



## INFORME HORA PUNTA

**LUNES 19 DE JUNIO DE 2023**

**CLIMA: LLUVIA**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta marcada por la presencia de **LLUVIA**, si bien se ha comportado de una manera normal, con unos niveles de tráfico altos pero no peores de lo corriente en días laborables. Los datos reflejan valores parecidos a los de un día tipo de esta época y a los de la semana pasada. Las retenciones y problemas circulatorios se producen en el horario y zonas de M-30, accesos a Almendra Central y ejes urbanos habituales. Se producen varias incidencias pero sin muy grave repercusión en el tráfico.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O'Donnell, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: En paseos Delicias, Prado y Recoletos hasta Colón, en Fco. Silvela y Joaquín Costa entre Juan Bravo y Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Ruiz Jiménez a Bilbao, Costa Rica entre M-30 y pso. Habana, Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra, Rdo. Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense, Sinesio Delgado de Antonio Machado a avda. Asturias y en Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta se desarrolla con normalidad. Niveles de tráfico y problemas circulatorios menores que en semanas anteriores. Comienza más tarde de lo habitual, intensificándose en las horas centrales y terminando algo más pronto. Se producen varias incidencias que afectan al tráfico.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 8:50h y en el arco este finalizan a las 9:45h.



## INFORME HORA PUNTA

### INCIDENCIAS

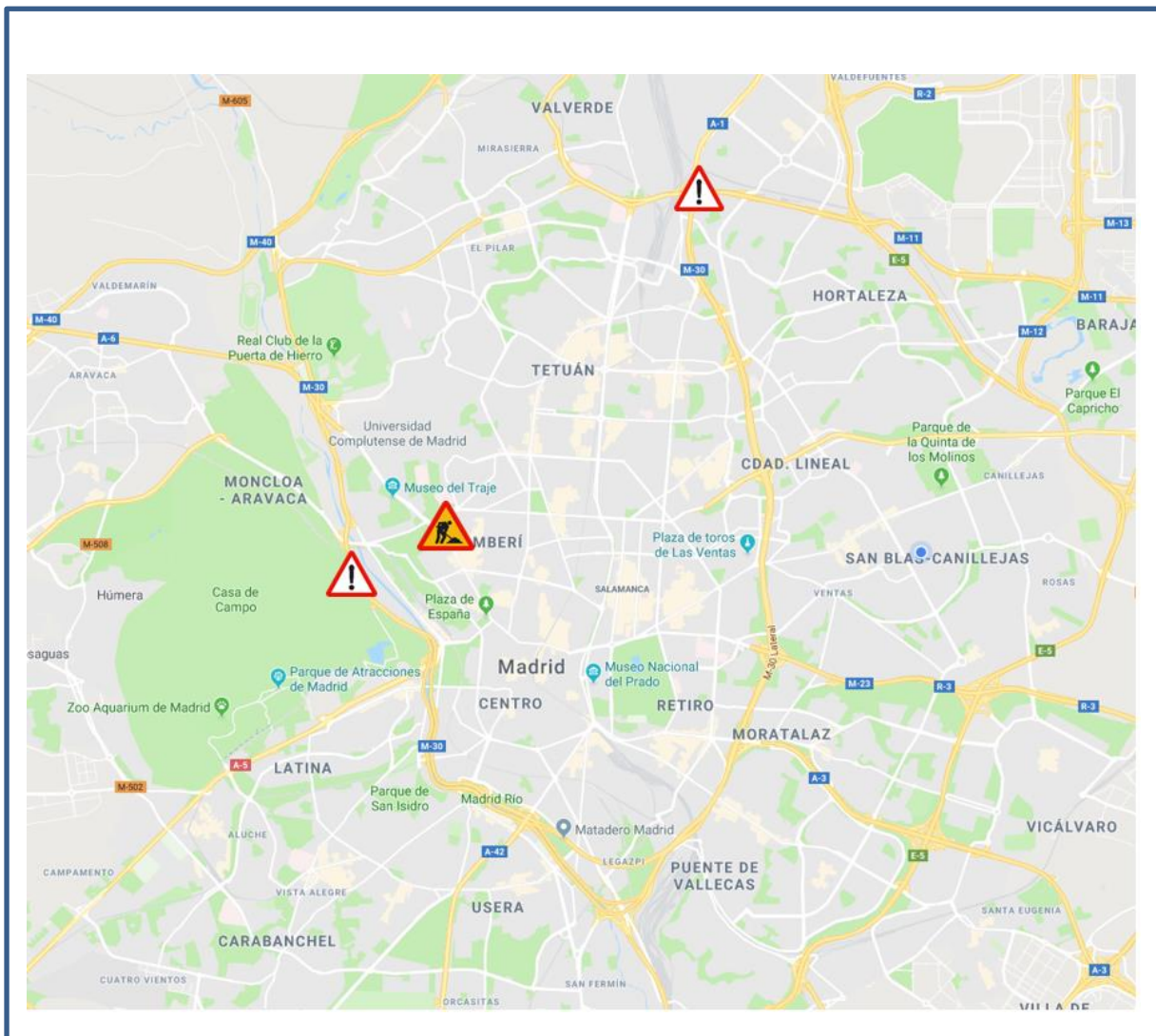
#### M-30 Y ACCESOS

- **7:28 – 8:02:** Vehículo averiado en M-11 sentido entrada, PK. 0+600 en la zona de Nudo de Manoteras, cortando carril derecho.
- **8:38 – 9:06:** Vehículo averiado calzada exterior central, PK. 19+900 en la zona de San Pol de Mar, cortando carril derecho.

#### URBANO

- Sin incidencias de grave afección. Continúa el hundimiento de rejilla en calle Princesa con Paseo Moret, se corta carril izquierdo y central sentido Bulevares.

### PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

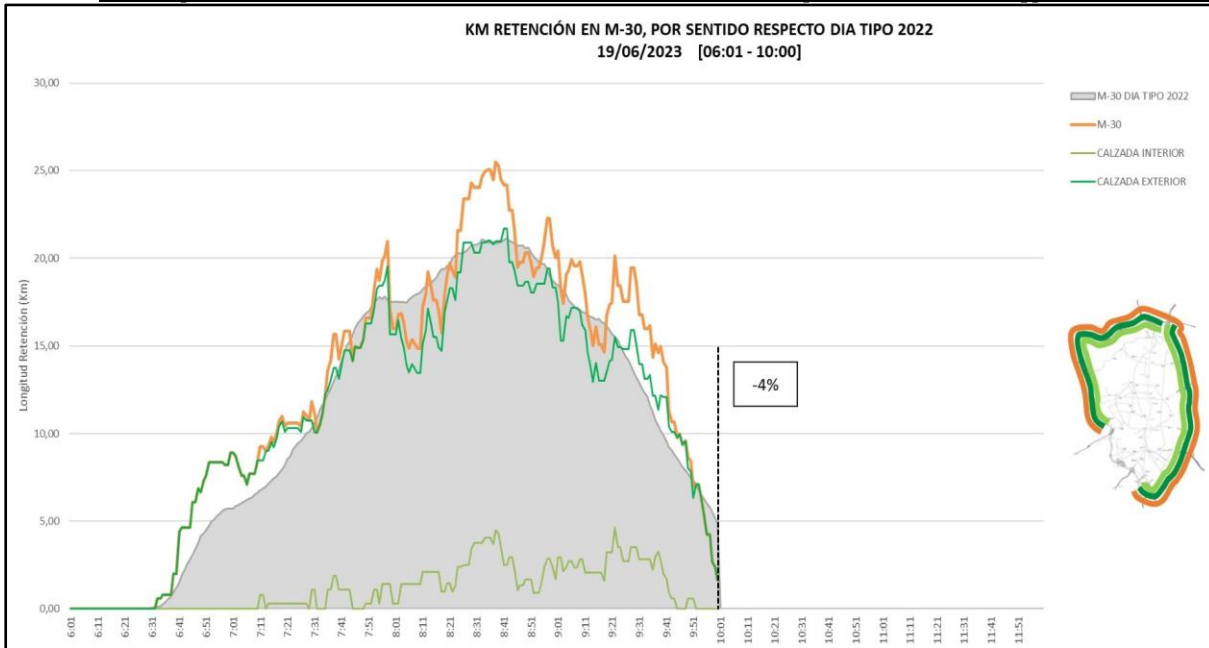
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,92	-2,92
ACCIDENTES	2	5,75	-3,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	5	12,09	-7,09

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)



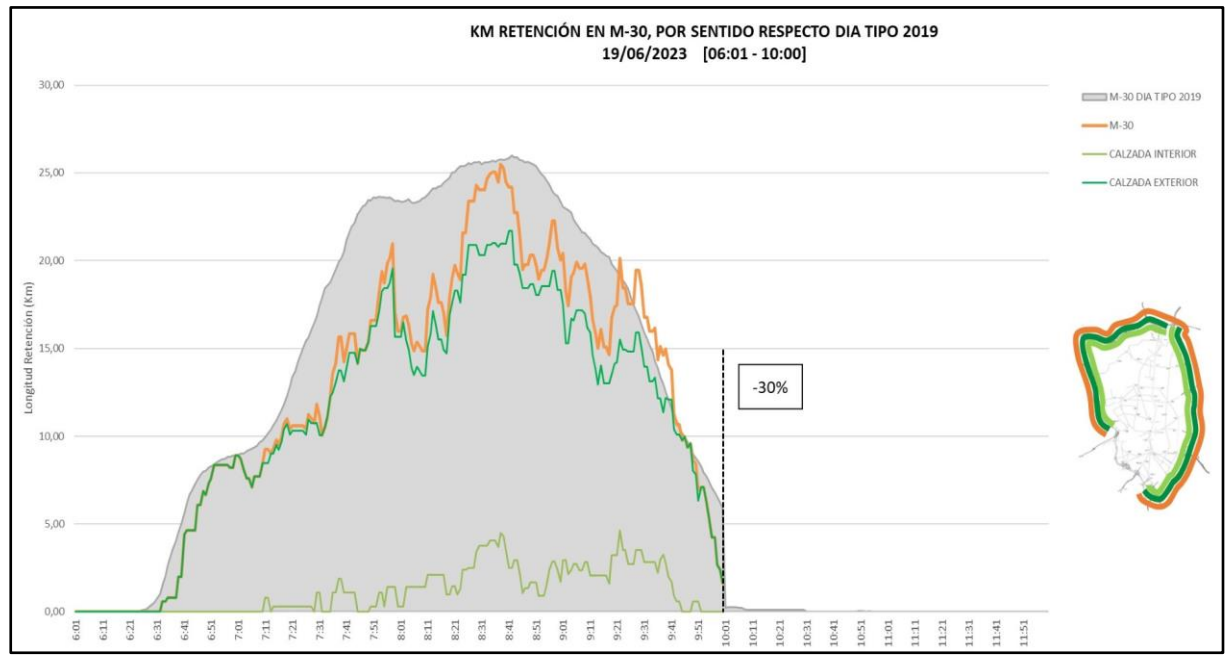
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
-4%	75	4,85
VERDE		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



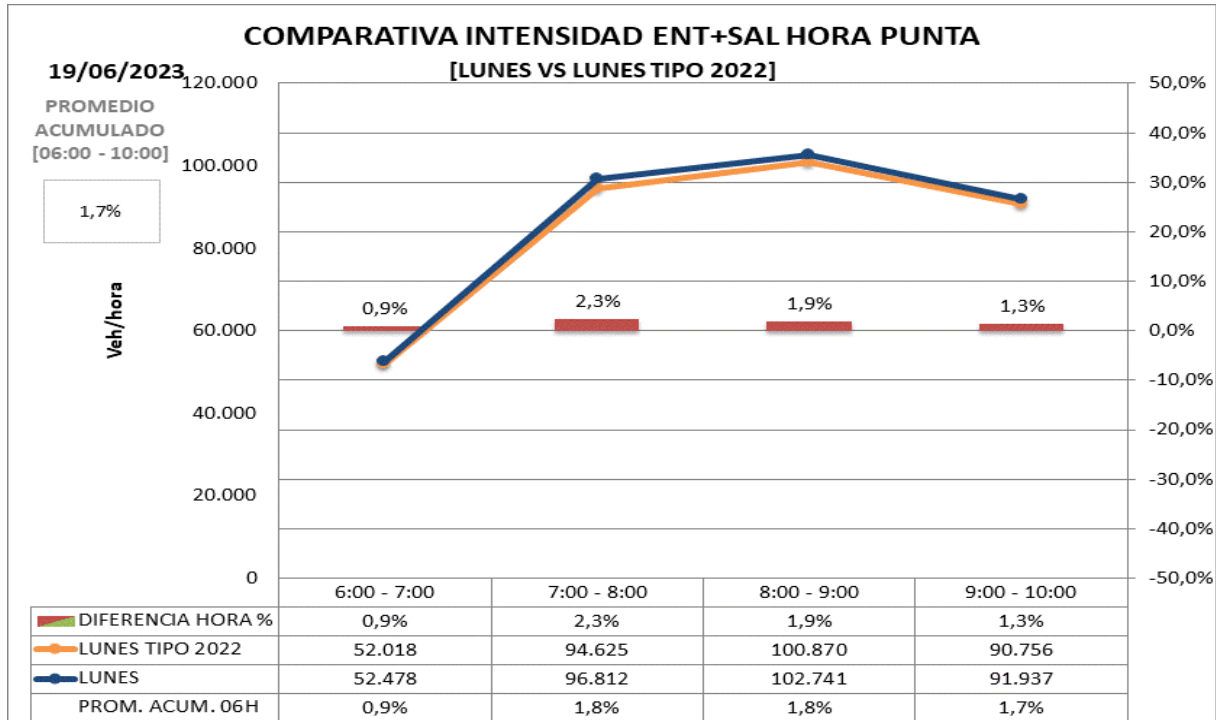
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +1,7%

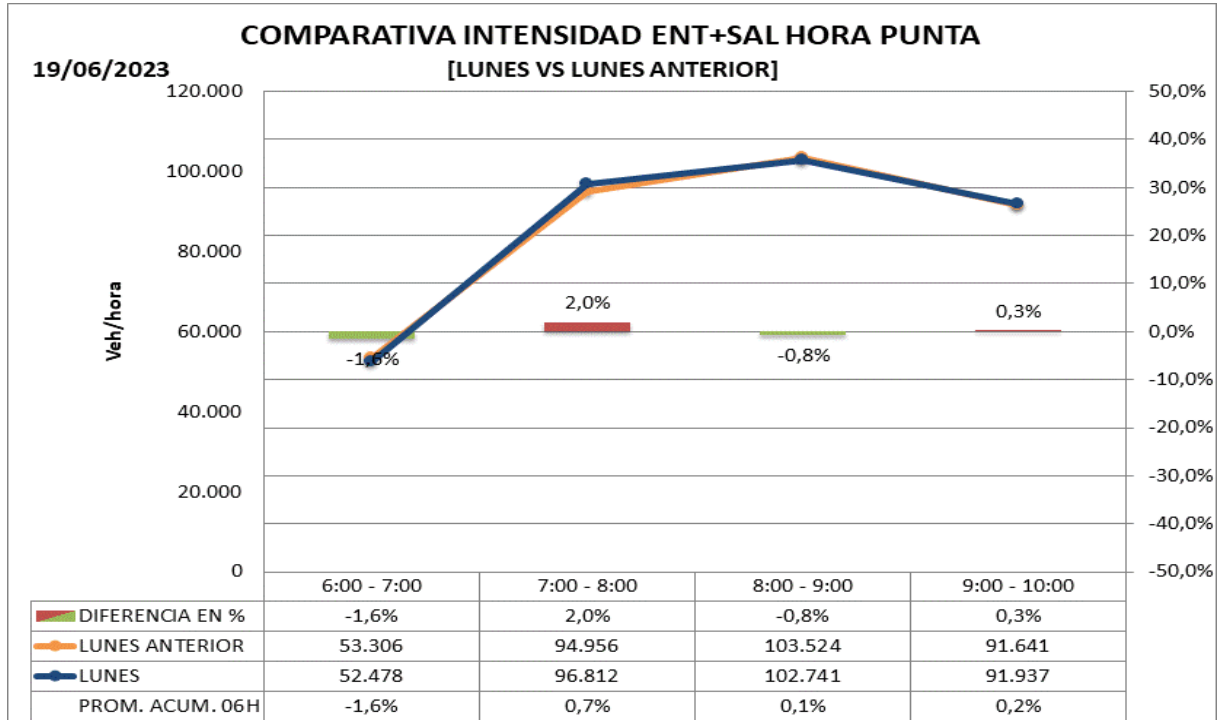
Respecto día tipo (desde las 0:00h): +5,2%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +0,2%

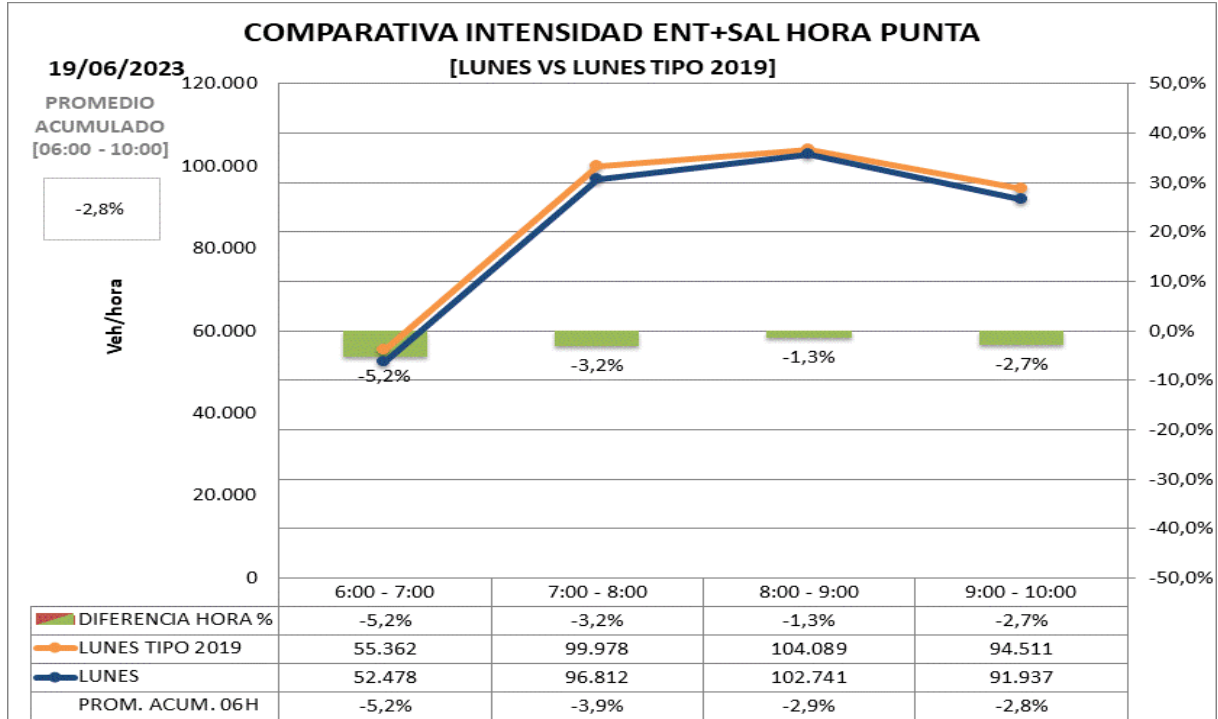
Respecto **con el mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): +0,7%





## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -2,8%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): +0,7%



INFORME HORA PUNTA

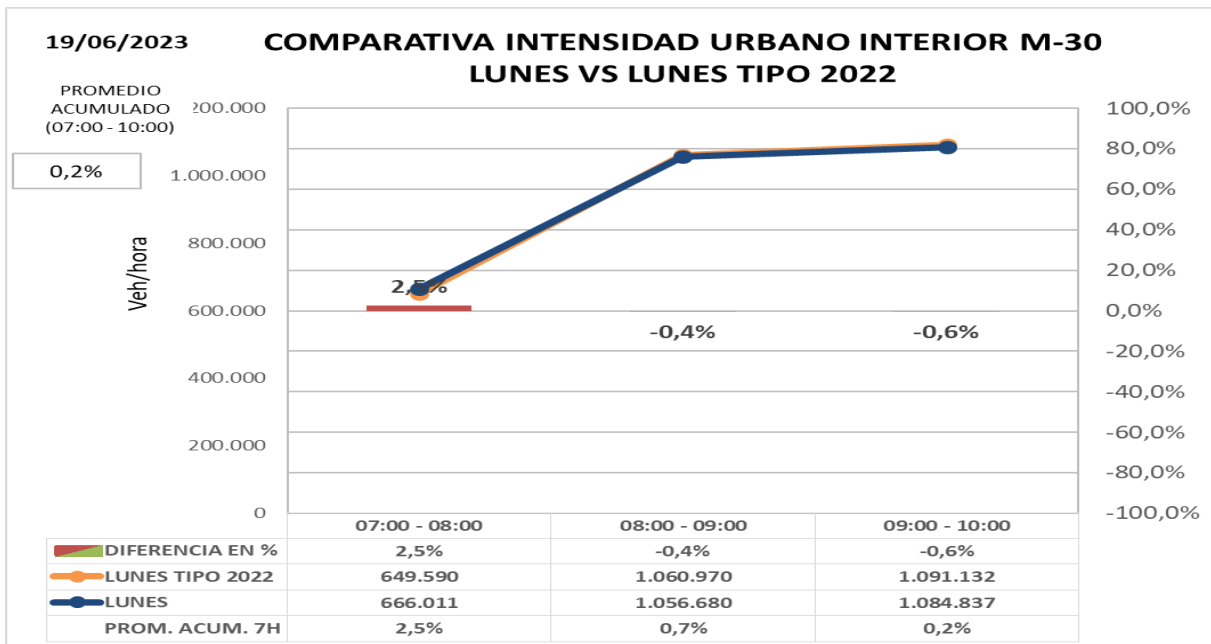
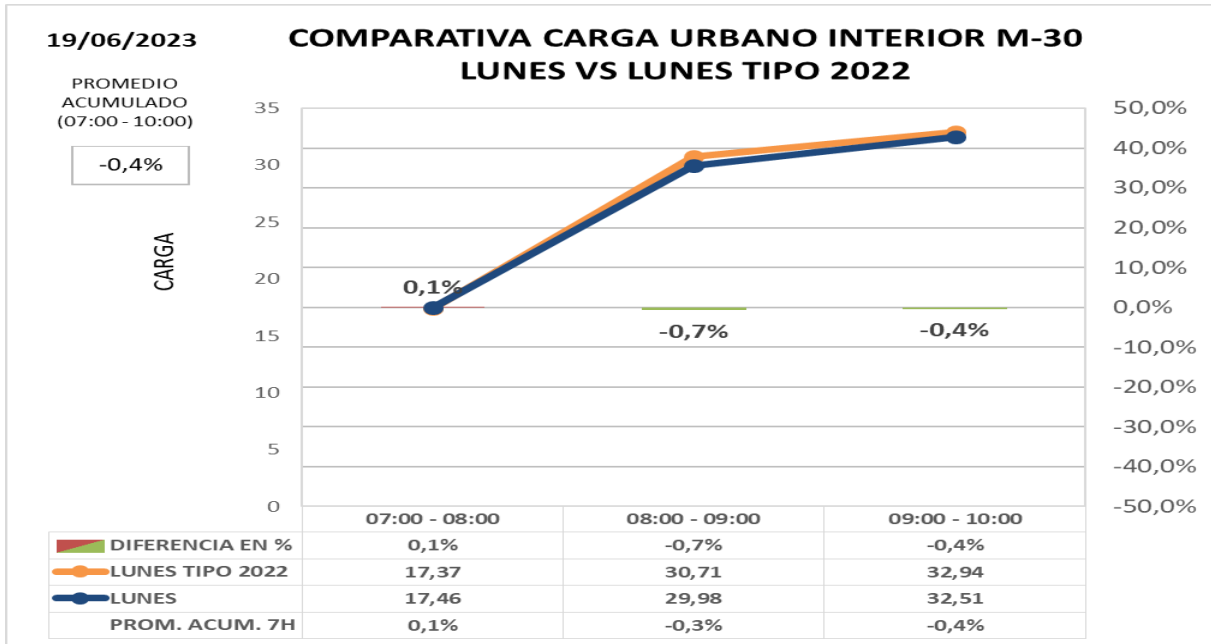
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga -0,4%**

**Intensidad +0,2%**







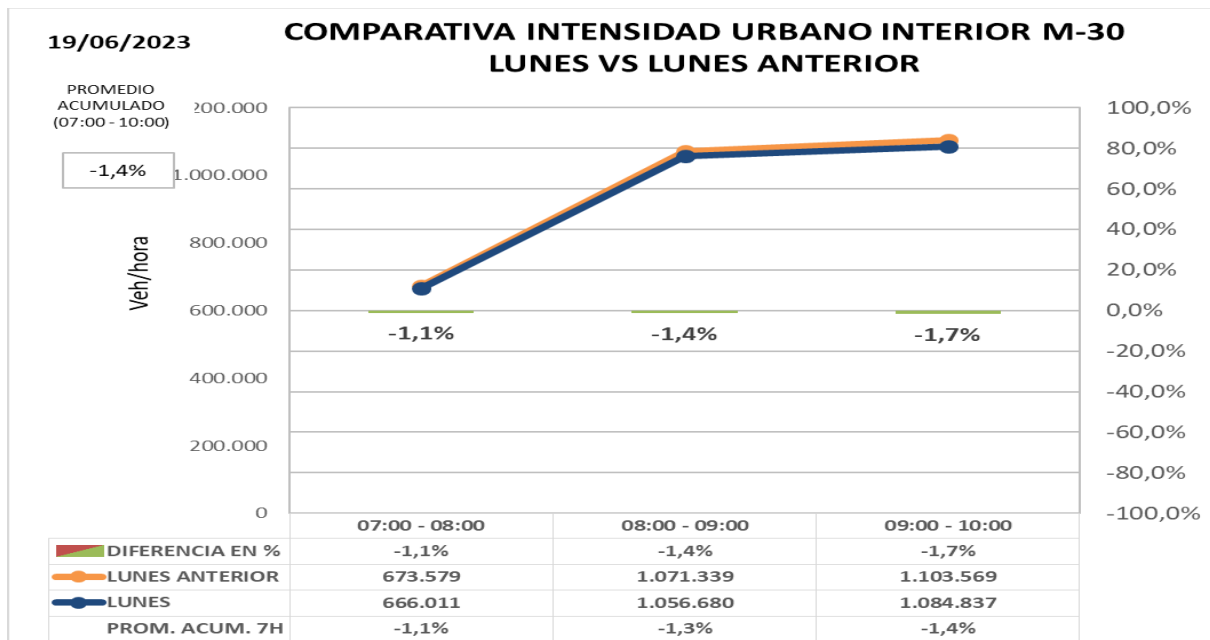
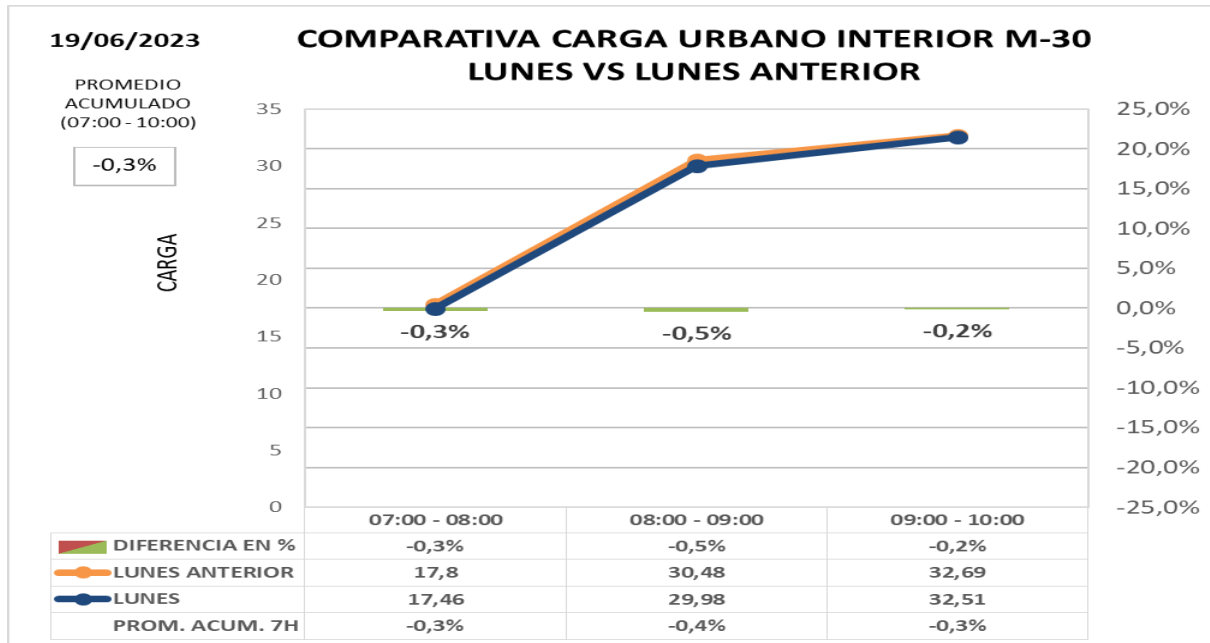
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga -0,3%**

**Intensidad -1,4%**





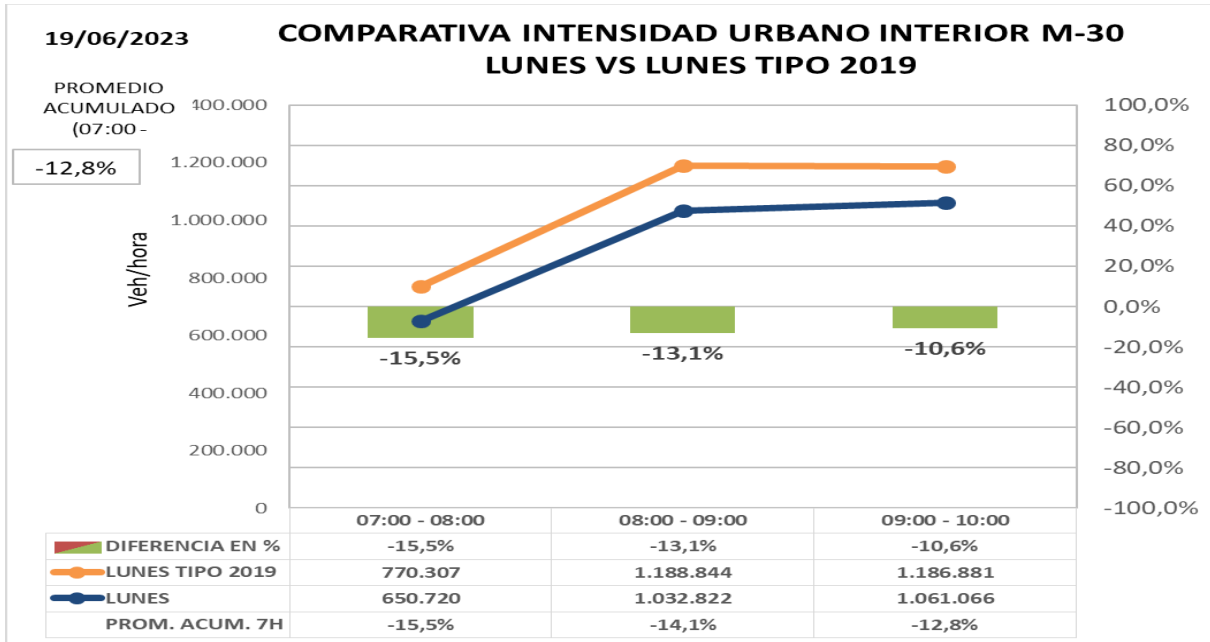
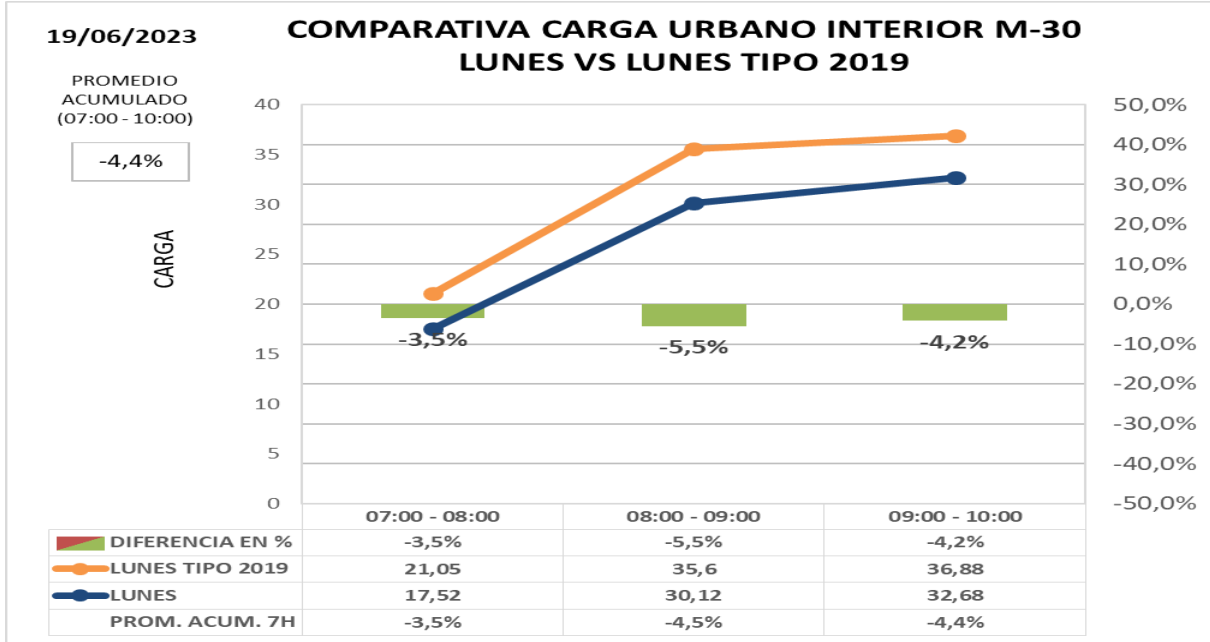
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -4,4%**

**Intensidad -12,8%**





INFORME HORA PUNTA

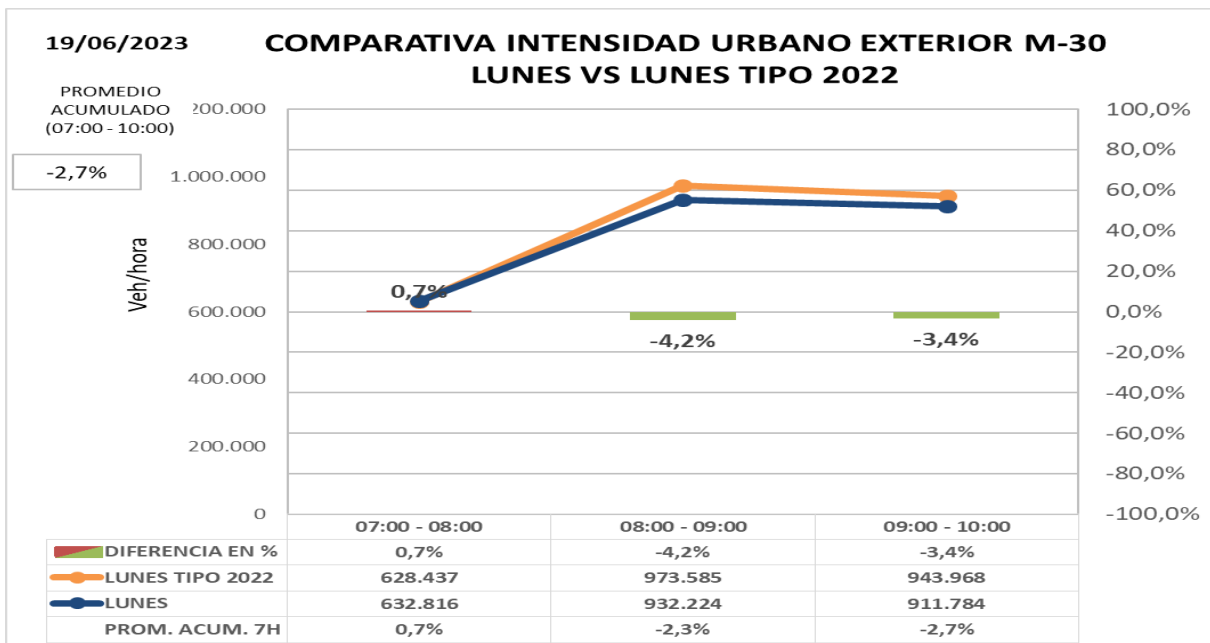
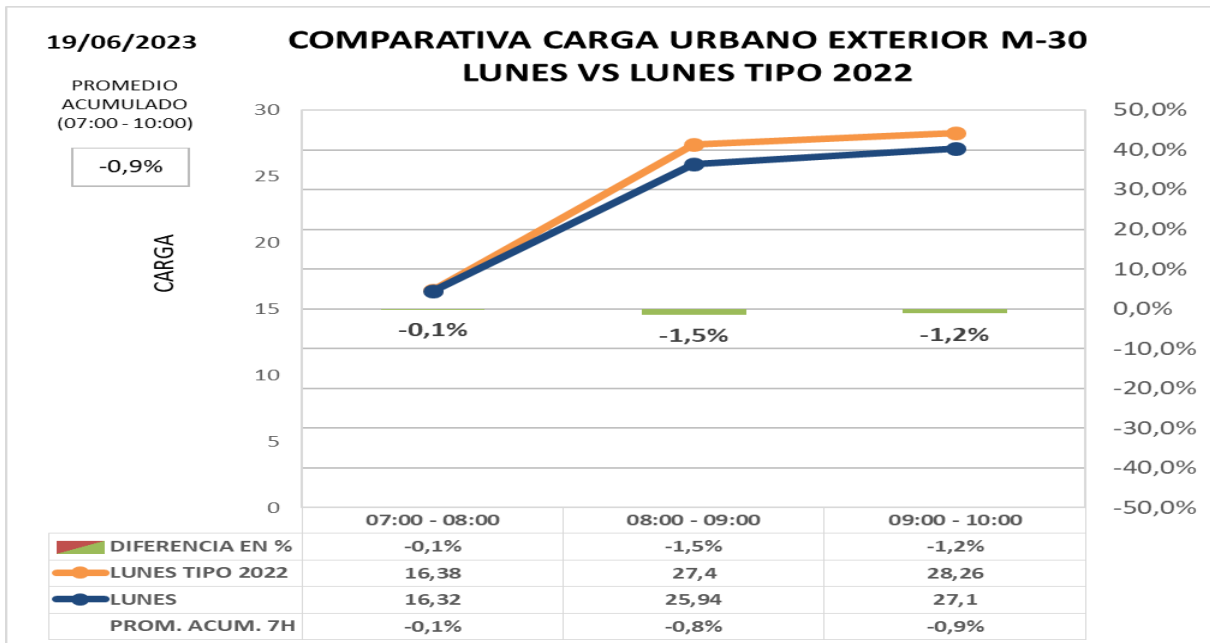
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga -0,9%**

**Intensidad -2,7%**





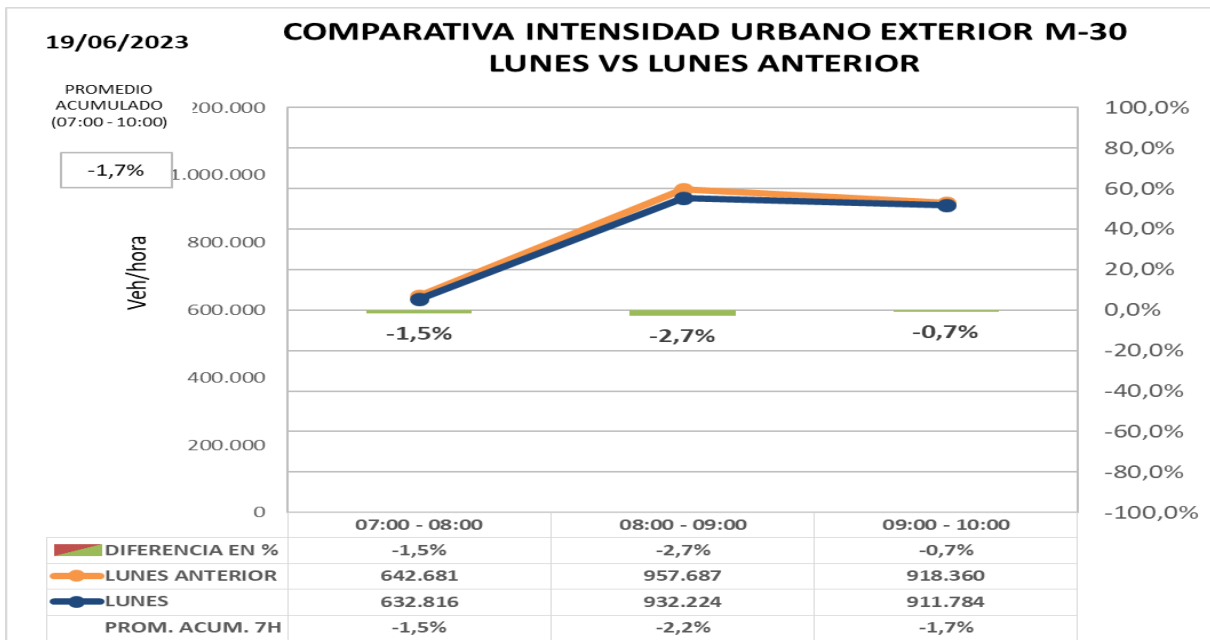
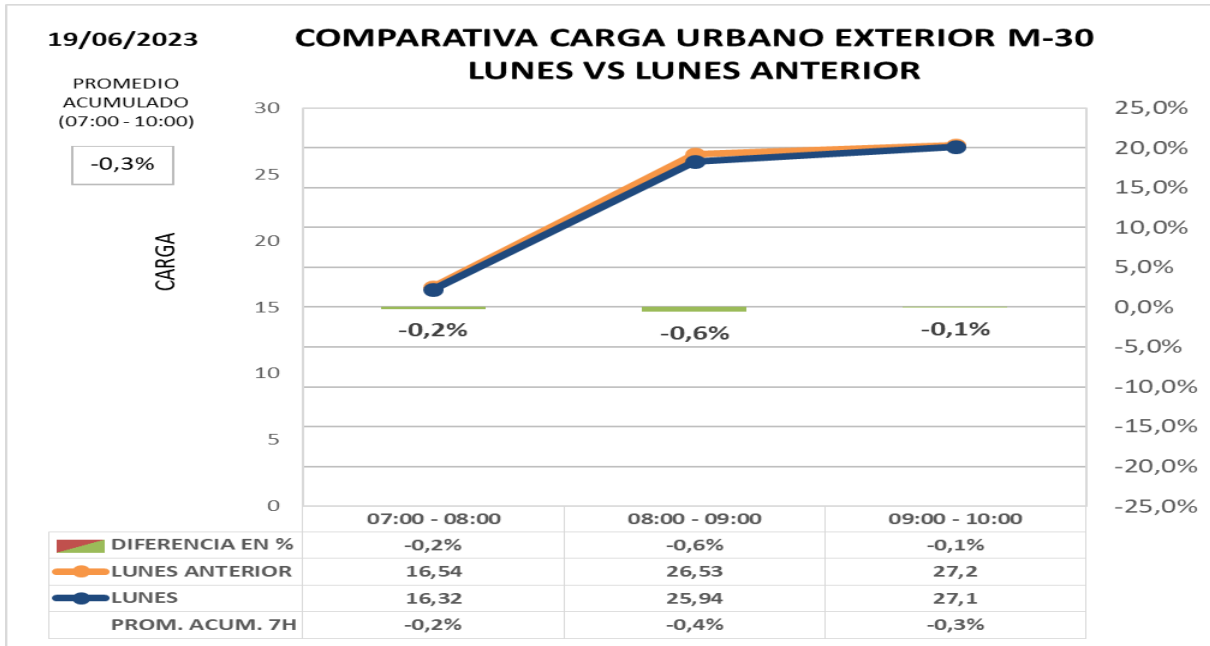
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga -0,3%**

**Intensidad -1,7%**





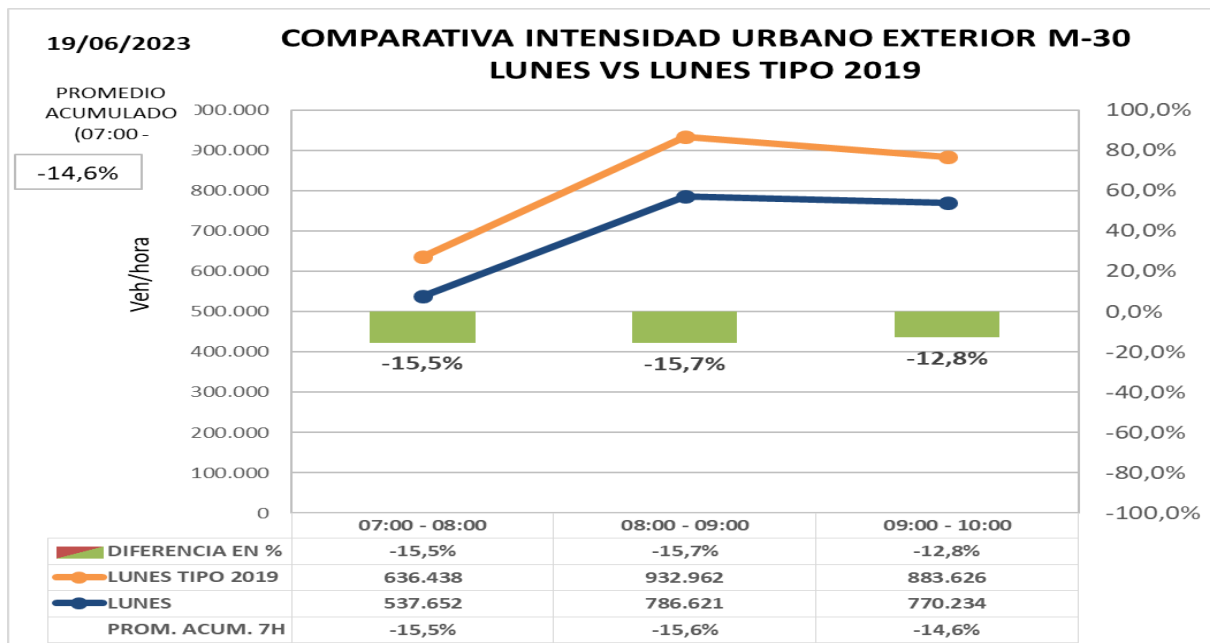
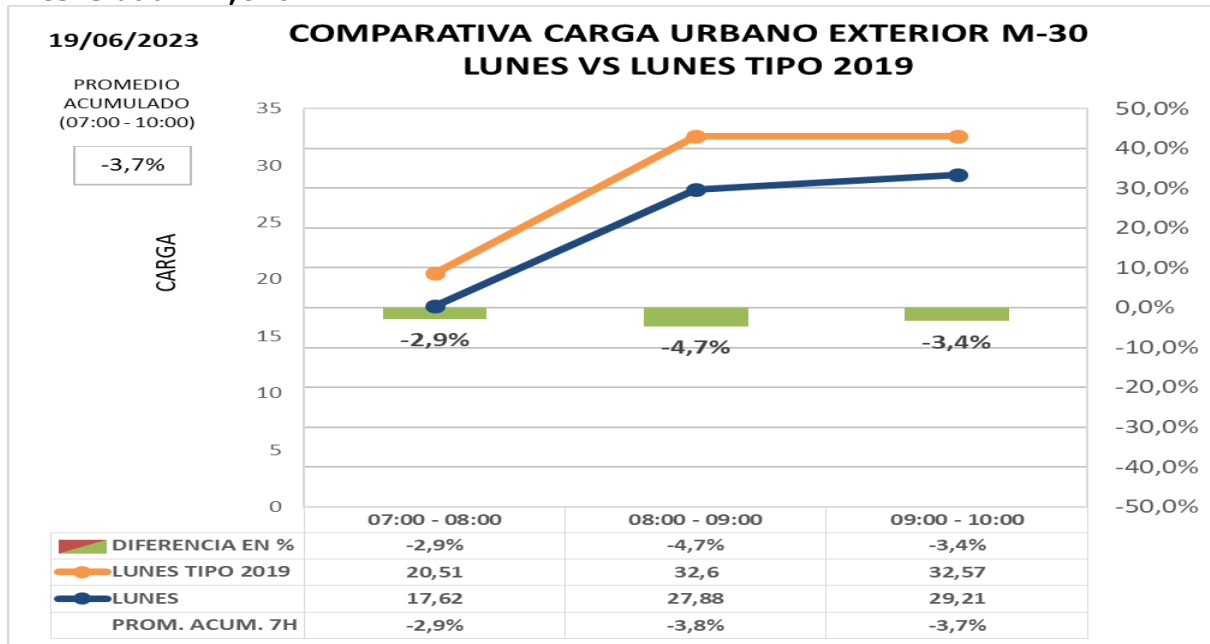
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,7%**

**Intensidad -14,6%**

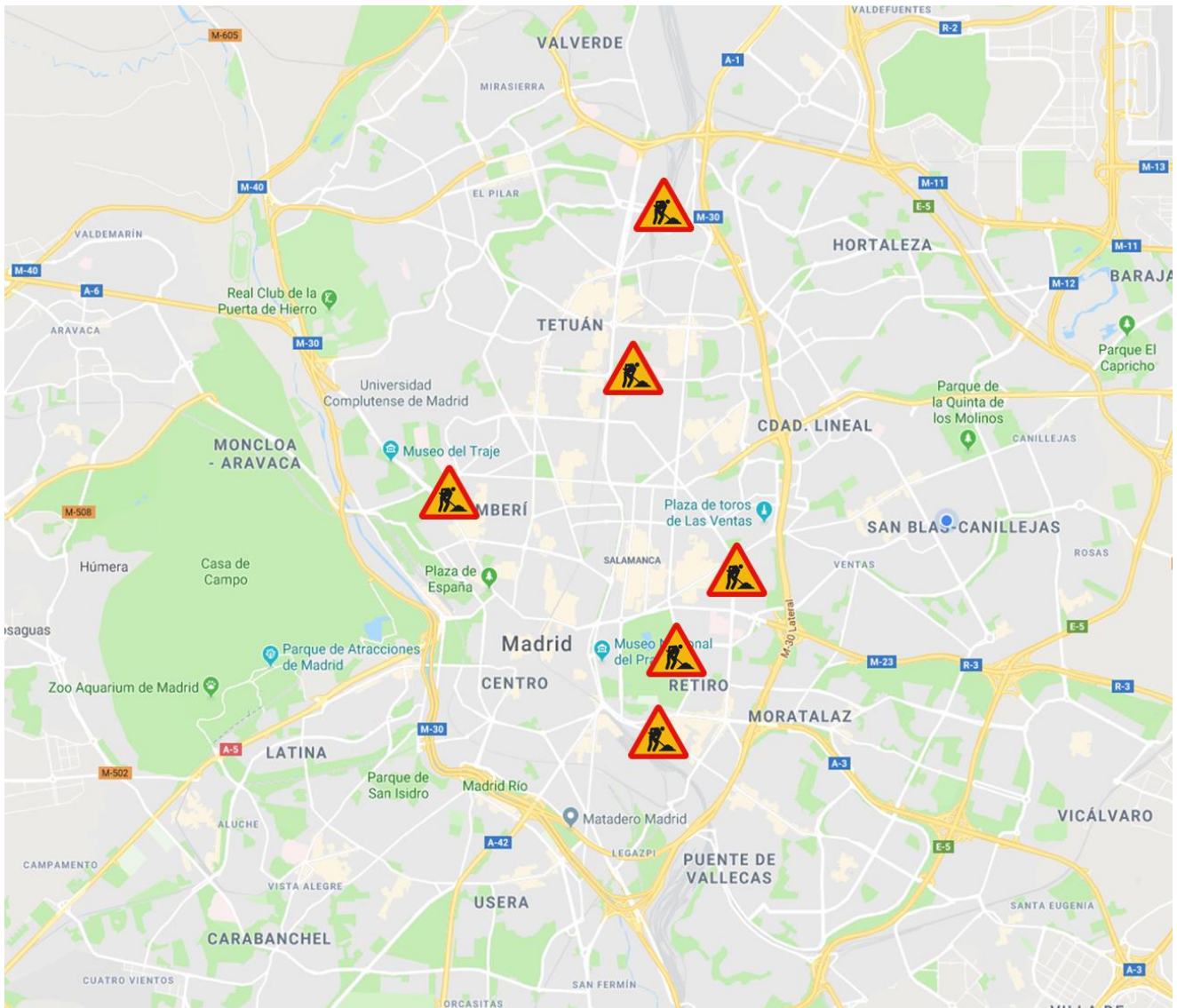




## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro.
- **Dr. Esquerdo** con calle Fundadores corte carriles por obras de canalización de gas.
- **Princesa con pso. Moret** corte dos carriles por rejilla en mal estado.
- **Menéndez Pelayo con Alde. Sainz Baranda** corte dos carriles obras Canal Isabel II.







## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.