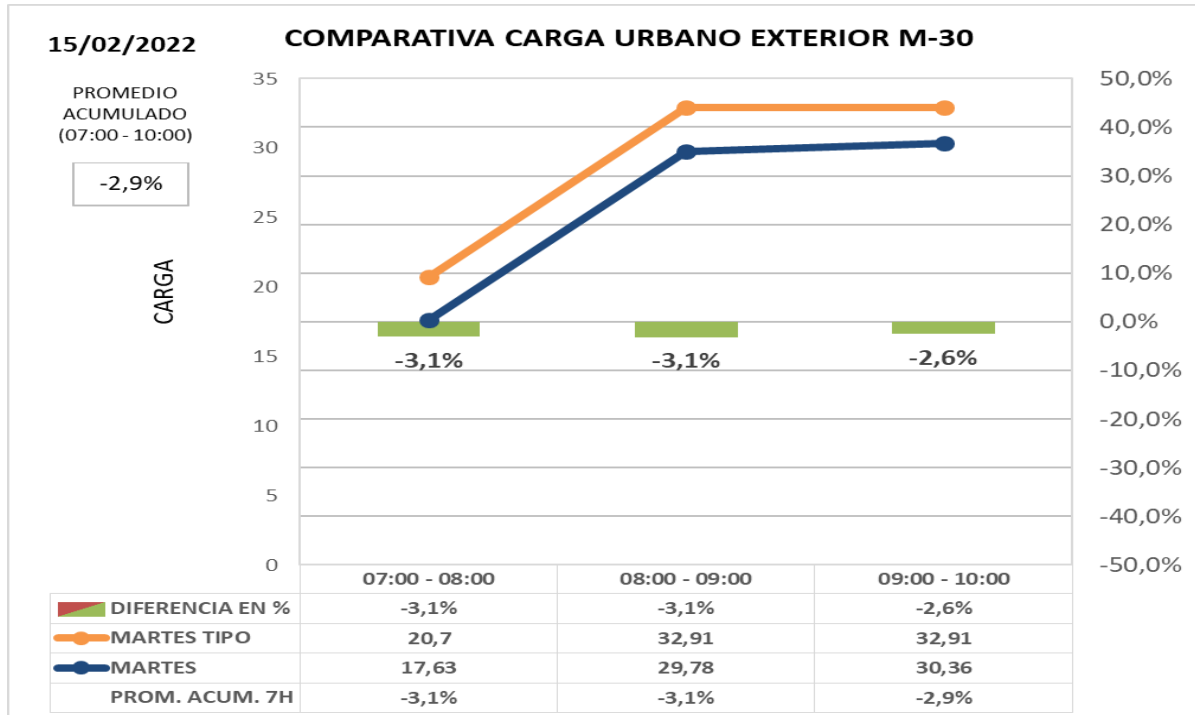
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

**Carga -2,9%**

**Intensidad -11,6%**





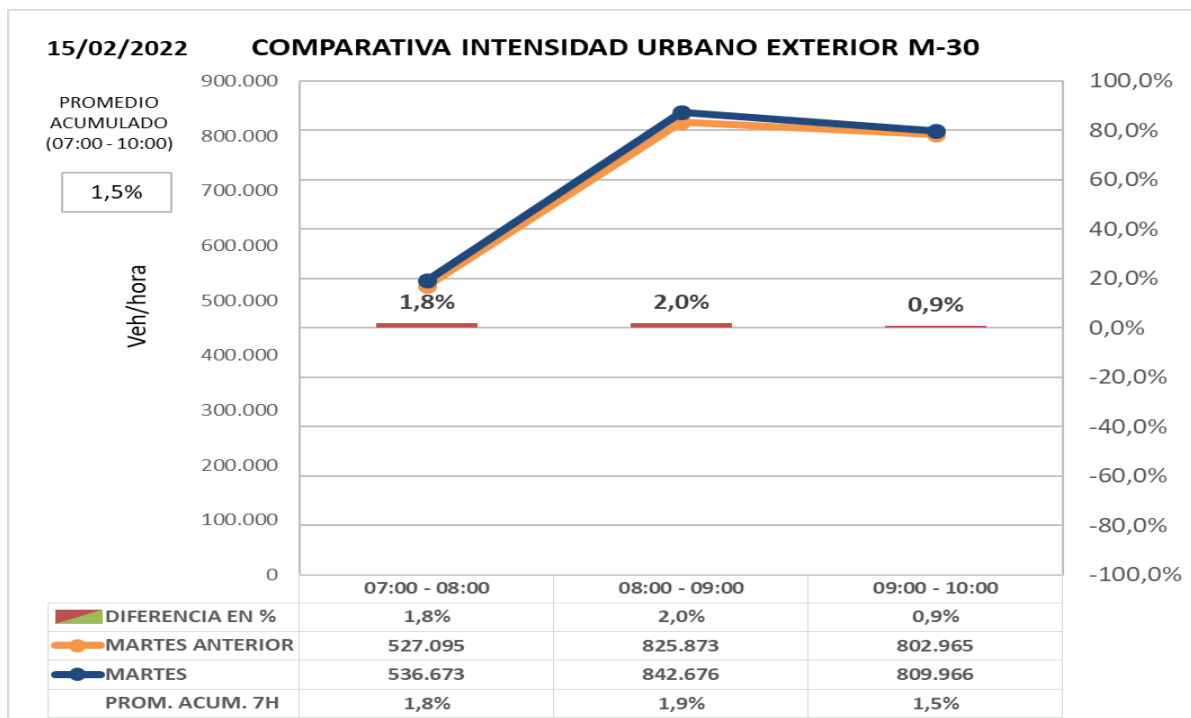
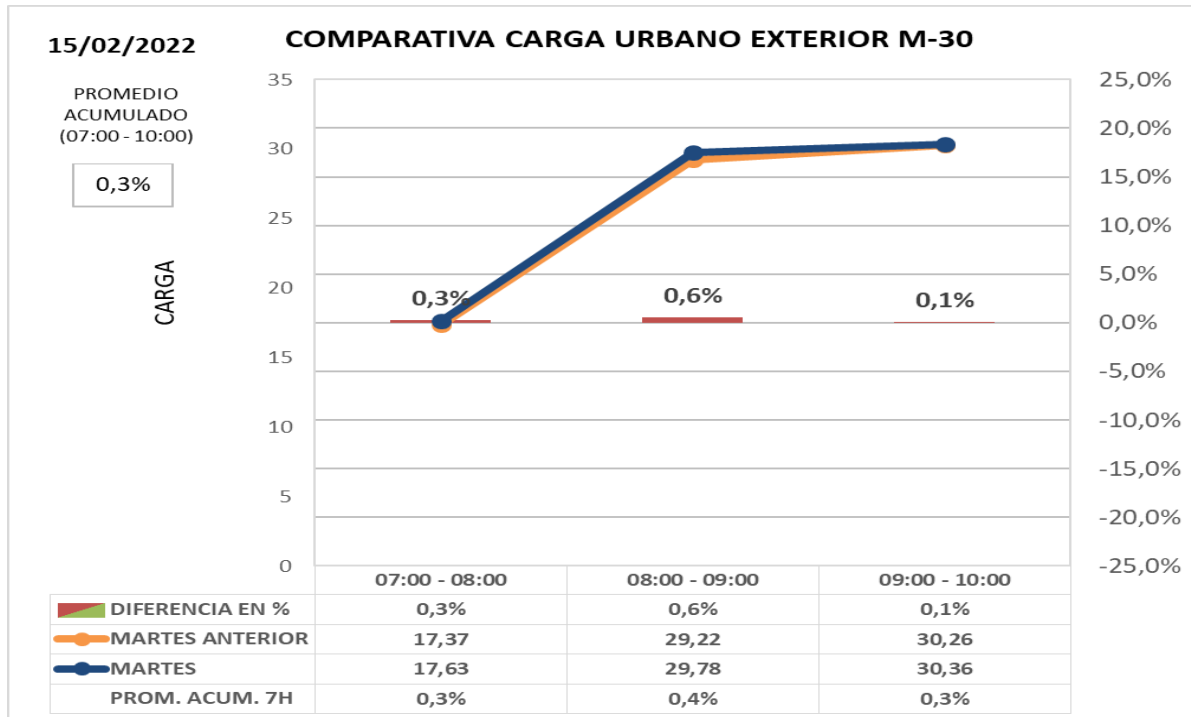


## INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

**Carga +0,3%**

**Intensidad +1,5%**



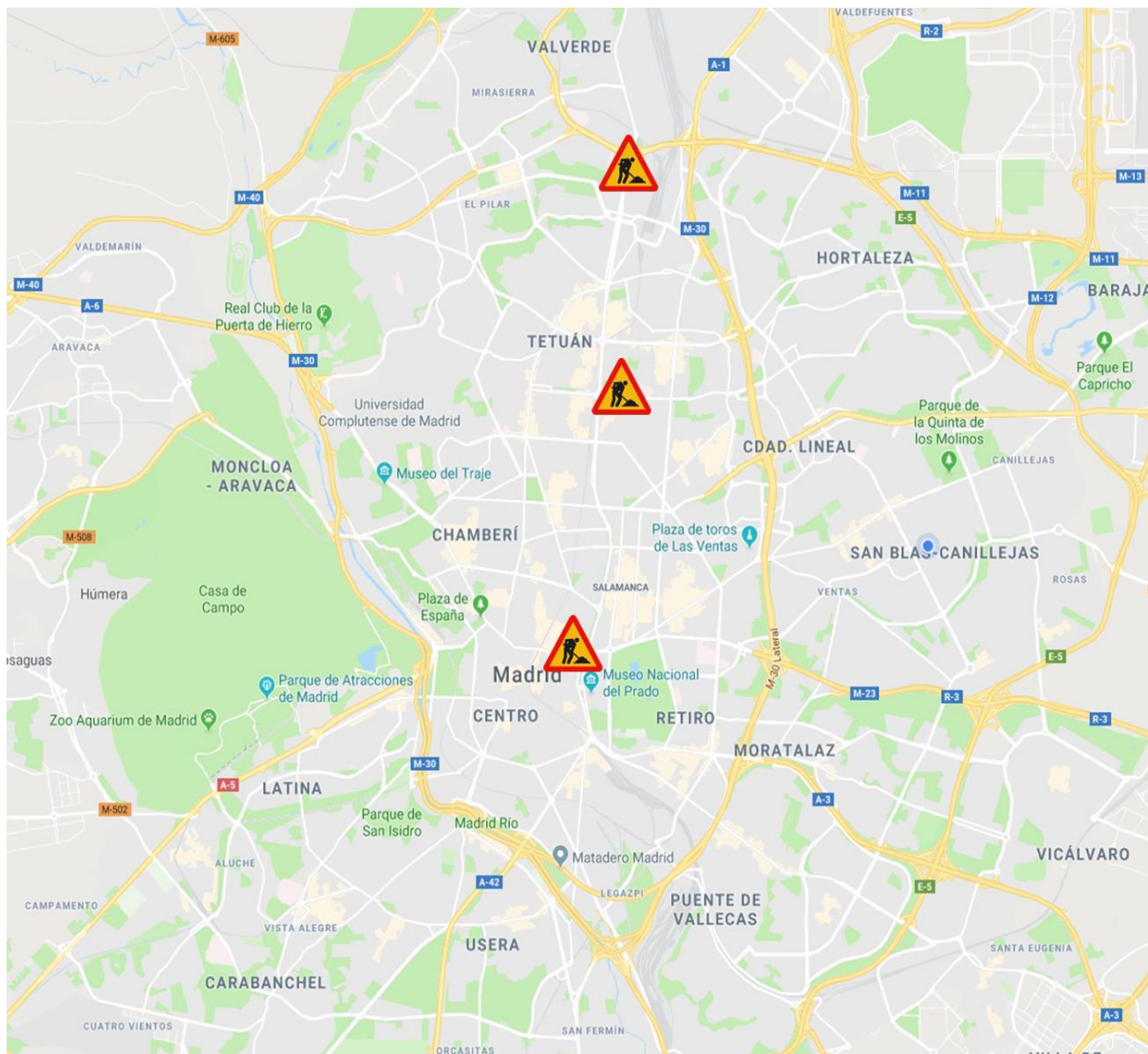




## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoterás. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoterás. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.



### INSTRUCCIONES



## INFORME HORA PUNTA

### INCIDENCIAS:

Incidentes de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.