



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 04 DE FEBRERO DE 2026

CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta de nuevo muy complicada, por la lluvia y por las incidencias que se han producido. Destacar un accidente durante la noche en M-30 zona de puente de Ventas, que si bien es retirado poco antes del inicio, repercute en la retención del arco Este en sentido norte. Añadir un par de incidencias por baches que generan retención en la zona donde se producen, por un lado, en la avda. América sentido-salida y por otro en avda. Poblados entre Aluche y A-5 en sentido oeste.

Zona de obras:

M30-Puente de Ventas, retención en el lateral y transfers.

A-5 retención sentido entrada supera avda. Poblados sin llegar a calle Allende.

Pso. Castellana retención sentido entrada supera el elevado de Mauricio Legendre sin llegar a avda. Manoteras.

Conde Casal tráfico lento en túnel hasta el tablero sobre M-30.

Atocha tráfico lento en acceso por túnel desde Rondas y avda. Ciudad Barcelona.

Los valores de intensidad respecto a los de un día tipo de enero a junio son: en M-30 de -4,4% en entorno urbano interior (Almendra Central) -0,8% y en el entorno urbano exterior a M-30 variación de -1,4%.

En entorno urbano las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 acceso a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, M-23 a prolongación de O'Donnell, A-3 a avda. Mediterráneo, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos.

En ejes interiores destacar retenciones en: paseos de Delicias, Sta. María Cabeza, Prado y Recoletos, Alfonso XII desde Rondas, Menéndez Pelayo entre Mariano de Cavia y Jorge Juan, Francisco Silvela desde Diego de León a República Argentina, en zona de Bulevares de Princesa a Bilbao, Méndez Álvaro entre M-30 y Comercio, Sinesio Delgado sentido Castellana, Raimundo Fernández Villaverde entre Cuatro Caminos y Orense, Cea Bermúdez entre A-6 y Jose Abascal, Costa Rica/ Alberto Alcocer de paseo de la Habana a M-30 ambos sentidos y calle Alcalá de Pte. Ventas a Plaza Manuel Becerra.

INFORME HORA PUNTA

En **M-30 superficie** hora punta marcada por la lluvia un día más. Se producen varias incidencias que afecta al tráfico de forma significativa haciendo finalizar las retenciones más tarde de lo habitual. Destacar la incidencia comentada antes en puente de Ventas antes del inicio que empeora considerablemente el tráfico entre este punto y los accesos al nudo Sur.

En el arco oeste la hora punta finaliza a las 09:15 y en el arco este la hora punta finaliza a las 11:00 horas.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:26 – 9:01** Accidente en A-3 entrada, PK. 3+000 en la zona de enlace con M30, cortando carril derecho.
- **7:59 – 9:06** Vehículo averiado en calzada exterior lateral, PK. 5+600 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril derecho.
- **9:32** - Vehículo averiado en calzada exterior lateral, PK, 7+900 en la zona de Moratalaz, cortando carril central. **9:52** – cortando carril derecho.
- **9:50 – 10:12** Vehículo averiado en calzada exterior central, PK, 8+100 en la zona de Moratalaz, cortando carril derecho.
- **9:54** - Vehículo averiado en calzada exterior lateral, PK, 5+600 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril derecho.

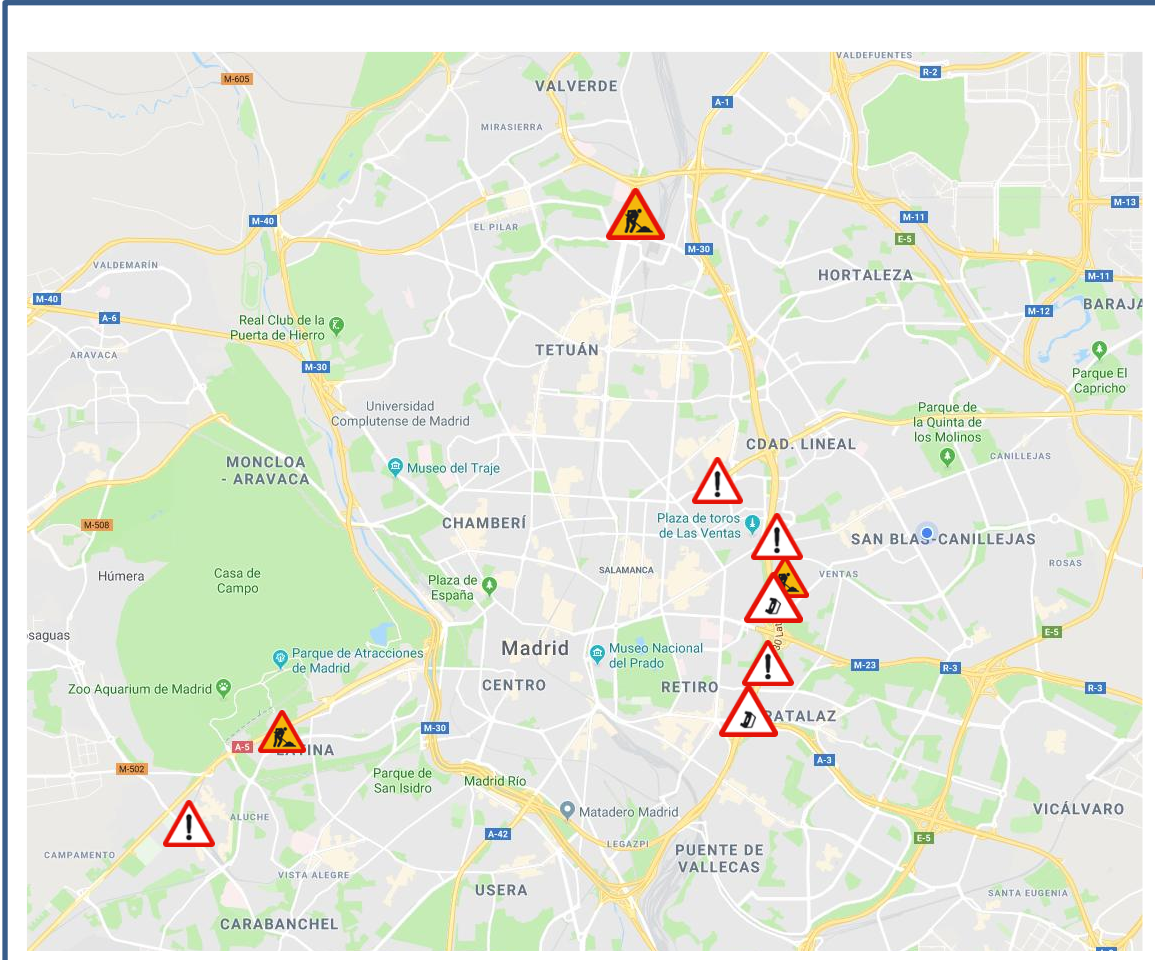
URBANO

- **7:00 - continúa** Bache en avda. de América sentido salida pasado el cruce con Cartagena, cortando un carril.
- **7:00 - continúa** Bache en avda. de los Poblados con la calle Padre Piquer sentido A-5, cortando carriles derecho y central.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

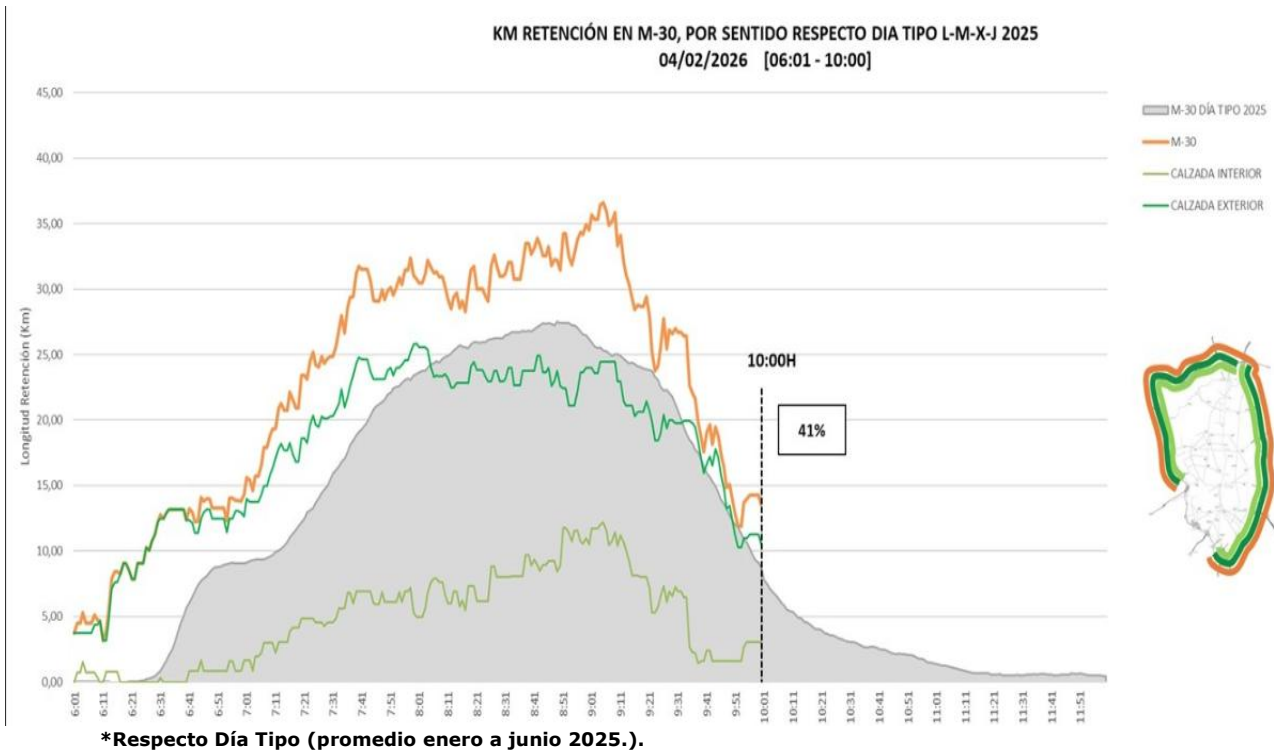
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	8	4,67	3,33
ACCIDENTES	2	6,11	-4,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	10	11,34	-1,34

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2025 (post-COVID)**

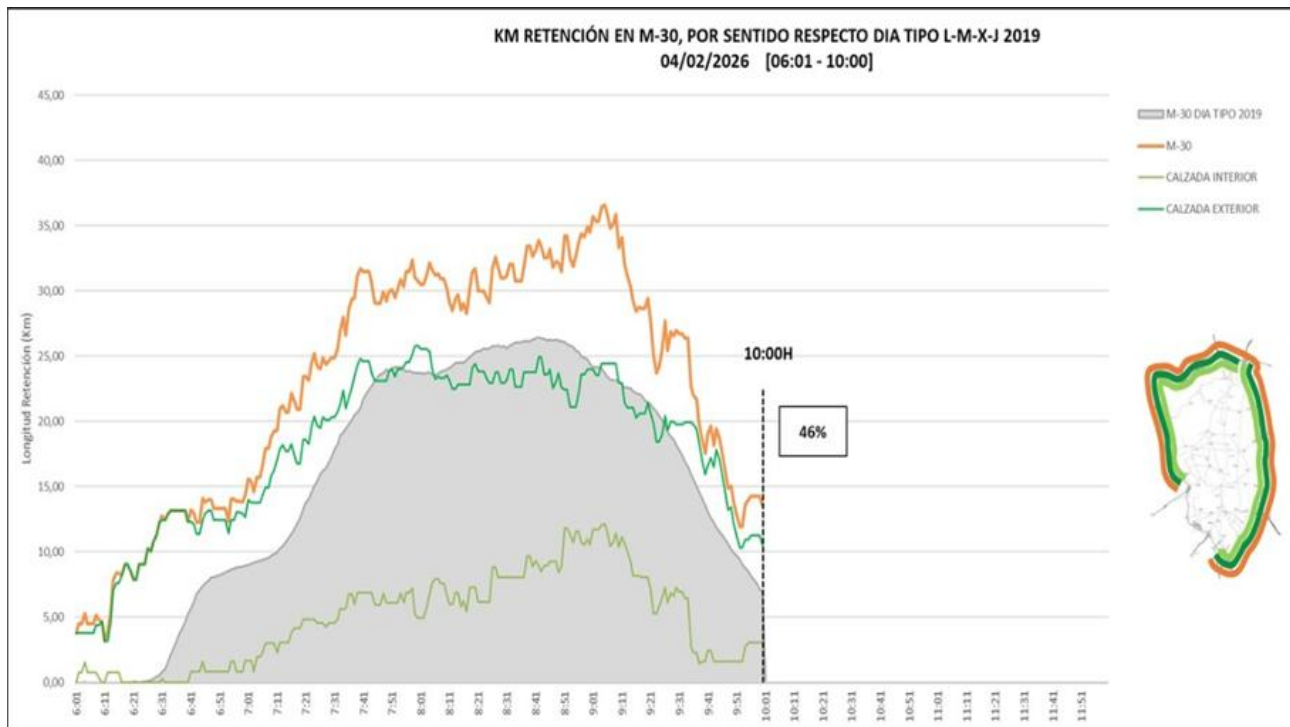


SEMÁFORO M-30		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
nr. Reten. / D. Tipo 2025	Nº min NS4	Km de Retención
41%	184	13,575
AMBAR		
Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)		
Ambar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.		
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.		



INFORME HORA PUNTA

Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)



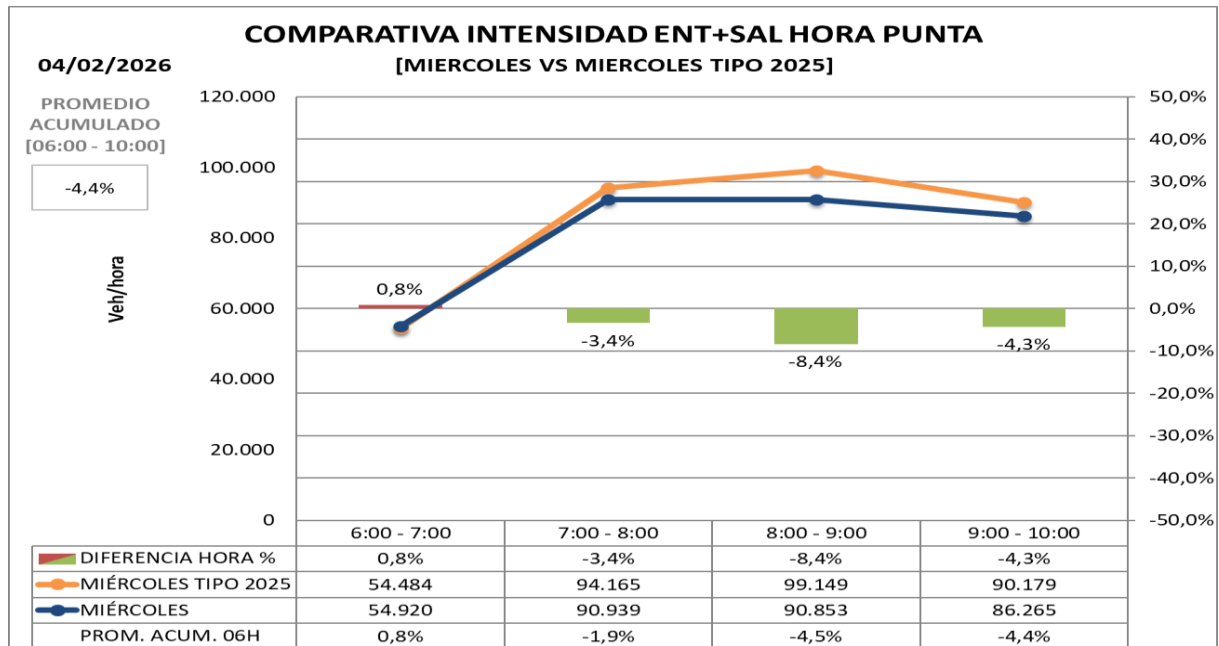
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2025 (post-COVID)



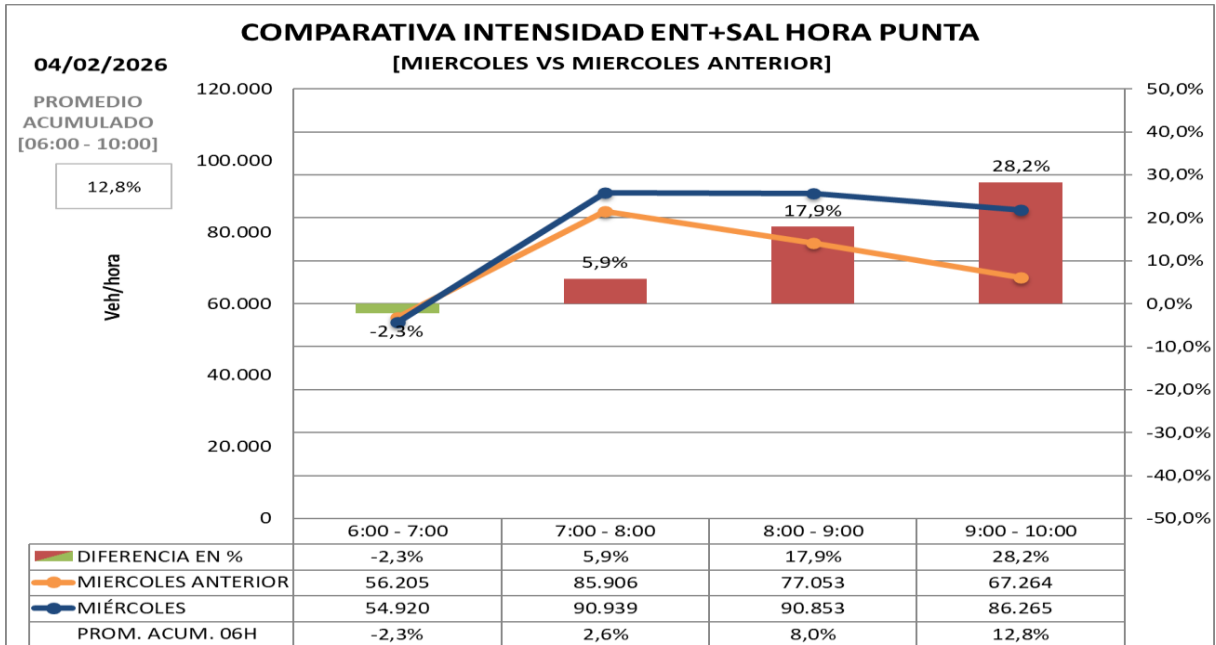
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -4,4%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,6%



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto al mismo día de la semana anterior



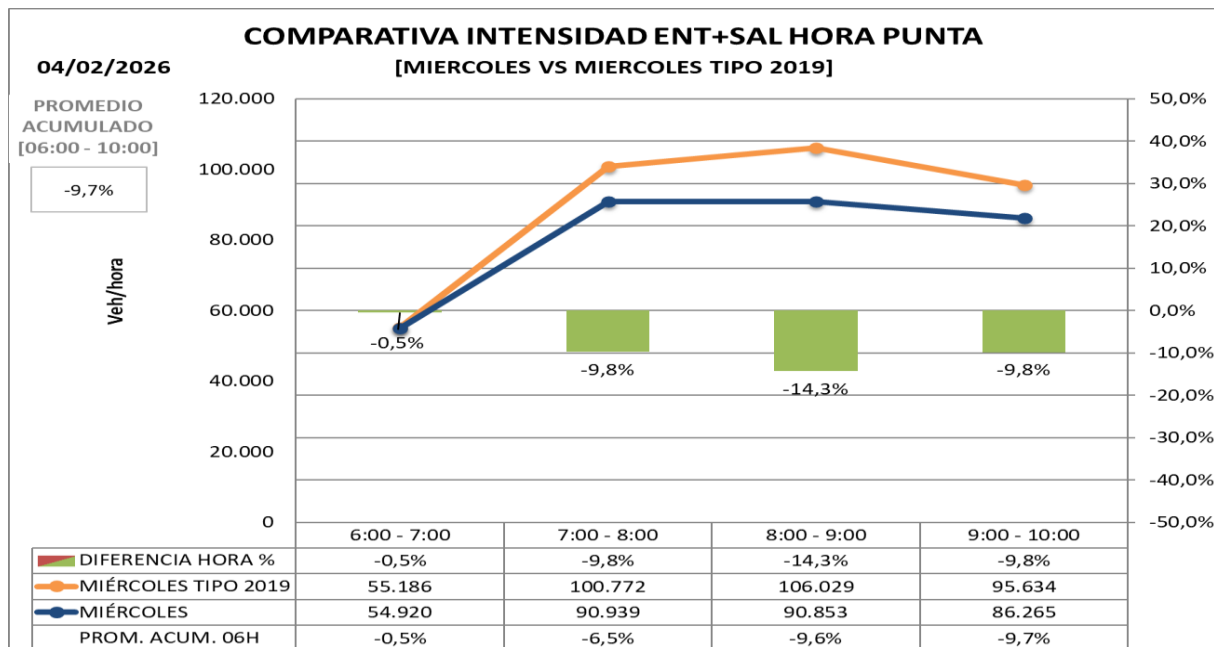
Respecto al martes 16 de diciembre del 2025 (de 6 a 10:00h): +12,8%
Respecto al martes 16 de diciembre del 2025 (desde las 0:00h): +10,9%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -9,7%
 Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -8,3%



INFORME HORA PUNTA

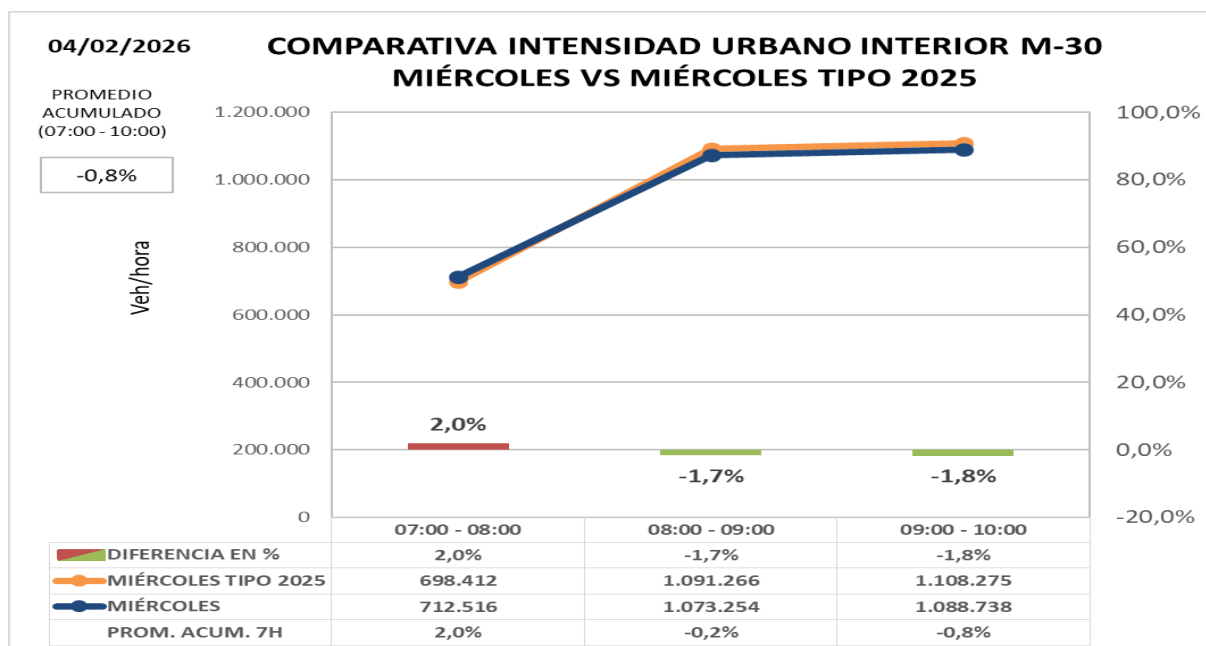
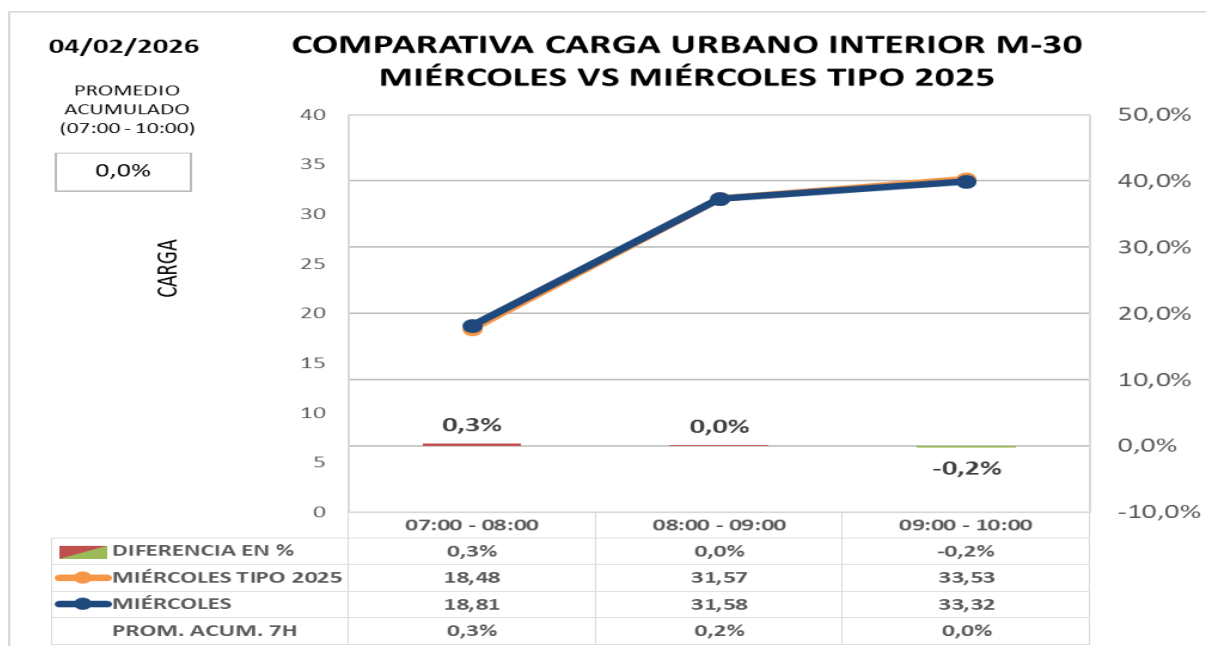
ZONA URBANA INTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2025 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.025:**

Carga 0,0%

Intensidad -0,8%





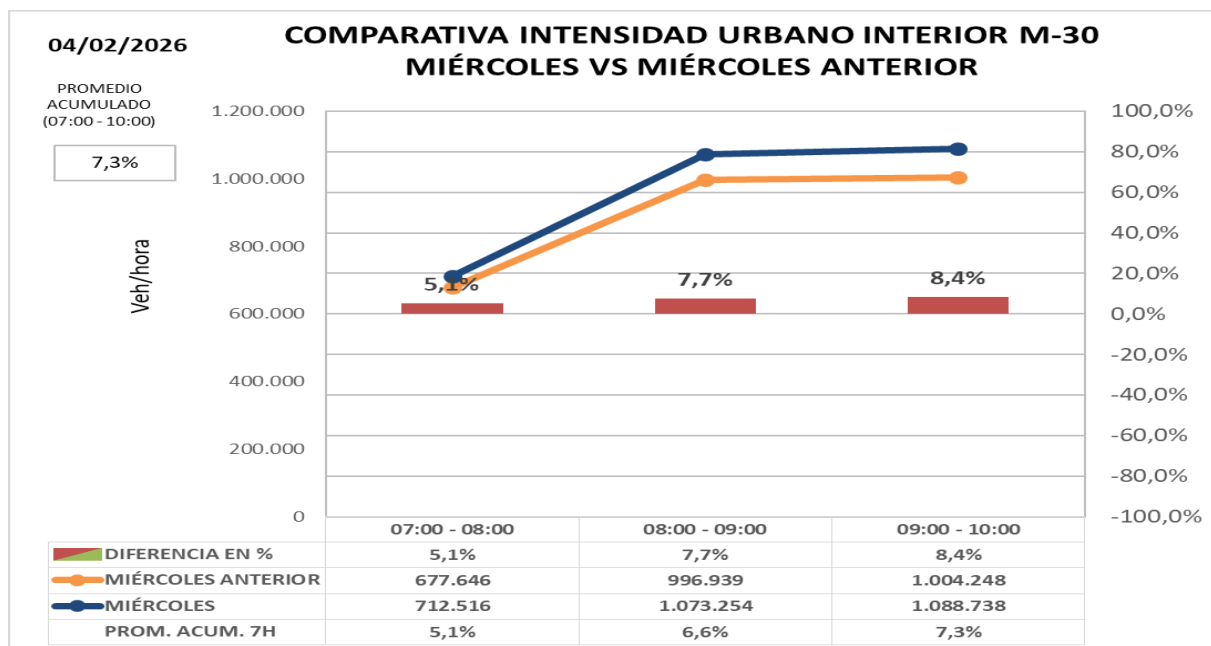
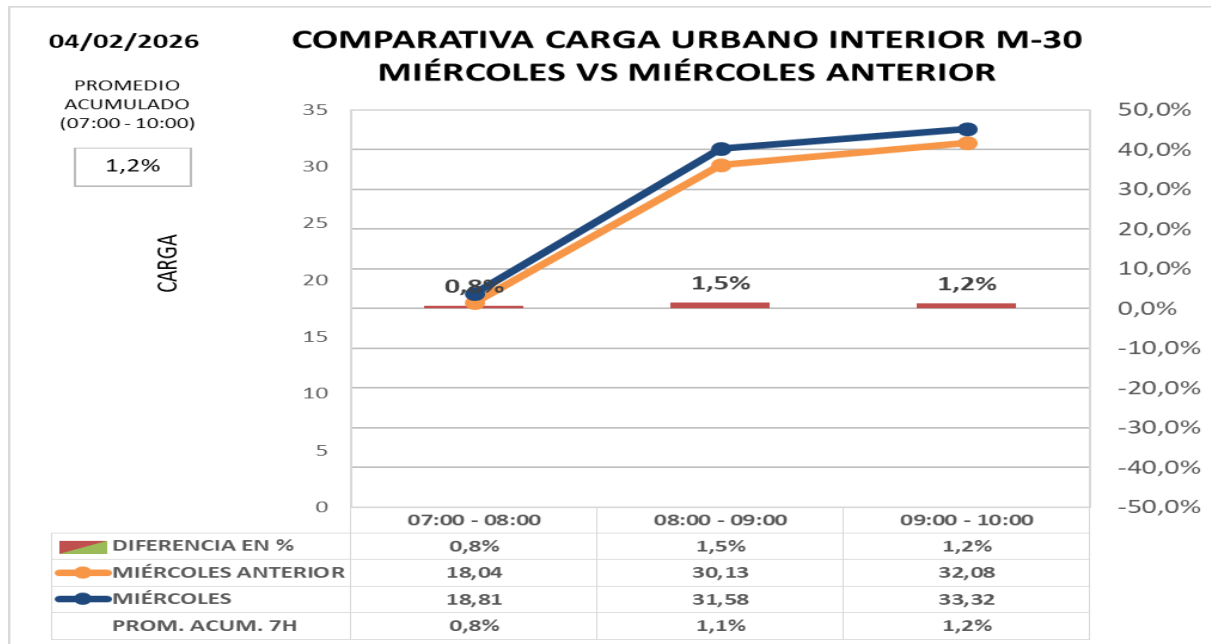
INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga +1,2%

Intensidad +7,31%





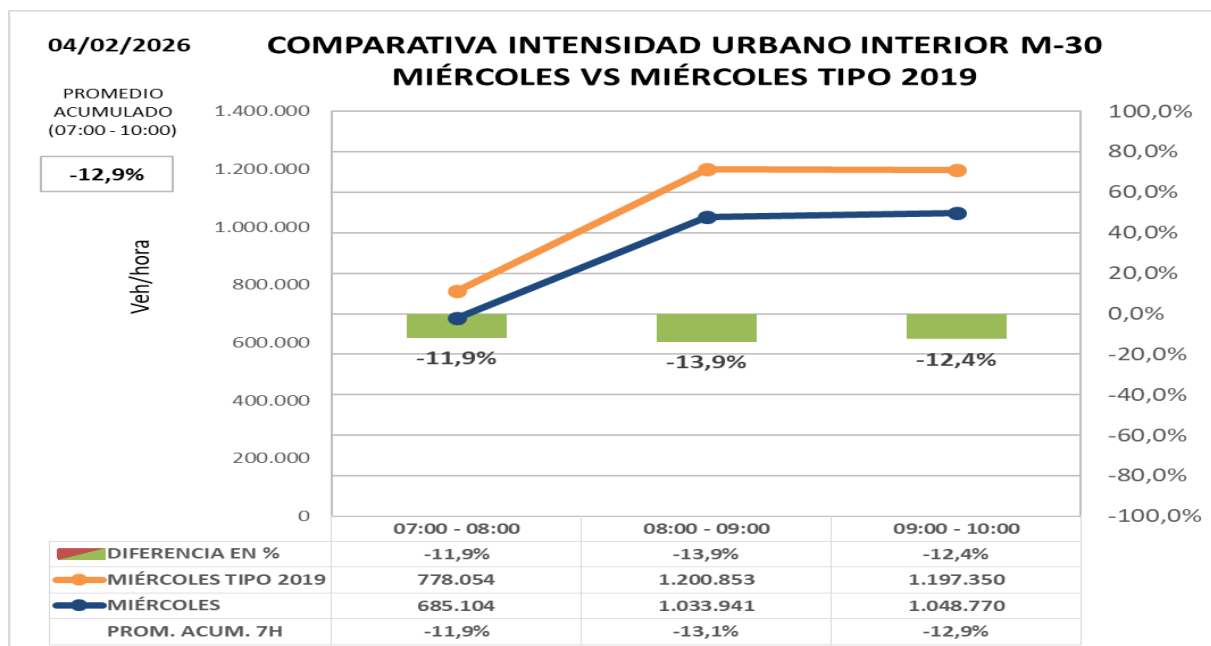
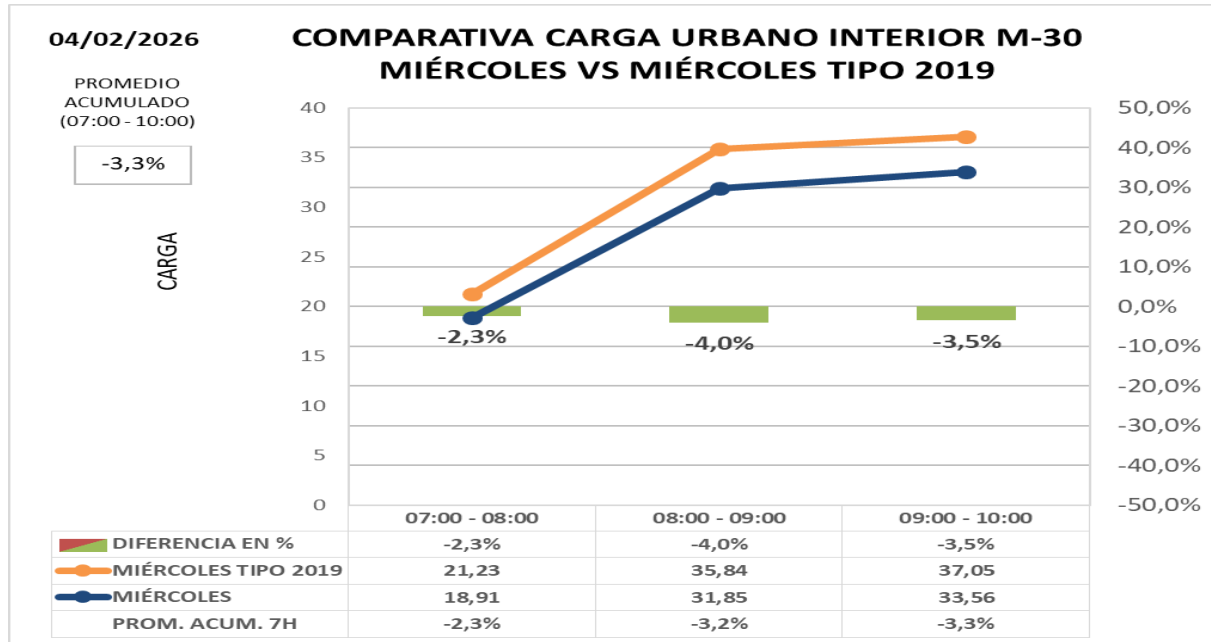
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,3%

Intensidad -12,9%





INFORME HORA PUNTA

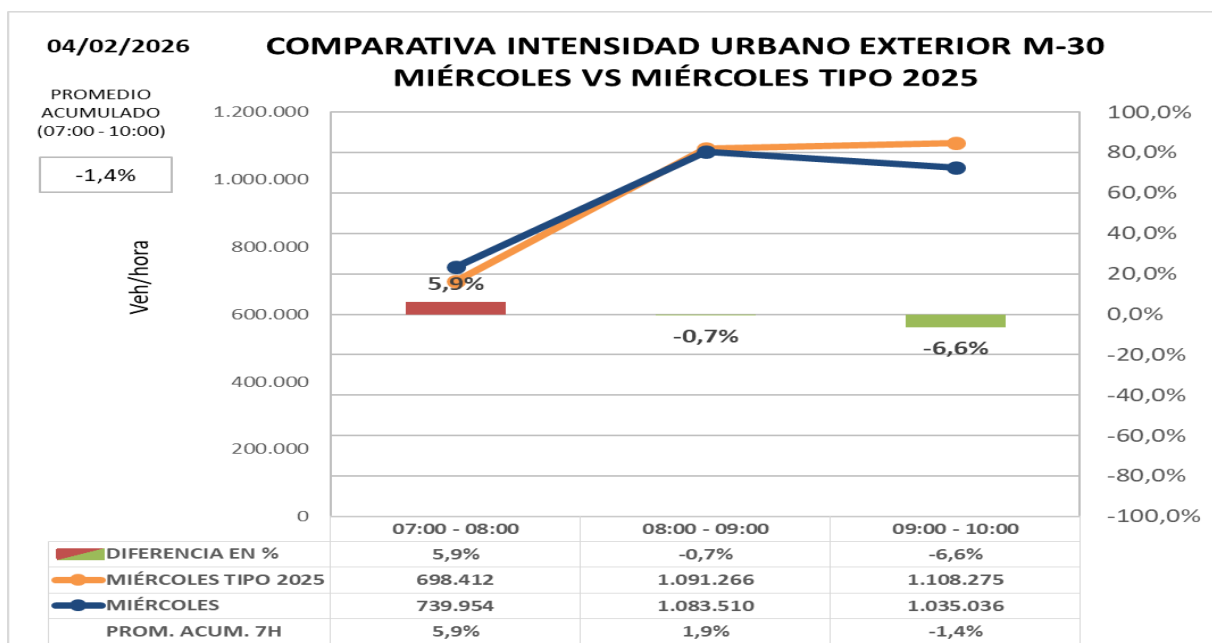
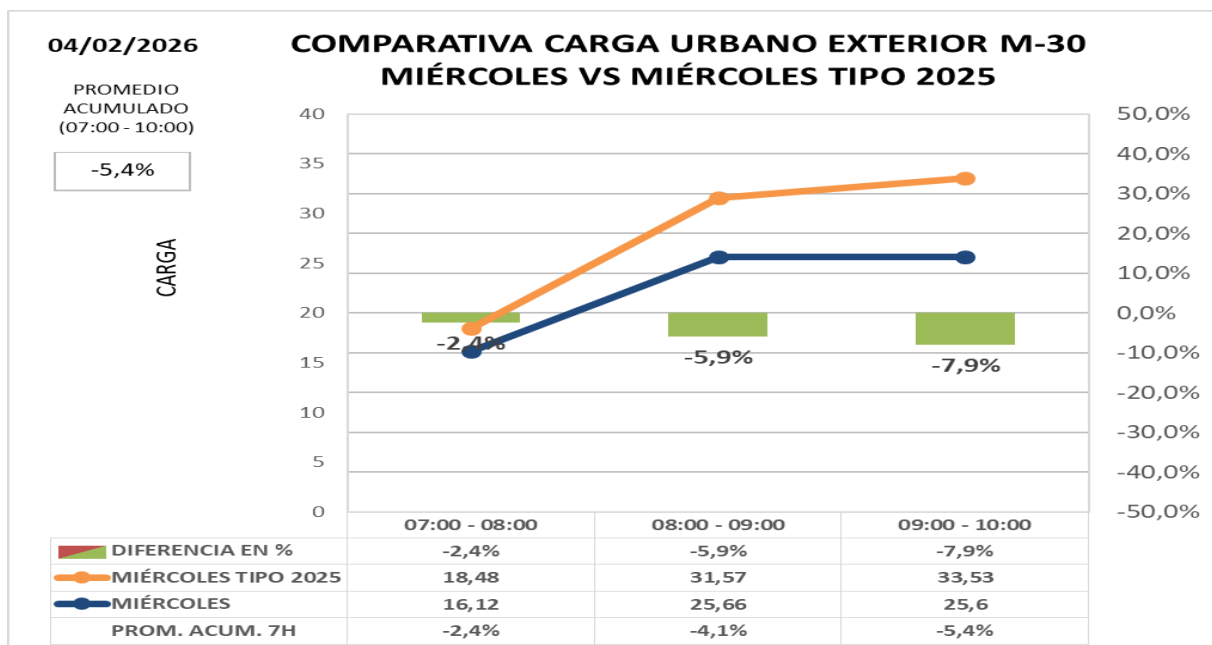
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2025 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.025:**

Carga -5,4%

Intensidad -1,4%





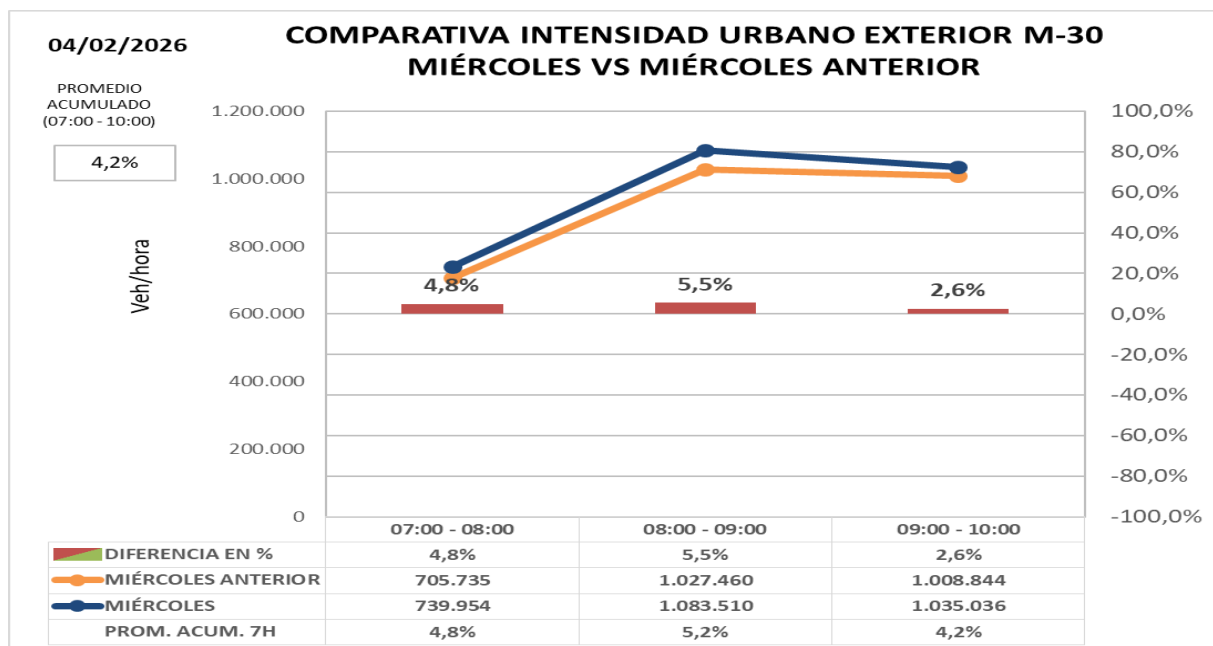
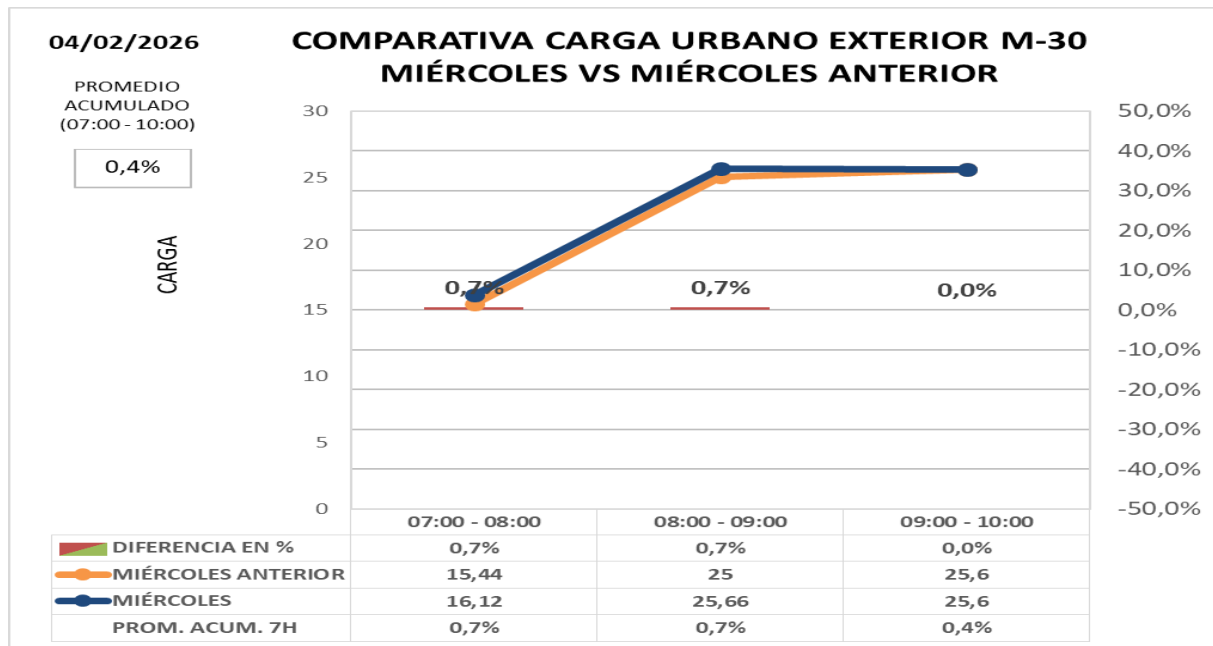
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga +0,4%

Intensidad +4,2%





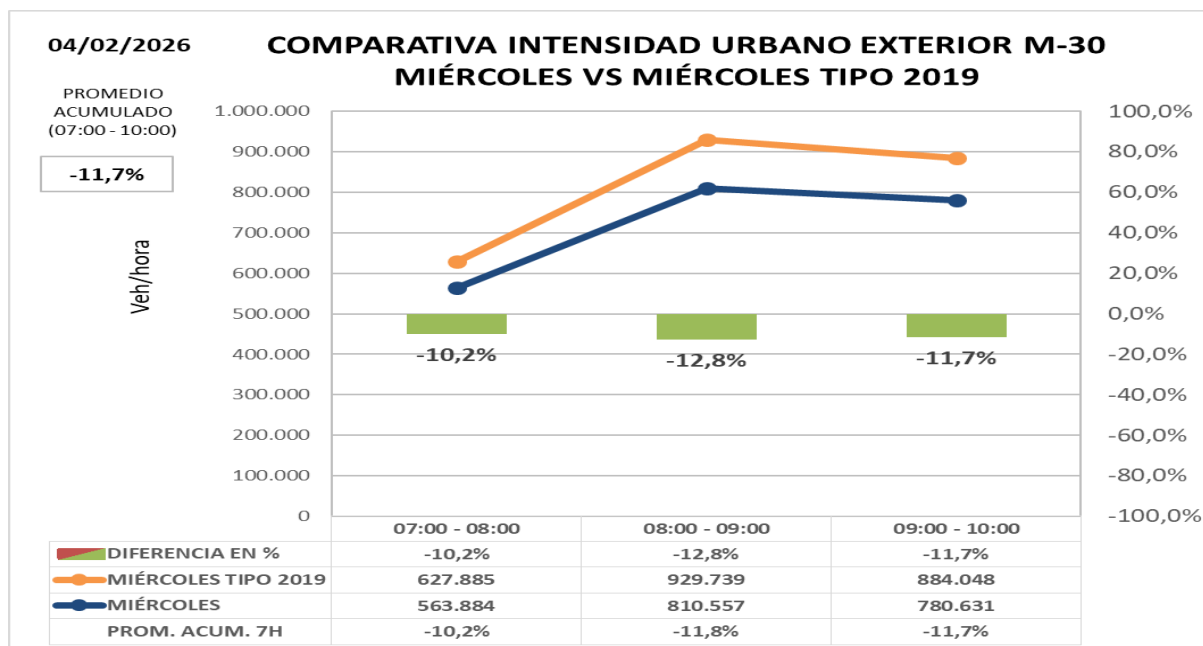
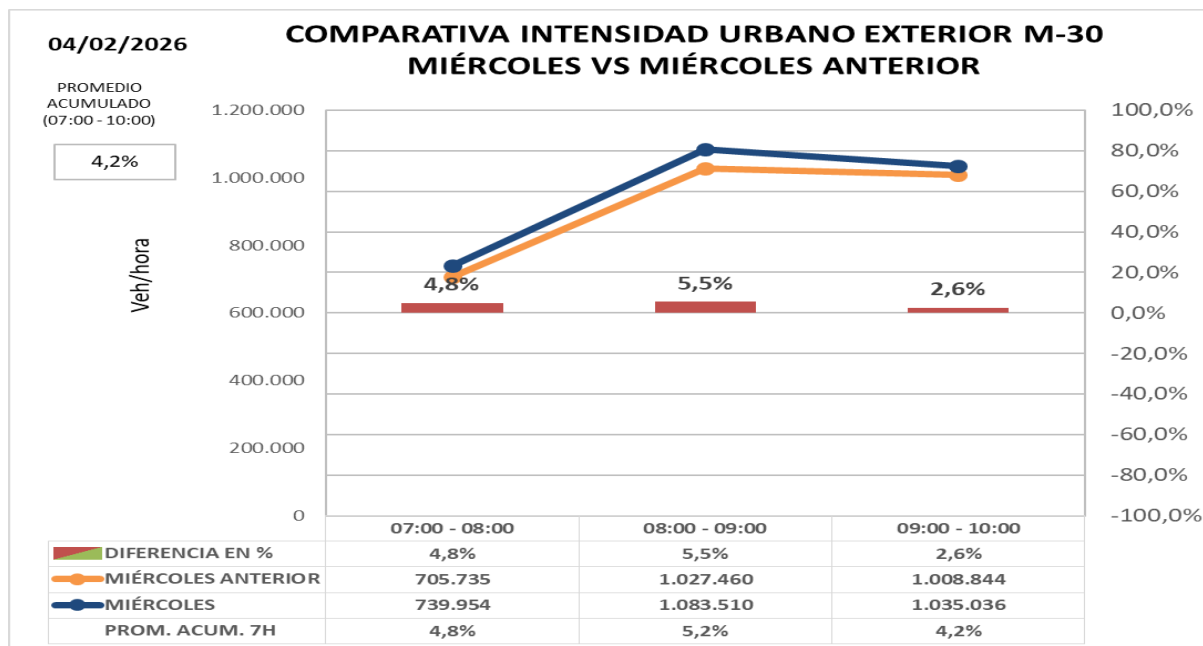
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga +4,2%

Intensidad -11,7%



INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Obras en **plaza Lima**. Corte por obras de estación metro. Cortes lateral pso. Castellana y reducción carriles.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII**. Obras de línea 11 METRO. Corte pso. Reina Cristina desde Mariano de Cavia.
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela**. Circulación por tres carriles sentido entrada y dos carriles sentido salida.
- **Obras metro línea 11. Corte carriles paseo Delicias entre la calle de Vizcaya y Canarias**.
- **Corte carriles ambos sentidos en A-5** y soterramiento de calzada.
- **Obras Conde Casal, corte carriles accesos con A-3**
- **Obras "Parque de Ventas"**. Se corta transfer de PK.6+500 y se abre nuevo transfer en PK.6+800. Disminución del ancho de los carriles y corte de carril izquierdo en vía de servicio.
- Obras **"Parque Castellana"** corte calzada central y desvío por laterales.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2025 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 7:00 horas en entorno urbano y desde las 6:00 horas en M-30 del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.