



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 02 DE JUNIO DE 2023

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta de viernes y por tanto niveles de tráfico más bajos que los anteriores días de la semana. Las retenciones y problemas circulatorios son en un horario más breve y afectan a menos zonas de M-30, accesos a Almendra Central y ejes urbanos de lo habitual el resto de días. Se producen varias incidencias que afectan de forma importante a la circulación.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 entrada a avda. Mediterráneo, M-23 entrada a O'Donnell y A-2 entrada a Avenida de Américas. En ejes interiores destacar tráfico lento en: en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Alcalá entre puente Ventas y Manuel Becerra y Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta con niveles más bajos que los días anteriores de la semana, como es habitual de los viernes y algo más elevados que el viernes de la semana anterior en las primeras horas y terminando antes. Se produce alguna incidencia que afecta al tráfico notablemente. En A-4 sentido entrada por vehículo averiado y en la calzada interior, arco Oeste, por incidencia en la salida del túnel en San Pol de Mar.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 08:20h y en el arco este finalizan a las 8:26h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **8:10 – 10:22:** Vehículo averiado en A-4 entrada, PK. 5+000 en la zona de Caja Mágica, cortando carril derecho. Al finalizar este informe la incidencia continua.
- **7:59 – 8:15:** Vehículo averiado en salida de Túnel NC, calzada interior central, PK. 19+200 en la zona de San Pol de Mar, cortando carril central. A las 8:11 queda cortado el carril derecho.

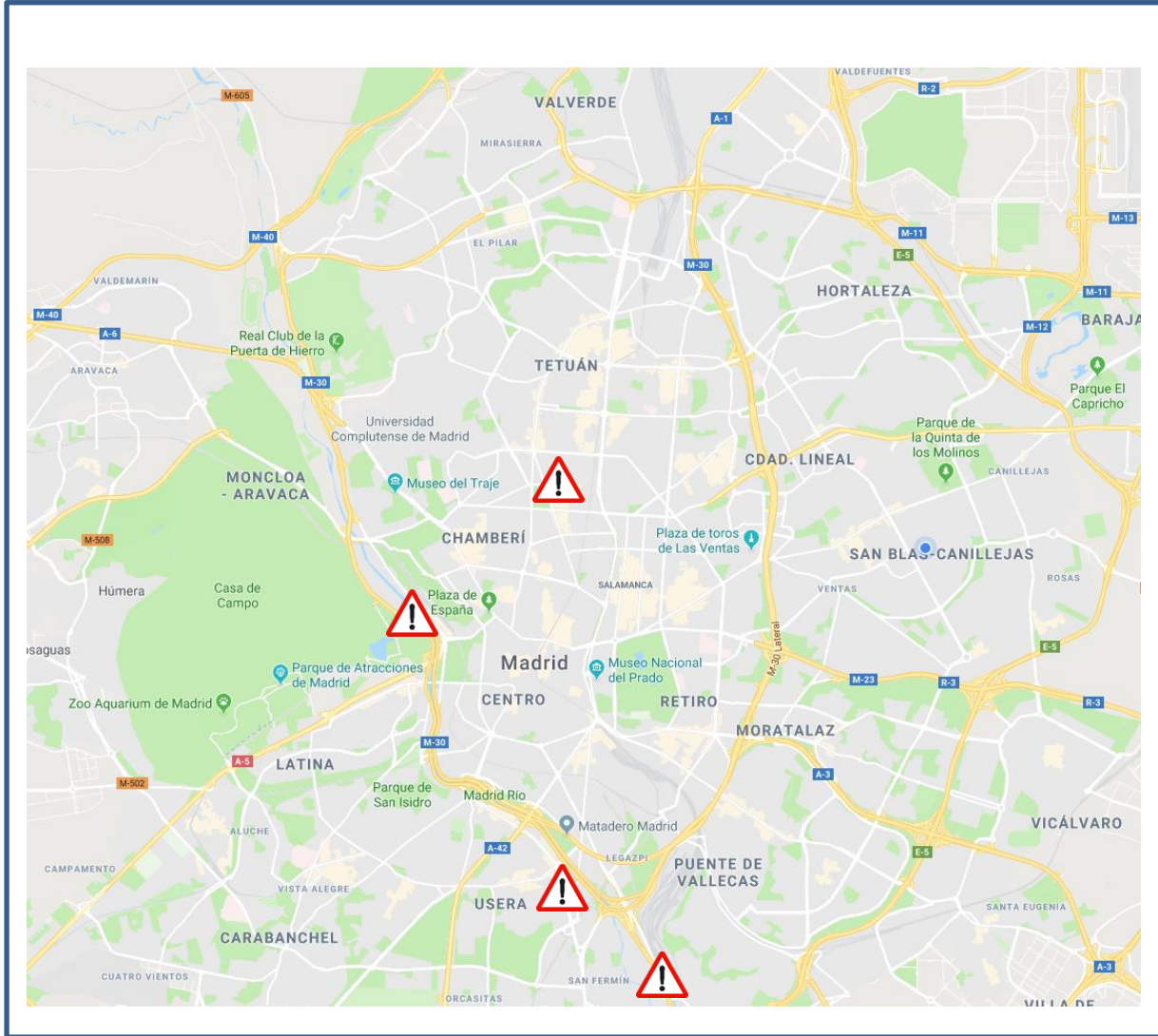
URBANO

- **5:00 – permanece:** Corte del túnel de Ríos Rosas por filtraciones debidas a una avería del Canal de Isabel II en la plaza de Juan Zorrilla.
- **8:45 – 9:20:** Cortes intermitentes de la avda. de Cordoba desde gta. de Cádiz en sentido gta. Málaga por obras en calzada.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

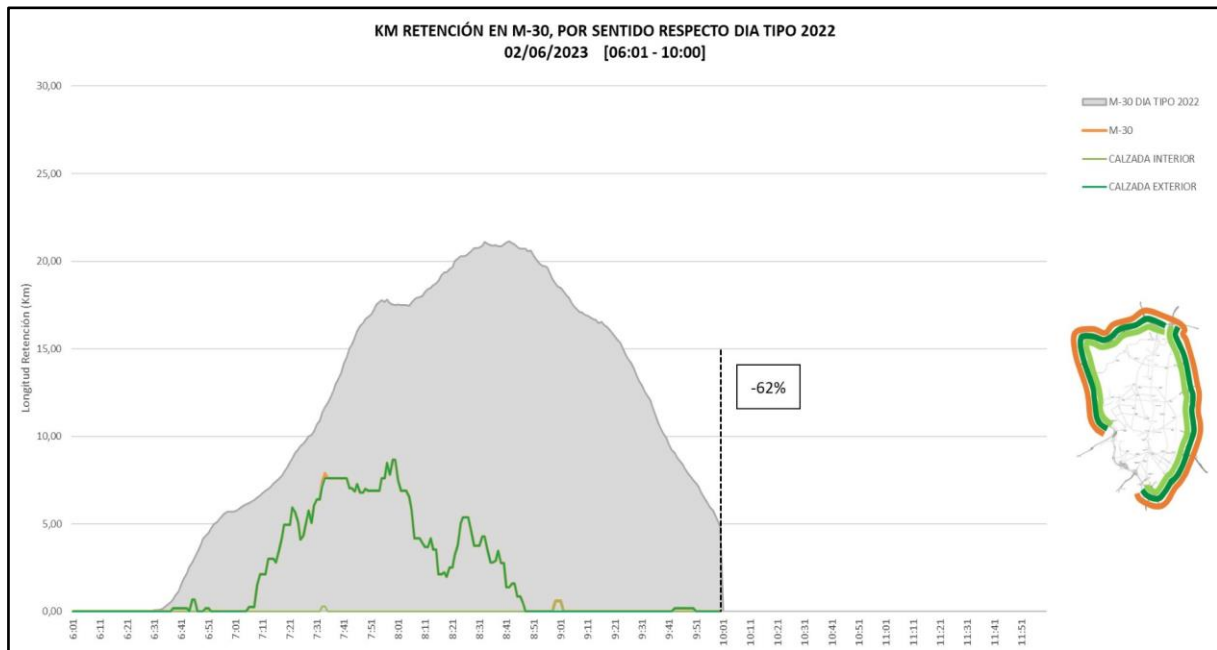
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,83	-2,83
ACCIDENTES	0	8,83	-8,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	3	15,49	-12,49

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)



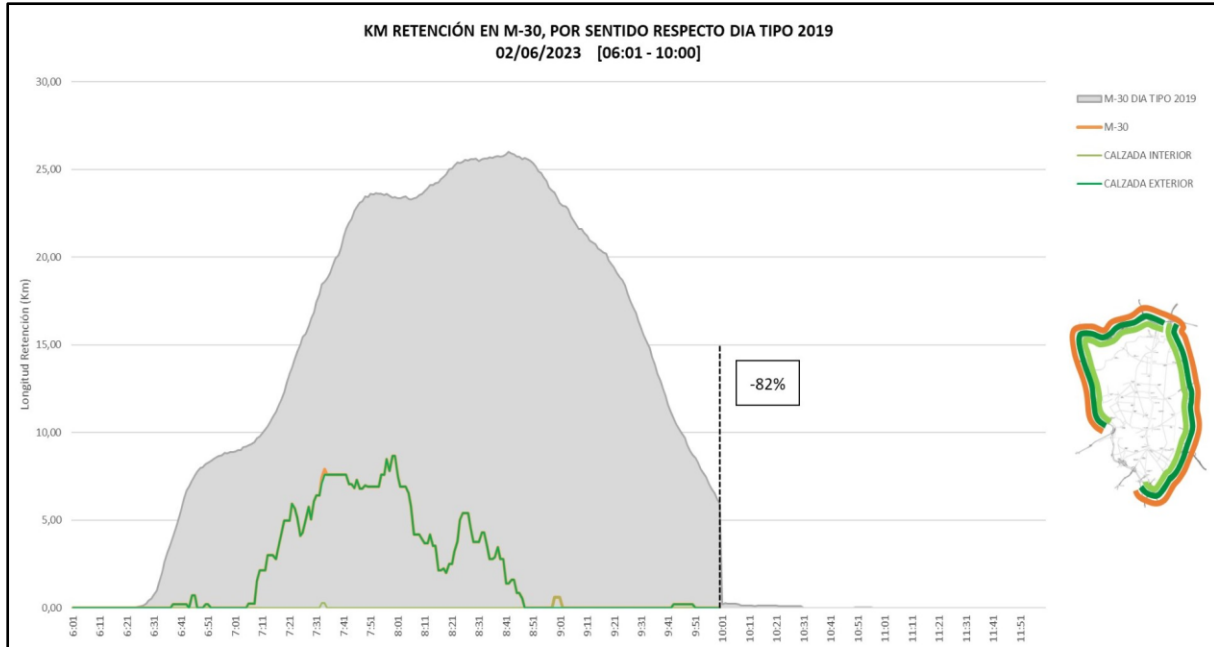
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
-62%	0	0
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



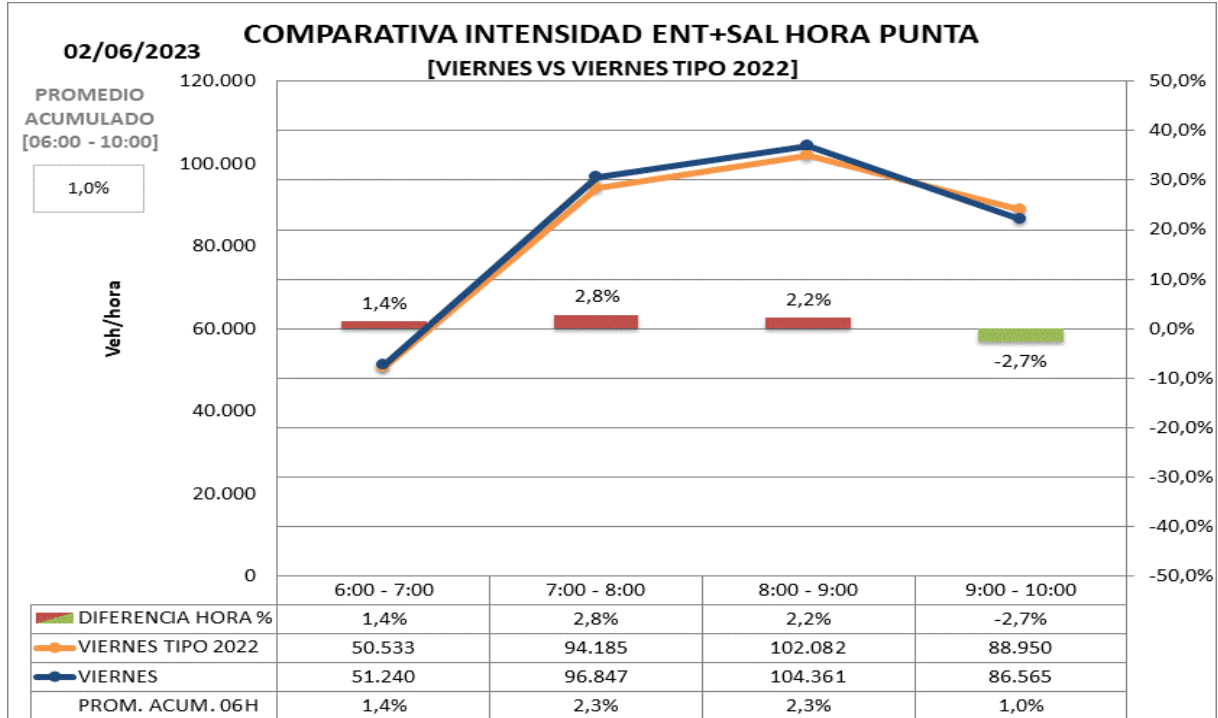
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

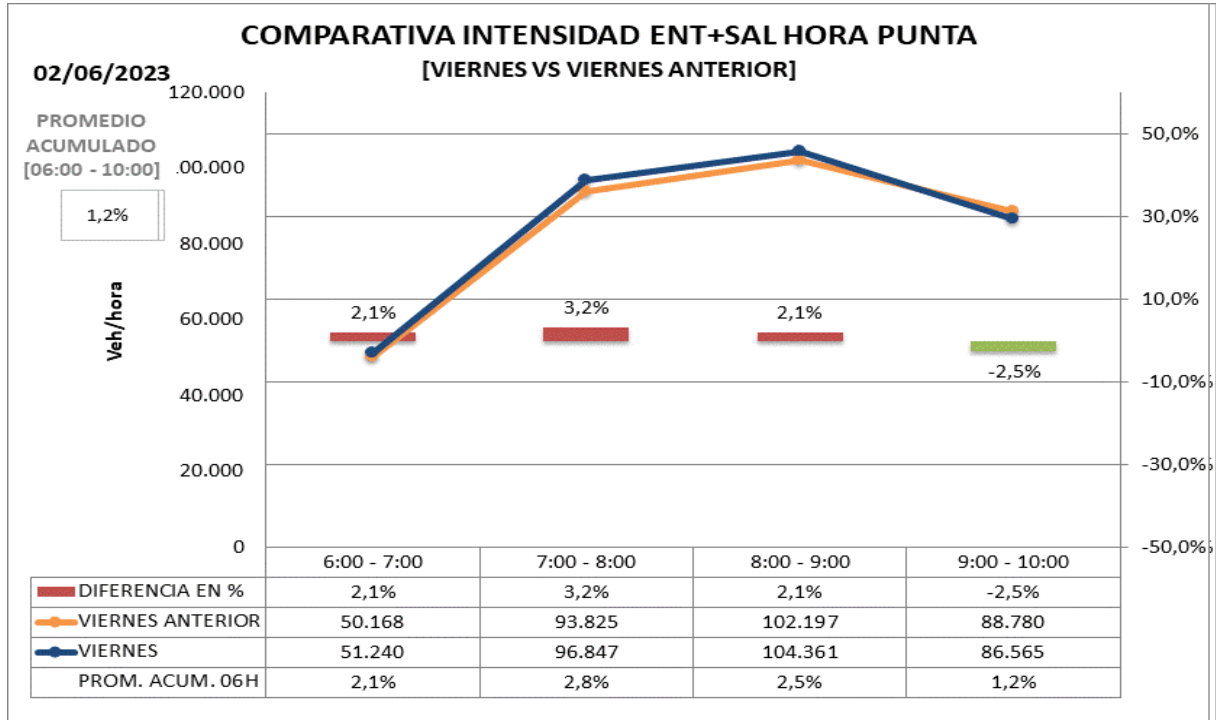
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +1,0%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): +2,5%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



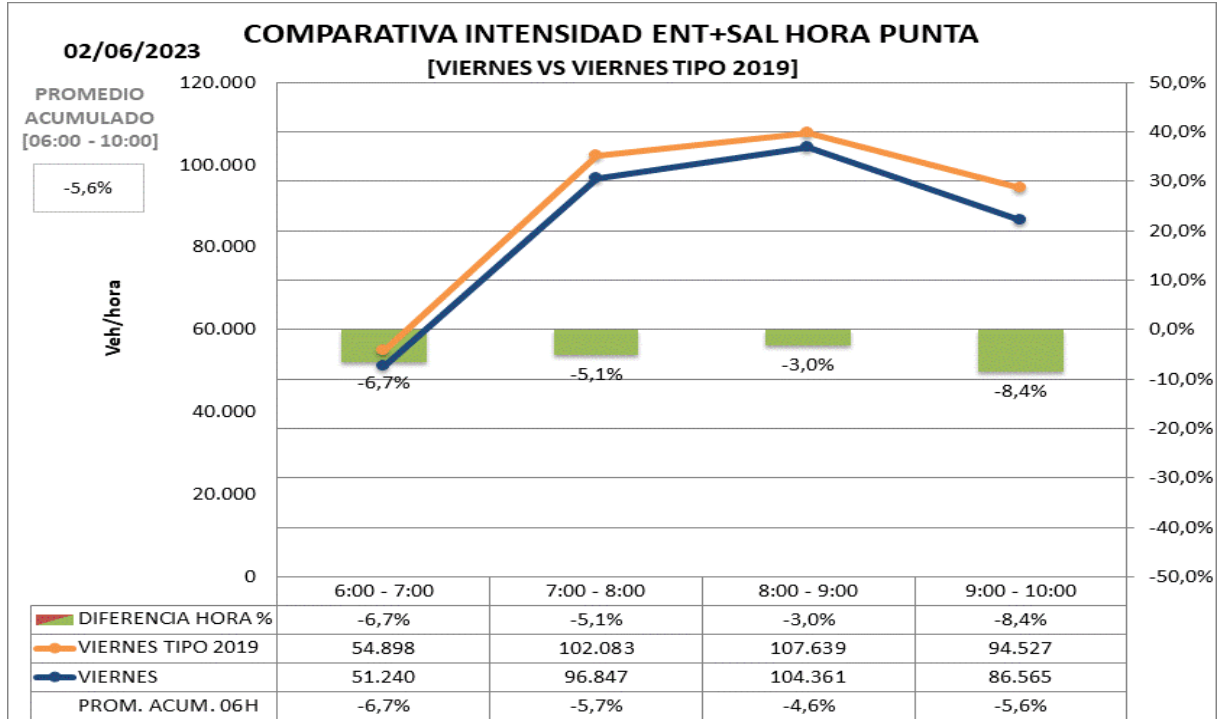
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): +1,2%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -0,1%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -5,6%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,5%



INFORME HORA PUNTA

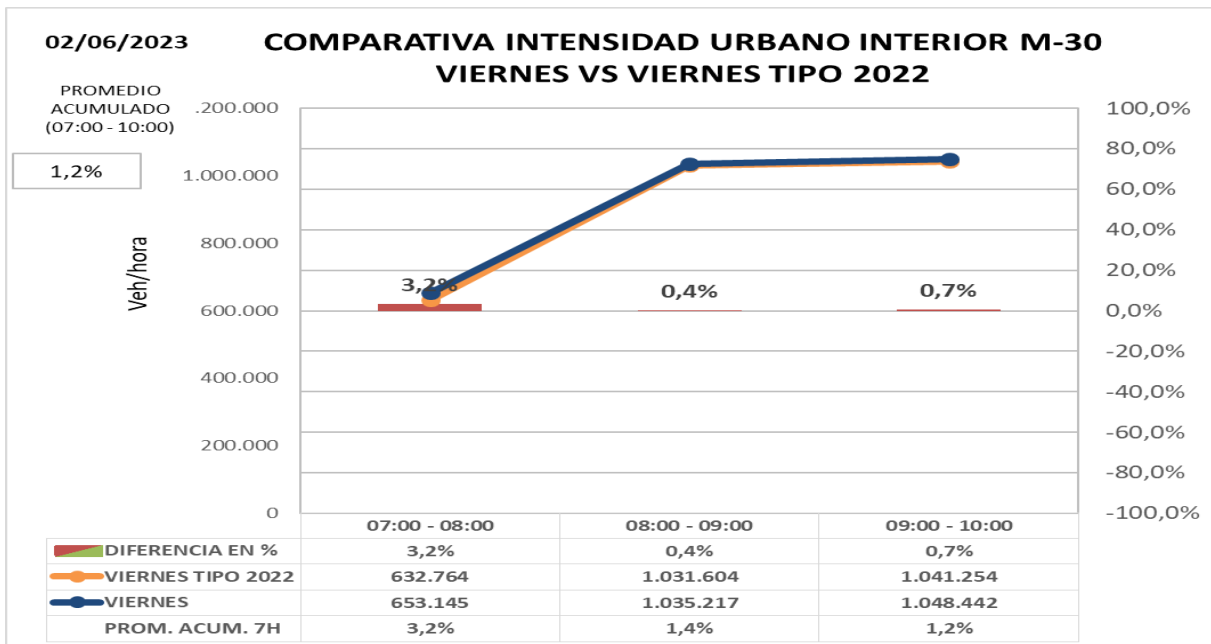
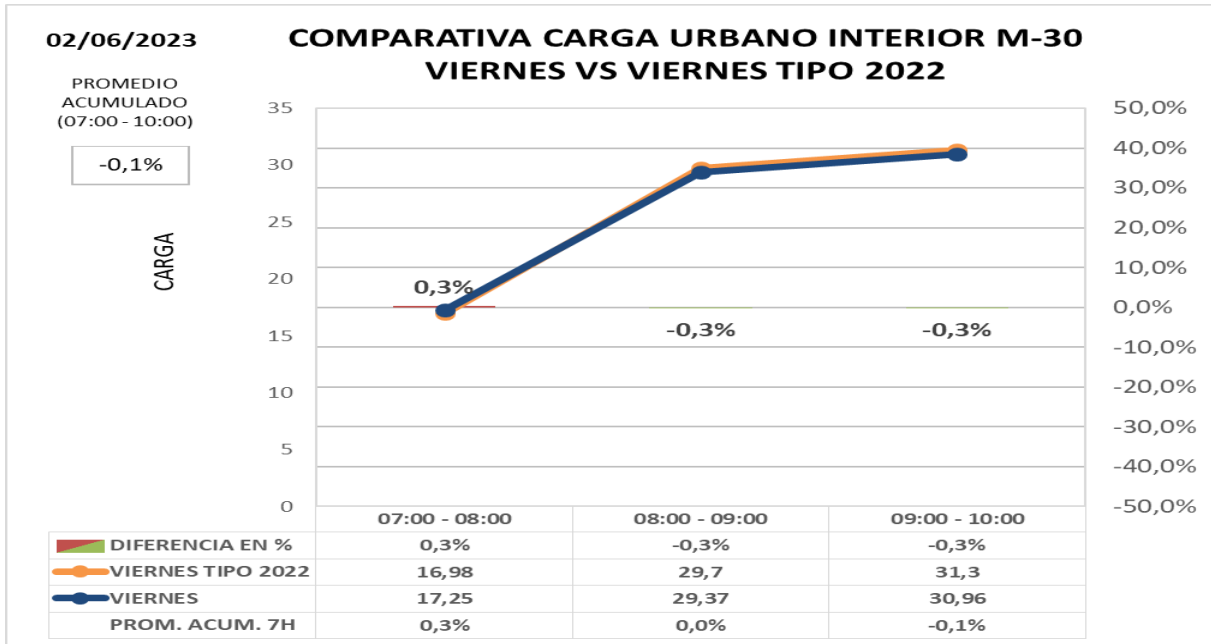
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,1%

Intensidad +1,2%





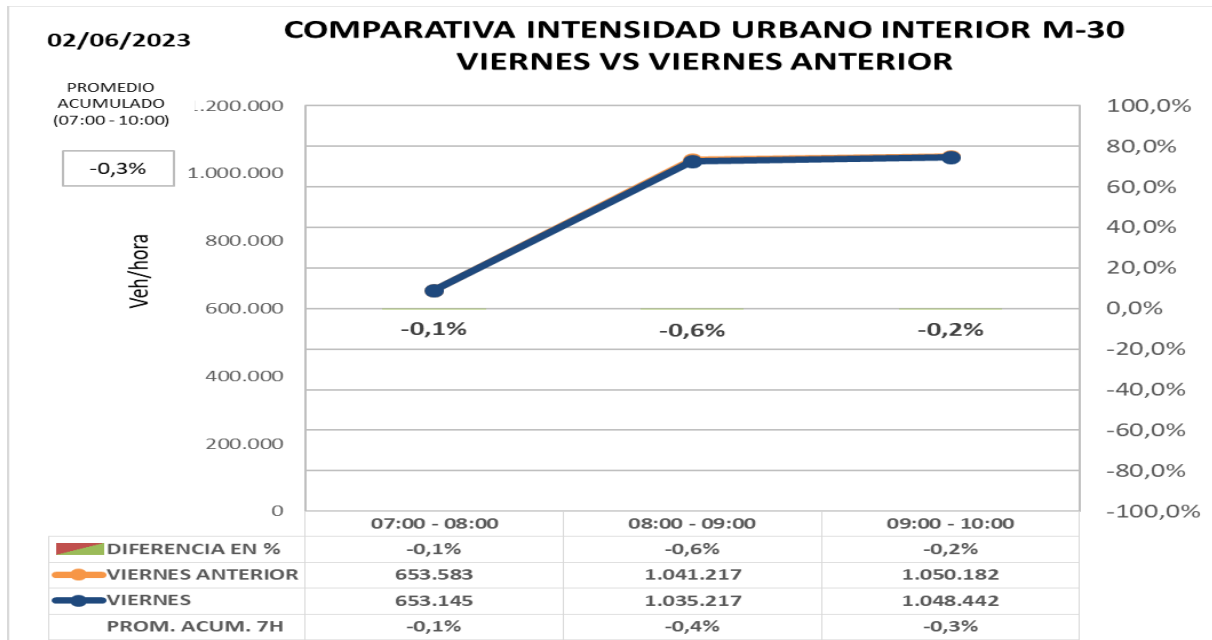
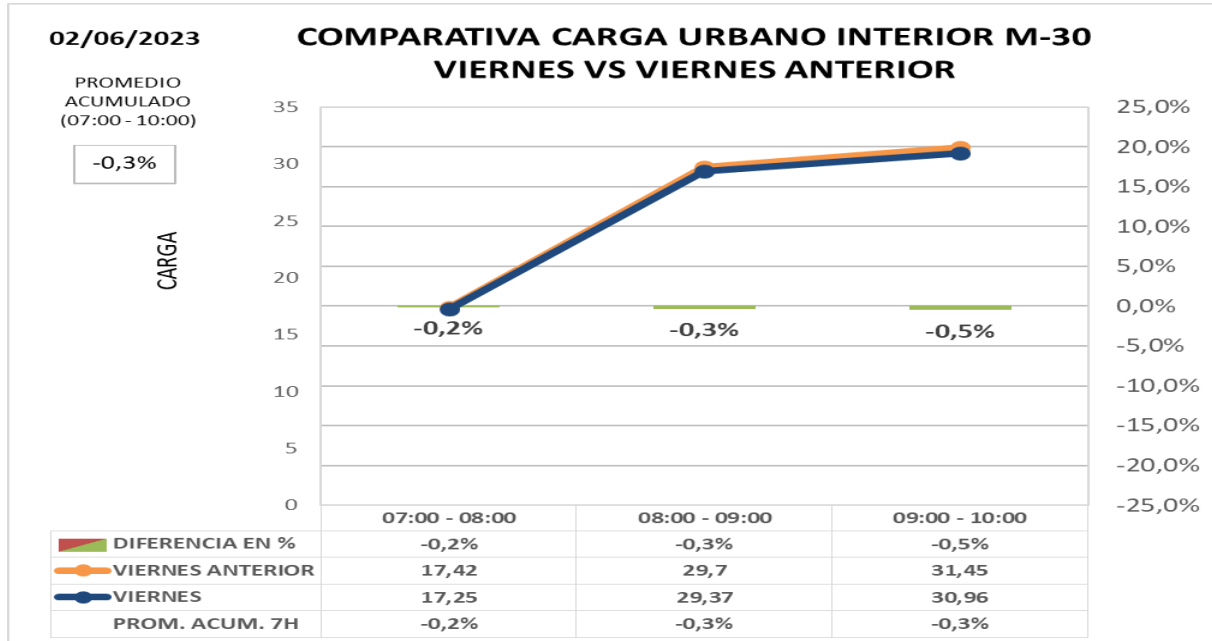
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga -0,3%

Intensidad -0,3%





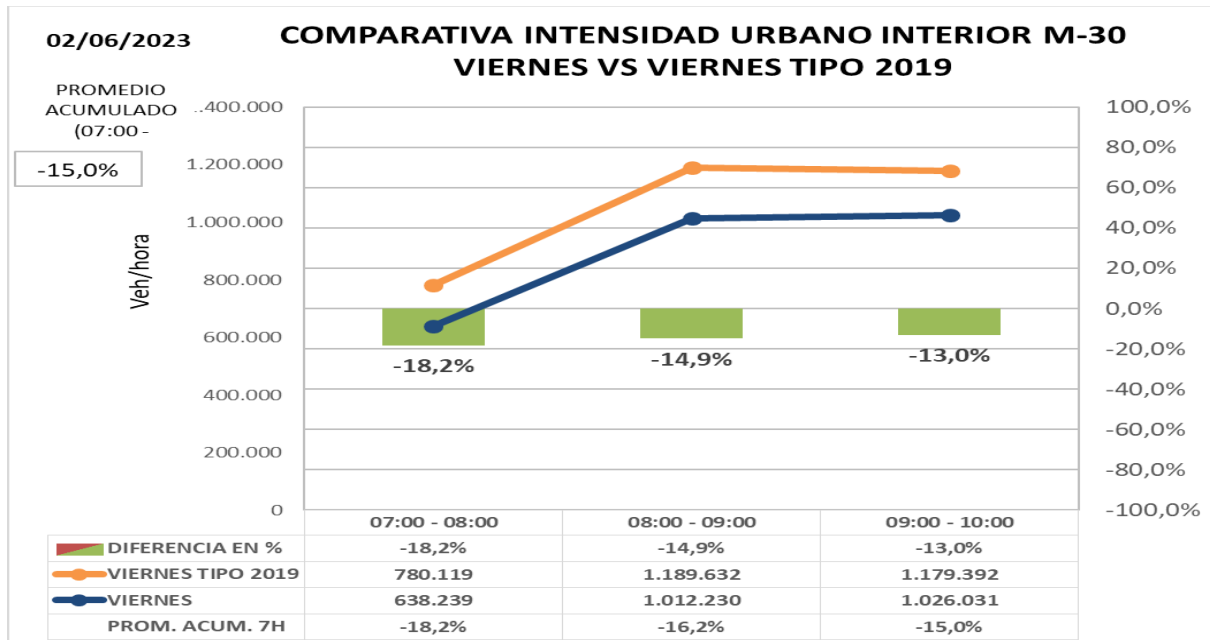
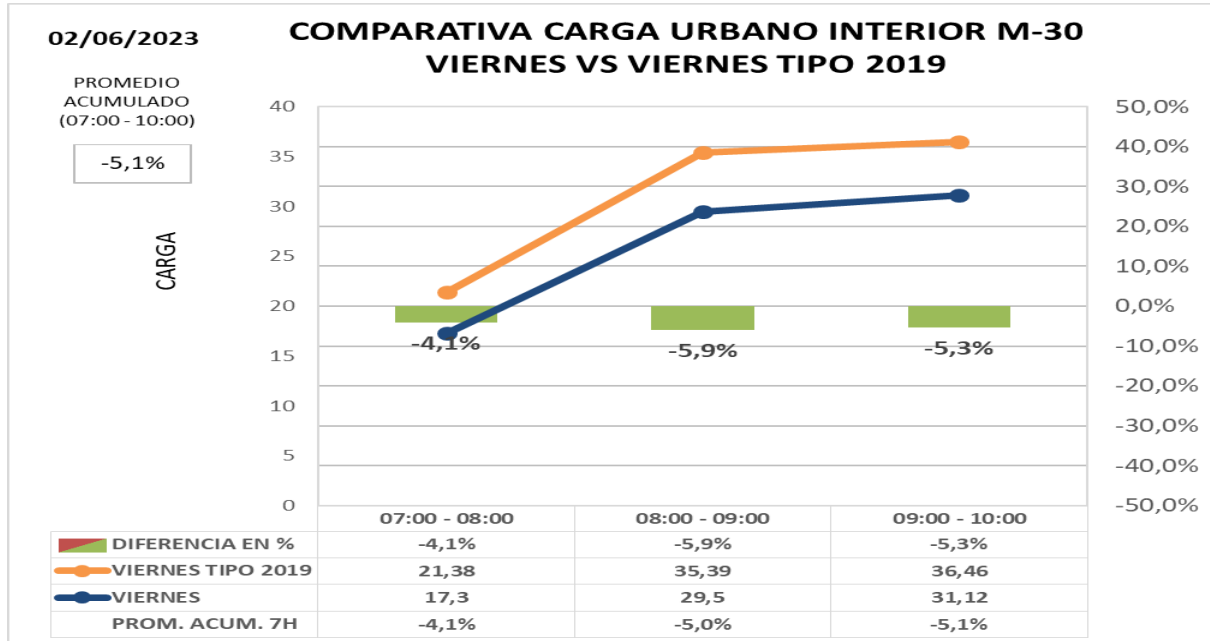
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -5,1%

Intensidad -15,0%





INFORME HORA PUNTA

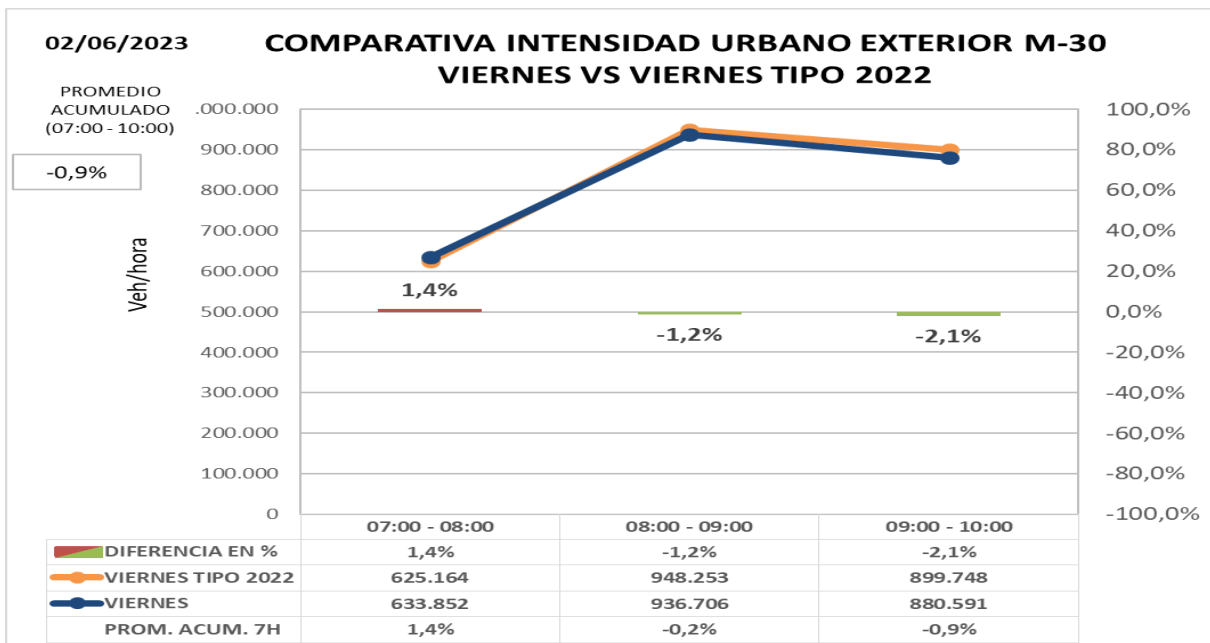
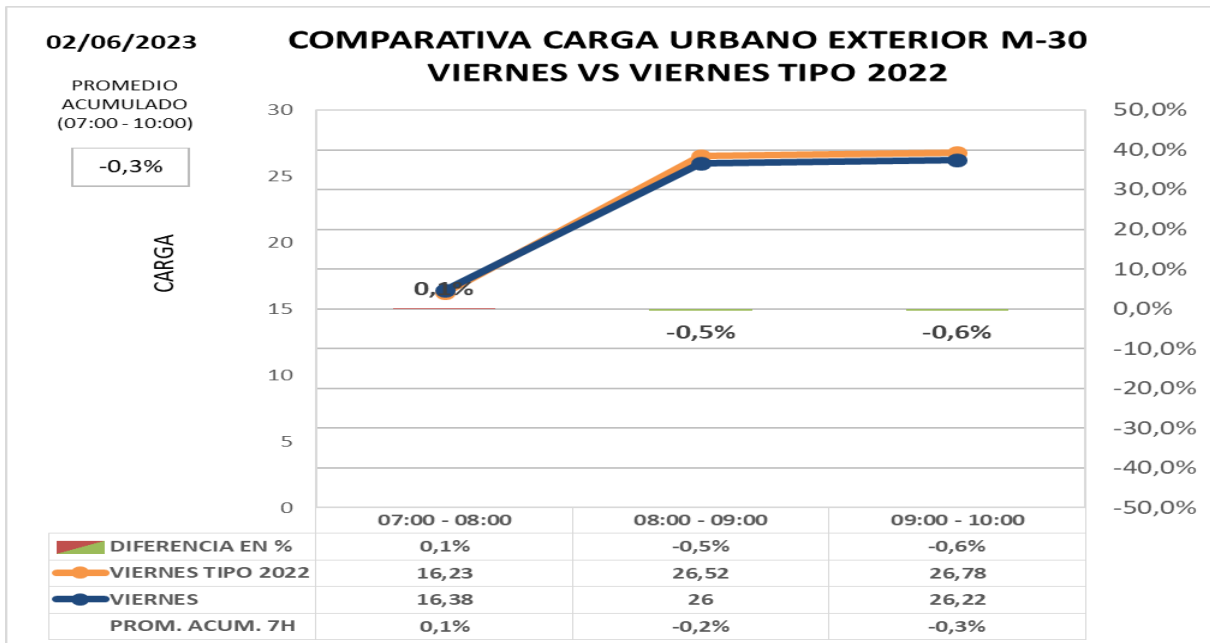
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,3%

Intensidad -0,9%





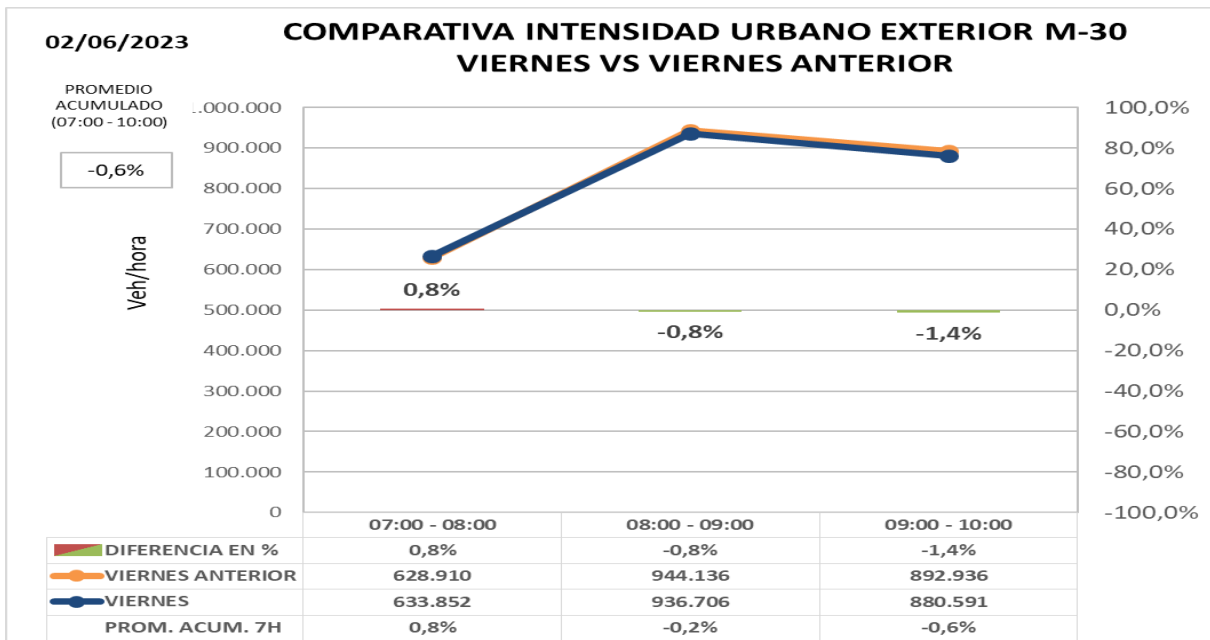
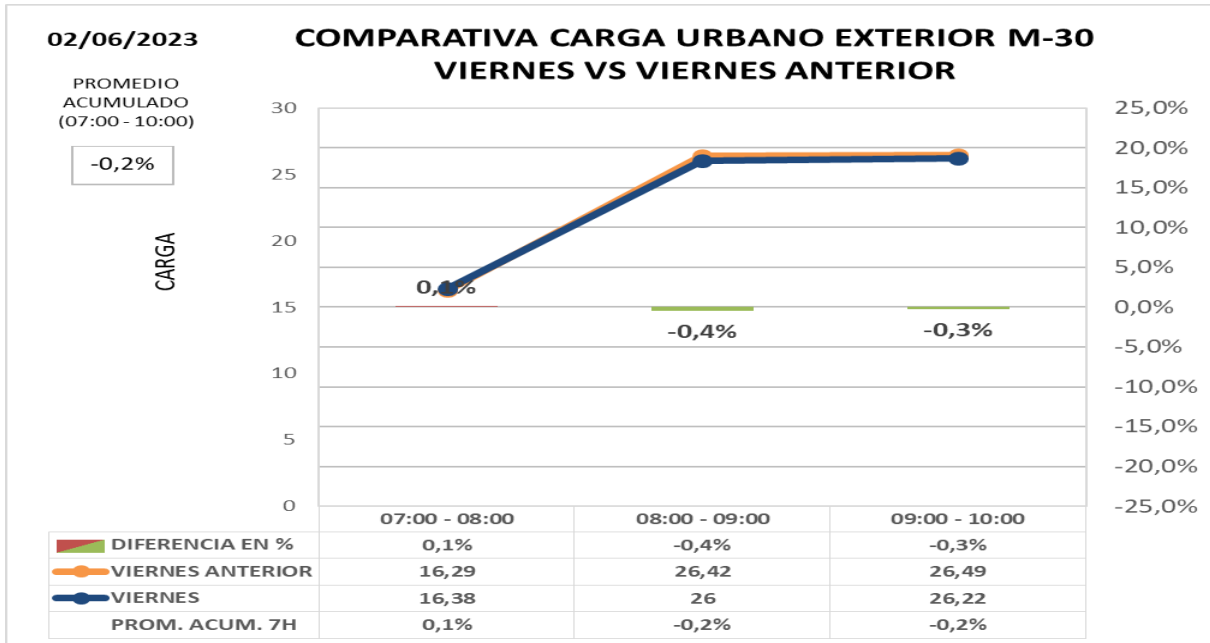
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior**:

Carga -0,2%

Intensidad -0,6%





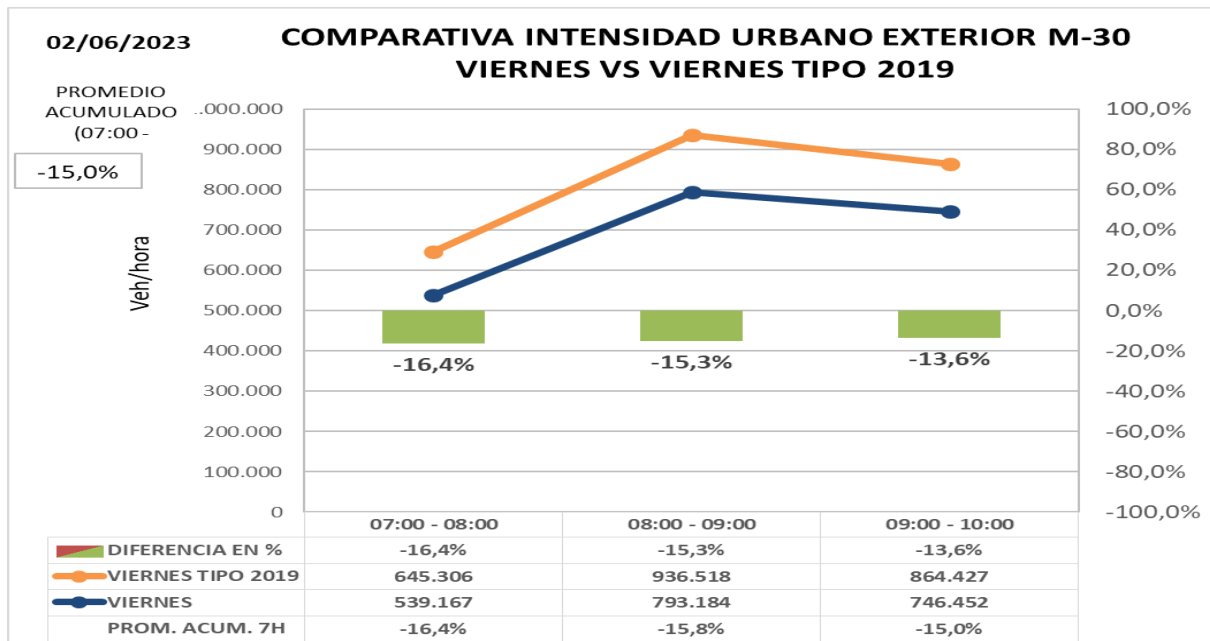
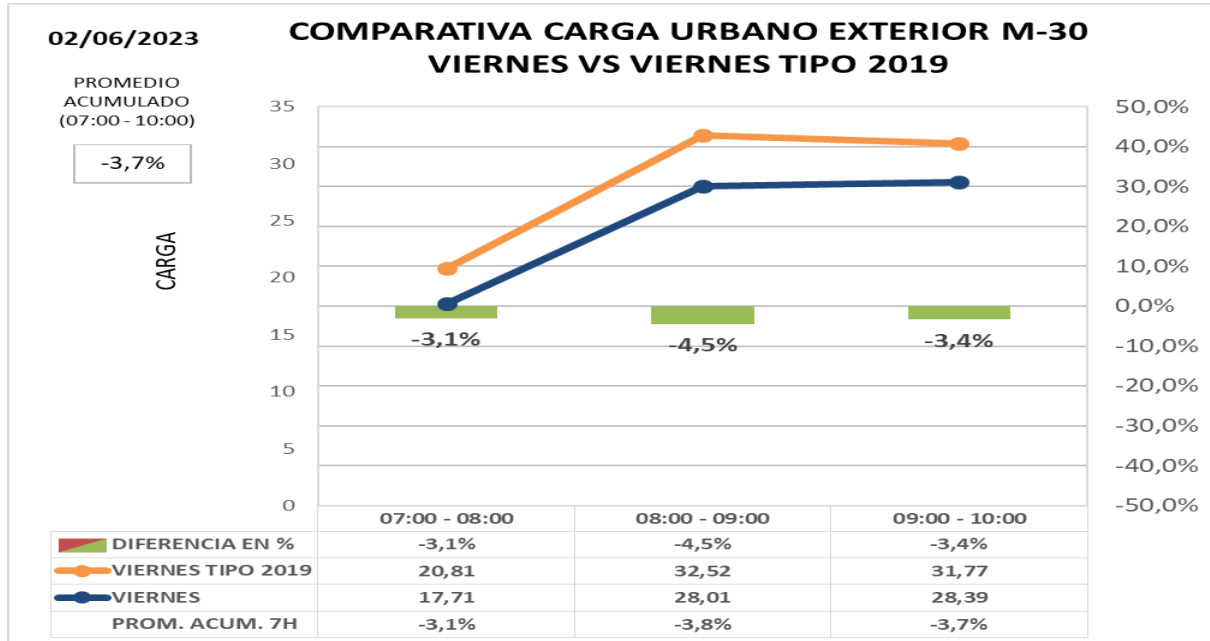
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,7%

Intensidad -15,0%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.