



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 06 DE FEBRERO DE 2026

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta hoy se desarrolla sin lluvia y al ser viernes los niveles de tráfico han sido bajos. Las retenciones son muy inferiores y la finalización más temprana que el resto de días de la semana.

Zona de obras:

M30-Puente de Ventas, retención en el lateral y transfers.

A-5 retención sentido entrada supera avda. Poblados sin llegar a calle Allende.

Pso. Castellana retención sentido entrada supera el elevado de Mauricio Legendre sin llegar a avda. Manoteras.

Conde Casal tráfico lento en túnel hasta el tablero sobre M-30.

Atocha tráfico lento en acceso por túnel desde Rondas.

Los valores de intensidad respecto a los de un día tipo de enero a junio son: en M-30 de +2,6% en entorno urbano interior (Almendra Central) -0,2% y en el entorno urbano exterior a M-30 +0,8%.

En entorno urbano las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 acceso a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos.

En ejes interiores destacar retenciones en: en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Raimundo Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense, Cea Bermúdez entre A-6 y Jose Abascal y Costa Rica/ Alberto Alcocer de paseo de la Habana a M-30 ambos sentidos.

En M-30 superficie transcurre una hora punta con normalidad típica de viernes, con intensidades más bajas y menos problemas circulatorios que días anteriores. No se producen incidencias que afectan al tráfico.

En el arco Este y arco Oeste la hora punta finaliza a las 08:50 horas.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

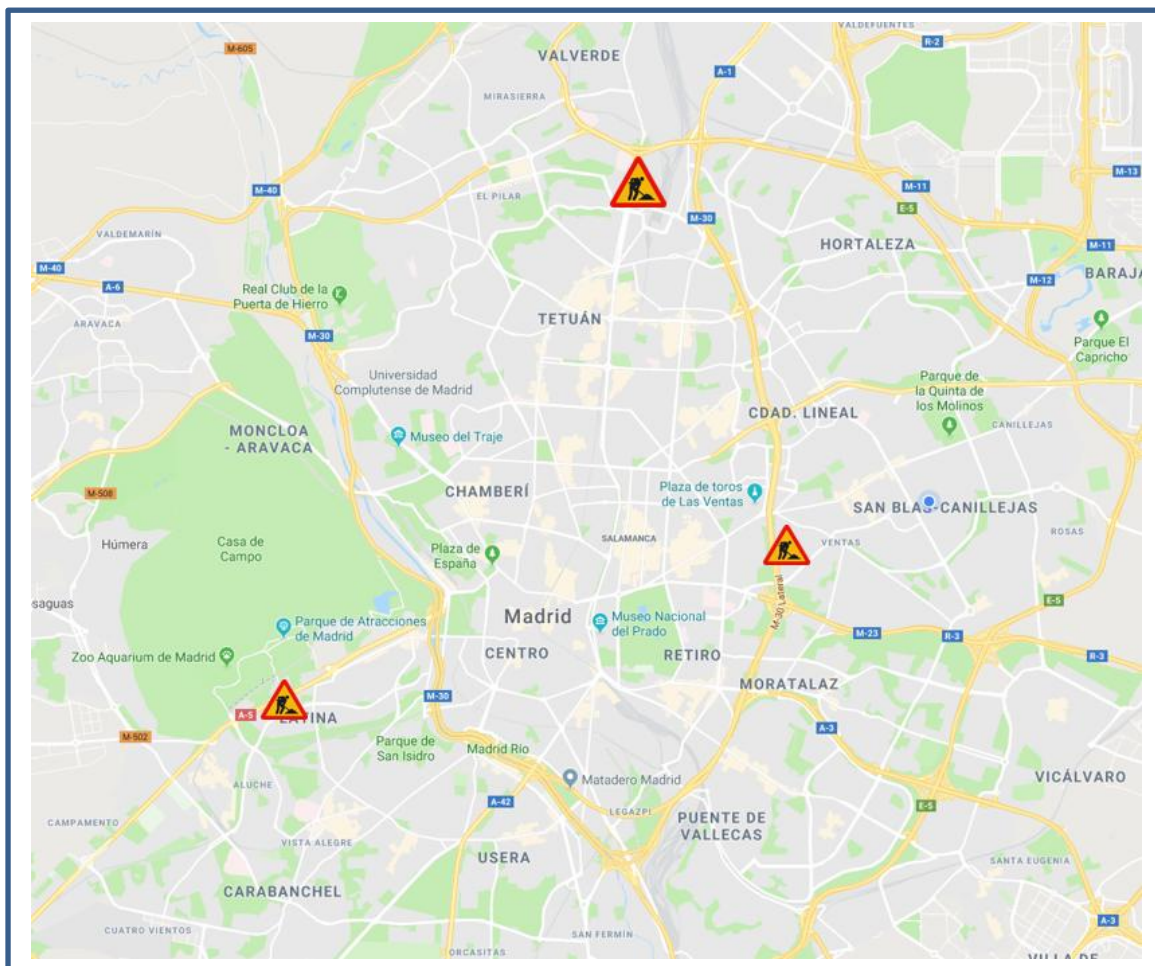
M-30 Y ACCESOS

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

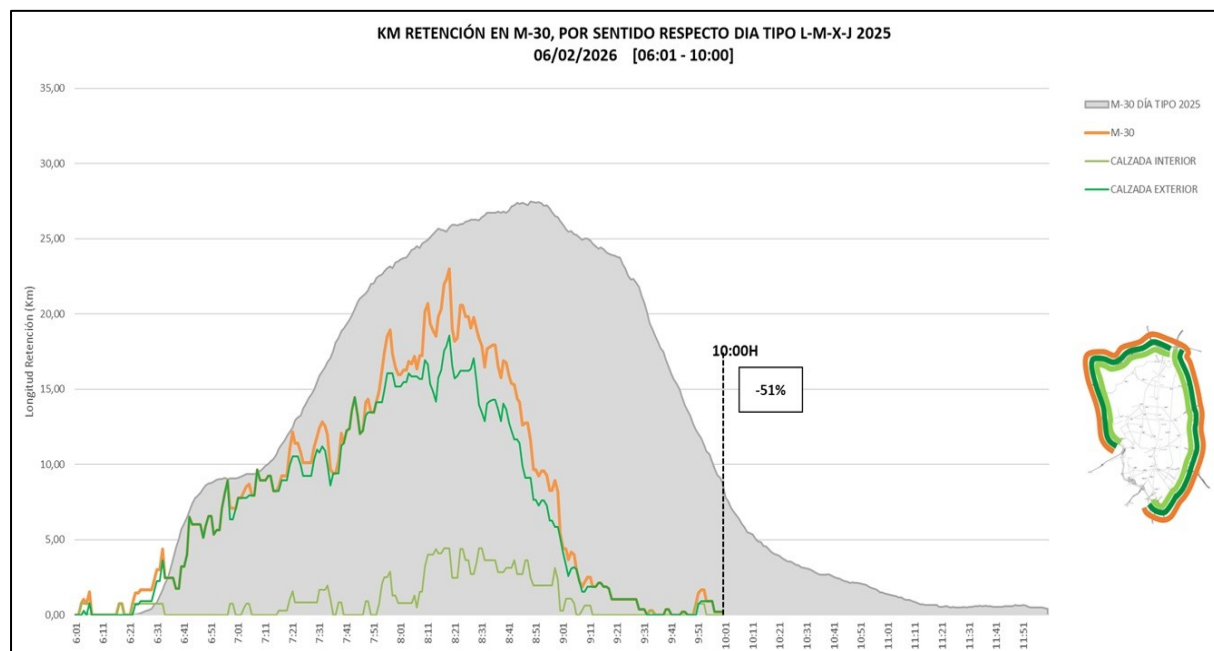
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	5,83	-1,83
ACCIDENTES	0	8,83	-8,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	4	15,49	-11,49

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2024 (post-COVID)**



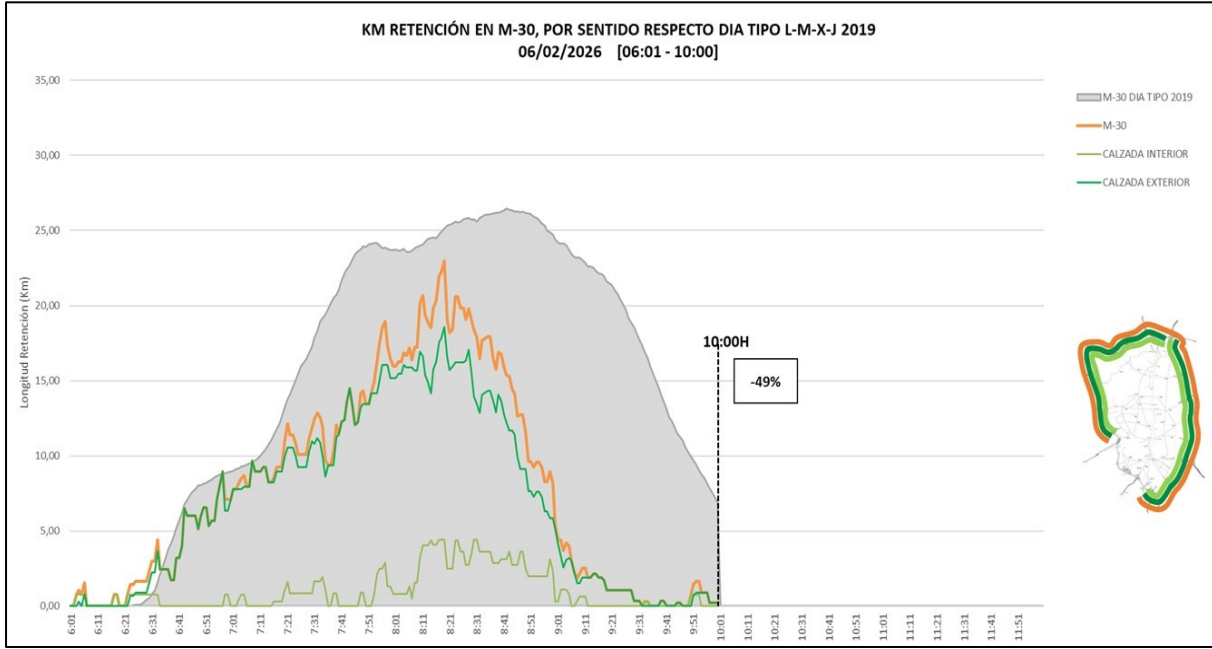
*Respecto Día Tipo (promedio enero a junio 2025.).

SEMÁFORO M-30		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2025	Nº min NS4	Km de Retención
-51%	12	0,2
VERDE		
Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)		
Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.		
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.		



INFORME HORA PUNTA

Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)



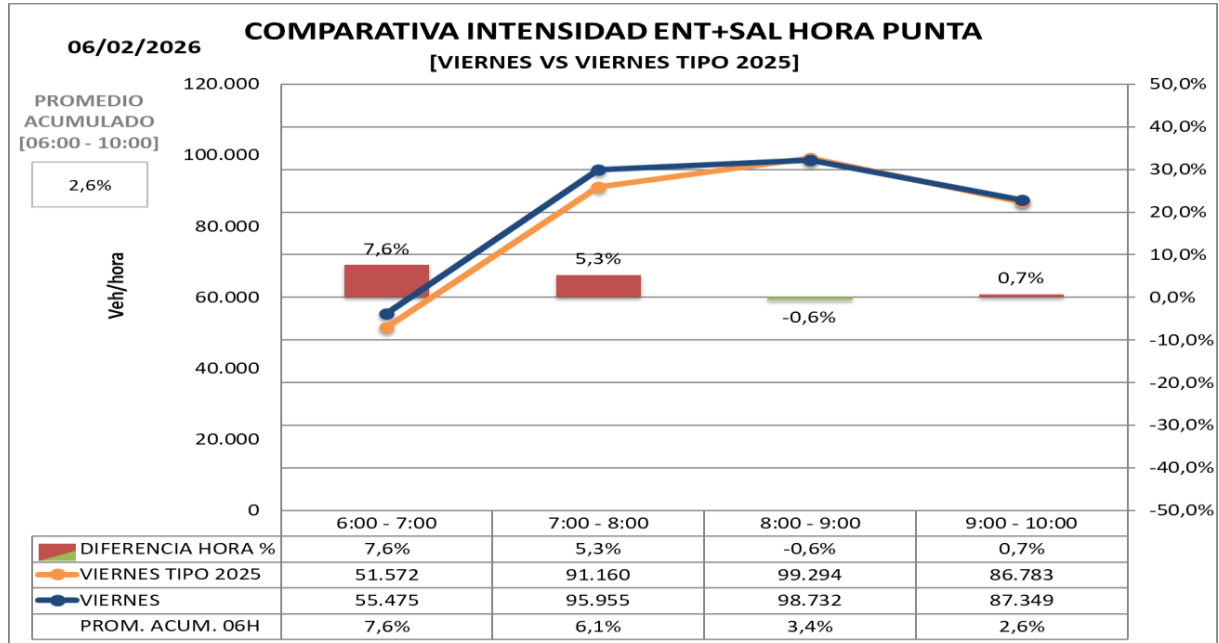
*Respecto Día Tipo (promedio enero a junio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2025 (post-COVID)



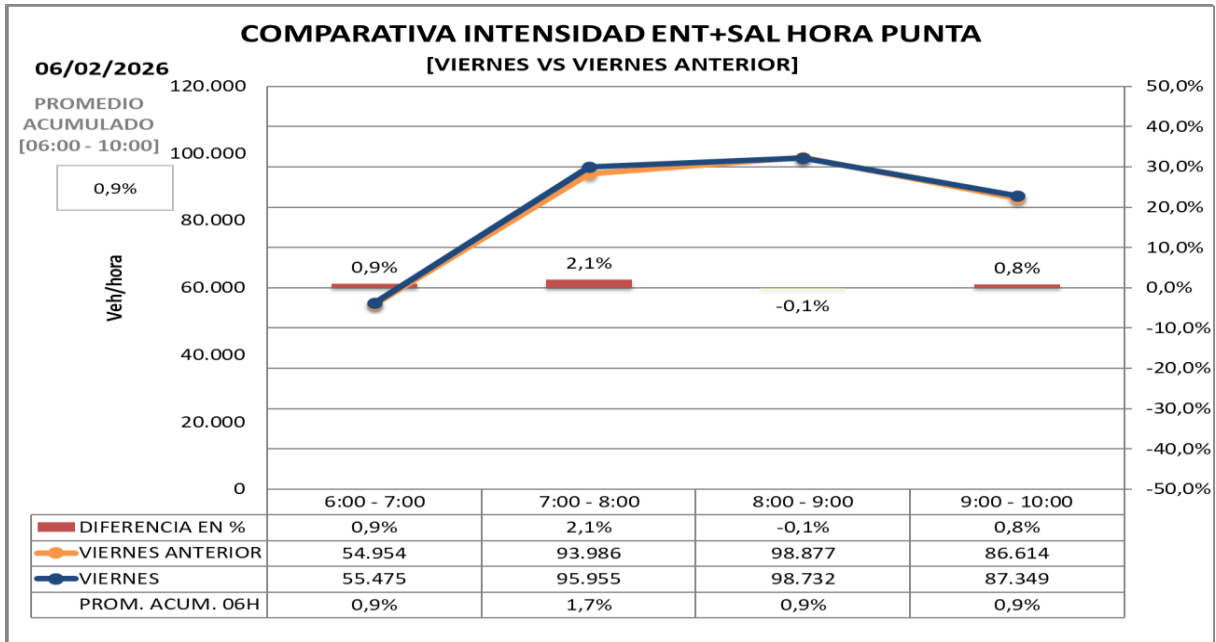
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +2,6%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): +2,7%



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto al mismo día de la semana anterior



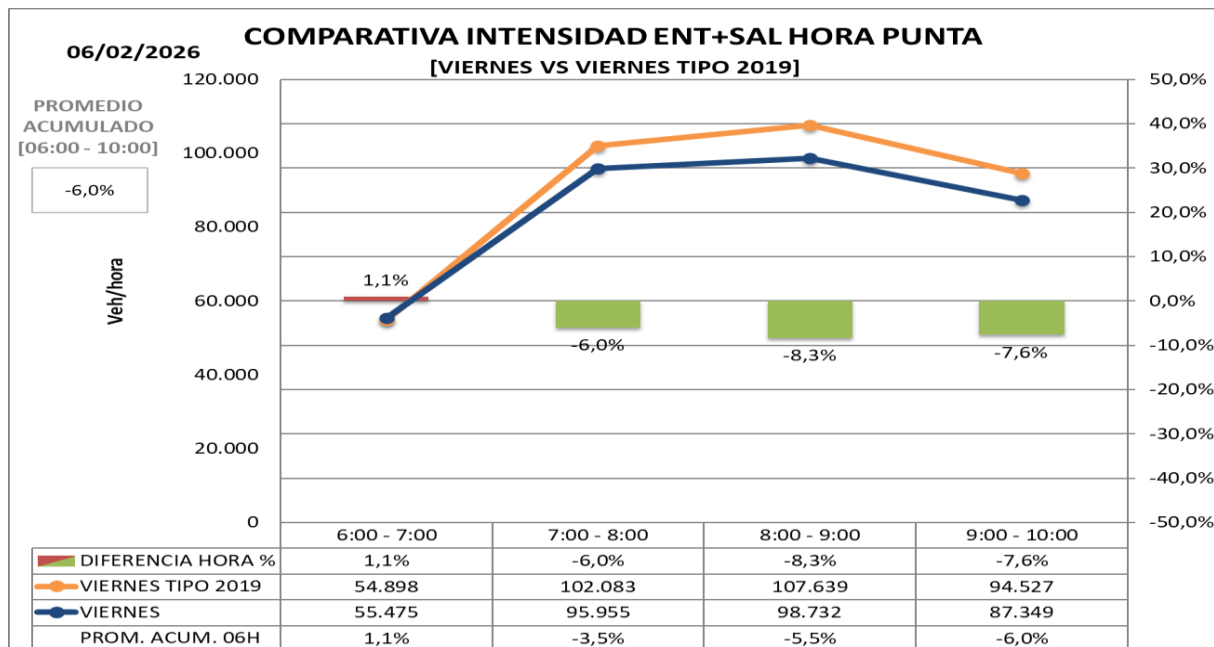
Respecto mismo día semana anterior (de 6 a 10:00h): +0,9%
Respecto mismo día semana anterior (desde las 0:00h): +1,0%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -6,0%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -3,8%



INFORME HORA PUNTA

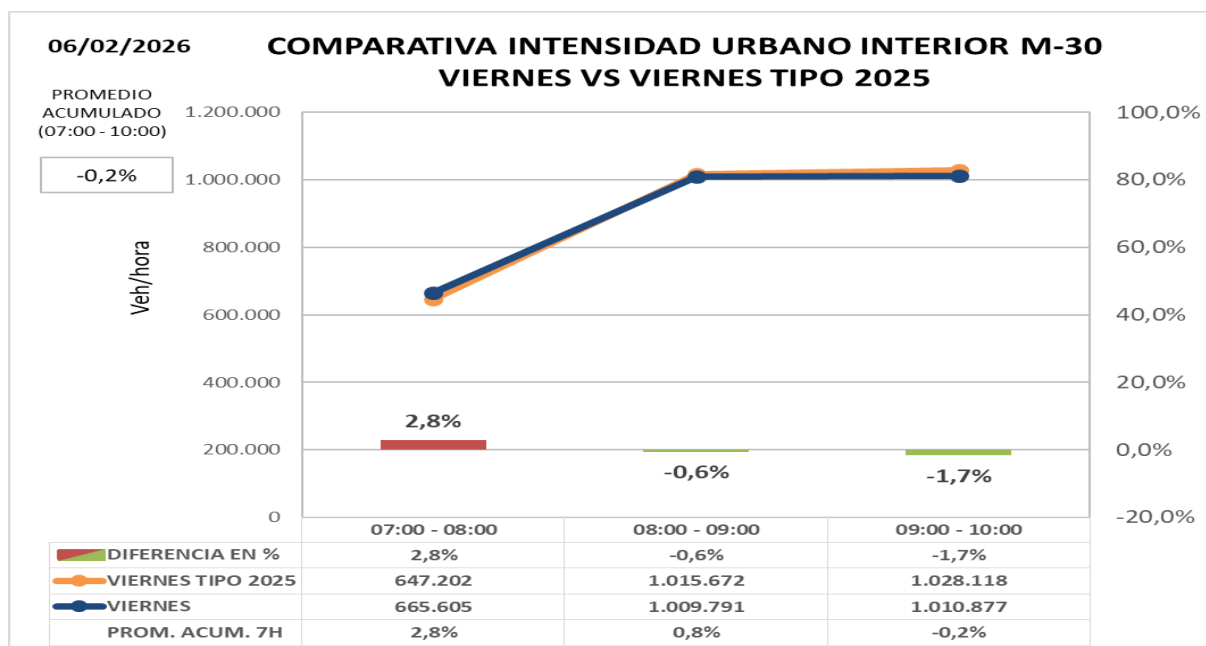
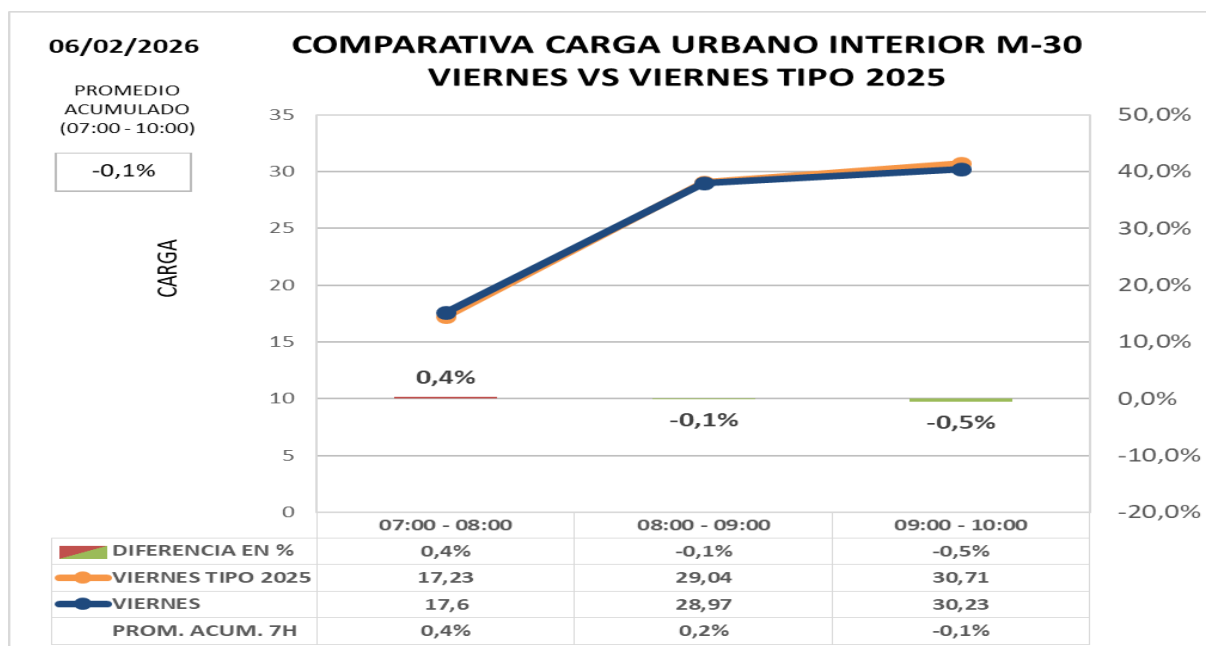
ZONA URBANA INTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2025 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.025:**

Carga -0,1%

Intensidad -0,2%





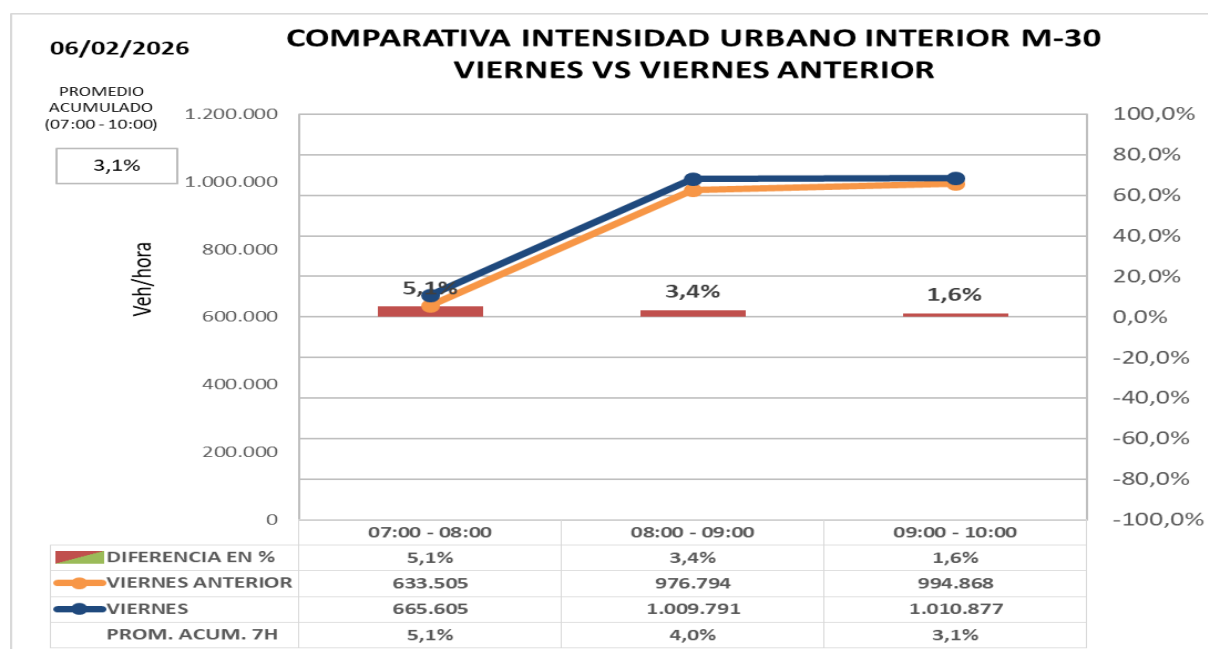
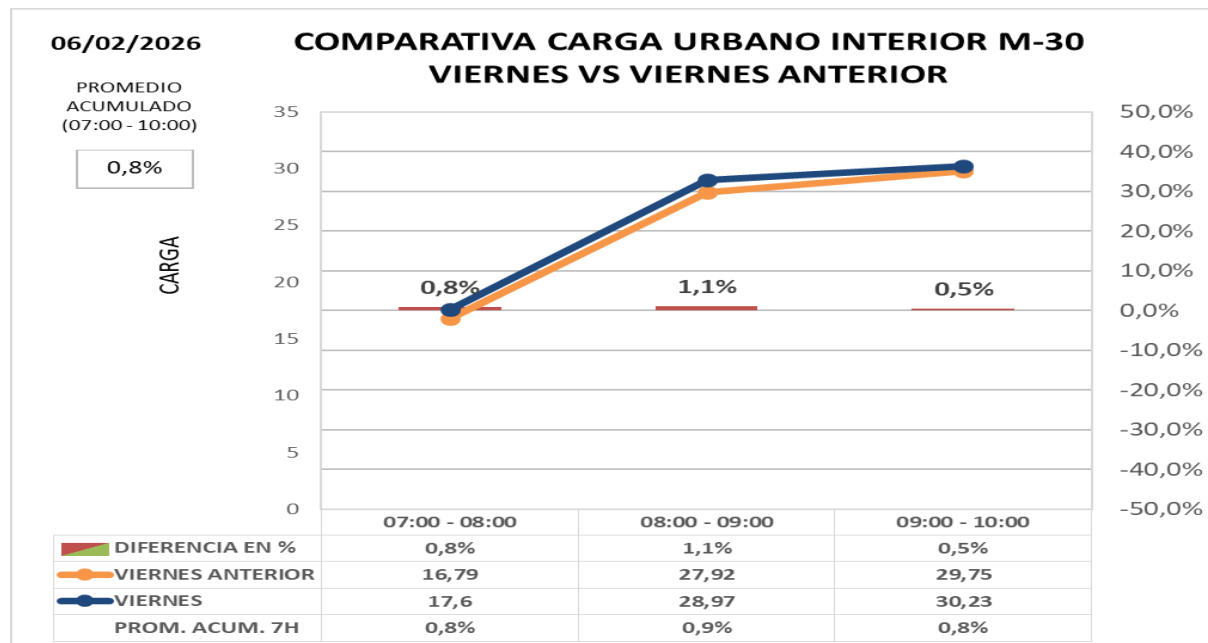
INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga +0,8%

Intensidad +3,1%





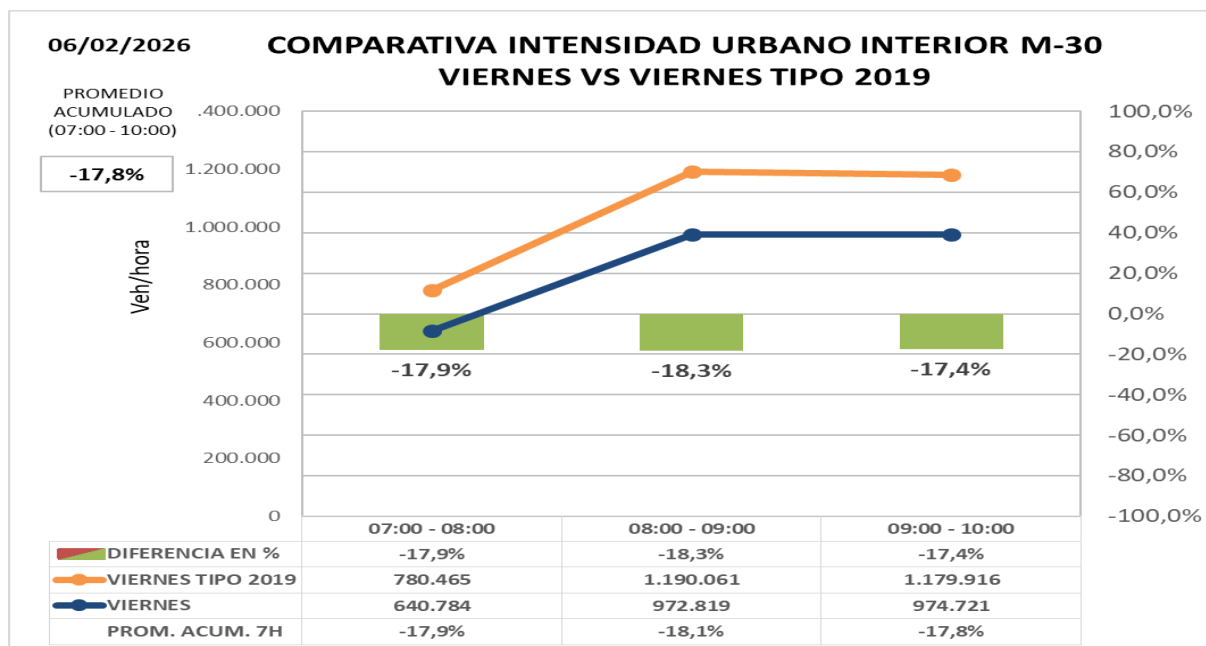
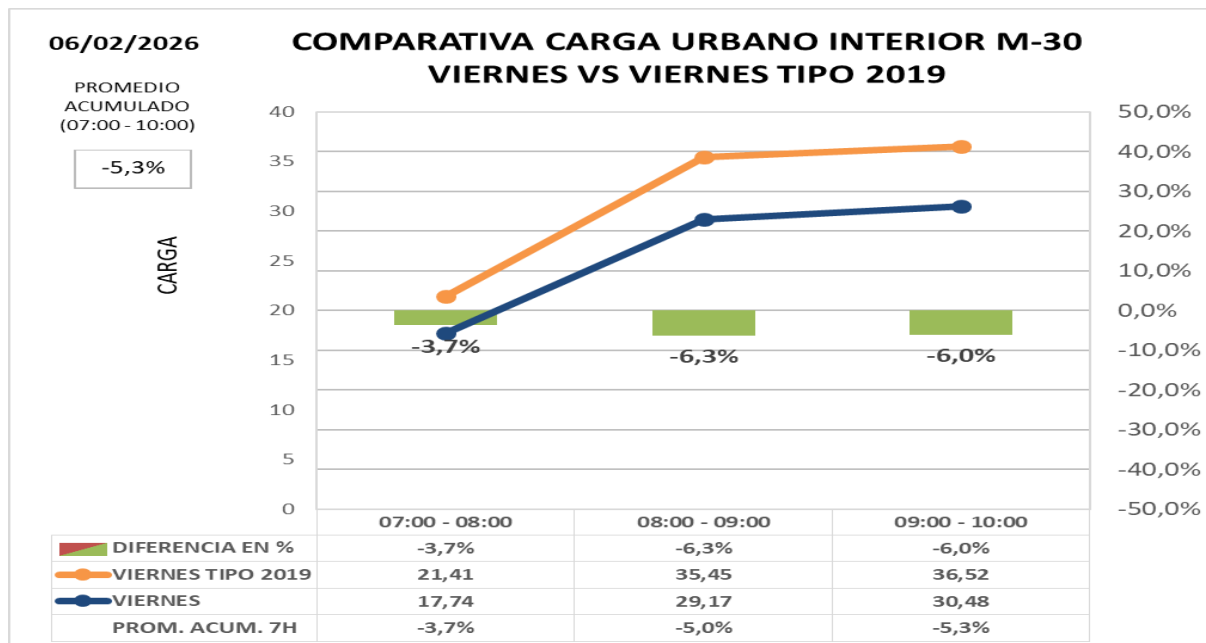
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -5,3%

Intensidad -17,8%





INFORME HORA PUNTA

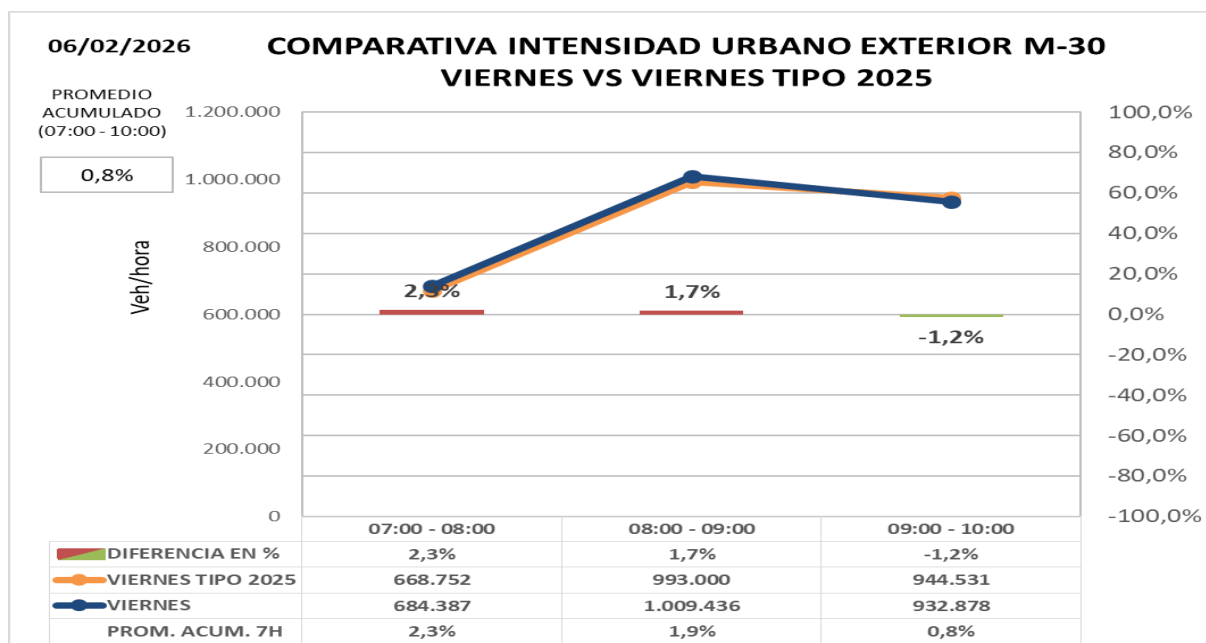
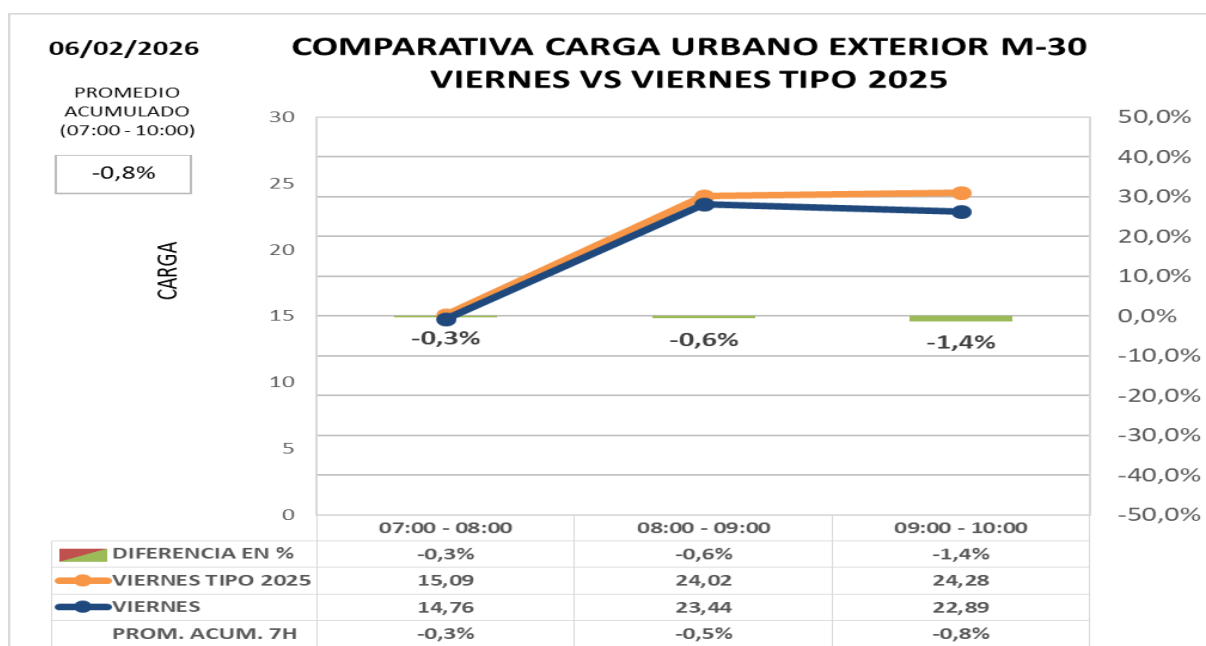
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2025 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.025:**

Carga -0,8%

Intensidad +0,8%





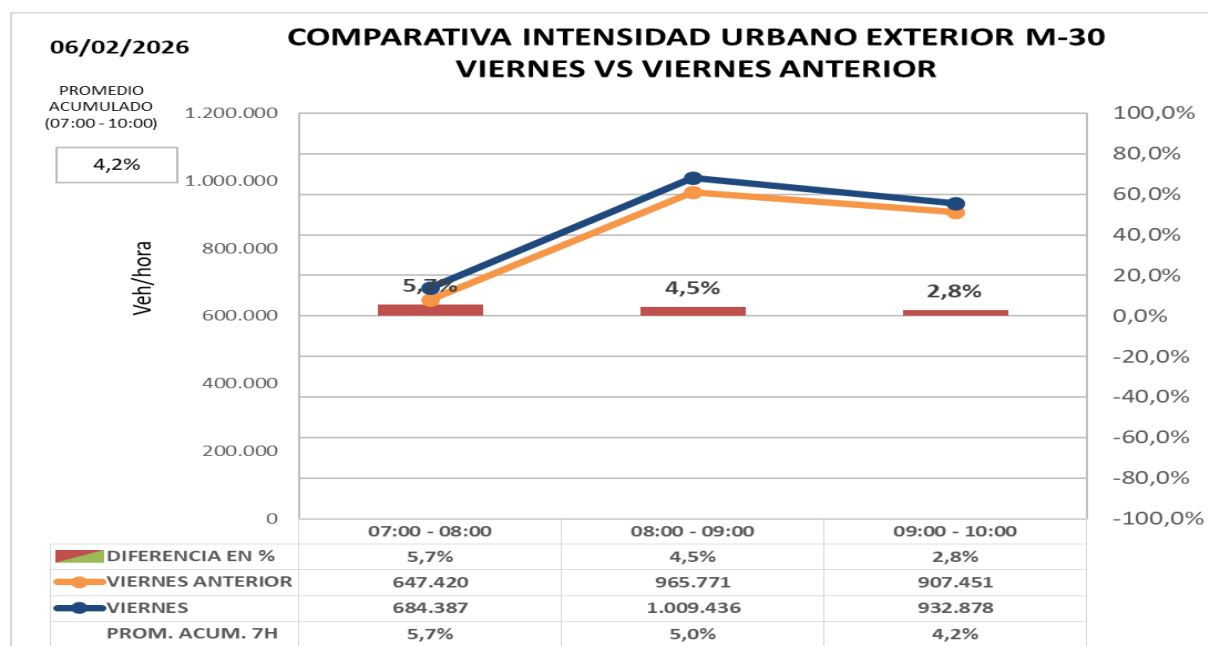
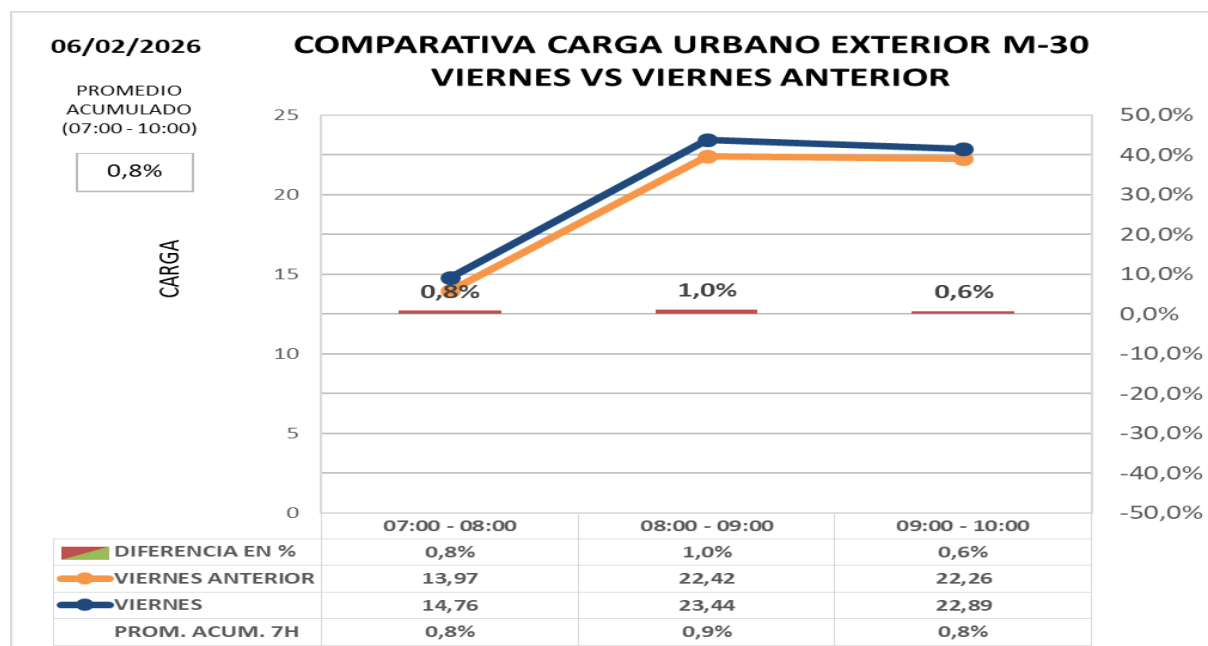
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga +0,8%

Intensidad +4,2%





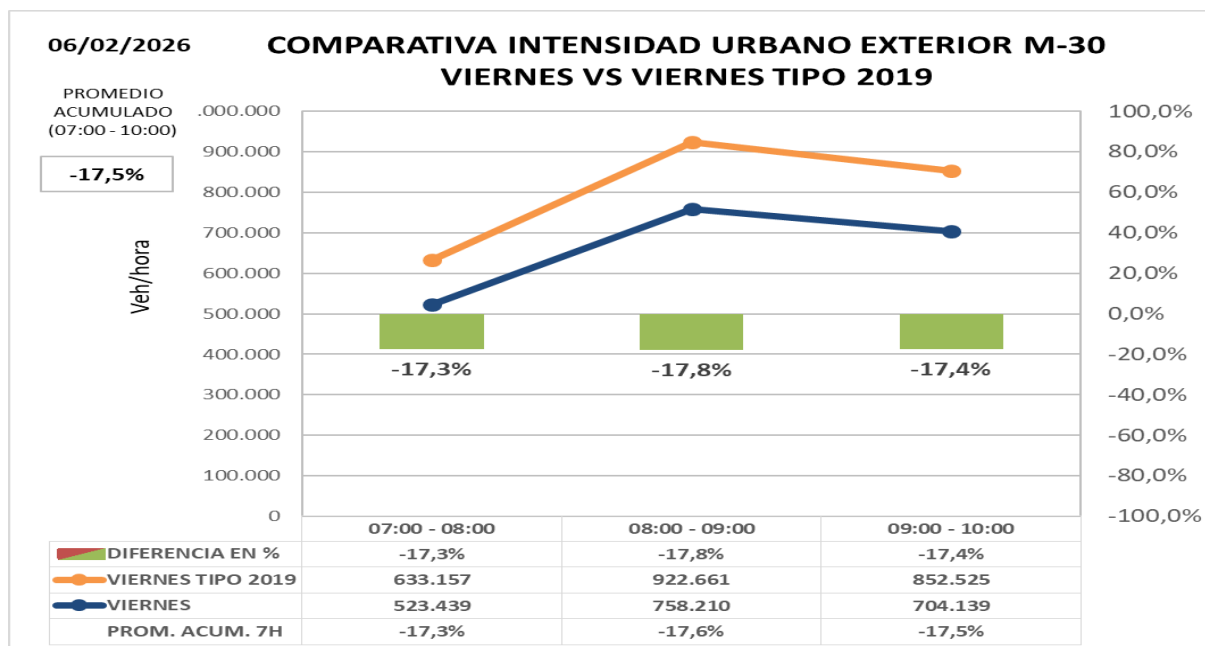
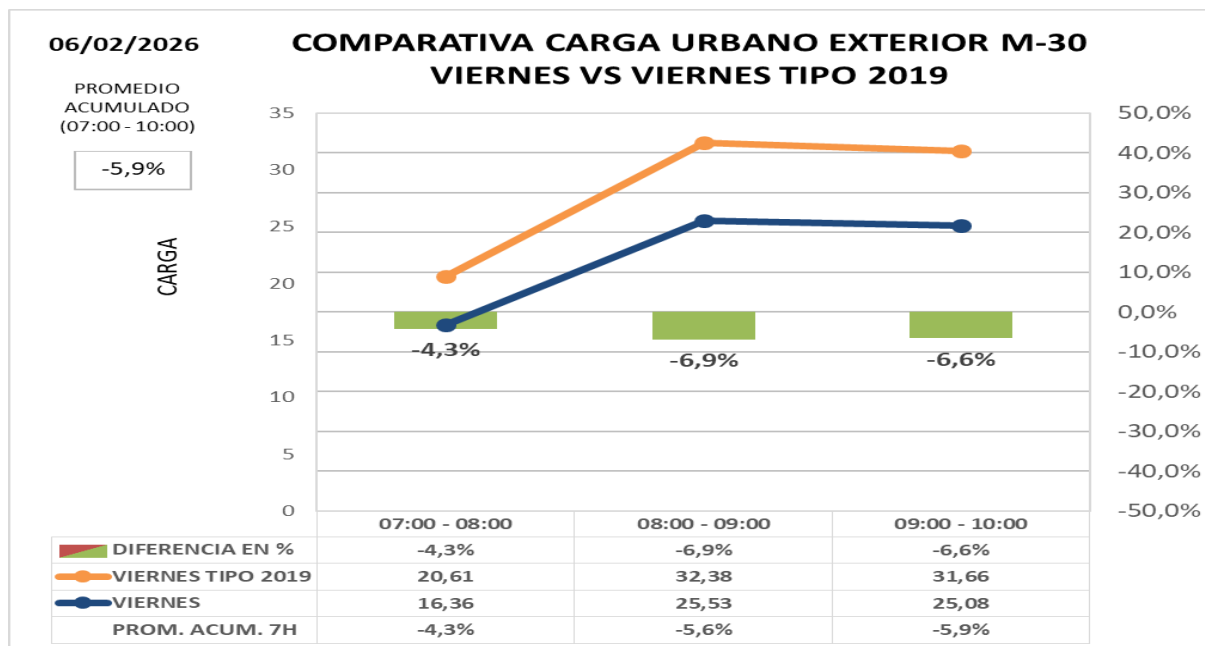
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -5,9%

Intensidad -17,5%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Obras en **plaza Lima**. Corte por obras de estación metro. Cortes lateral pso. Castellana y reducción carriles.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII**. Obras de línea 11 METRO. Corte pso. Reina Cristina desde Mariano de Cavia.
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela**. Circulación por tres carriles sentido entrada y dos carriles sentido salida.
- **Obras metro línea 11. Corte carriles paseo Delicias entre la calle de Vizcaya y Canarias**.
- **Corte carriles ambos sentidos en A-5 y soterramiento de calzada**.
- **Obras Conde Casal, corte carriles accesos con A-3**
- **Obras "Parque de Ventas"**. Se corta transfer de PK.6+500 y se abre nuevo transfer en PK.6+800. Disminución del ancho de los carriles y corte de carril izquierdo en vía de servicio.
- Obras **"Parque Castellana"** corte calzada central y desvío por laterales.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2025 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 7:00 horas en entorno urbano y desde las 6:00 horas en M-30 del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.