



INFORME HORA PUNTA

JUEVES 17 DE FEBRERO DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta de hoy se desarrolla con normalidad, con la misma tendencia de aumento en los datos de tráfico, con complicaciones en los puntos habituales y alargándose el fin de las retenciones. Se producen incidencias, pero ninguna afecta al tráfico de forma notable.

En **entorno urbano** se generan retenciones en accesos a la Almendra Central: en A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 con prolongación de O'Donnell, en A-6 acceso a Cristo Rey y A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana, en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos y entre Pza. Cánovas del Castillo y Pza. de Colón.

En **M-30** la hora punta transcurre con normalidad y sin incidencias que afecten gravemente al tráfico. Se observa un retrato en el comienzo de las retenciones, subiendo rápidamente la intensidad de tráfico en los lugares habituales y terminando más tarde de lo habitual, sin incidencias que afecten al tráfico.

Las retenciones de la hora punta en arco este finalizando a las 10:20h. y en el arco oeste finalizan a las 9:50h.

La obra del Nudo Norte genera afección en los puntos habituales, M-11 de entrada, A-1 sentido entrada, acceso desde Castellana, salida Costa Rica desde calzada exterior, salida Pio XII desde calzada interior, en la zona de Nudo de Manoteras calzada exterior las retenciones son menores a las habituales. Se sigue observando un aumento en el número de vehículos que usaban la vía de servicio de M-607, para acceder al ramal directo de salida a Castellana. Esto ha provocado más intensidad de tráfico, por afección, en la salida desde Avenida de Ilustración.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

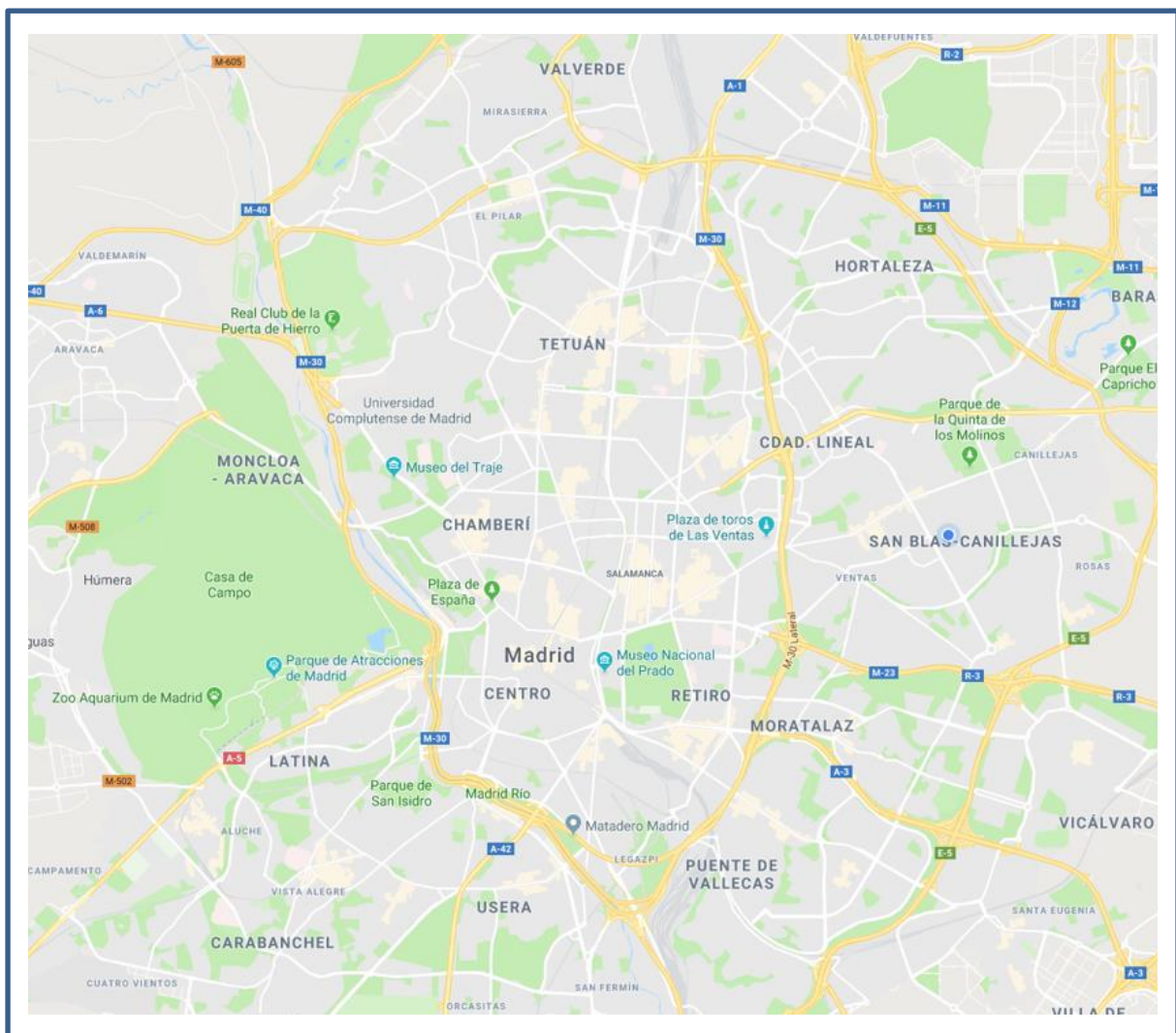
M-30 y accesos

- Sin incidencias de grave afeción al tráfico.

URBANO

- Sin incidencias de grave afeción al tráfico.

PLANO INCIDENCIAS



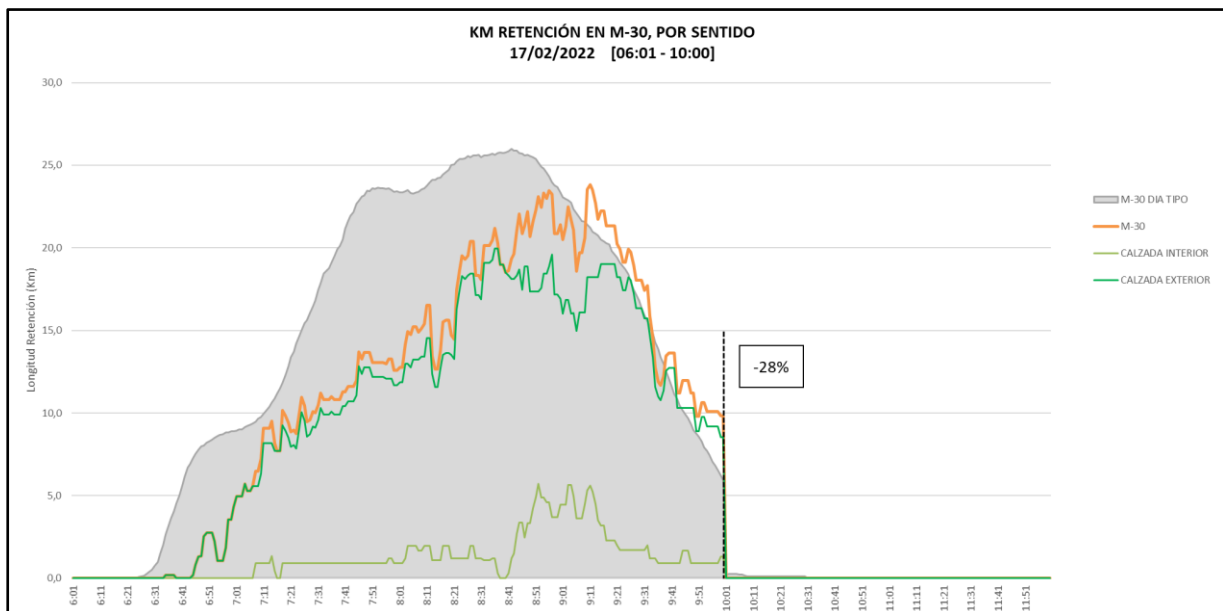


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	7	5,88	1,12
ACCIDENTES	0	8,63	-8,63
OBRAS	0	0,25	-0,25
TOTAL	7	14,76	-7,76

KM de retención

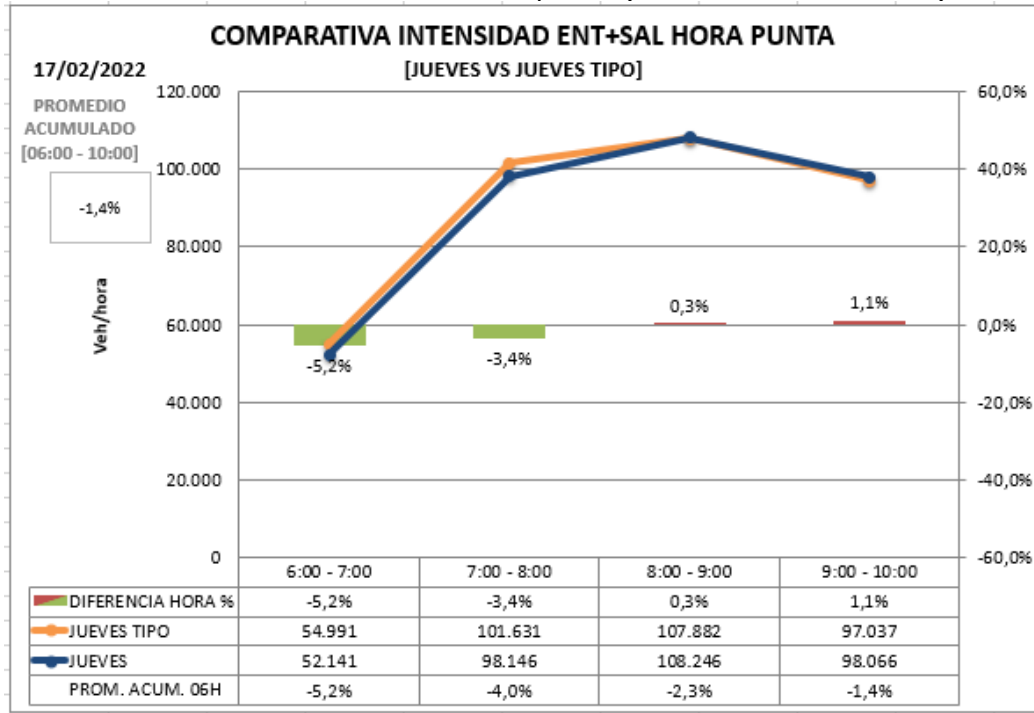


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-28%	96	14,965
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

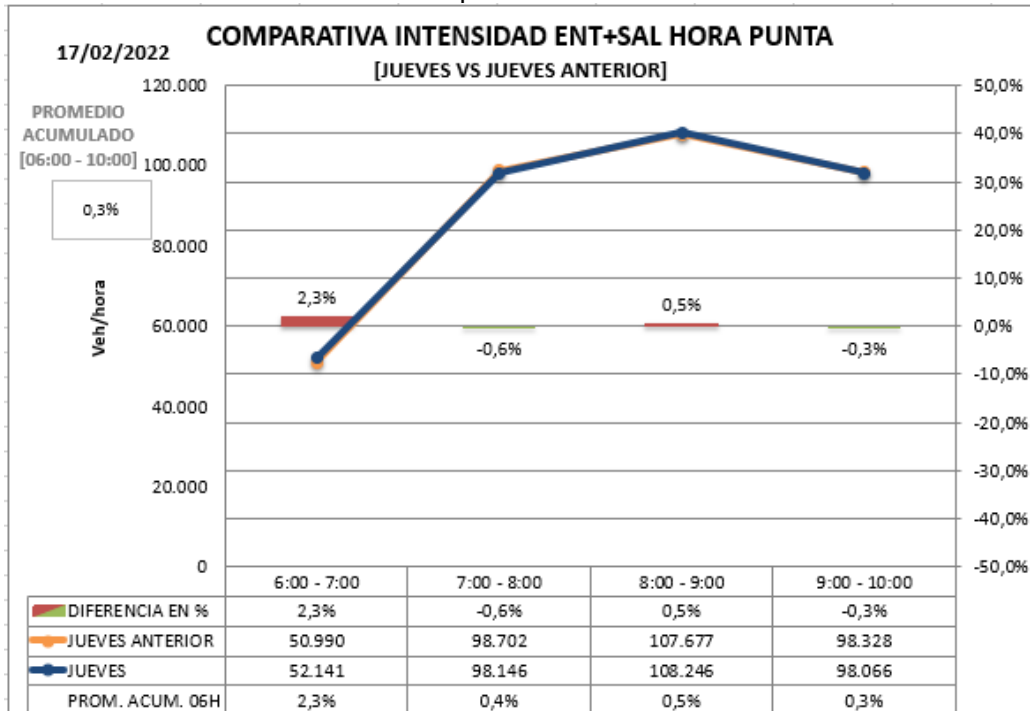
- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,4%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,1%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): +0,3%
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): +0,4%

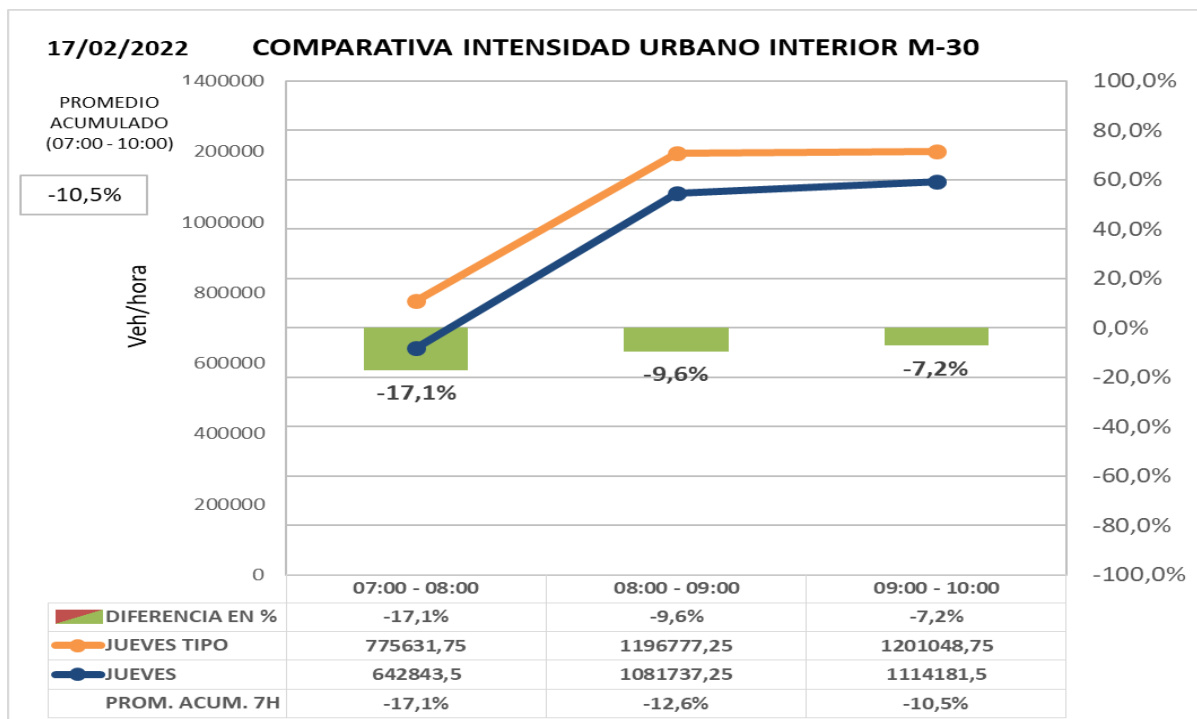
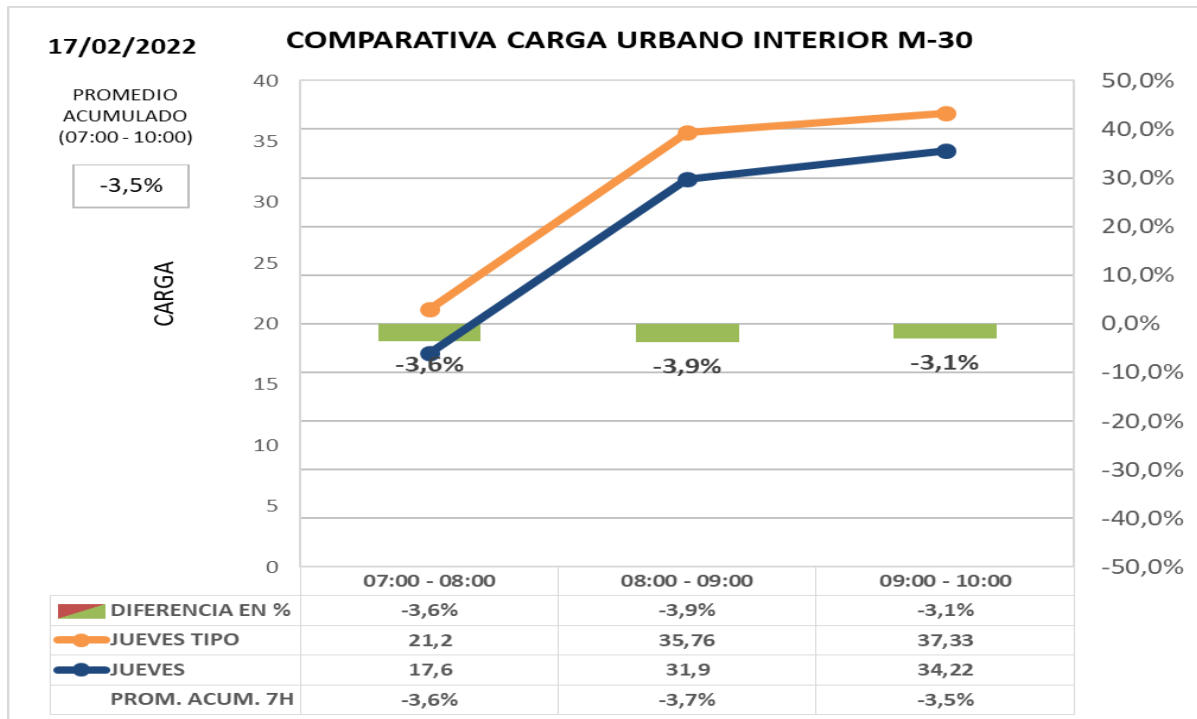


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,5%

Intensidad -10,5%



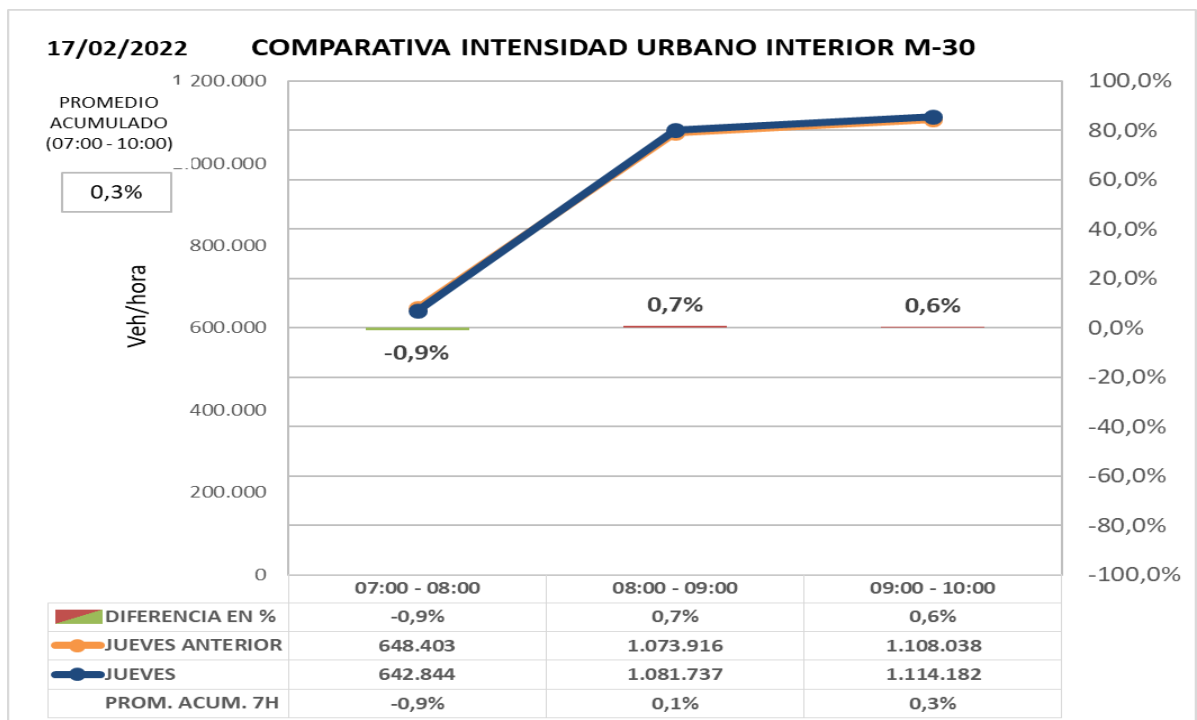
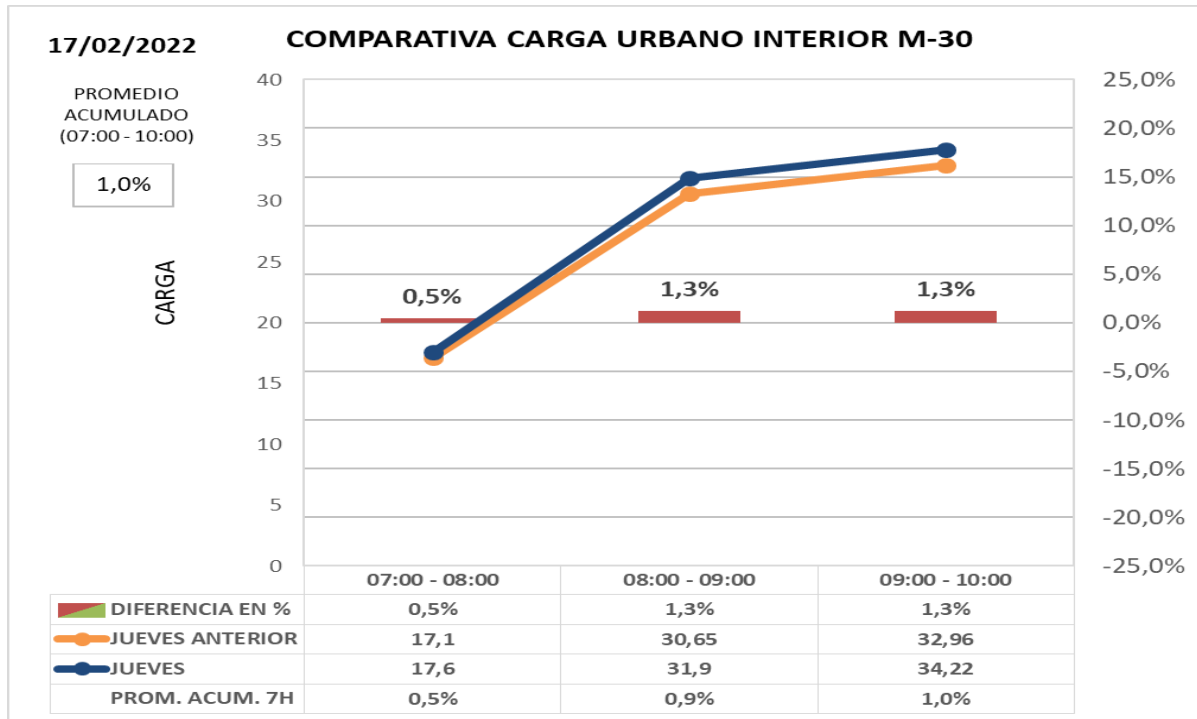


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga +1,0%

Intensidad +0,3%





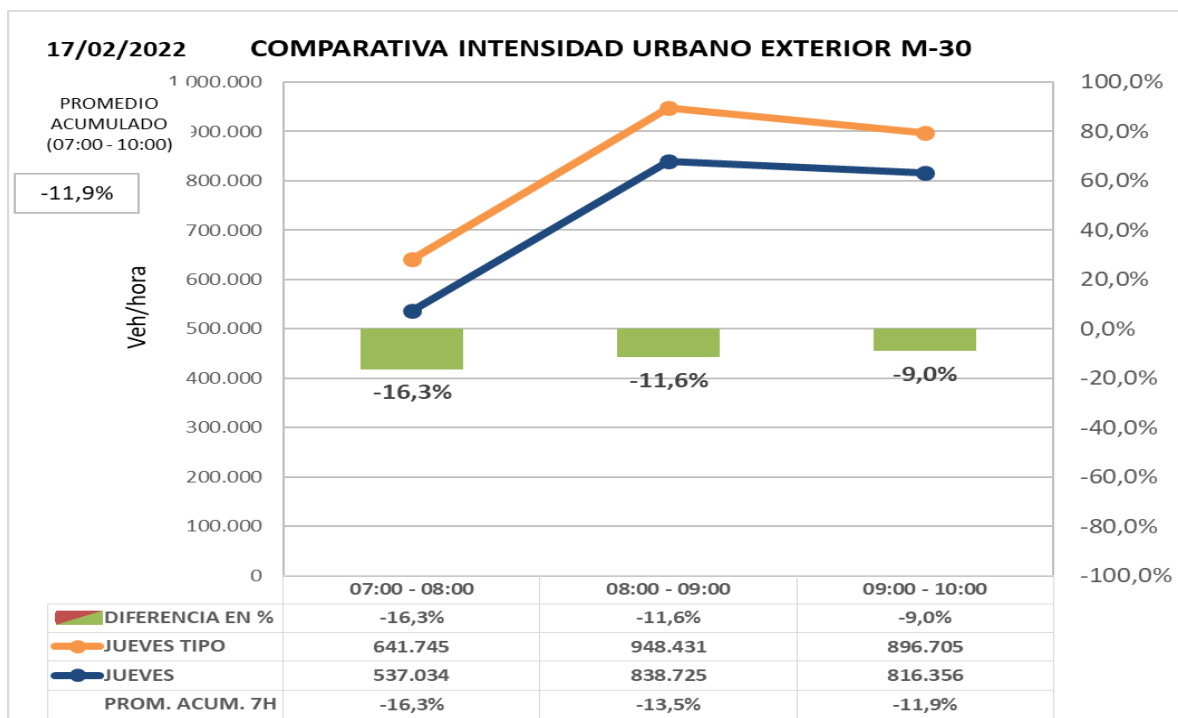
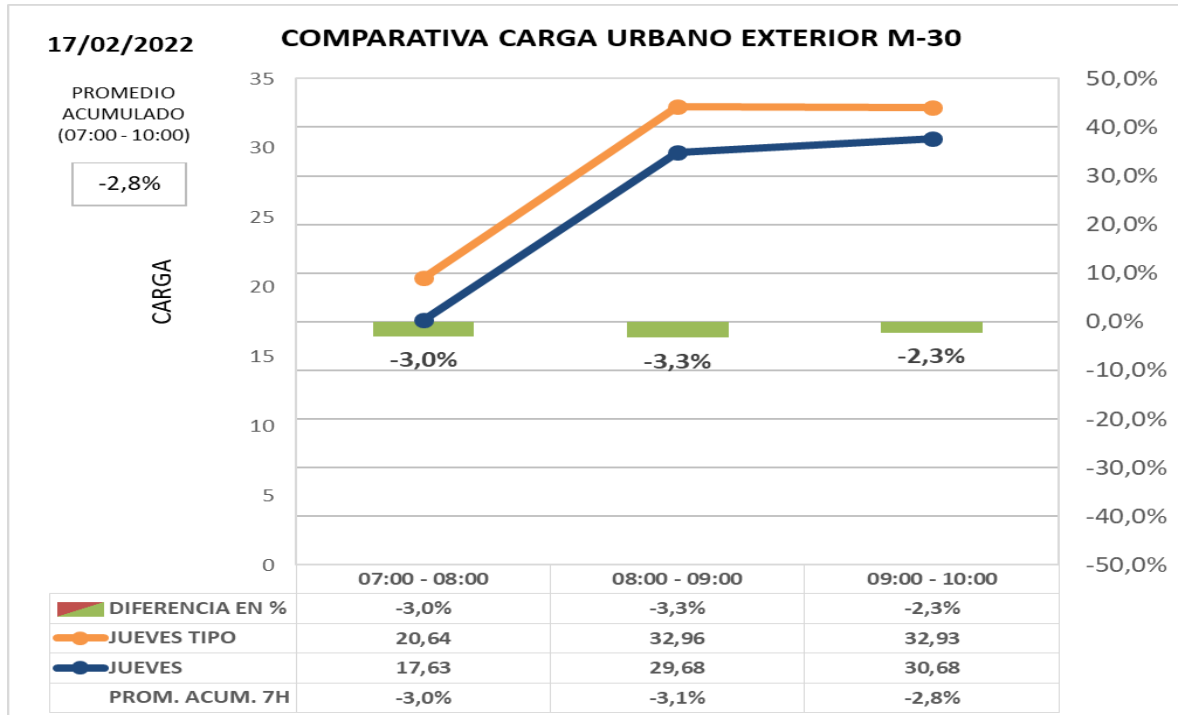
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,8%

Intensidad -11,9%



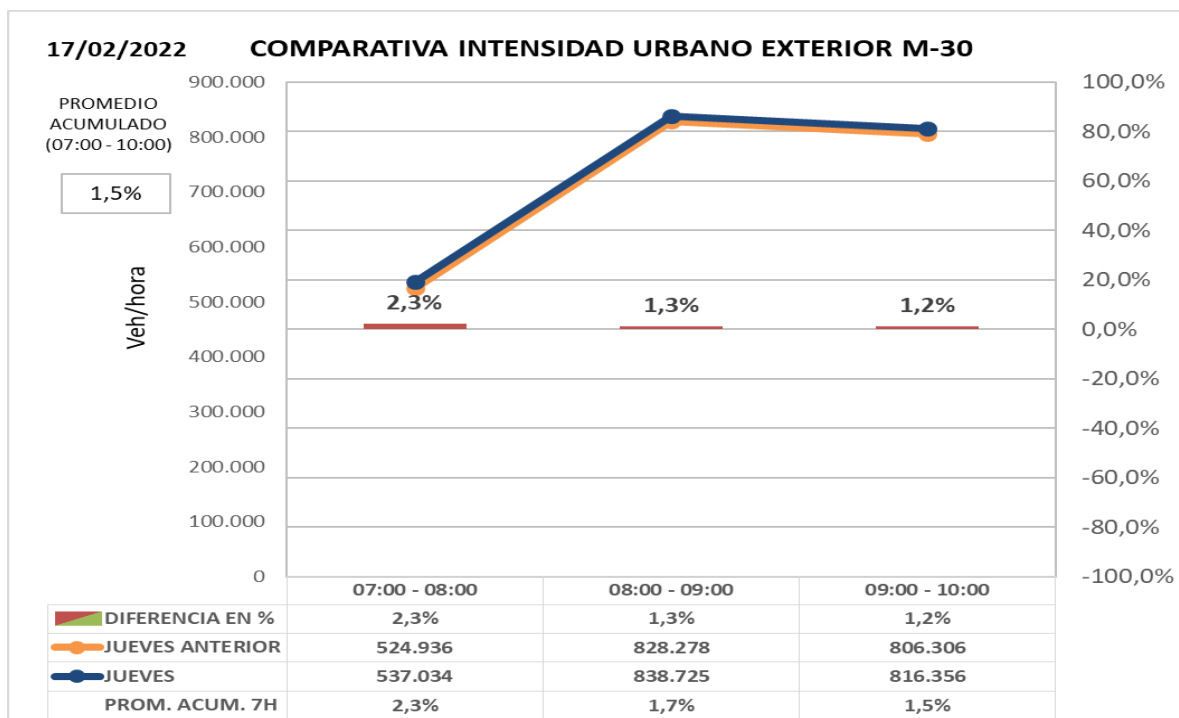
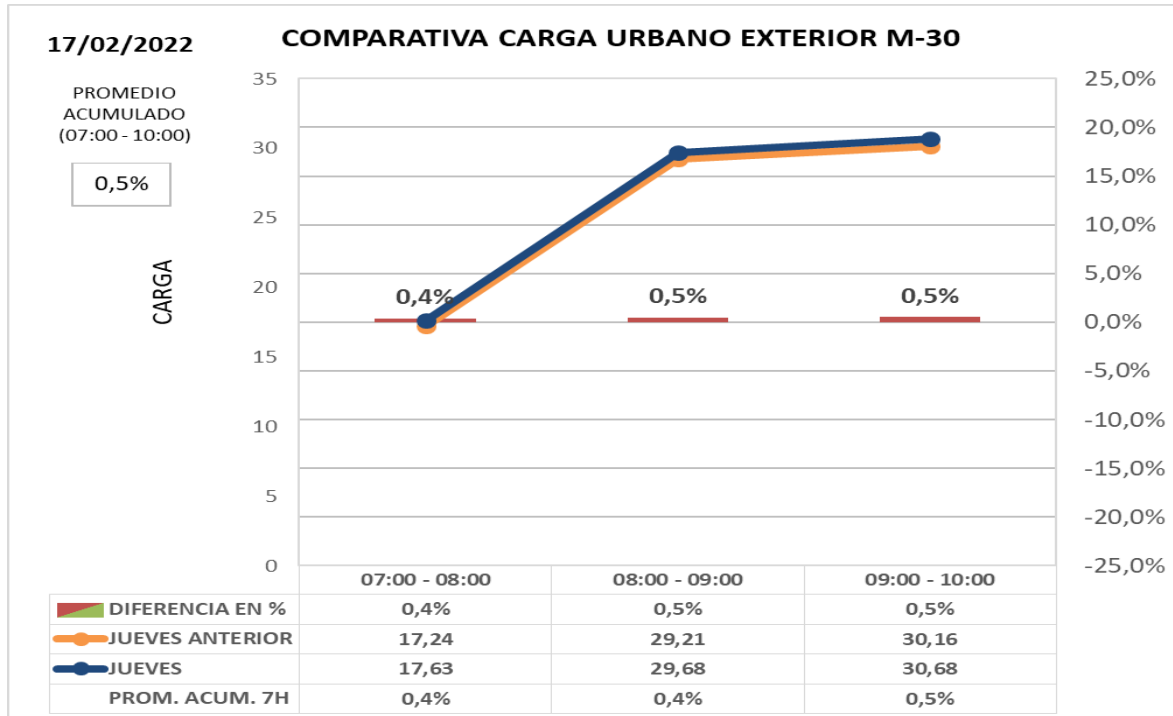


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga +0,5%

Intensidad +1,5%

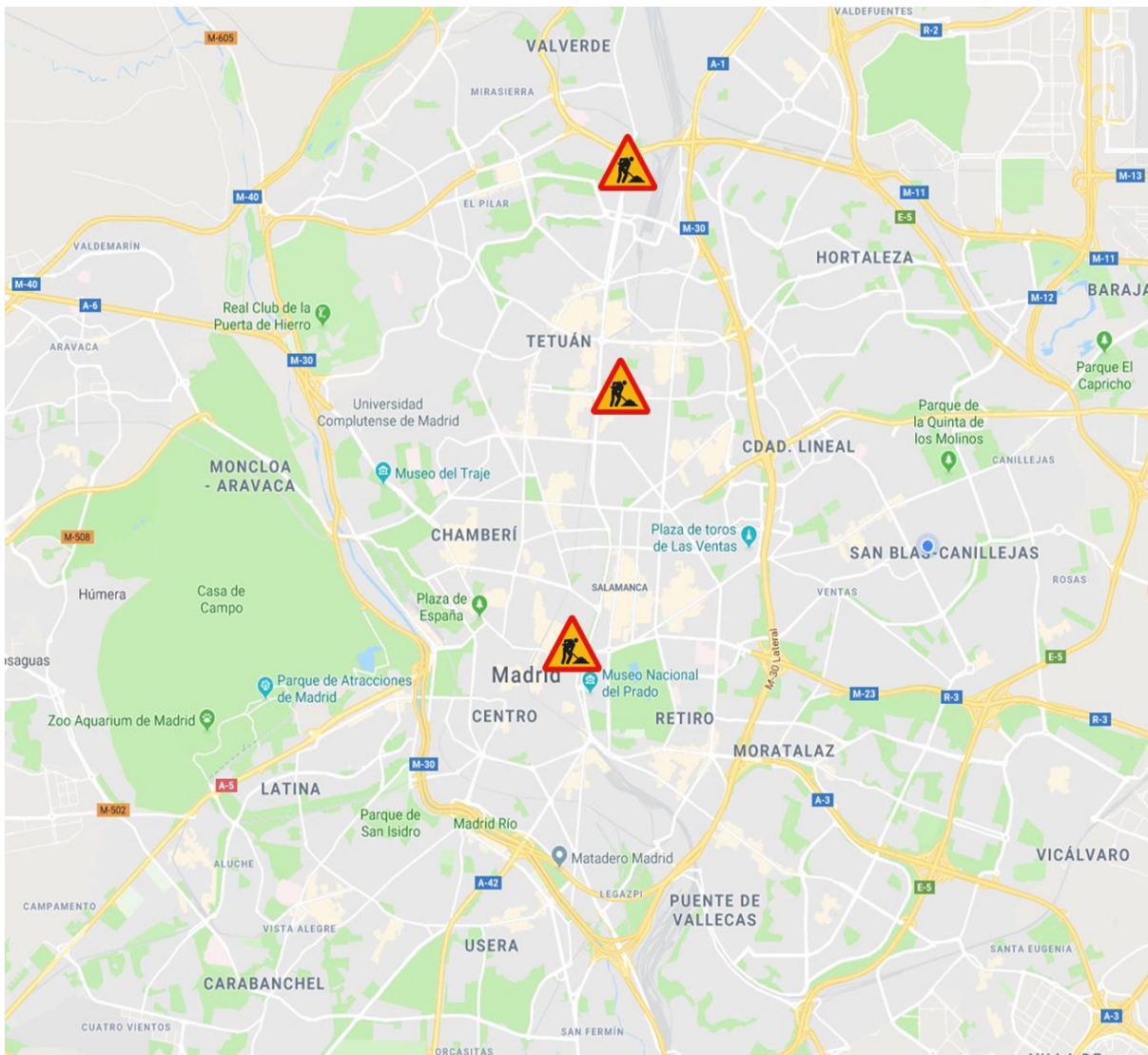




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidenias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.