



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 07 DE JUNIO DE 2023

CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta condicionada por la presencia de la **LLUVIA** desde su inicio. Esto ha conllevado unos niveles de tráfico muy altos y por ello se han generado retenciones muy superiores a las de un día normal. Los datos de intensidad reflejan descensos respecto de día tipo y precedentes en las zonas más congestionadas, al pasar menos vehículos por los detectores precisamente por estar retenidos o parados; se aprecia especialmente en M-30 por ser la vía principal y más afectada por retenciones, más moderadamente en Almendra Central donde también se produce un fuerte aumento de la retención y en la zona externa, al tener menos congestión y circular más fluido, sí se recoge un aumento de vehículos. Los problemas circulatorios habituales se agravan y amplían a zonas donde es menos común, iniciándose con anterioridad y finalizando más tarde de lo que es corriente. Se producen múltiples incidencias, algunas han afectado de manera muy significativa (Baipás, zona Ciudad Universitaria, pza. Castilla, etc) y otras en menor medida.

En **entorno urbano** se producen retenciones más graves de lo normal en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O´Donnell, salida y entrada de pso. Castellana con nudo norte de M-30, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 tanto de salida como de entrada a Avda. Reyes Católicos.

En ejes interiores destacar tráfico lento superior a otras jornadas en: En paseos Sta. María Cabeza, Delicias, Prado y Recoletos hasta Colón, Alfonso XII entre Rondas y pza. Independencia, en Menéndez Pelayo desde Comercio hasta Alcalde Sainz Baranda, en Fco. Silvela y Joaquín Costa sentido norte desde avda. Toreros hasta Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Ruiz Jiménez a Bilbao, Costa Rica entre M-30 y pso. Habana, Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra, Sinesio Delgado de Antonio Machado a avda. Asturias, Rdo. Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense y en Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En plaza de Castilla se produce el bloqueo del cruce como consecuencia de las retenciones para acceder en sentido norte al nudo norte de M-30, entre las 9:00 y 9:30 aproximadamente.



INFORME HORA PUNTA

En **M-30** niveles de tráfico altos y superiores problemas circulatorios de lo habitual, alargándose mucho la finalización de la hora punta. De las numerosas incidencias que se producen y que afectan al tráfico, destacamos el corte total del baipás XC, afectando al arco este hasta Legazpi.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 10:00h y en el arco este continúan al fin del informe en el tramo de O´Donnell a Nudo Sur.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:49 – 8:04:** Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 5+800 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril izquierdo.
- **8:31 – 9:18:** Por retenciones se procede al corte del Baipás XC.

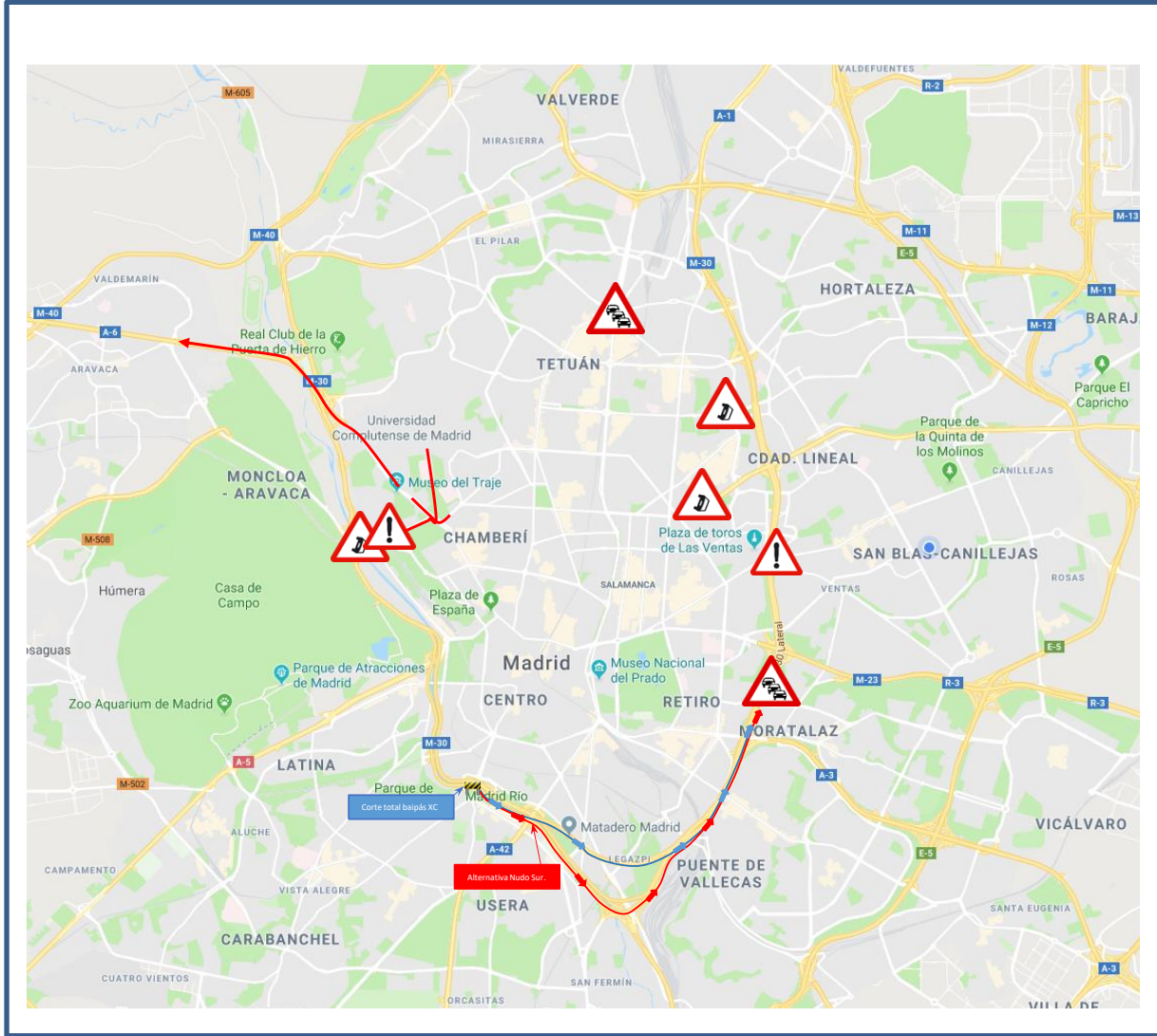
URBANO

- **8:28 – 9:17:** Vehículo averiado en elevado de puente de los Franceses de M-500 a avda. Seneca, cortando el único carril. Como consecuencia se produce un accidente en el sentido contrario. Genera retención en carretera de Castilla, en calle Martín Fierro y avda. Juan de Herrera hasta la gta. de Cardenal Cisneros.
- **8:45 – 9:30:** Como consecuencia de la incidencia anterior y sumada a la celebración de la **EVAU** en la Ciudad Universitaria se producen importantes retenciones en la zona de avda. Complutense y accesos desde A-6.
Destacar que en la salida de la A-6 se producen también retenciones desde la glorieta de la M-500 hasta la zona de Moncloa, algo que si bien era corriente hace años no sucedía desde hace bastante tiempo.
- **8:30 – 9:04:** Accidente con motorista implicado en avda. Ramón y Cajal con Alfonso XIII sentido Príncipe de Vergara. Se cortan dos carriles izquierdos generando retención.
- **8:55 – 10:06:** Accidente con motorista implicado en avda. América con la calle Cartagena sentido entrada. Se corta carril derecho generando retención.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

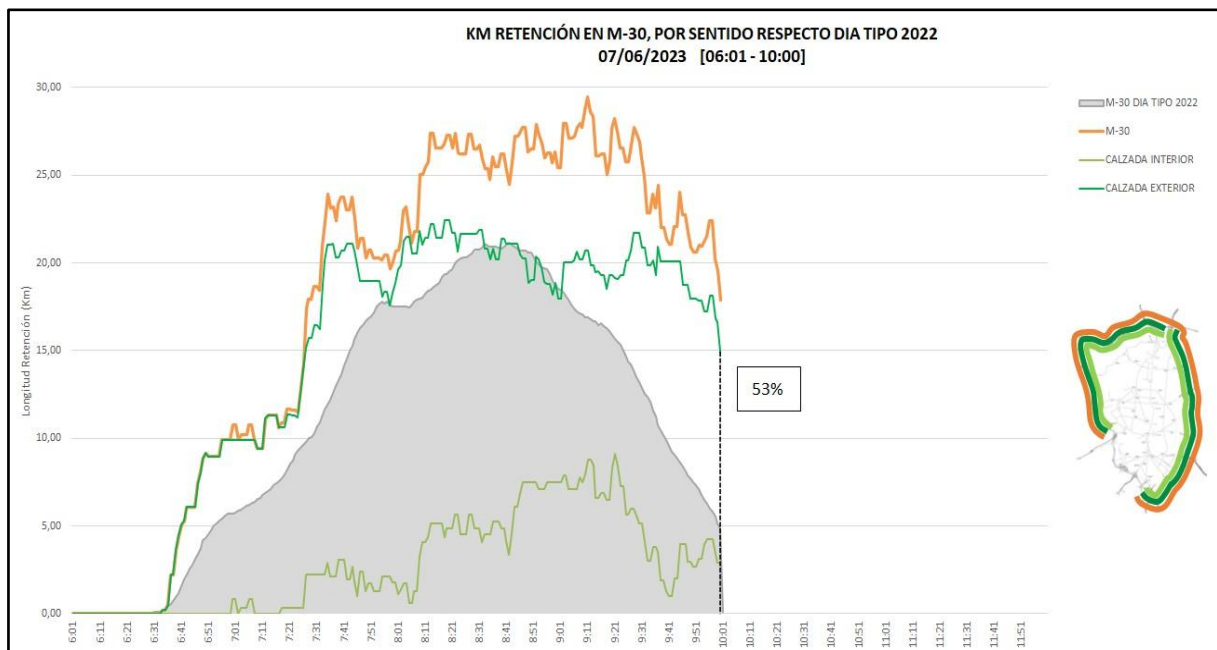
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	9	4,67	4,33
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	10	11,34	-1,34

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)



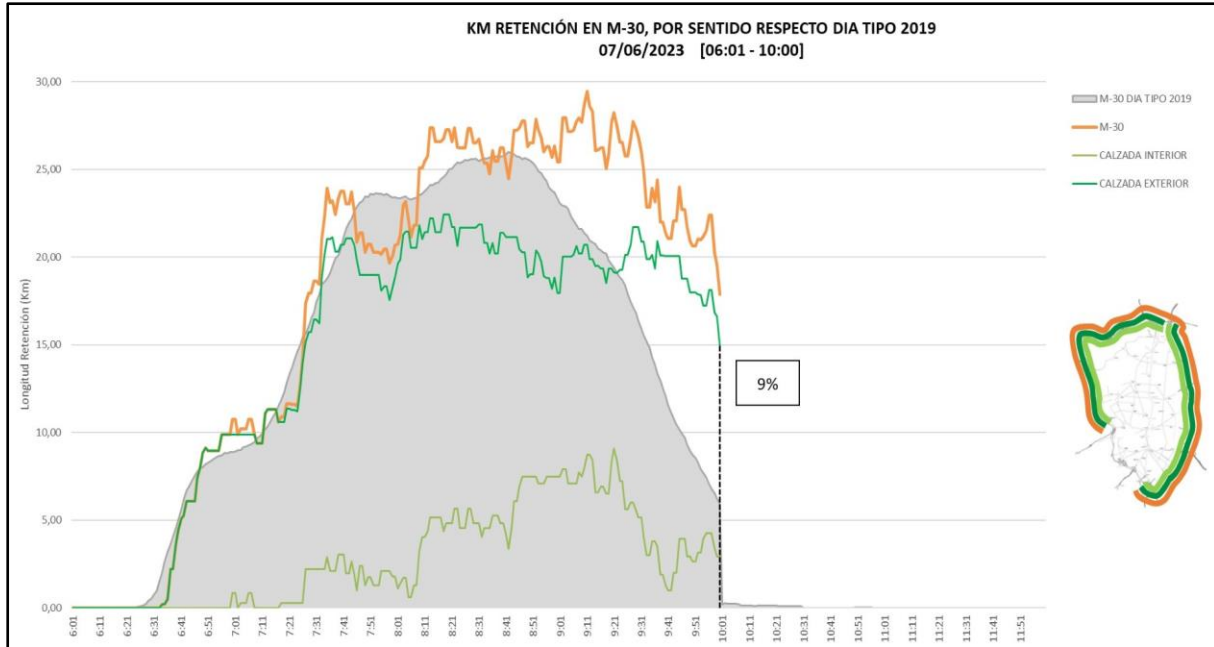
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
53%	394	37,79
ROJO		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



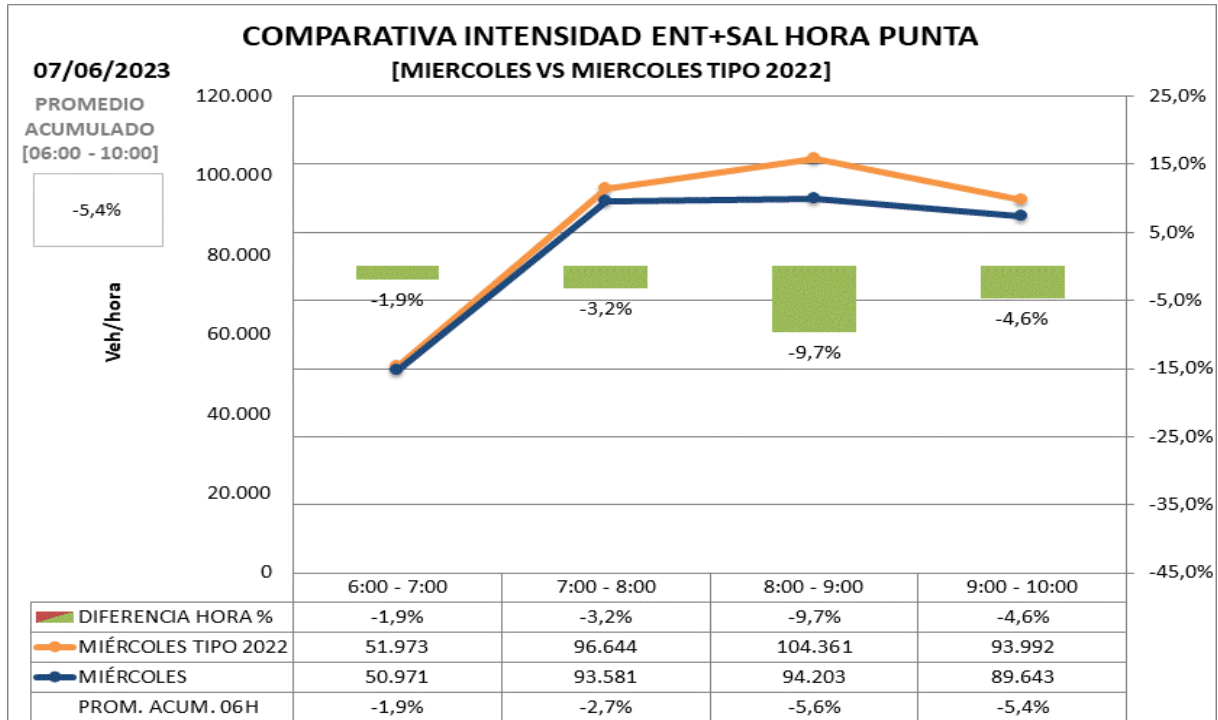
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -5,4%

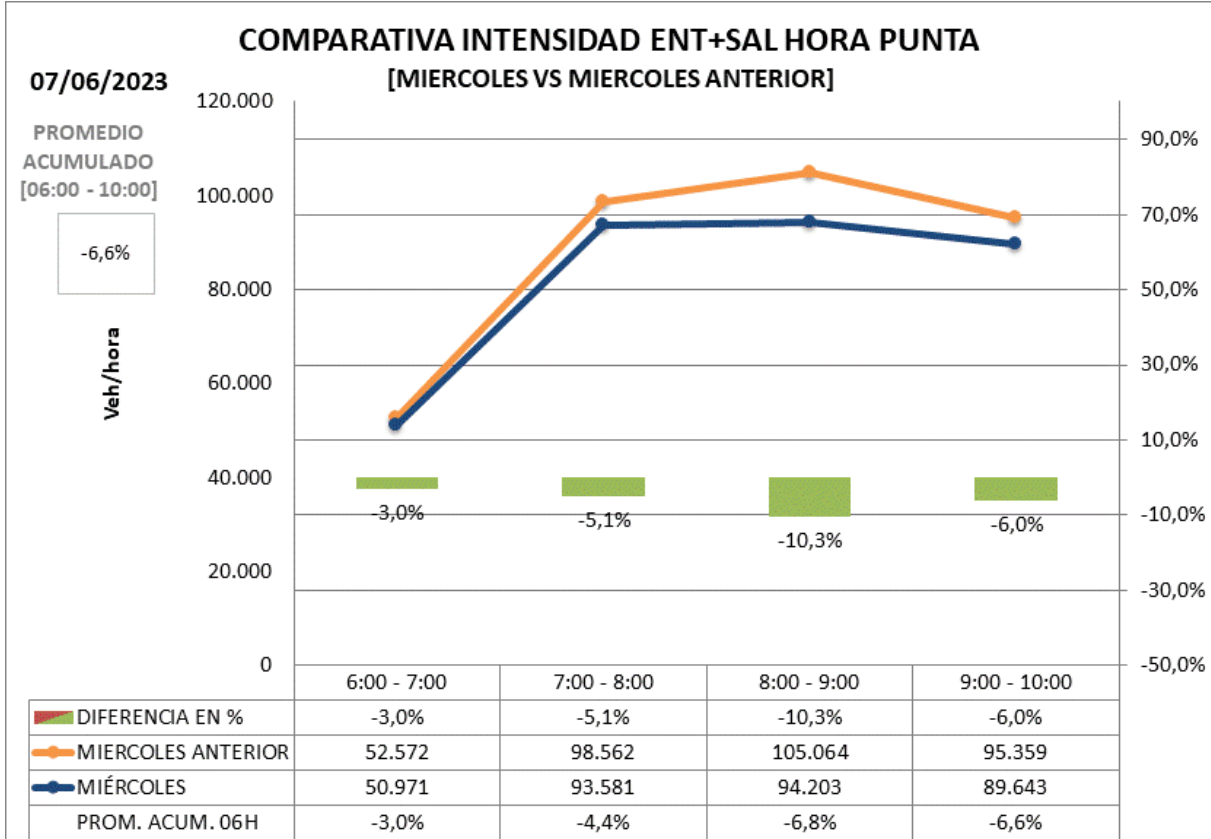
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -2,3%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



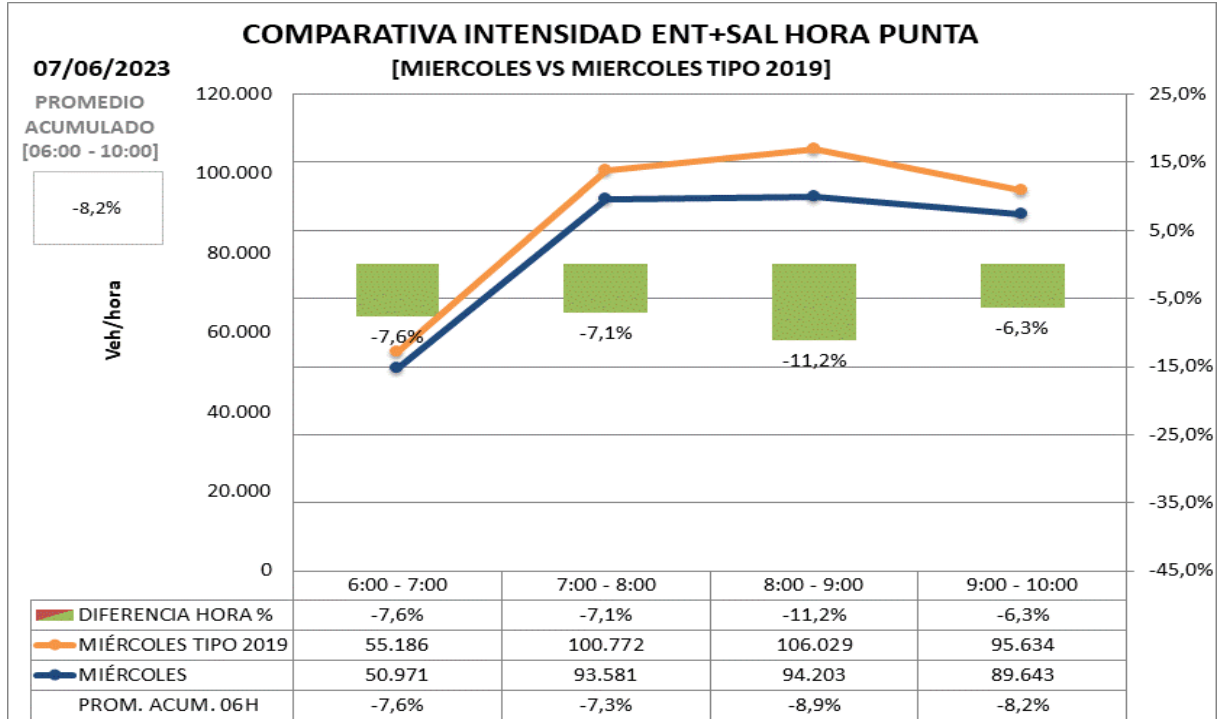
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -6,6%

Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -4,7%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -8,2%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -5,3%



INFORME HORA PUNTA

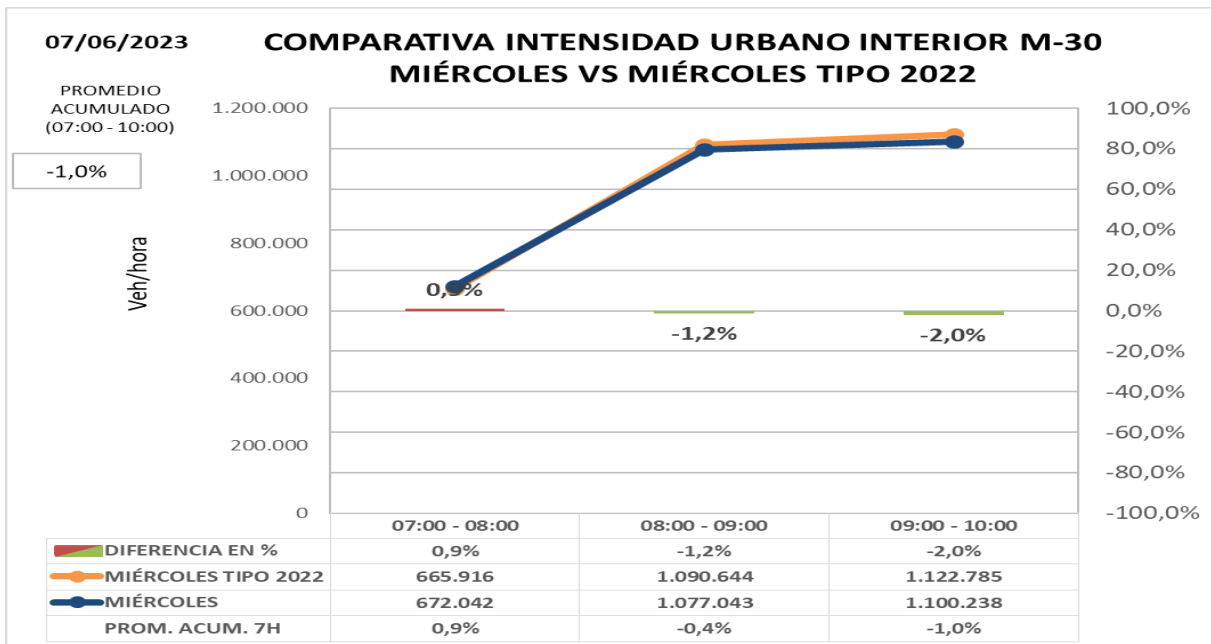
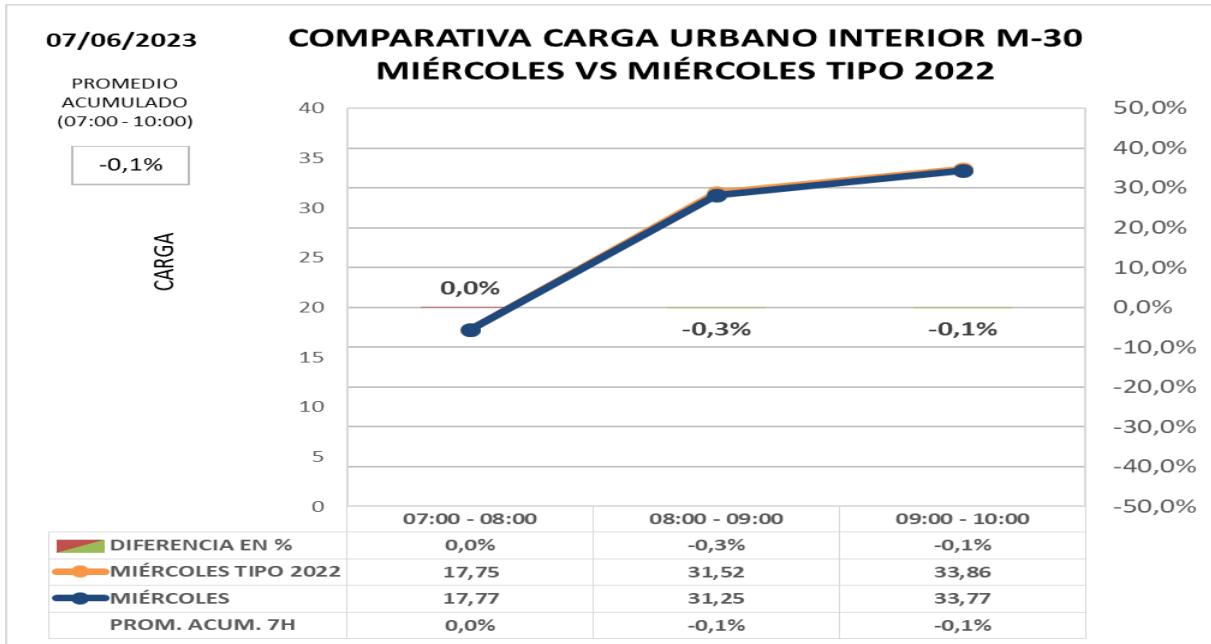
ZONA URBANA INTERIOR M-30

• **Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,1%

Intensidad -1,0%





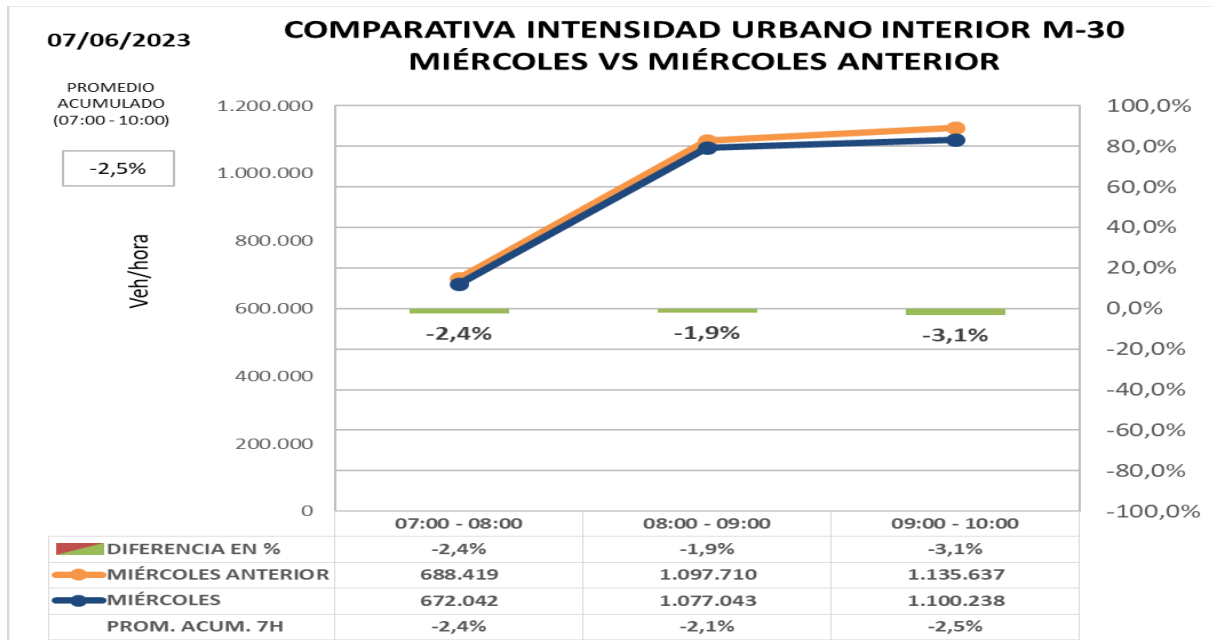
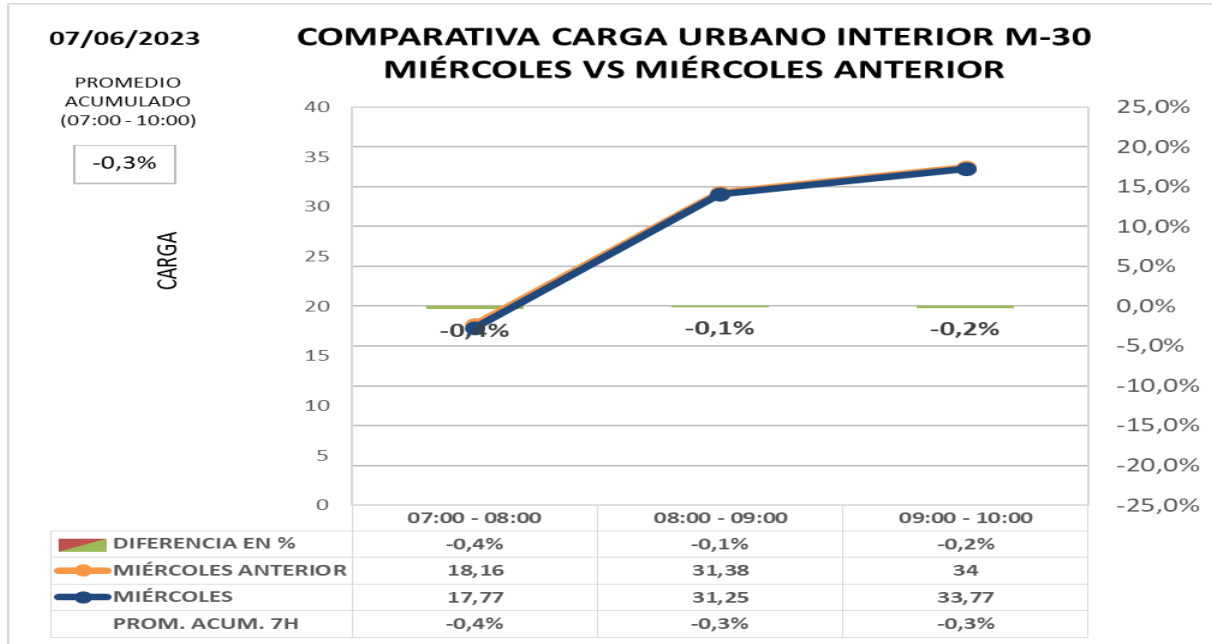
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga -0,3%

Intensidad -2,5%





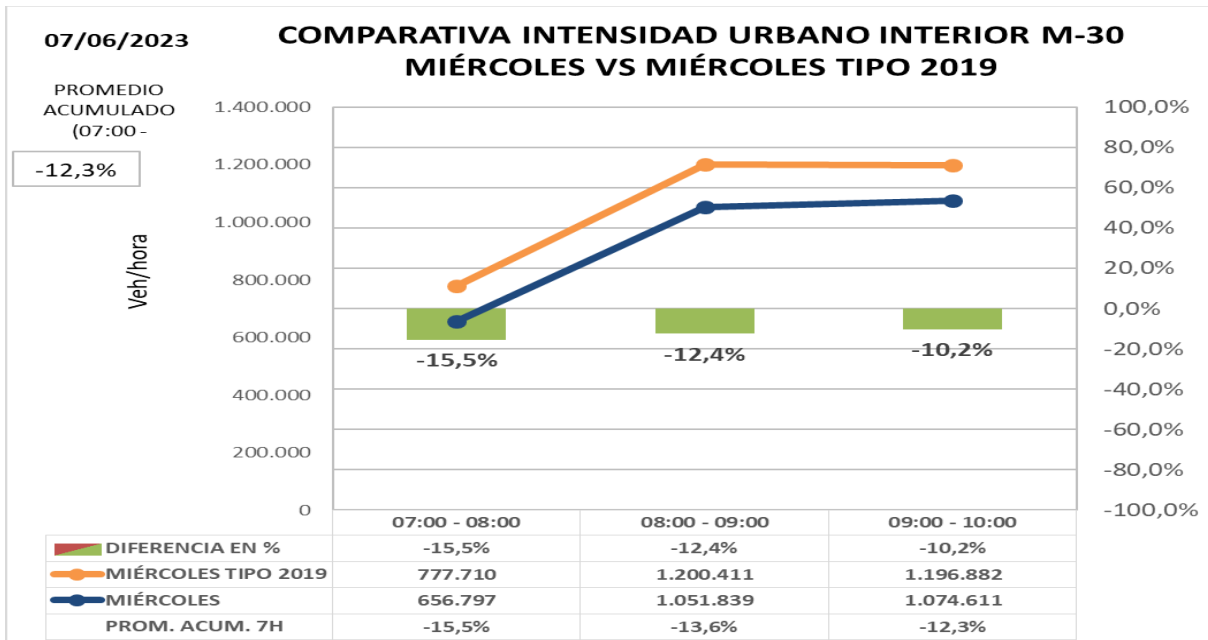
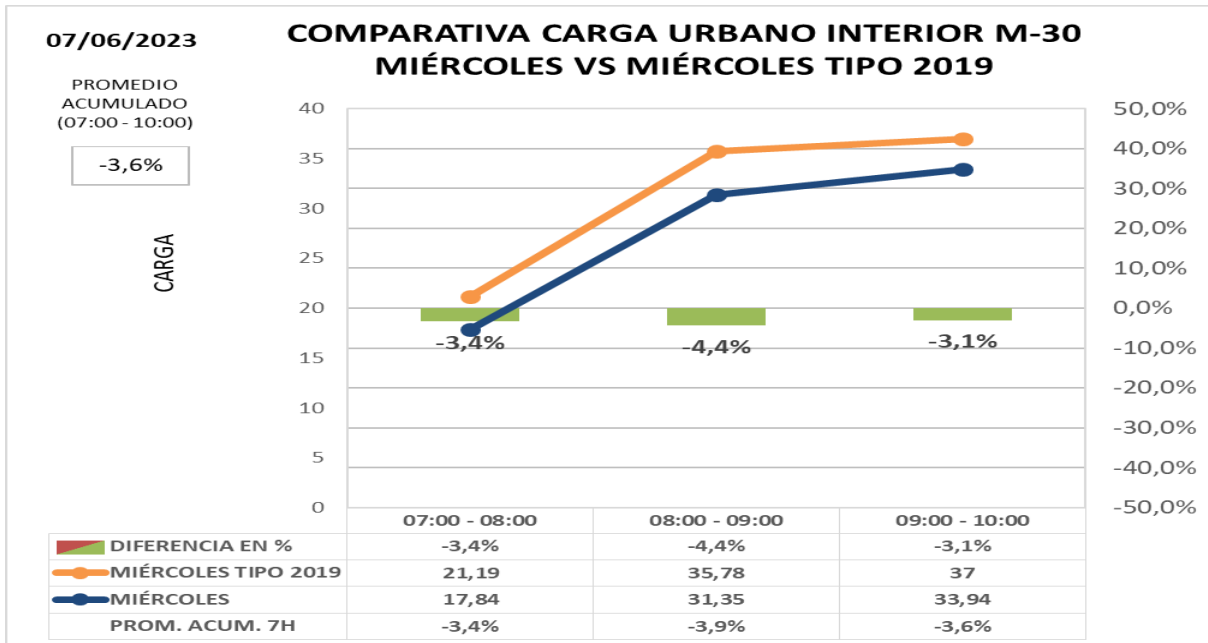
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,6%

Intensidad -12,3%





INFORME HORA PUNTA

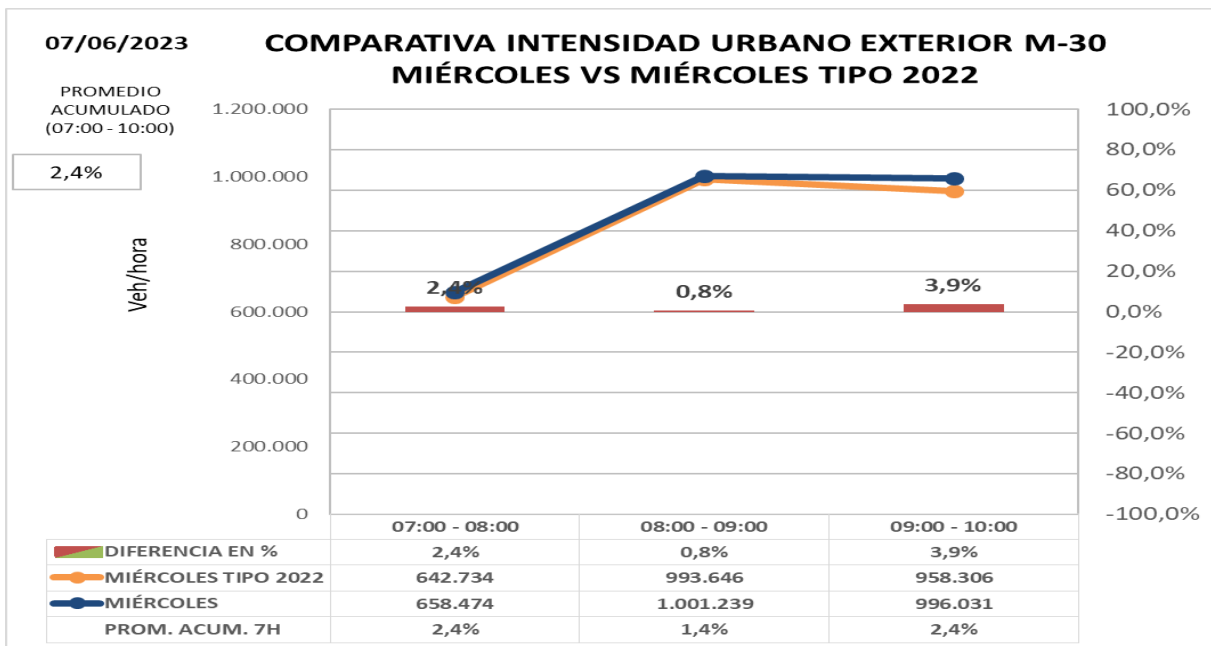
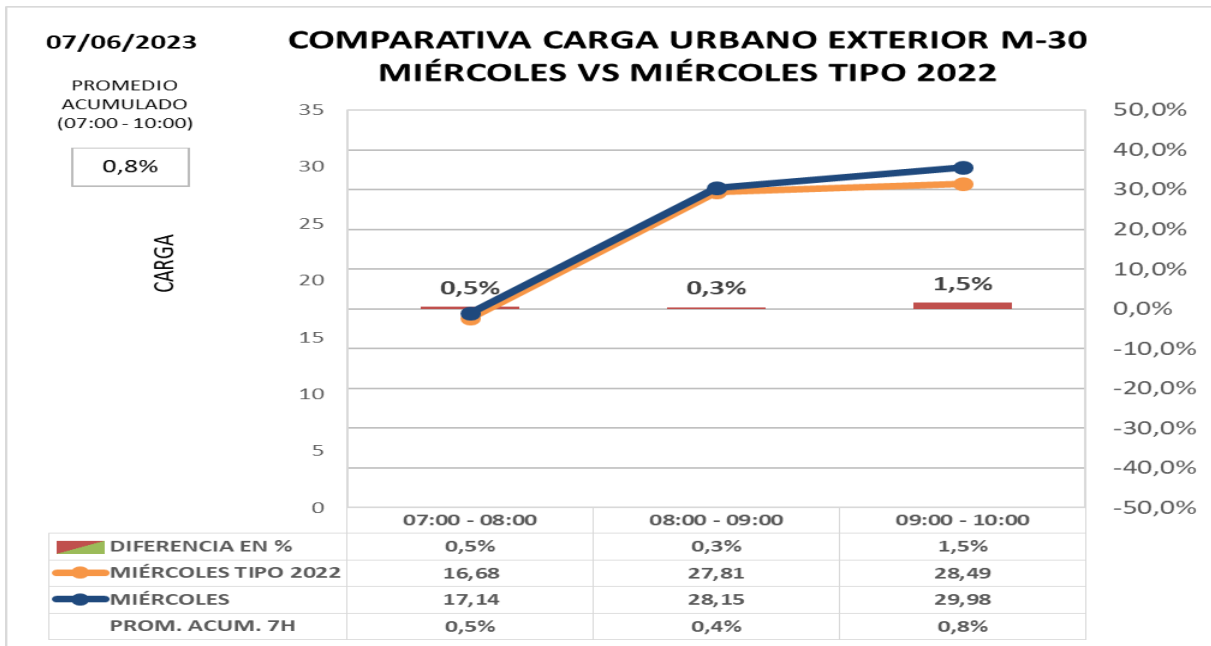
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• **Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga +0,8%

Intensidad +2,4%





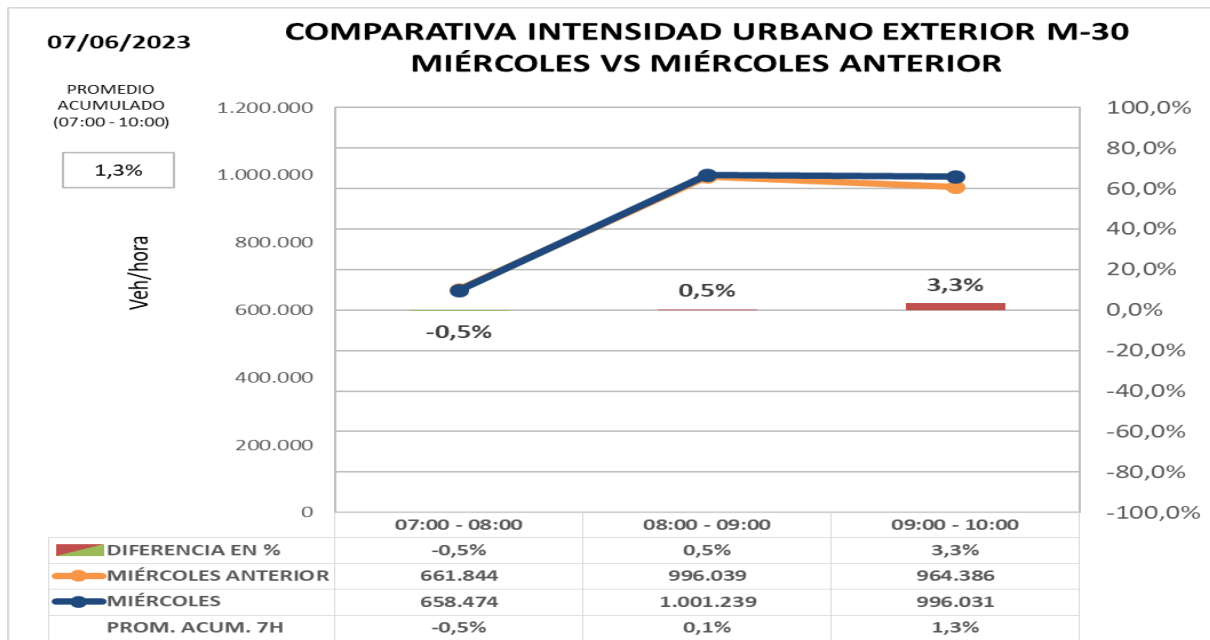
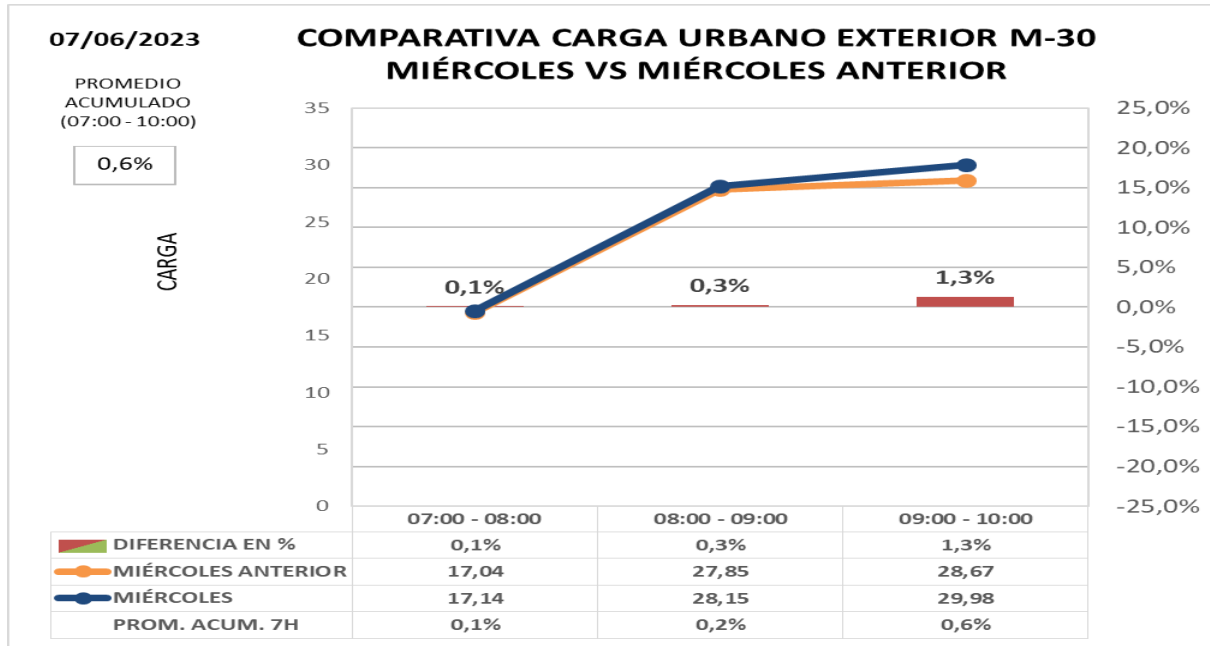
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +0,6%

Intensidad +1,3%





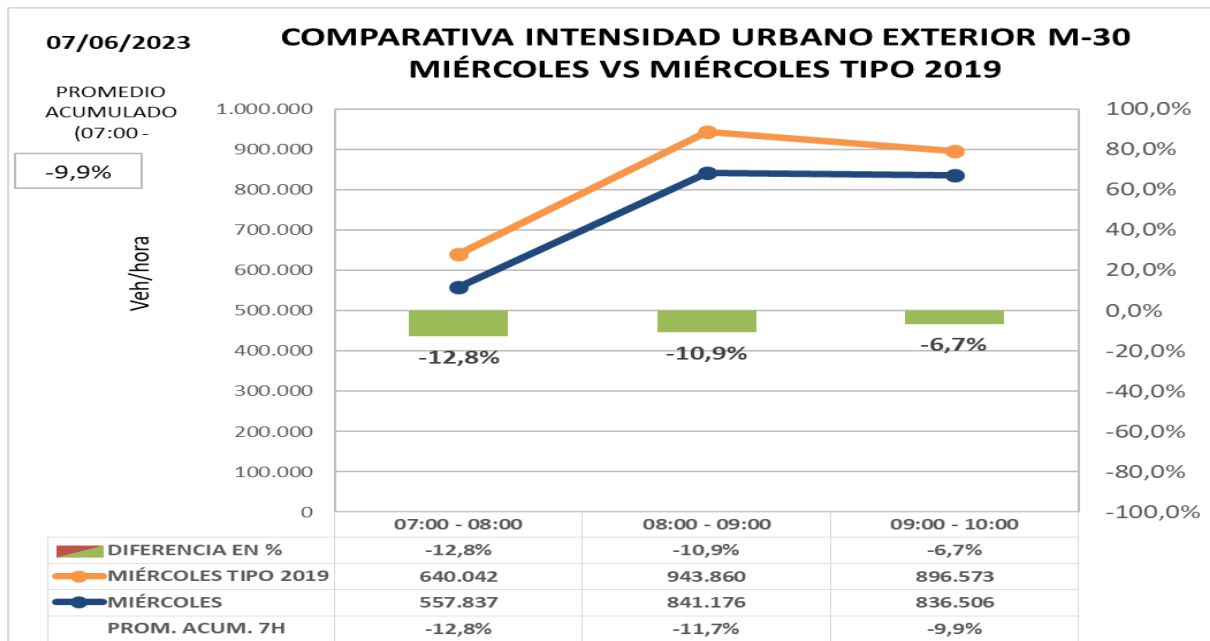
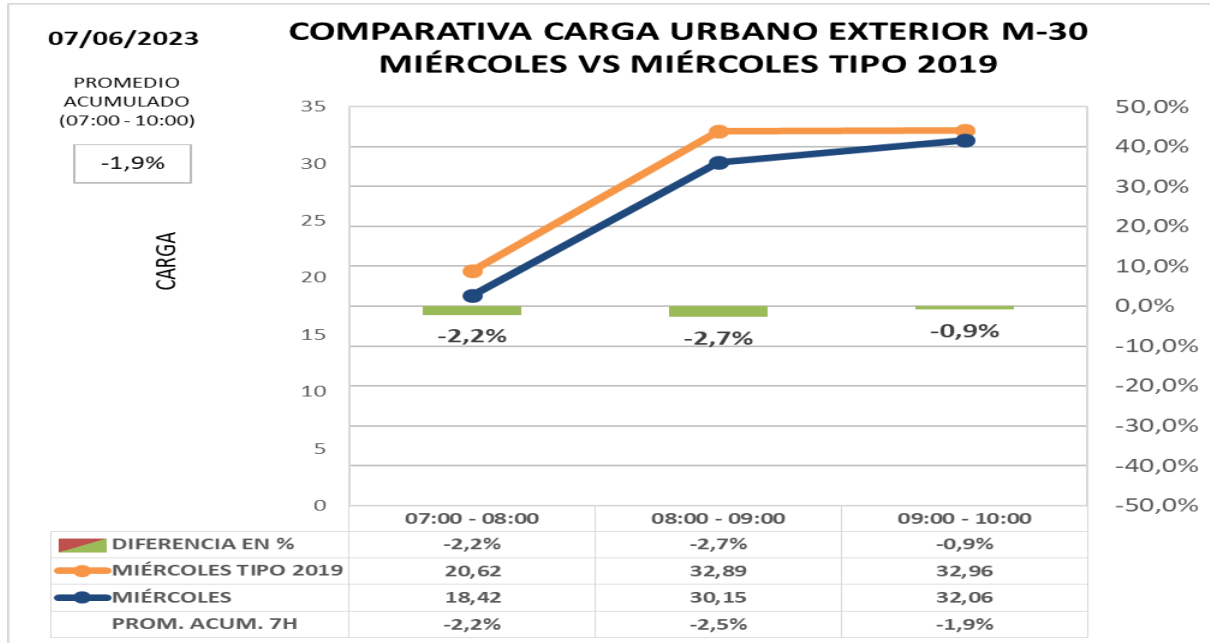
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -1,9%

Intensidad -9,9%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro.
- **Dr. Esquerdo** con calle Fundadores corte carriles por obras de canalización de gas.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.