



INFORME HORA PUNTA

MARTES 22 DE FEBRERO DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Continuamos con un leve aumento del tráfico tanto en M-30 como en zona urbana, en M-30 acercándonos a los valores de un día tipo. Las retenciones y complicaciones circulatorias habituales se ven agravadas hoy por numerosas incidencias en radiales y M-30.

En **entorno urbano** se generan retenciones en los principales accesos a la Almendra Central: en A-42 a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, en M-23 con prolongación de O'Donnell, en A-6 acceso a Cristo Rey y A-2 a avda. de América. En el interior del perímetro de M-30 destacar tráfico lento en paseos del Prado y Recoletos desde Colón a Cánovas del Castillo, Bulevares entre Vallehermoso y gta. de Bilbao, en la calle Costa Rica de M-30 a paseo de la Habana, en Cea Bermúdez desde Bravo Murillo a Reyes Católicos y en Alcalá entre Puente de Ventas y Pza. Manuel Becerra.

En **M-30** y accesos se producen numerosas incidencia que afectan gravemente al tráfico de hoy y provocando que la hora punta termine más tarde. Un vuelco en A-6 sentido salida, dificulta el tráfico en los accesos desde M-30 ambas calzadas. La A-2 por un alcance de dos vehículos, dificultado el tráfico de salida y desde ambas calzadas de M-30 y la A-4 sentido entrada por un accidente en el acceso a M-30 calzada exterior, sentido A-2. El arco este de M-30 también se ve afectada por varias incidencias que se producen en diferentes puntos de la calzada exterior, sentido sur-norte. Vehículo averiado en la zona de Costa Rica, cortando carril central, accidente en la zona del nudo de Manoteras, cortado carril derecho, vehículo averiado en la zona de Avenida del Mediterráneo, cortando carril central y un accidente en la zona de O'Donnell, cortando carril derecho.

Las retenciones de la hora punta en arco este finalizan a las 10:50h y en el arco oeste finalizan a las 9:20h.

La obra del Nudo Norte sigue genera retenciones en los puntos habituales. Acceso desde la M-607 al nudo de Colmenar, el acceso desde castellana calzada interior y la avenida de la Ilustración hasta Arzobispo Morcillo.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **08:19 hasta las 09:21:** Accidente en A-6 salida, Km. 10+000 en la zona de Aravaca, cortando dos carriles izquierdos. A las 8:36 queda cortada la A-6 desviando la circulación por la salida 10A (Barrio de Valdemarín). A las 8:47 se abre la A-6 y queda sólo cortado el carril derecho.
- **08:25 hasta las 08:42:** Accidente en A-2 salida, Km. 5+500 en la zona de Arturo Soria, cortando carril izquierdo.
- **09:03 hasta las 09:55** Vehículo averiado calzada exterior central, Km. 2+500 en la zona de Costa Rica, cortando carril central. A las 9:15 queda ocupado el arcén derecho. 9:03 hasta las 9:55 - Vehículo averiado calzada exterior central, Km. 2+500 en la zona de Costa Rica, cortando carril central. A las 9:15 queda ocupado el arcén derecho.
- **09:44 hasta las 10:45** Accidente calzada exterior central, Km. 0+700 en la zona de Nudo Paloma, cortando carril derecho.
- **09:52 hasta las 10:40** Vehículo averiado calzada exterior central, Km. 9+500 en la zona de Avenida Mediterráneo, cortando carril central. A las 10:08 queda ocupado el arcén derecho.
- **10:00 hasta las 10:44** Accidente calzada exterior lateral, Km. 7+300 en la zona de O´Donnell, cortando carril derecho.
- **10:05 hasta las 10:45** Accidente en A-4 entrada, Km. 12+500 en la zona de Nudo Sur, cortando carril izquierdo del acceso a M-30 calzada exterior.

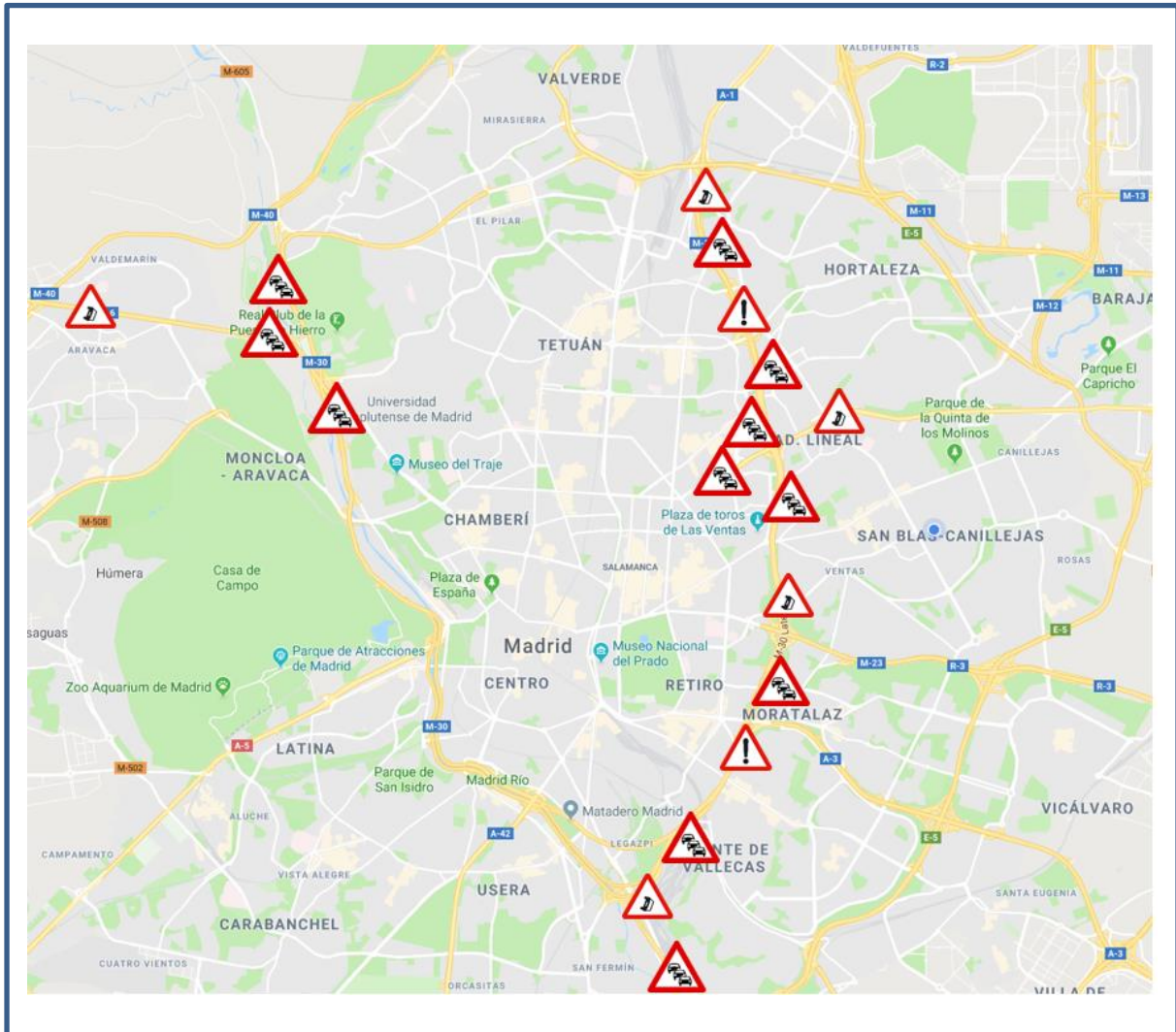
URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



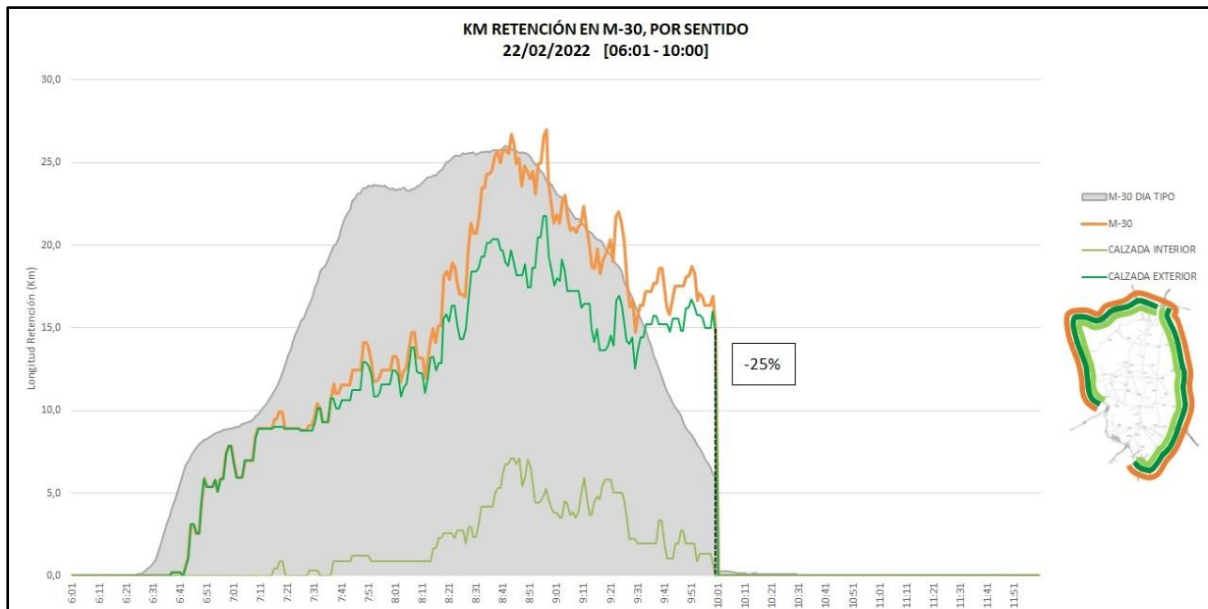


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	6,73	-1,73
ACCIDENTES	3	6,09	-3,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	8	13,09	-5,09

KM de retención

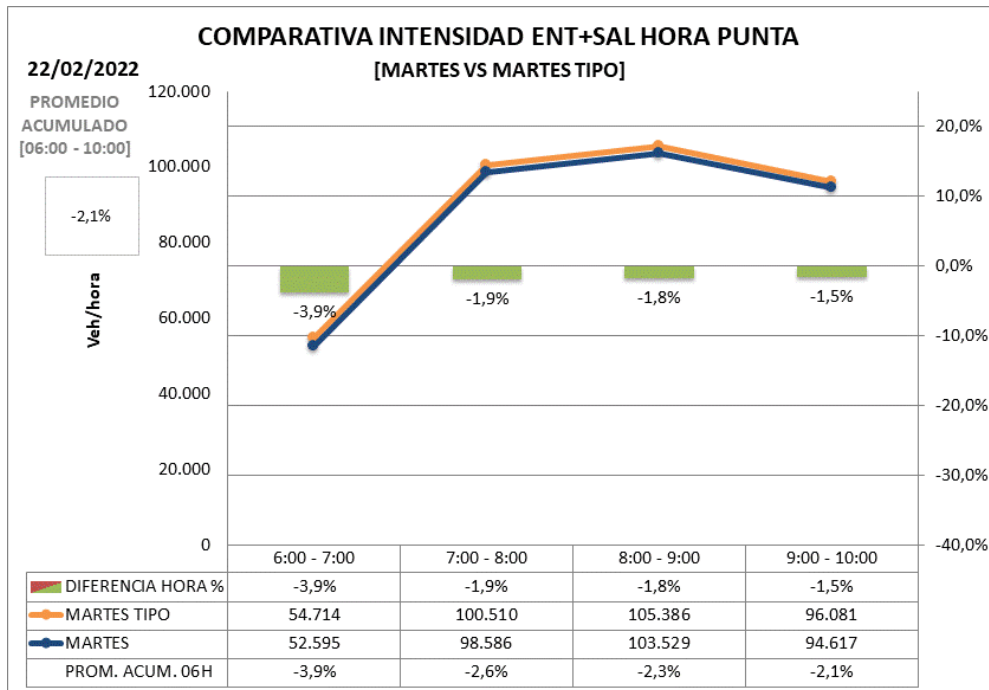


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-25%	125	25,065
AMBAR		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

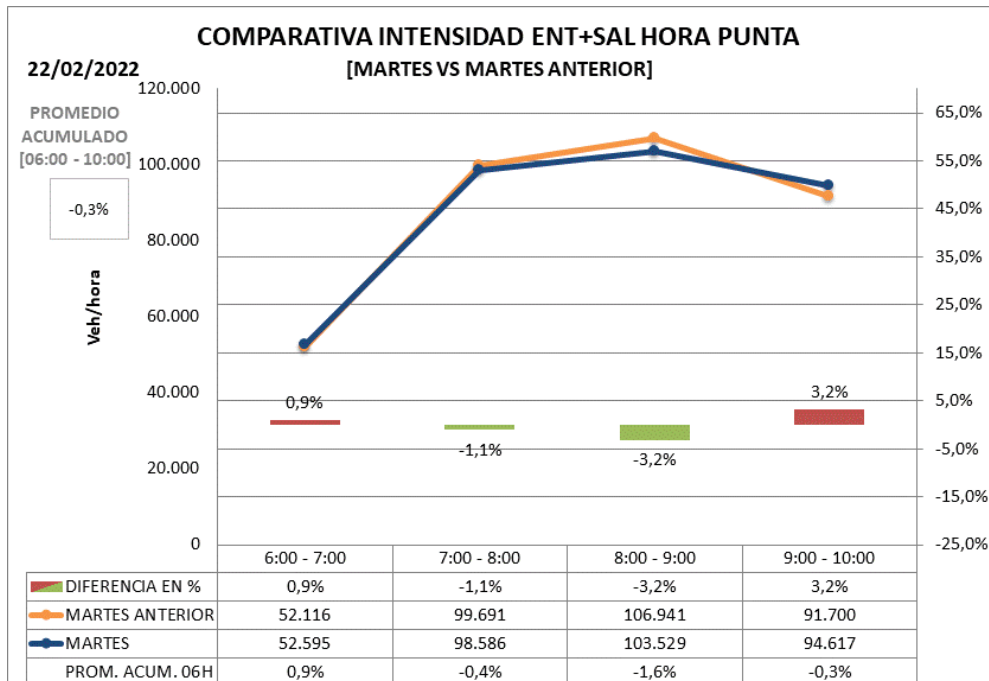


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -2,1%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,2%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -0,3%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -1,3%

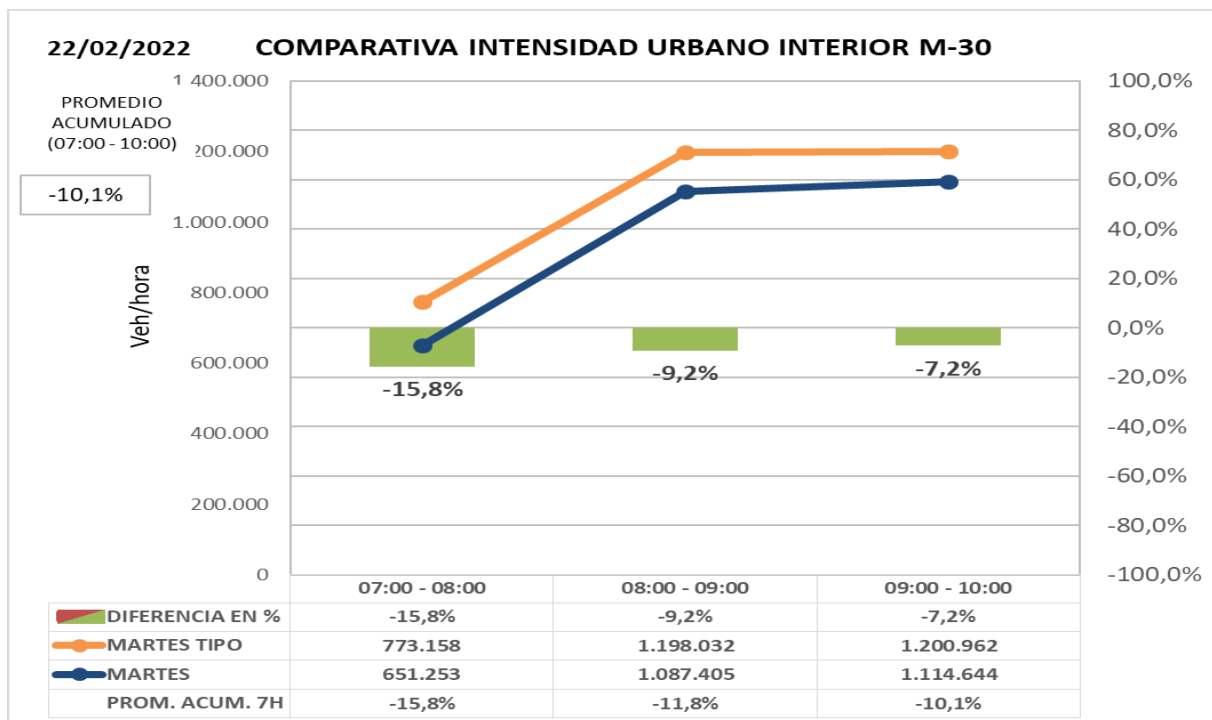
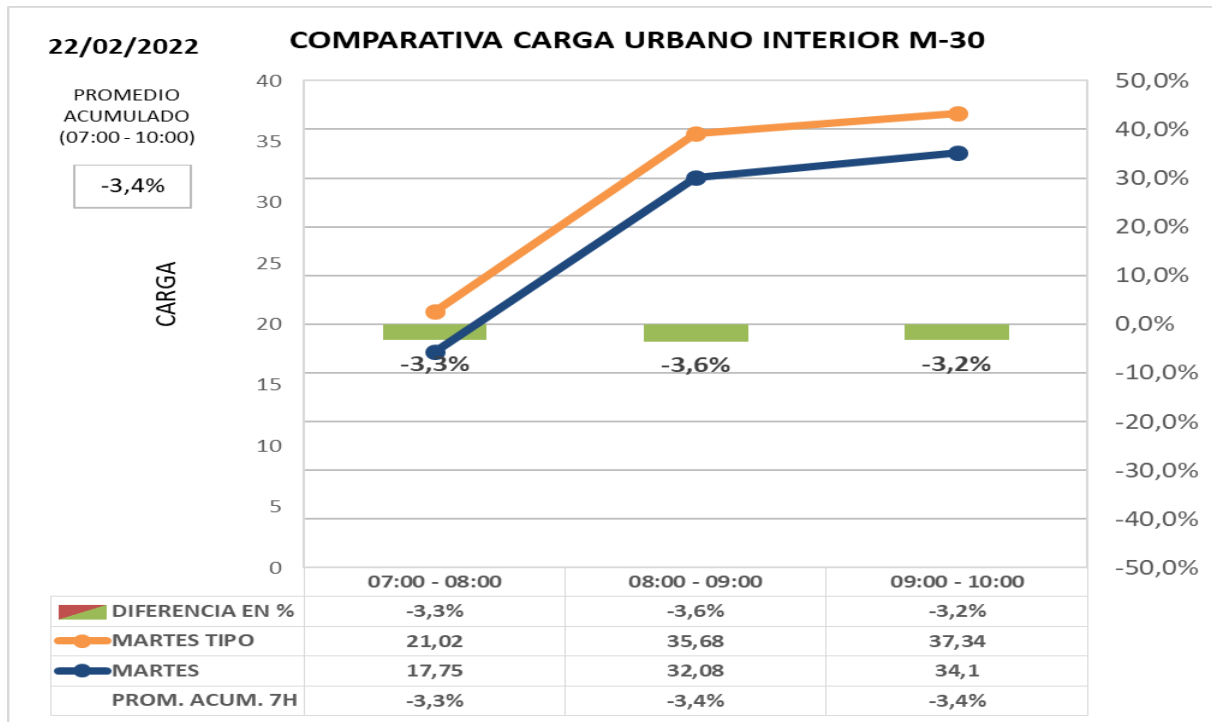


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,4%

Intensidad -10,1%



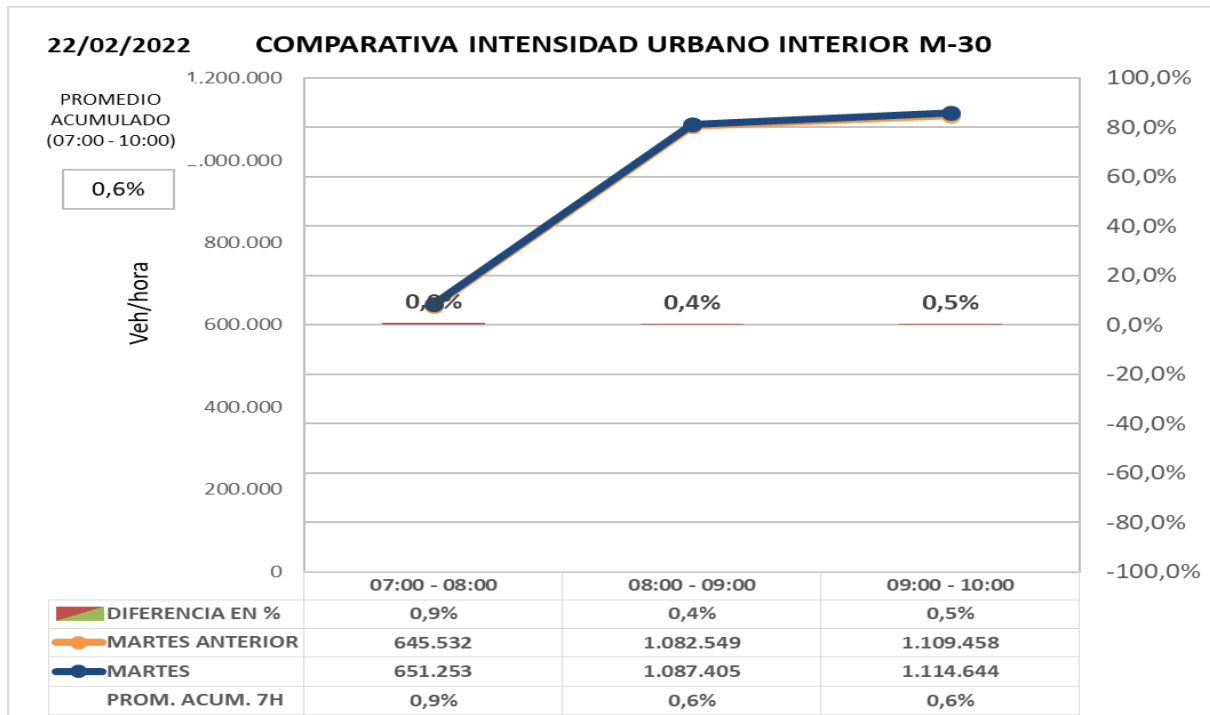
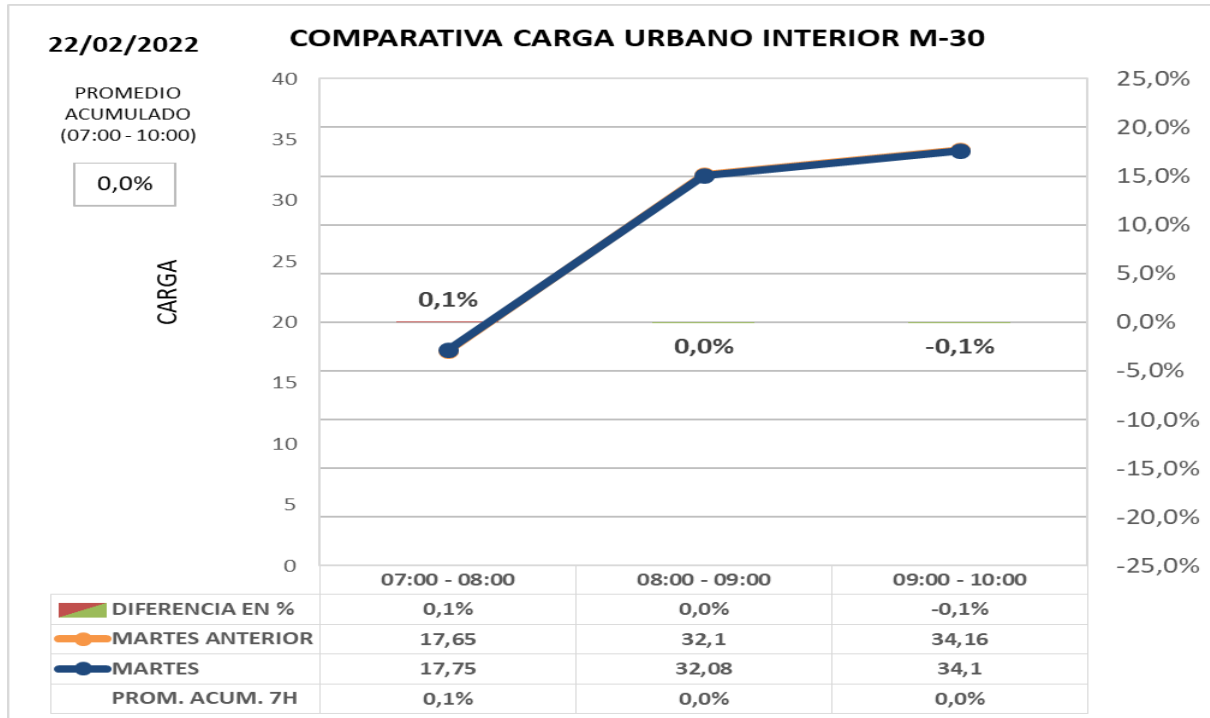


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga 0,0%

Intensidad +0,6%





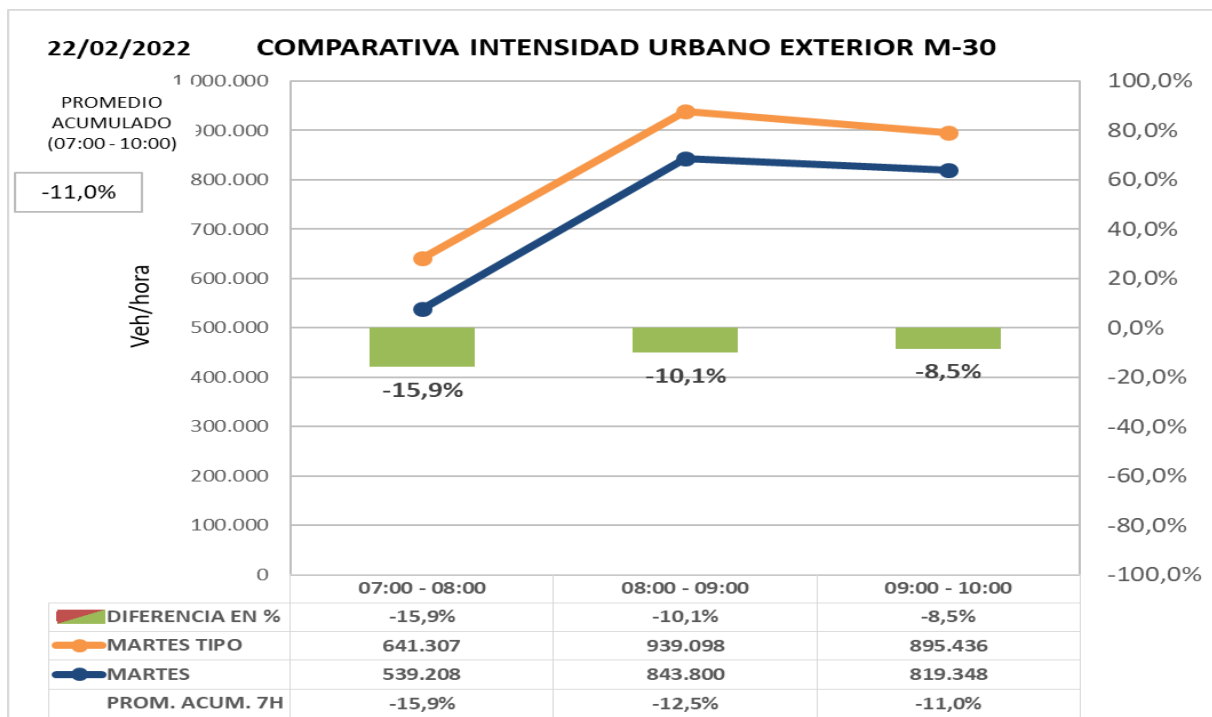
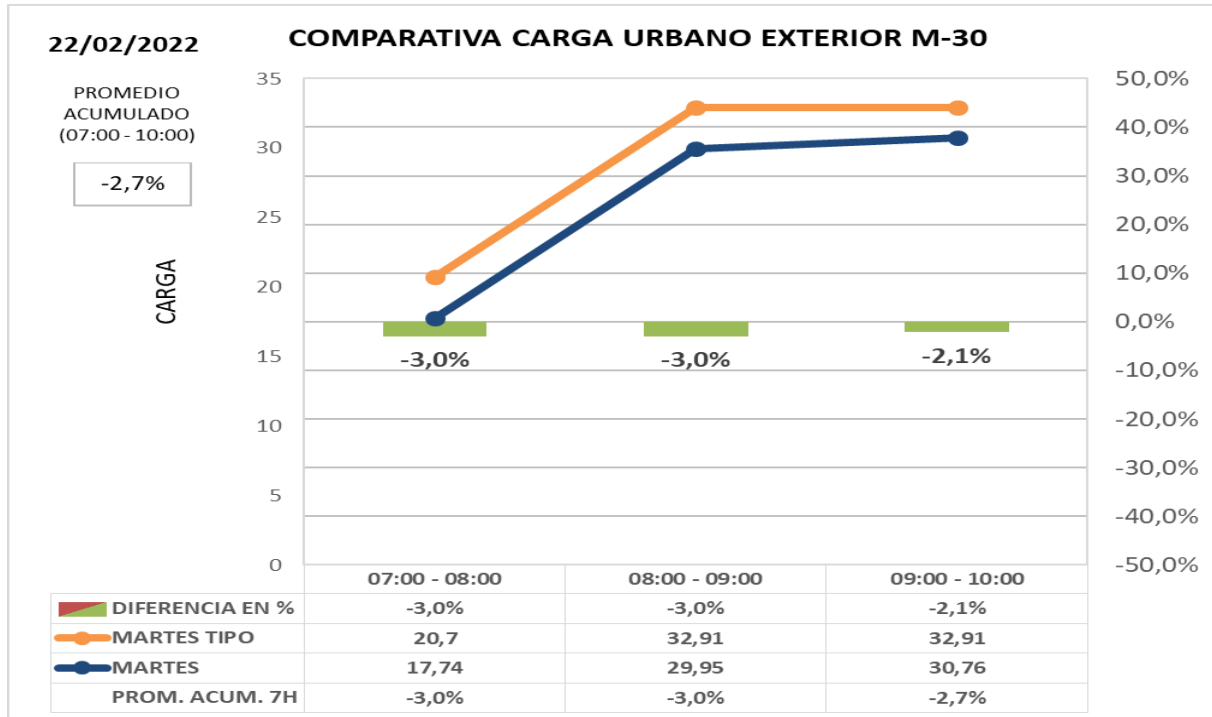
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,7%

Intensidad -11,0%



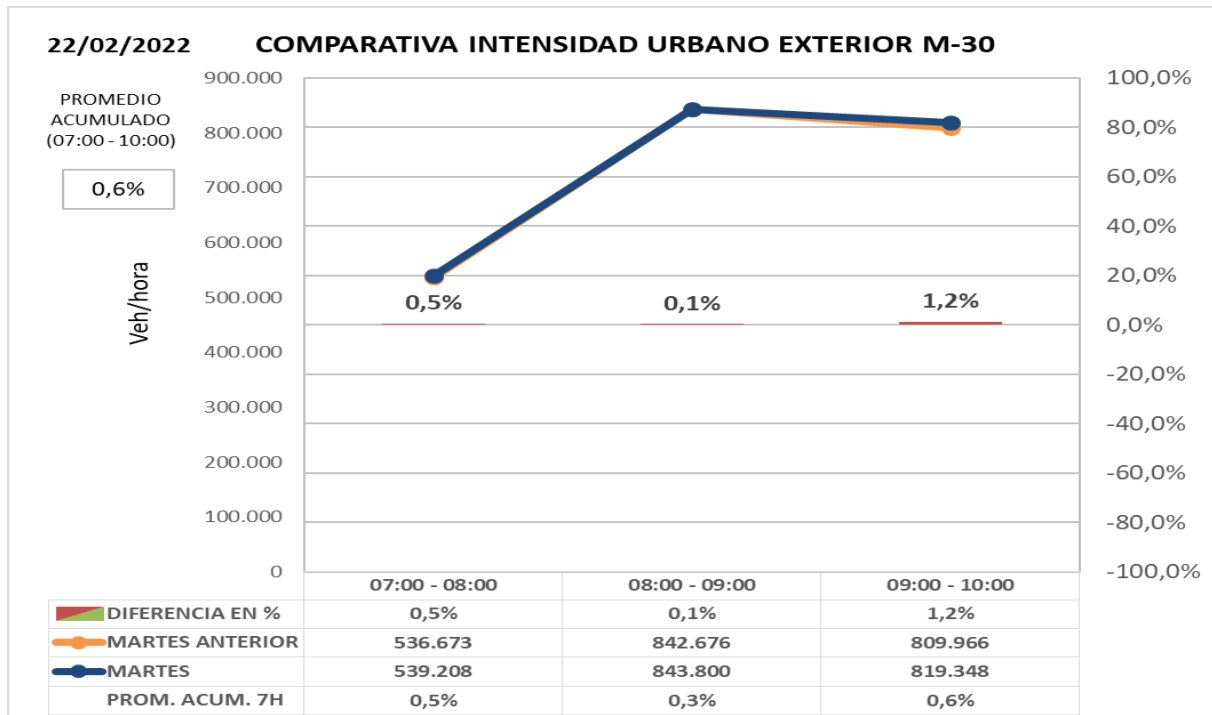
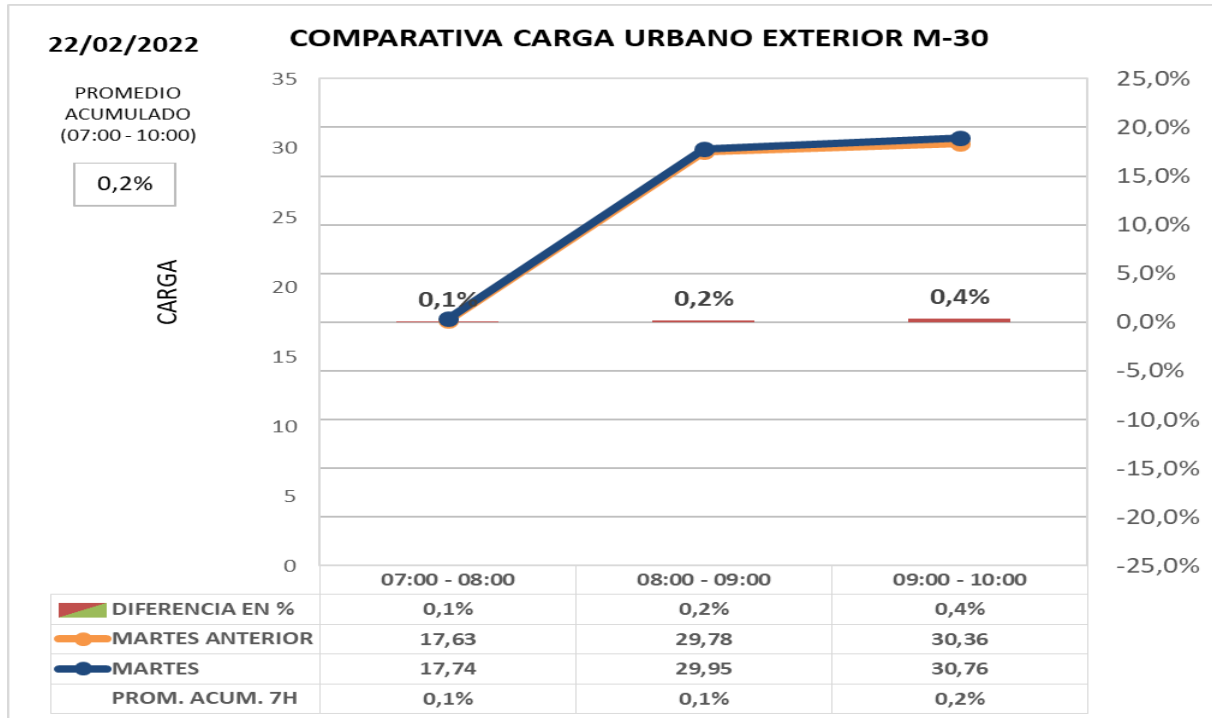


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de las semanas anteriores:**

Carga +0,2%

Intensidad +0,6%

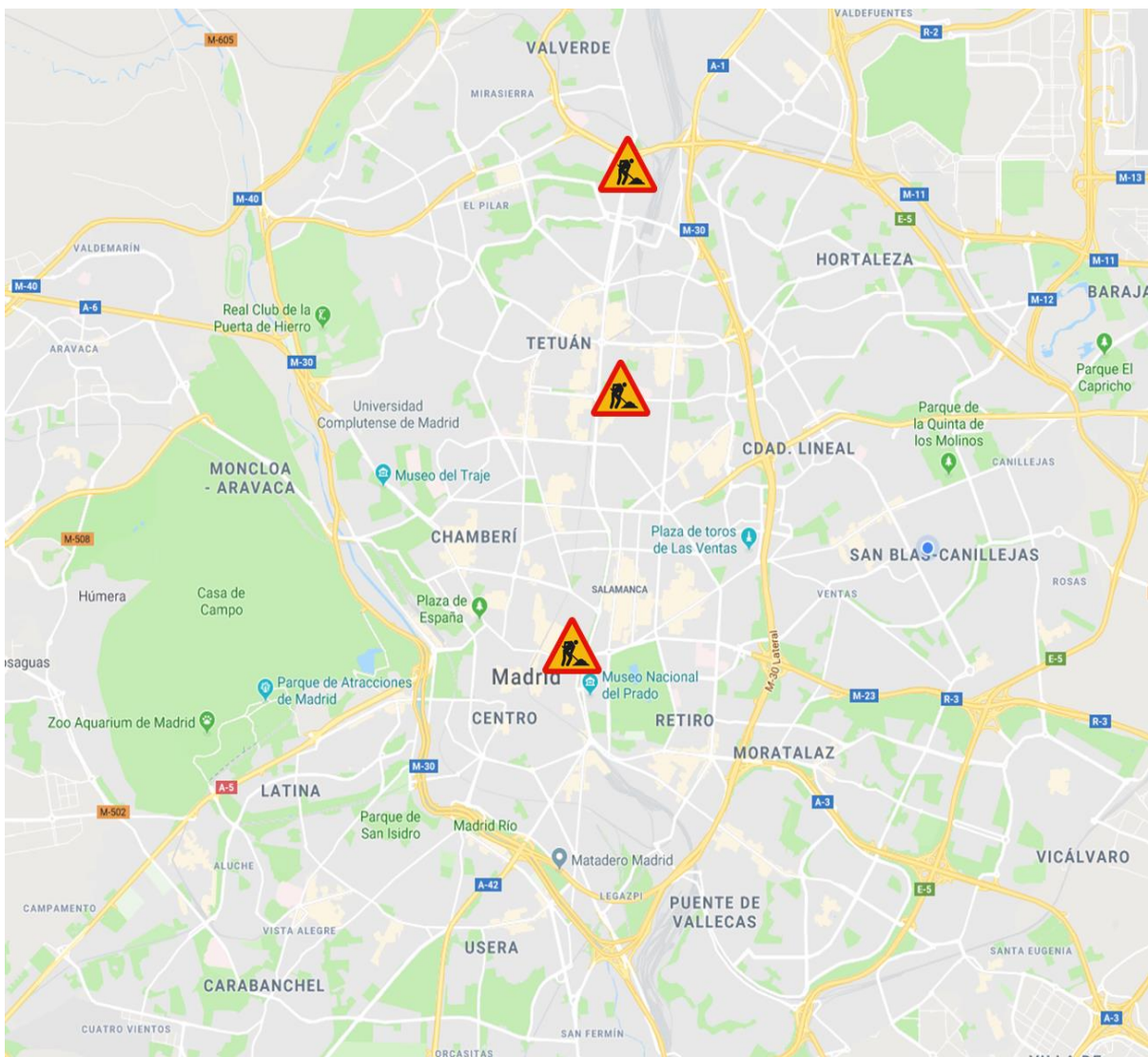




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Remodelación calle Alcalá de Cibeles a Cedaceros.** Corte carriles.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.