



INFORME HORA PUNTA

JUEVES 15 DE JUNIO DE 2023

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

En la mañana de hoy la hora punta viene condicionada por numerosas incidencias que afectan gravemente al tráfico sobre todo a M-30 y accesos. Niveles de tráfico altos, retenciones y problemas circulatorios mayores en los puntos donde se producen las incidencias. Destacamos dos accidentes en la A-42 sentido entrada que afecta notablemente al tráfico y un accidente en A-4 salida que afecta a ambas calzadas de M-30.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O'Donnell, A-2 entrada a Avenida de América, Castellana salida y entrada a M-30/Nudo Norte y en A-6 a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: En paseos Delicias, Prado y Recoletos hasta Colón, Alfonso XII entre Rondas y pza. Independencia, Dr Esquerdo entre Juan Bravo y Pza. República Dominicana, en zona de Bulevares de Ruiz Jiménez a Bilbao, Costa Rica entre M-30 y pso. Habana, Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra, Rdo. Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense y en Cea Bermúdez entre Avenida Reyes Católicos y Bravo Murillo.

En **M-30** el tráfico en hora punta se ve gravemente afectado sobre todo en accesos, por varias incidencias. El accidente de la A-4 sentido salida, afecta a la calzada interior, arco este sentido sur, hasta Avenida del Mediterráneo y dos accidentes en la A-42 afecta al tráfico sentido entrada.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 10:00h y en el arco este finalizan a las 10:00h.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:20 – 9:14:** Accidente en A-42 entrada a la altura de Pza. Elíptica, cortando carril derecho.
- **7:40 – 10:15:** Accidente en A-42 entrada salida Avenida de los Poblados, cortando carril derecho.
- **8:01 – 8:44:** Accidente en A-4 salida, PK. 4+900, cortando carril izquierdo. Afecta a ambas calzadas de M-30.
- **8:46 – 8:54:** Accidente en calzada interior, PK. 9+900, en la zona de Pte. de Vallecas, cortando carril izquierdo.
- **9:20 – 9:35:** Accidente en A-42 entrada a la altura de Pza. Elíptica, cortando carril derecho.
- **9:29 – 9:50:** Accidente en M-23 entrada, PK. 0+800, cortando carriles derechos.

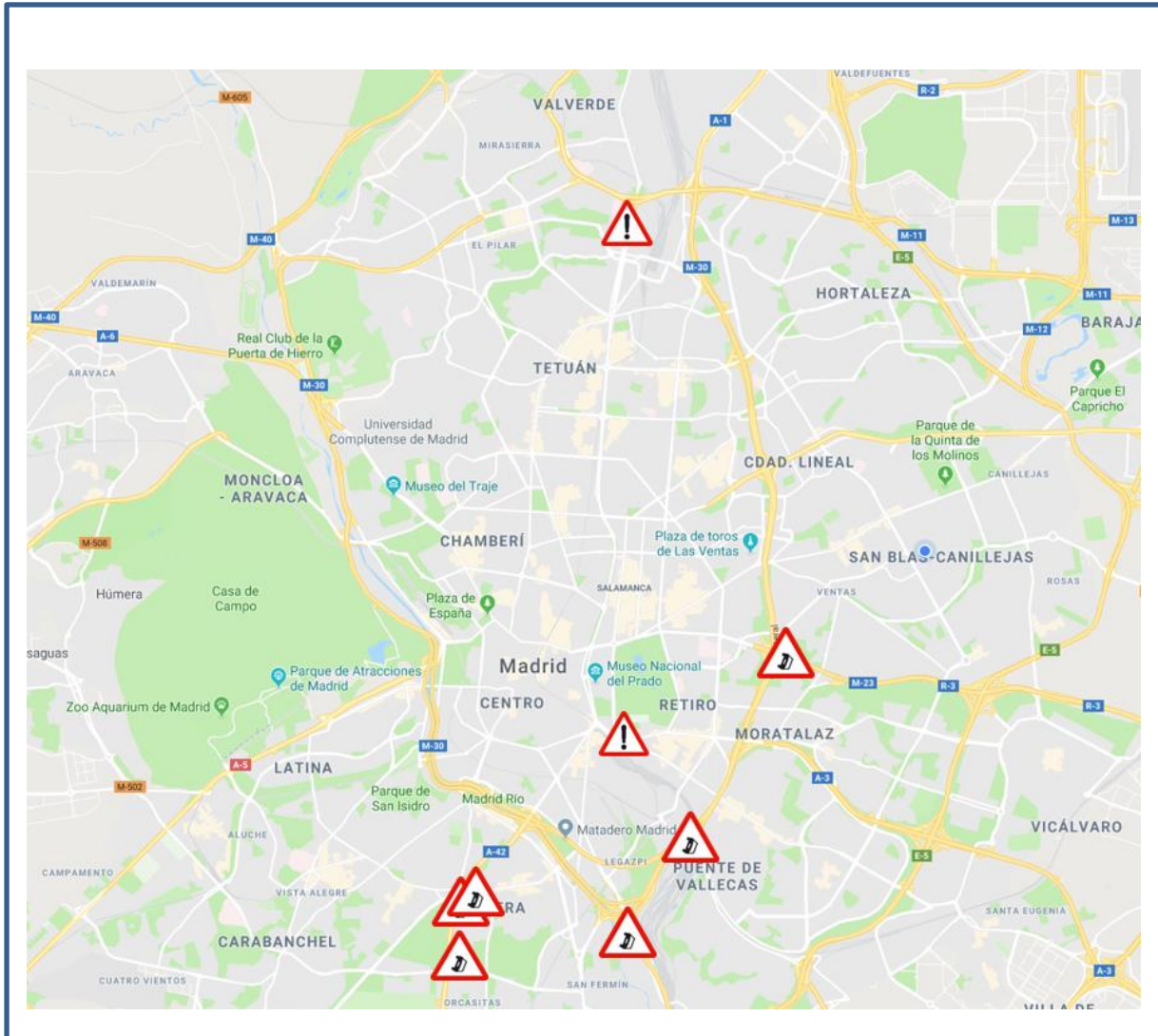
URBANO

- **8:15 – 8:35:** Vehículo averiado en el acceso al túnel de Alfonso XII, corte carril derecho sentido Plaza Independencia.
- **8:55 – 10:35:** Vehículo averiado en Paseo de la Castellana frente al nº221, corte carril derecho sentido entrada.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

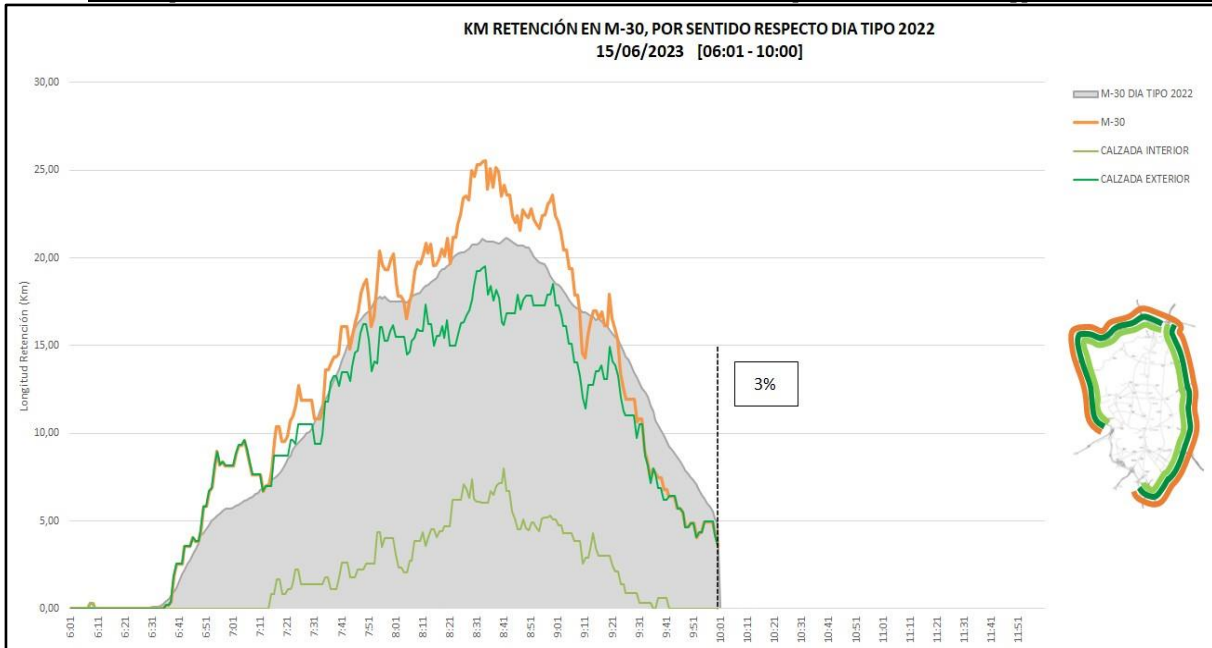
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	4,67	-2,67
ACCIDENTES	8	6,11	1,89
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	10	11,34	-1,34

KM de retención

Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)



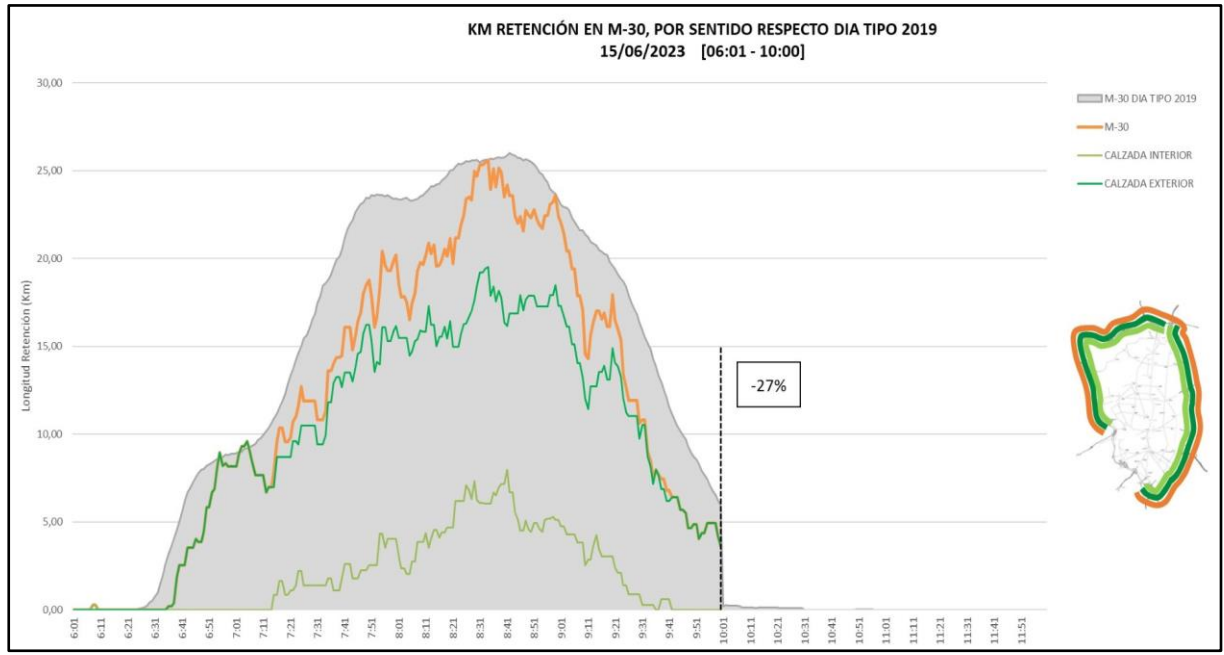
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
3%	55	5,69
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



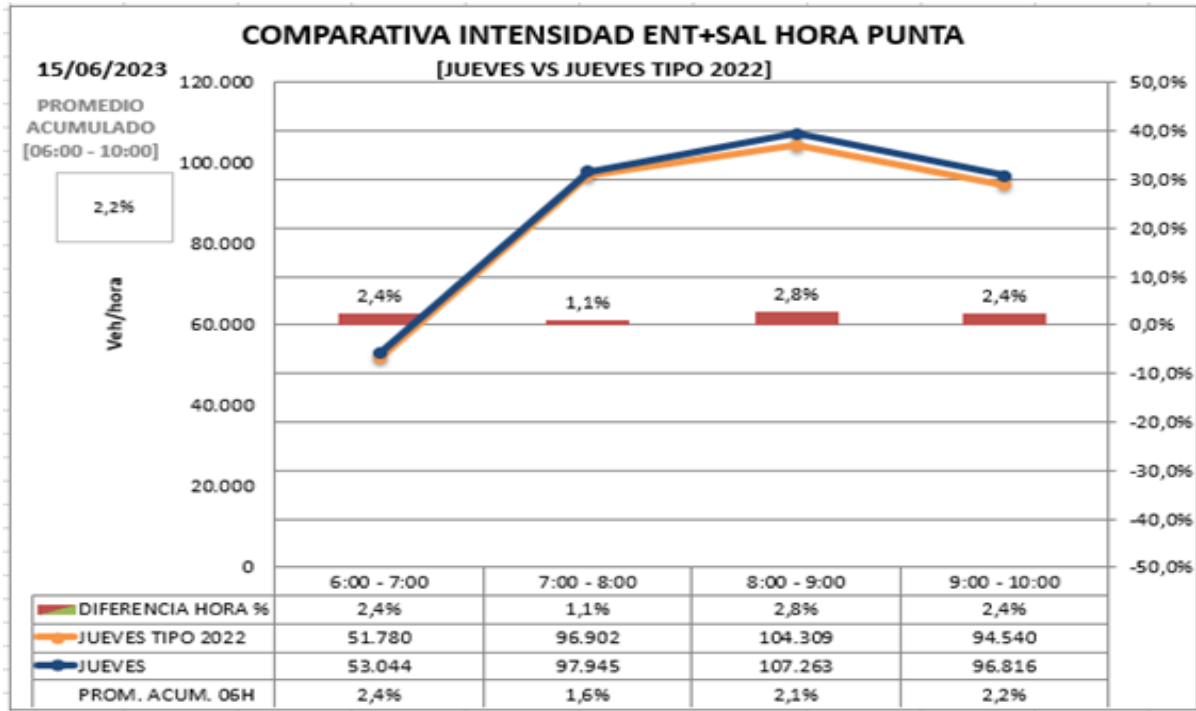
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +2,2%

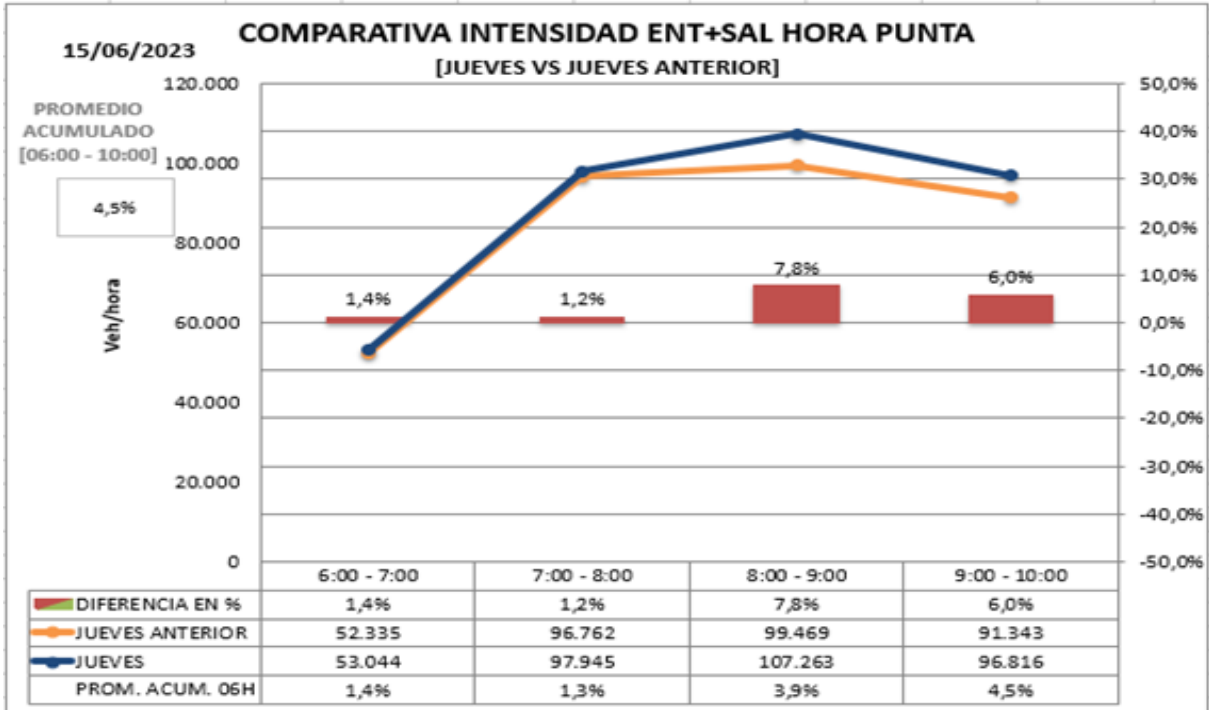
Respecto día tipo (desde las 0:00h): +4,3%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



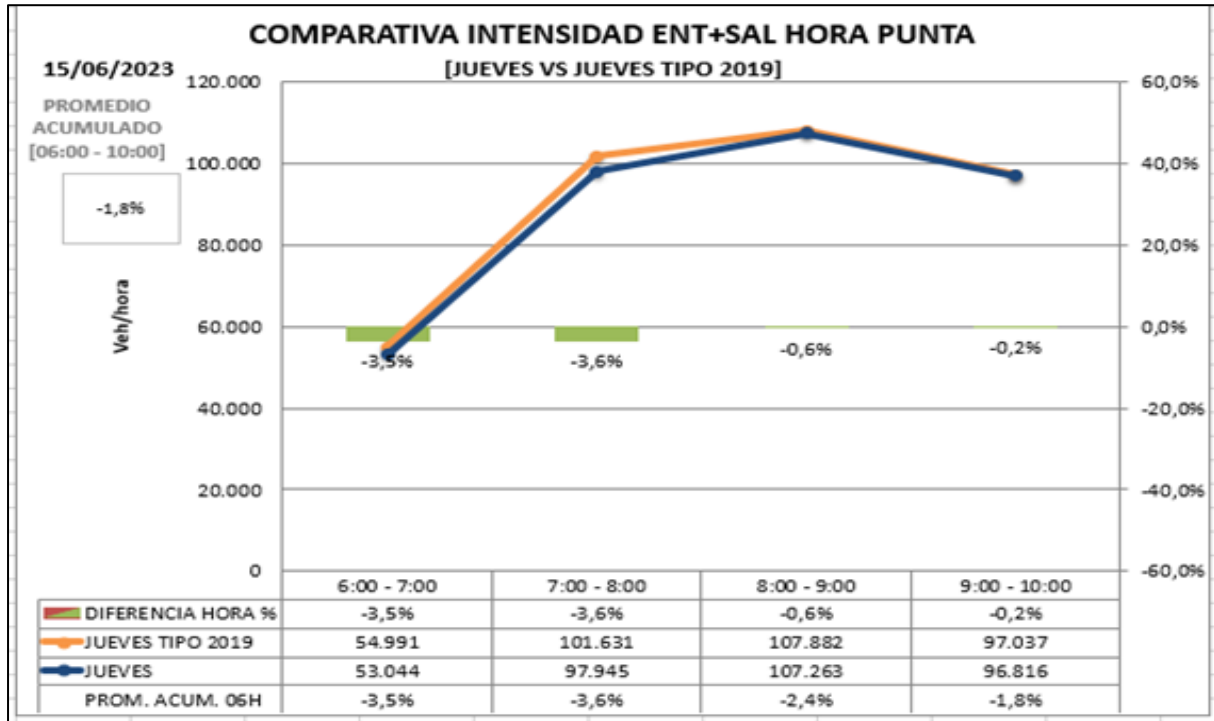
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +4,5%

Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): +4,8%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,8%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): +0,7%



INFORME HORA PUNTA

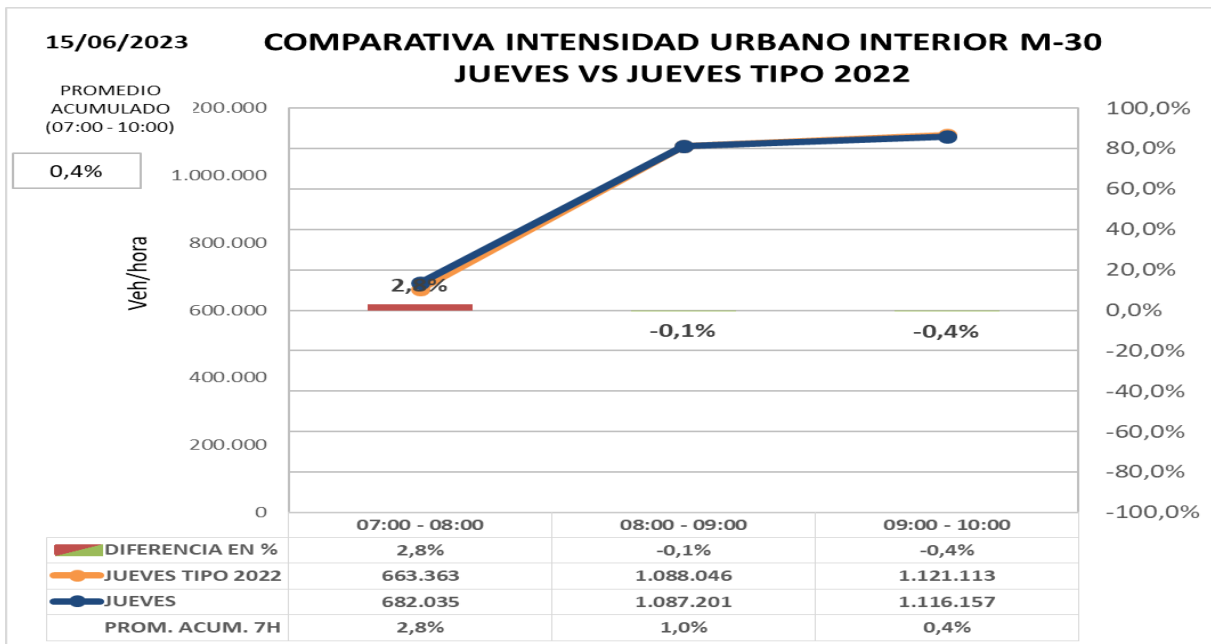
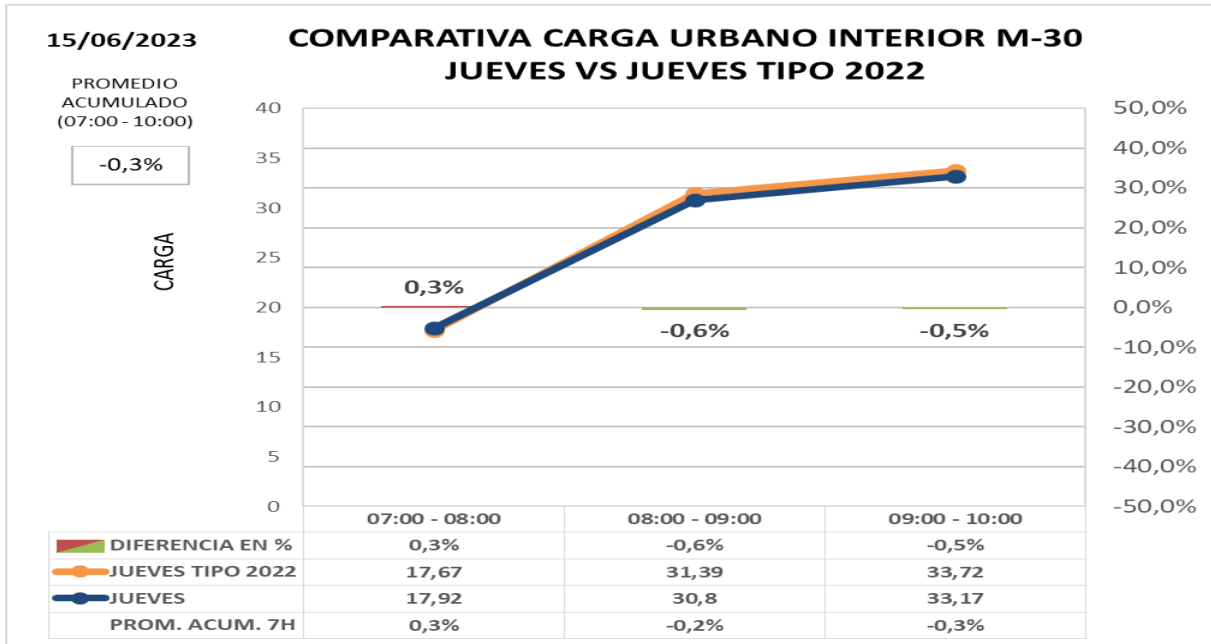
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- **Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,3%

Intensidad +0,4%





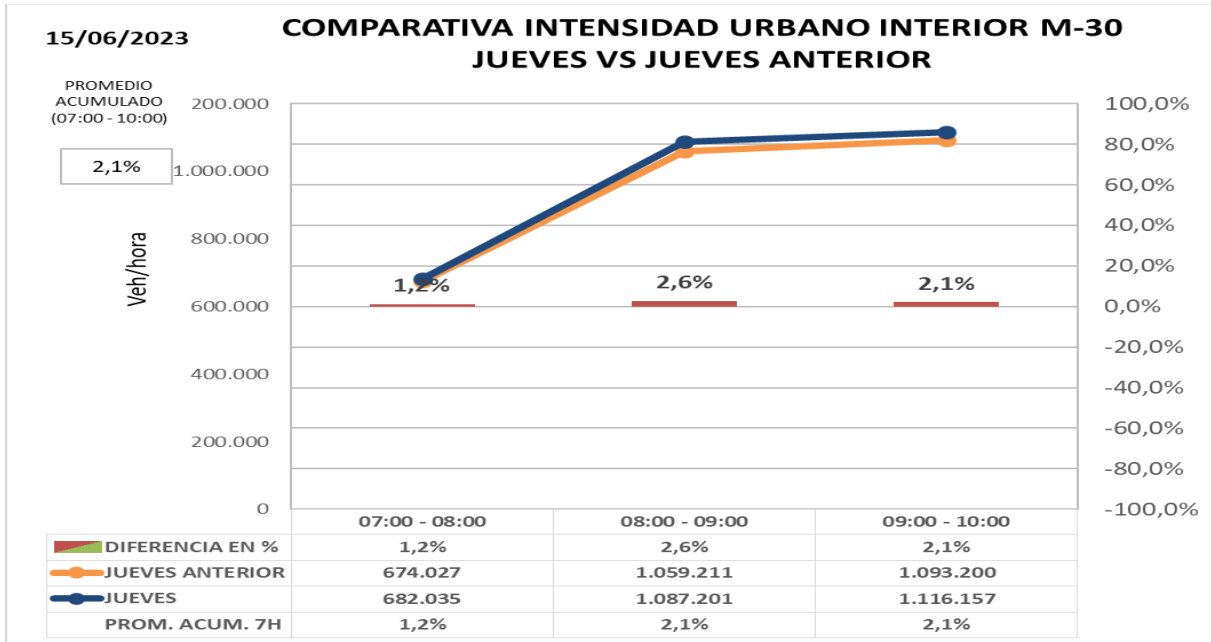
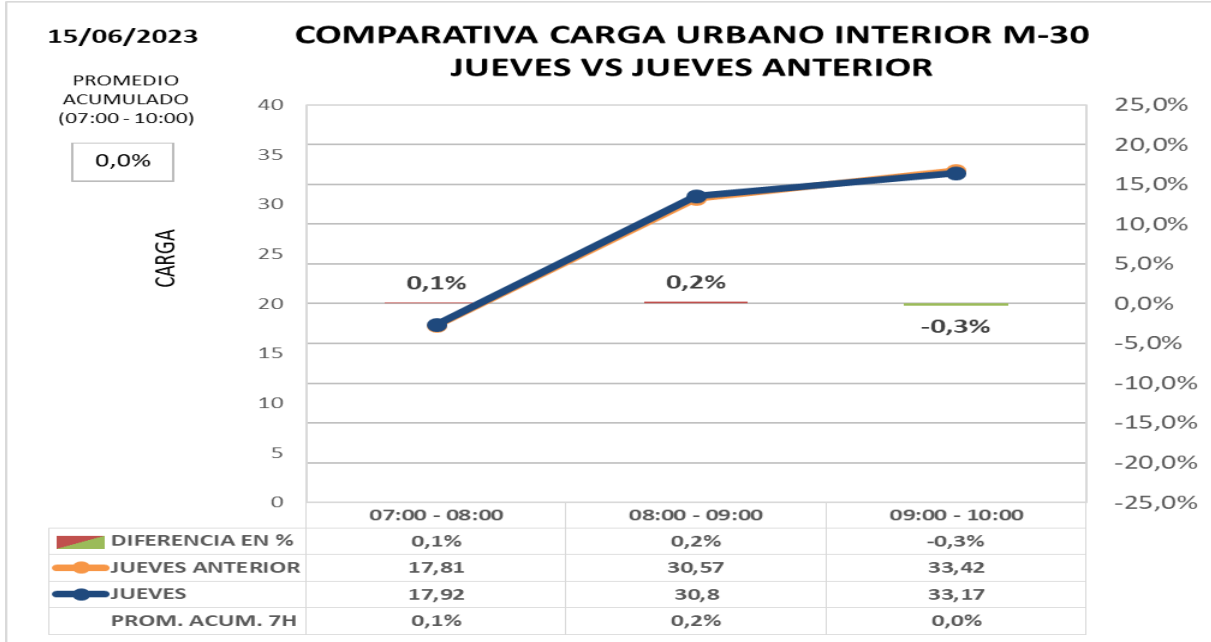
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +0,0%

Intensidad +2,1%





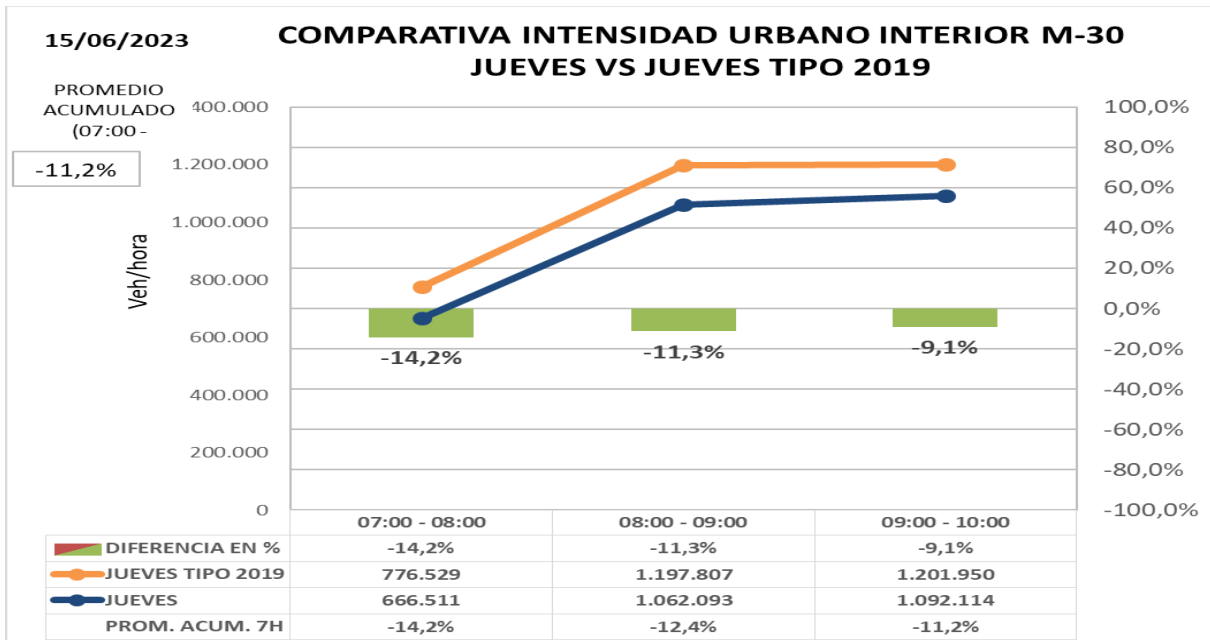
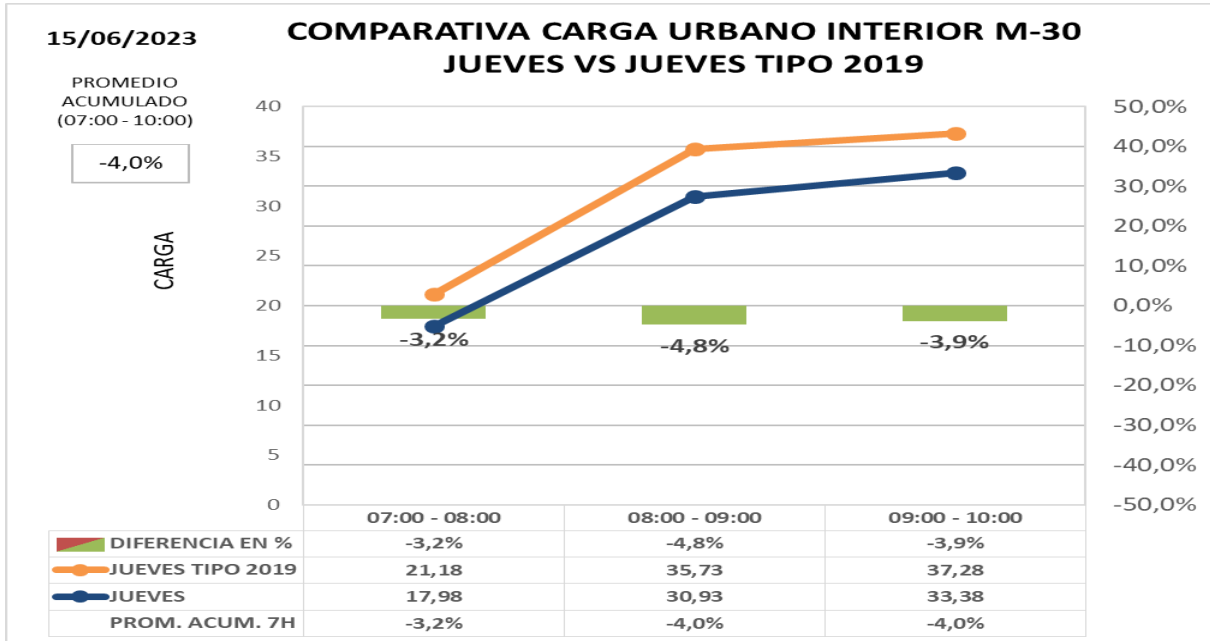
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -4,0%

Intensidad -11,2%





INFORME HORA PUNTA

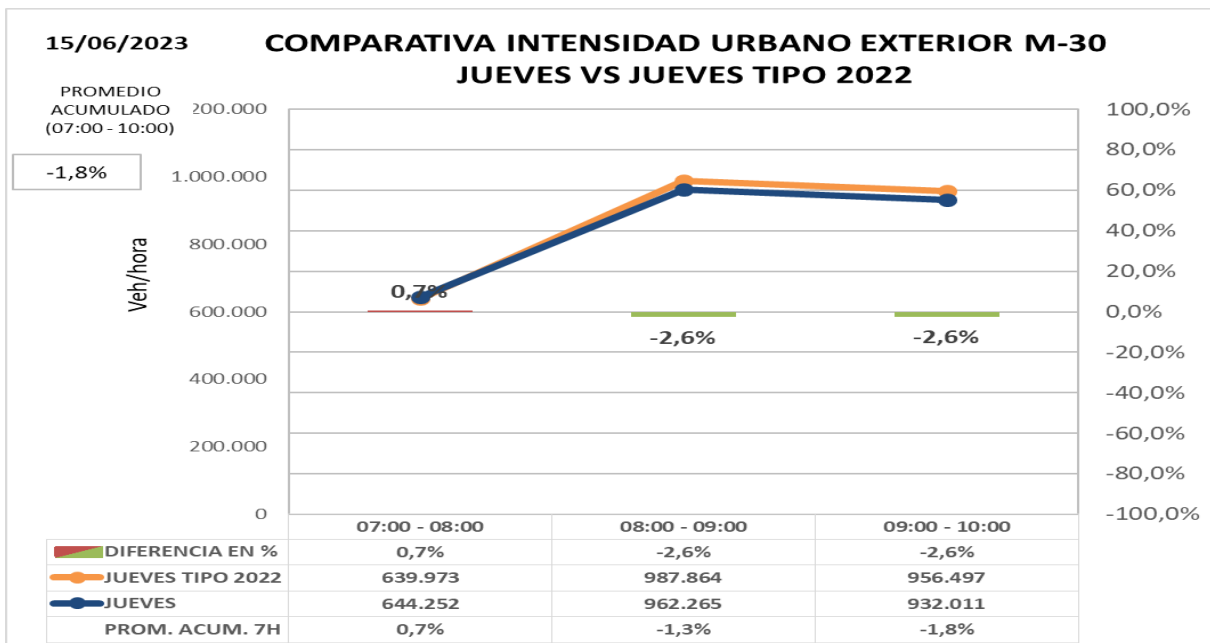
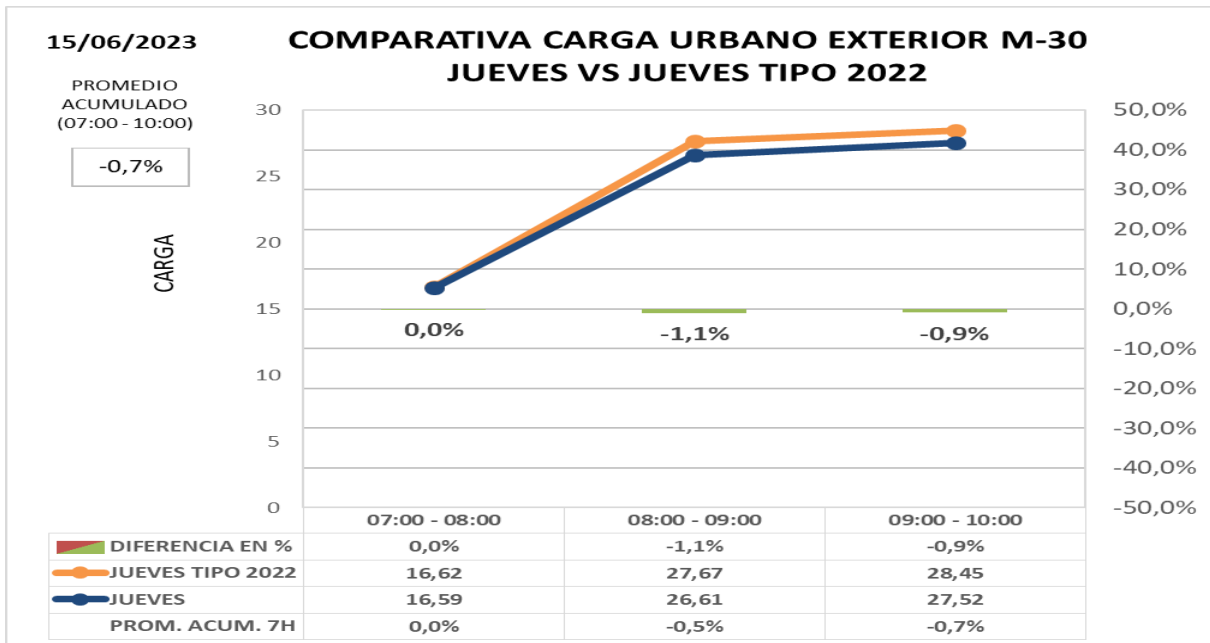
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,7%

Intensidad -1,8%





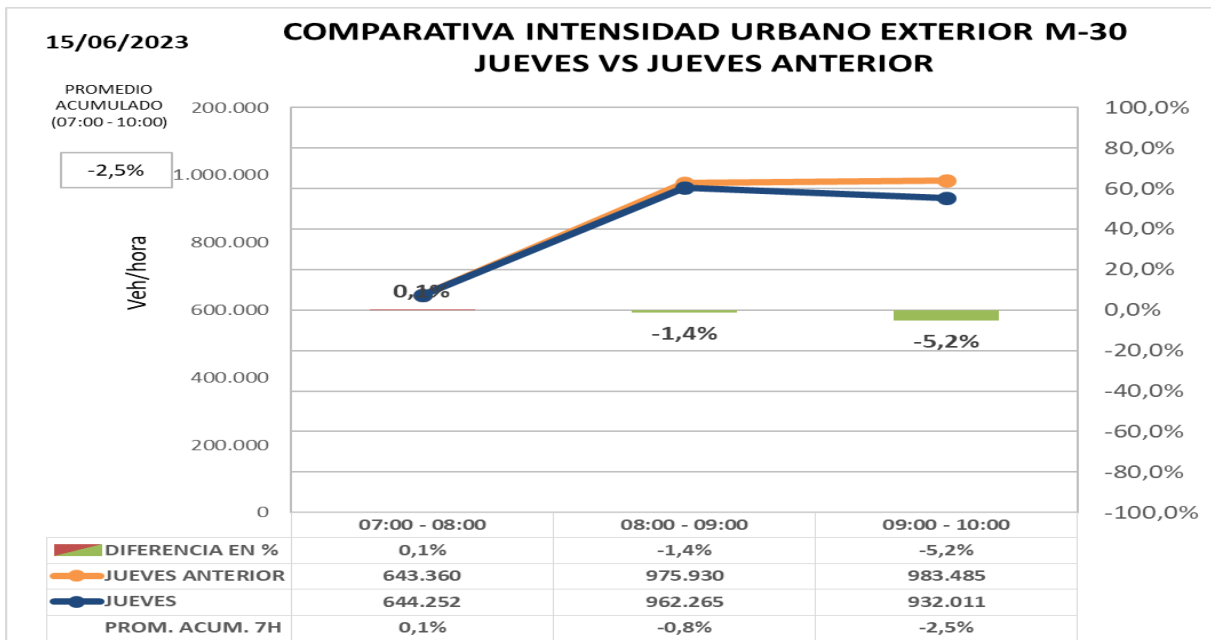
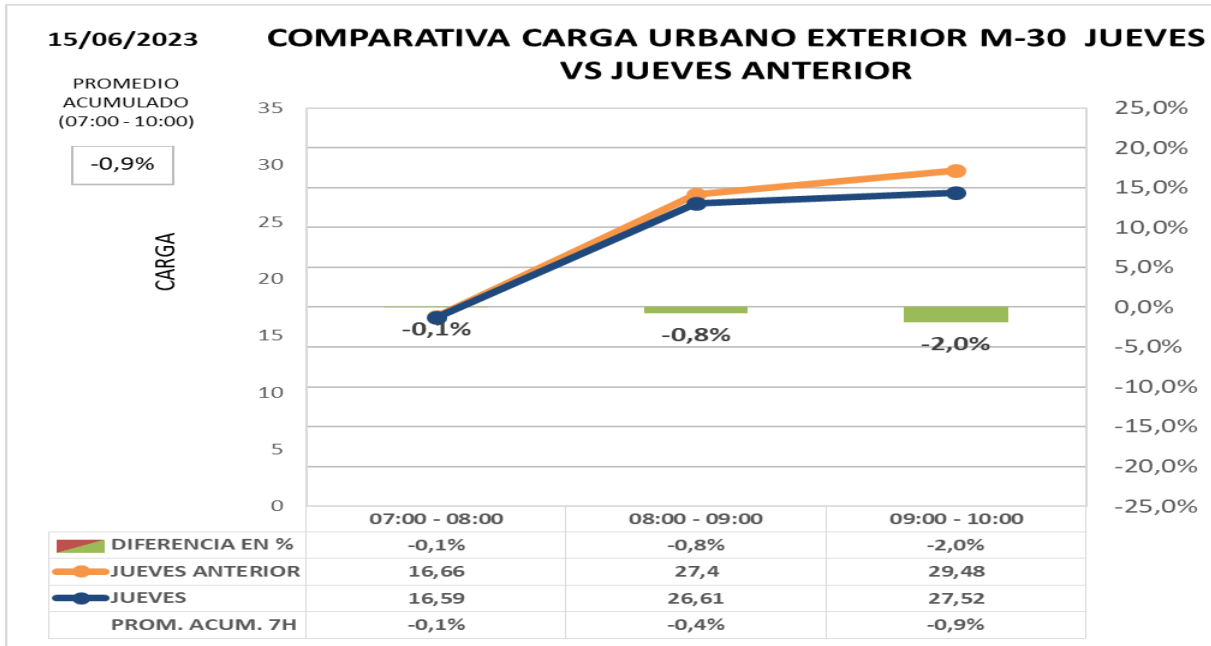
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga -0,9%

Intensidad -2,5%





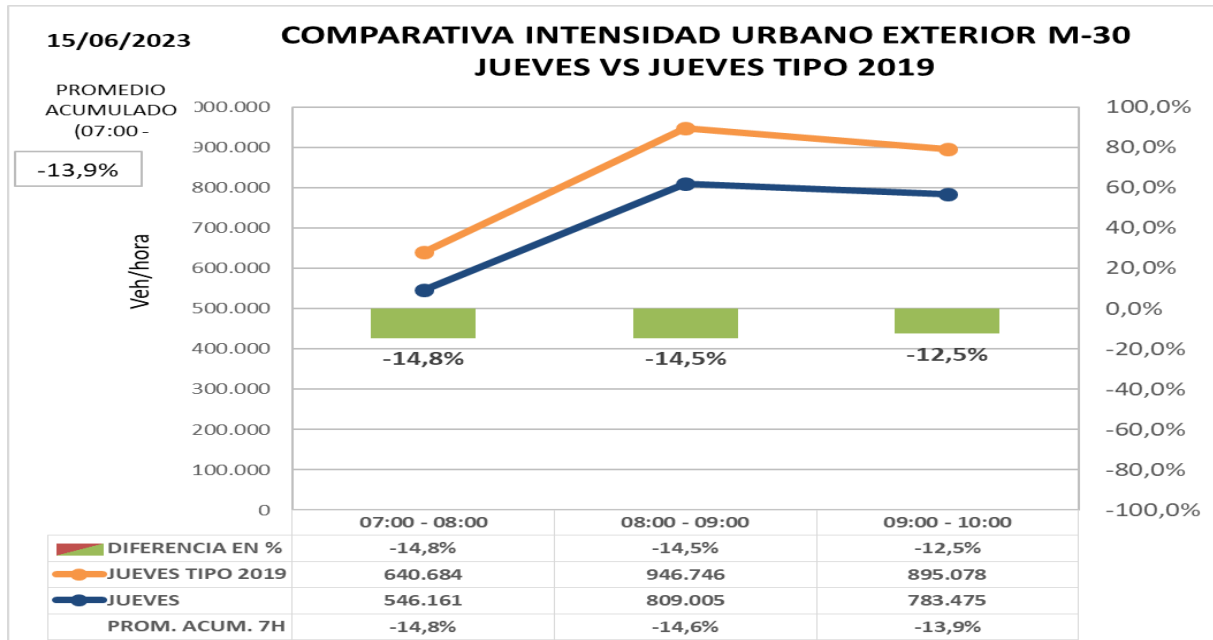
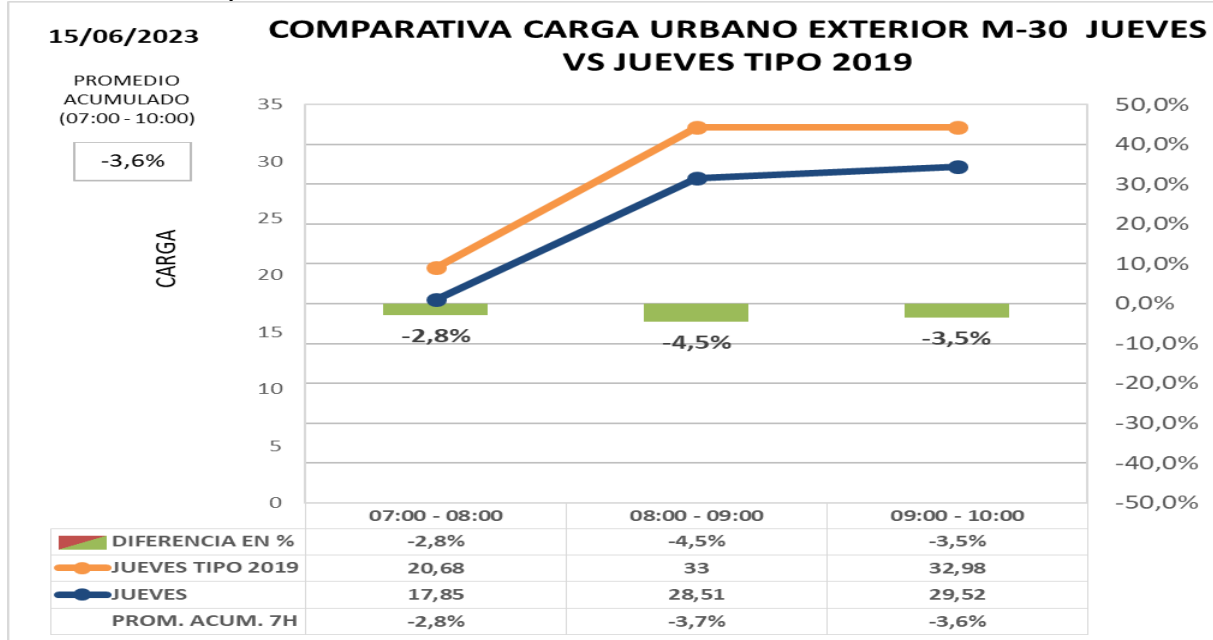
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,6%

Intensidad -13,9%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro.
- **Dr. Esquerdo** con calle Fundadores corte carriles por obras de canalización de gas.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.