



INFORME HORA PUNTA

LUNES 26 DE JUNIO DE 2023

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Primer lunes siendo no lectivo por las vacaciones estivales, como consecuencia se produce un considerable descenso en los niveles de tráfico respecto de la semana pasada y de un día tipo de junio. Las retenciones y problemas circulatorios son inferiores a lo normal y a lo acostumbrado en semanas anteriores, con un horario más breve y afectando a menos zonas. Se producen varias incidencias que afectan de forma importante a la circulación.

Destacar que es el primer día laborable con el corte de la línea 1 de METRO entre Valdecarros y puerta del Sol. Si bien la intensidad circulatoria ha subido en los ejes alternativos respecto de lo que es normal, no se han generado retenciones.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: En paseos del Prado y Recoletos hasta Colón, en Alfonso XII entre Rondas y pza. Independencia, en Fco. Silvela y Joaquín costa sentido Castellana, en zona de Bulevares de Ruiz Jiménez a Bilbao, Alcalá de puente Ventas a Goya y en Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta se desarrolla con normalidad, con niveles de tráfico más bajos que semanas anteriores, debido al comienzo del periodo vacacional escolar. Se producen varias incidencias que afectan al tráfico, destacamos la que se produce en la A-2 sentido salida.

Las retenciones de la hora punta en el arco este finalizan 10:00h y en el arco oeste, continúan en el momento de generar este informe, al verse afectadas por una incidencia.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:59 – 9:29:** Accidente en A-2 salida, Km. 4+100 sobre el tablero de M-30, cortando carril izquierdo. A las 8:33 queda ocupado el arcén derecho.



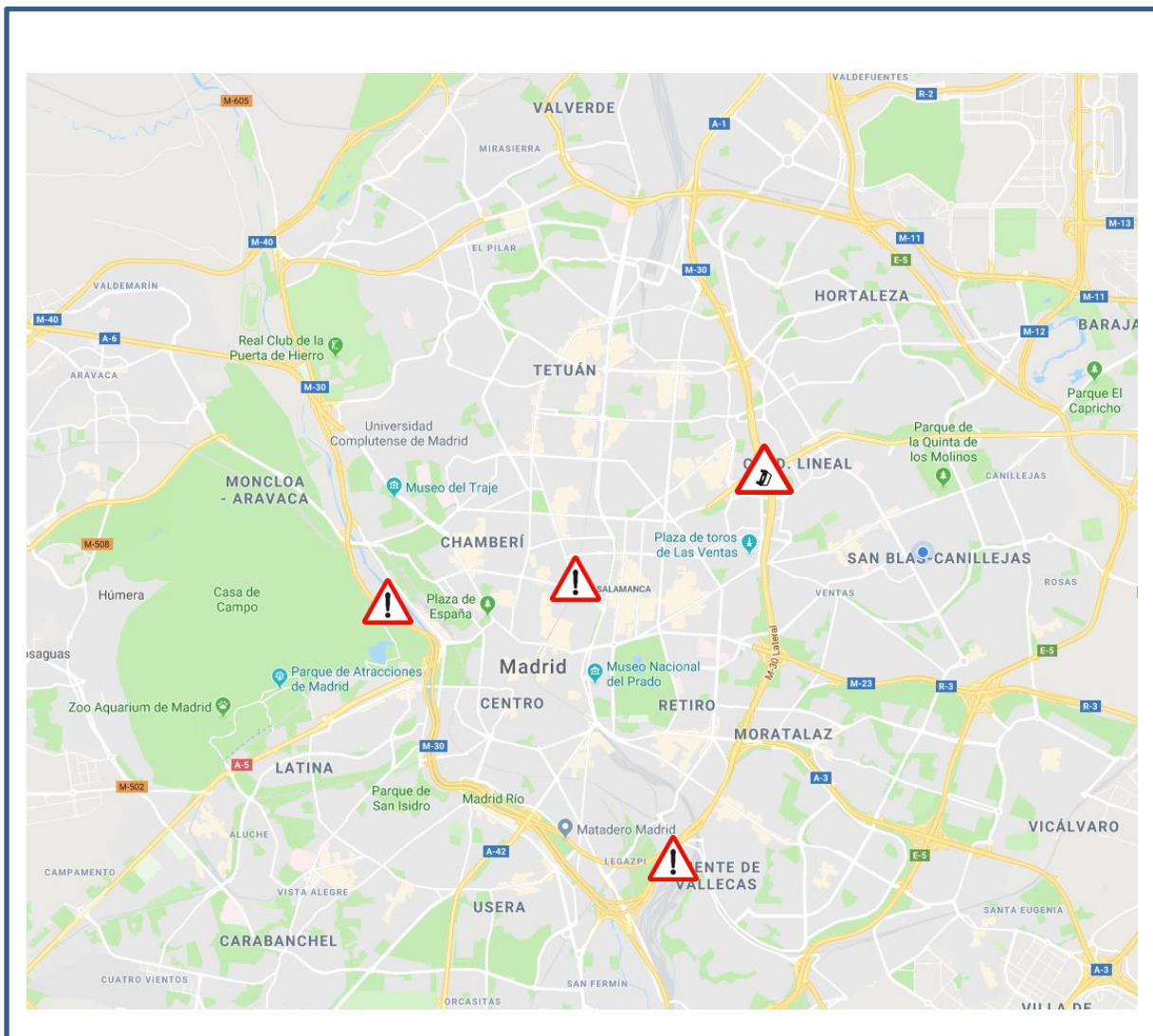
INFORME HORA PUNTA

- **8:28 – 9:21:** Vehículo averiado calzada exterior, Km. 11+500 en la zona de Méndez Álvaro, ocupando arcén derecho. Cuando llega la grúa cortan carril derecho.
- **9:55 – continúa:** Vehículo averiado calzada interior, Km. 19+400 en la zona de San Pol de Mar, ocupando carril derecho.

URBANO

- **9:00:** Socavón en calzada en calle Almagro desde la gta. de Alonso Martínez.

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

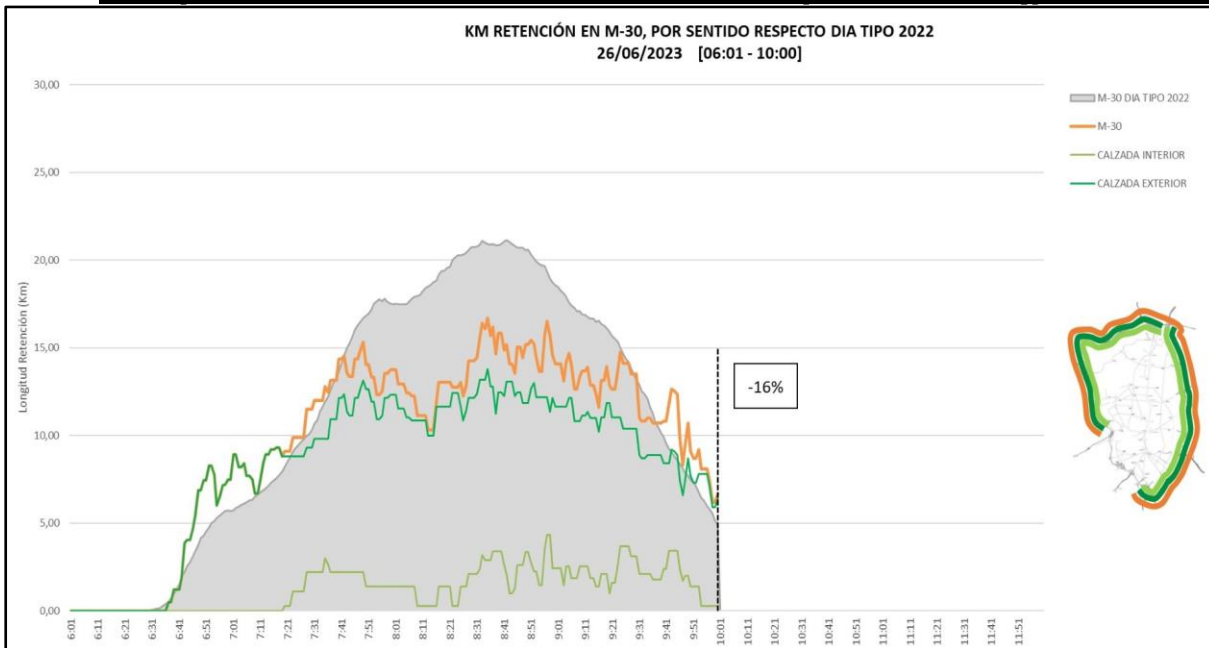
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	5,92	-0,92
ACCIDENTES	1	5,75	-4,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	6	12,09	-6,09

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)



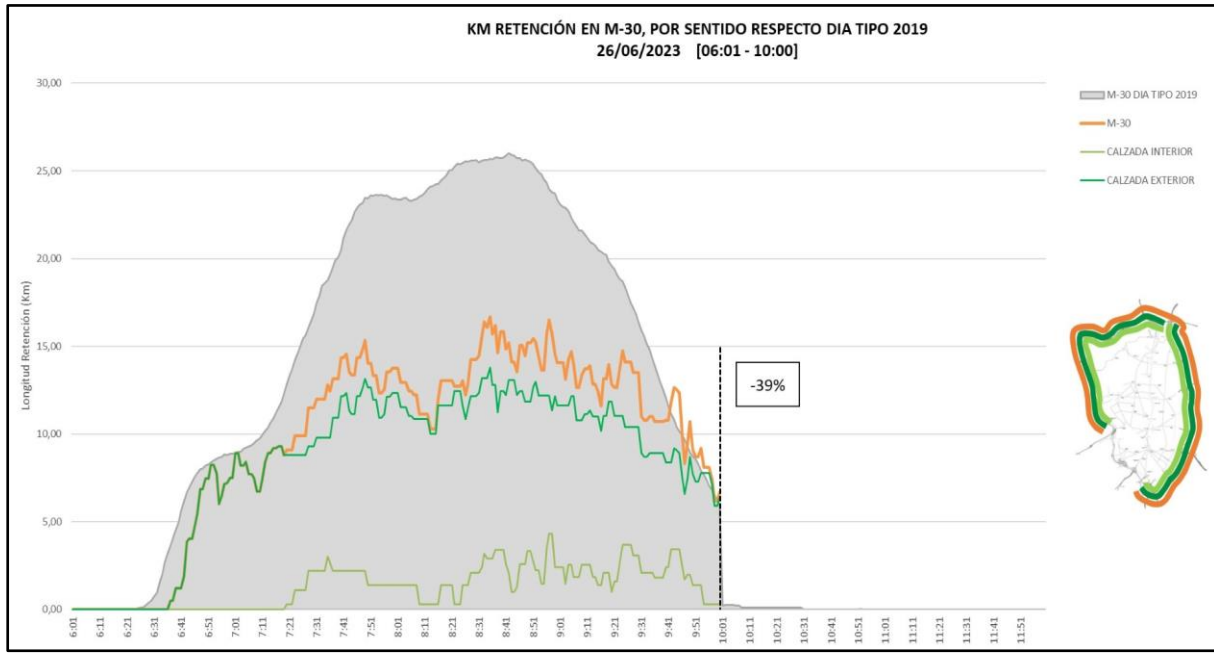
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
-16%	157	10,99
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



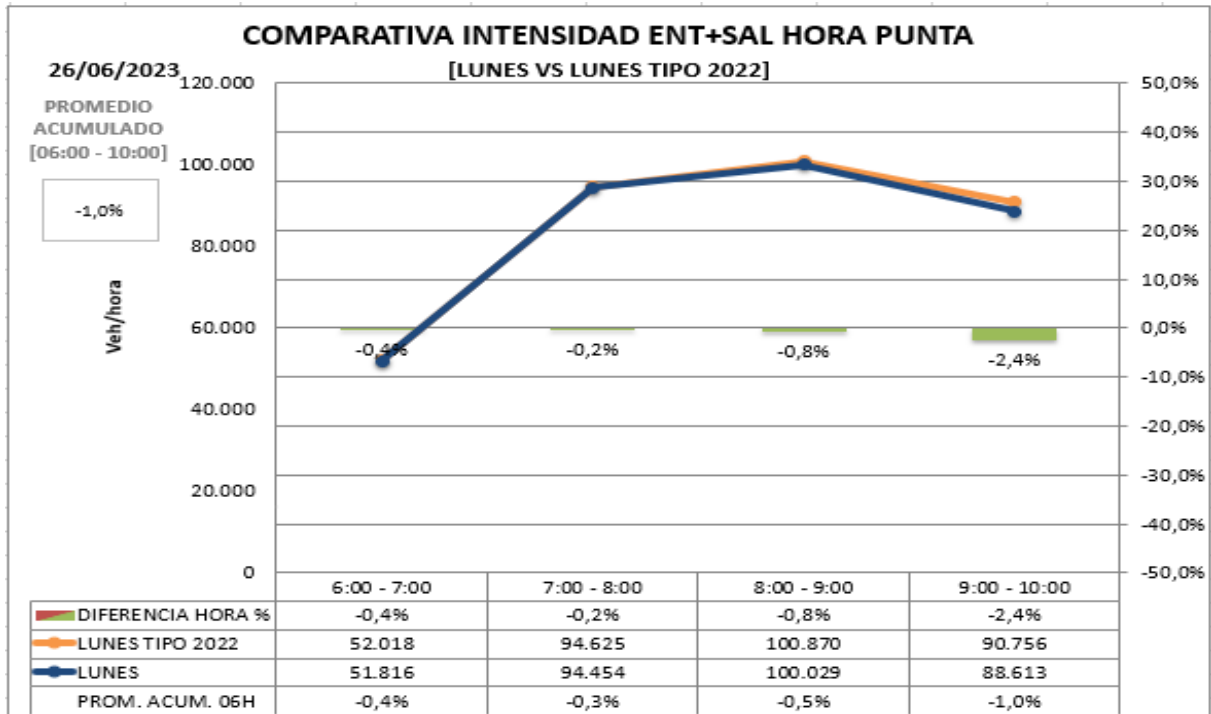
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

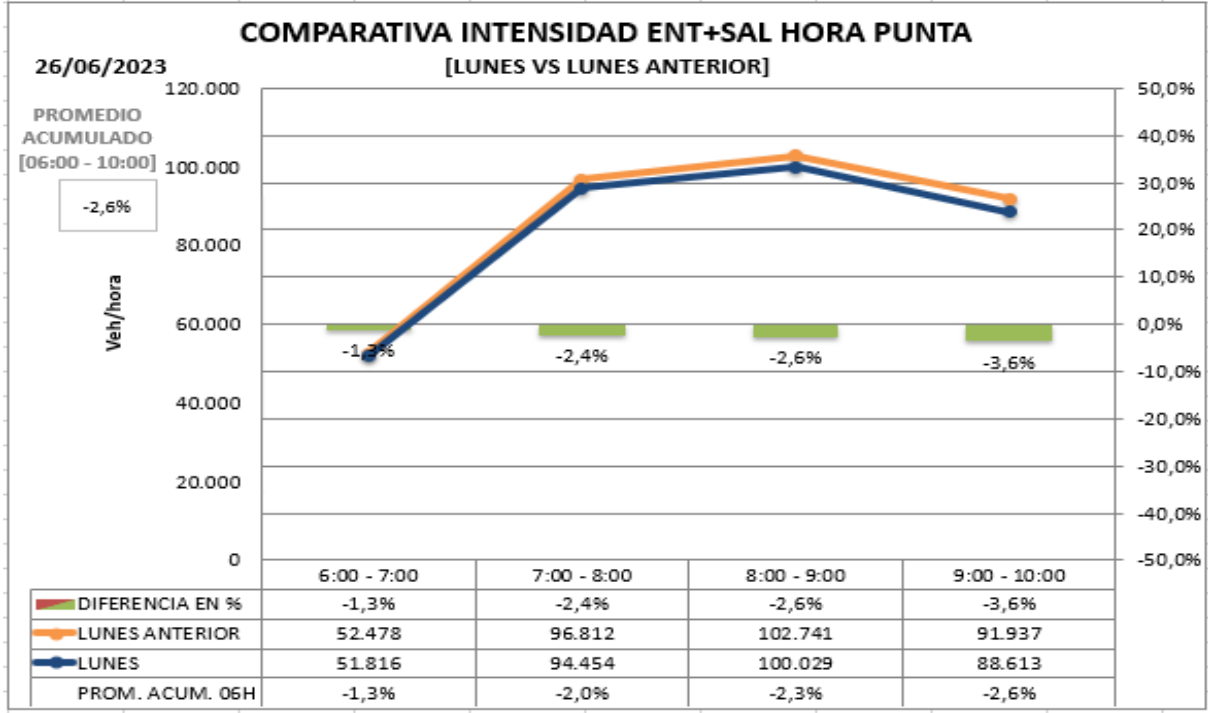
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,0%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): 3,1%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



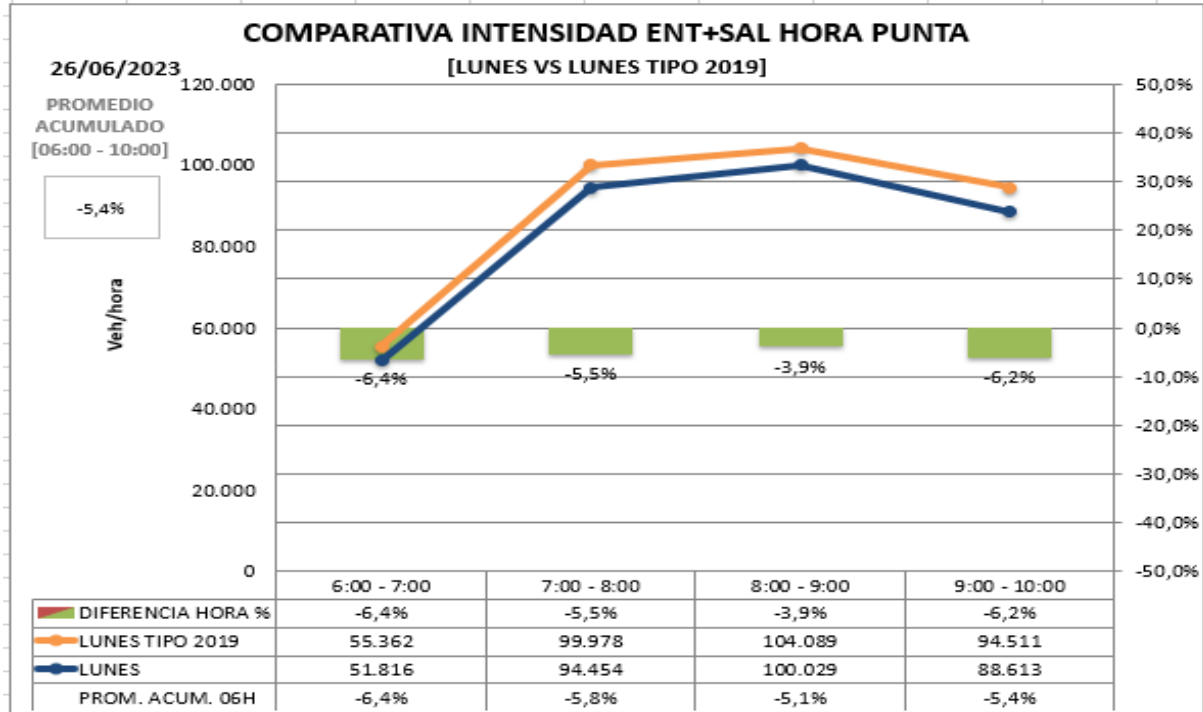
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -2,6%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -2,0%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -5,4%
Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -1,4%



INFORME HORA PUNTA

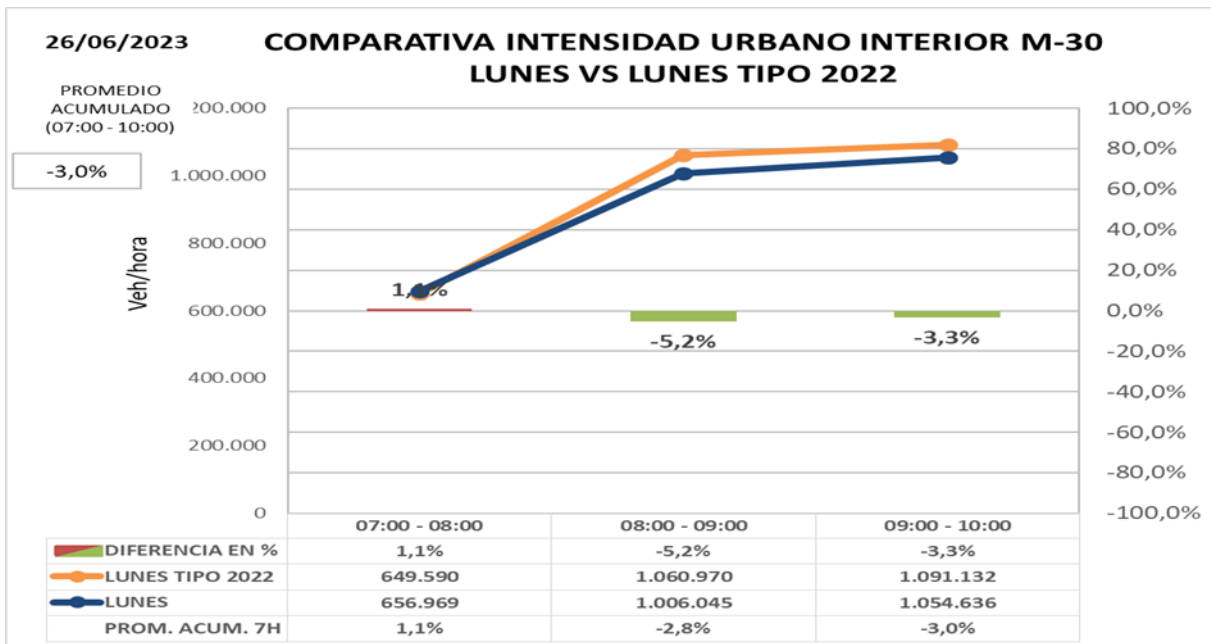
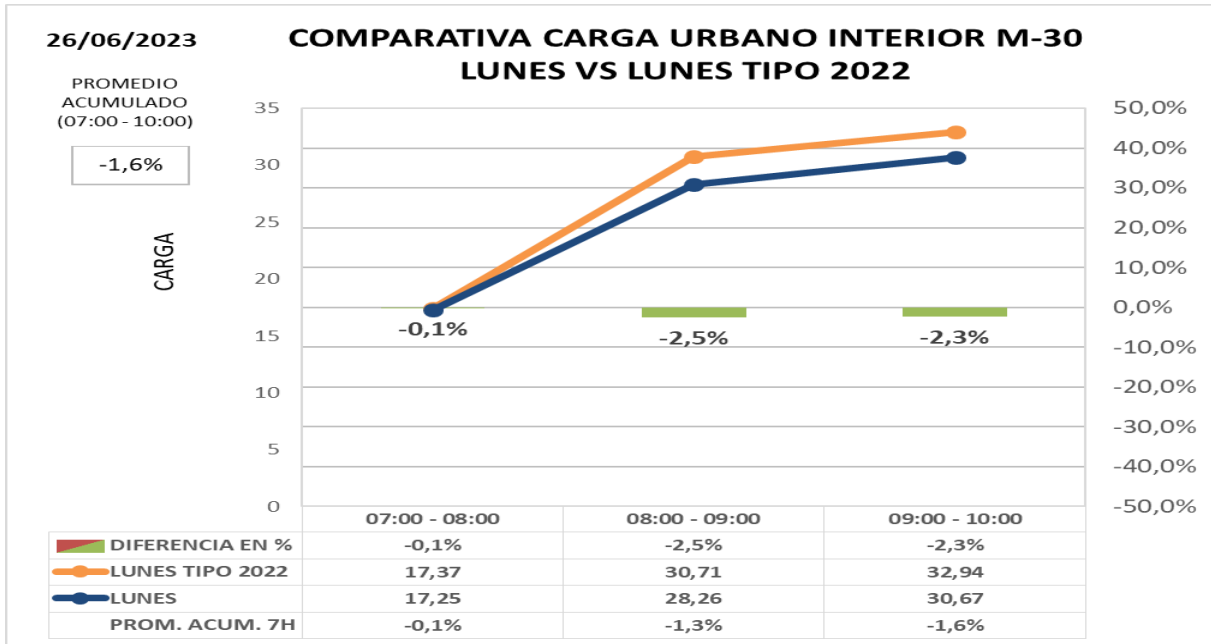
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -1,6%

Intensidad -3,0%





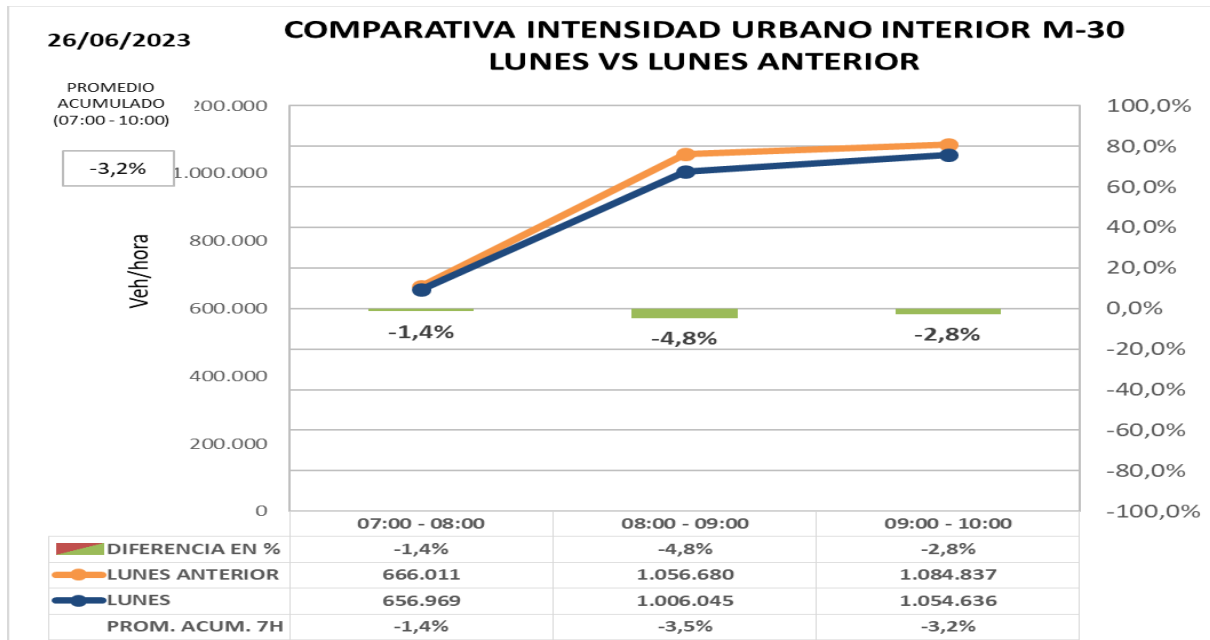
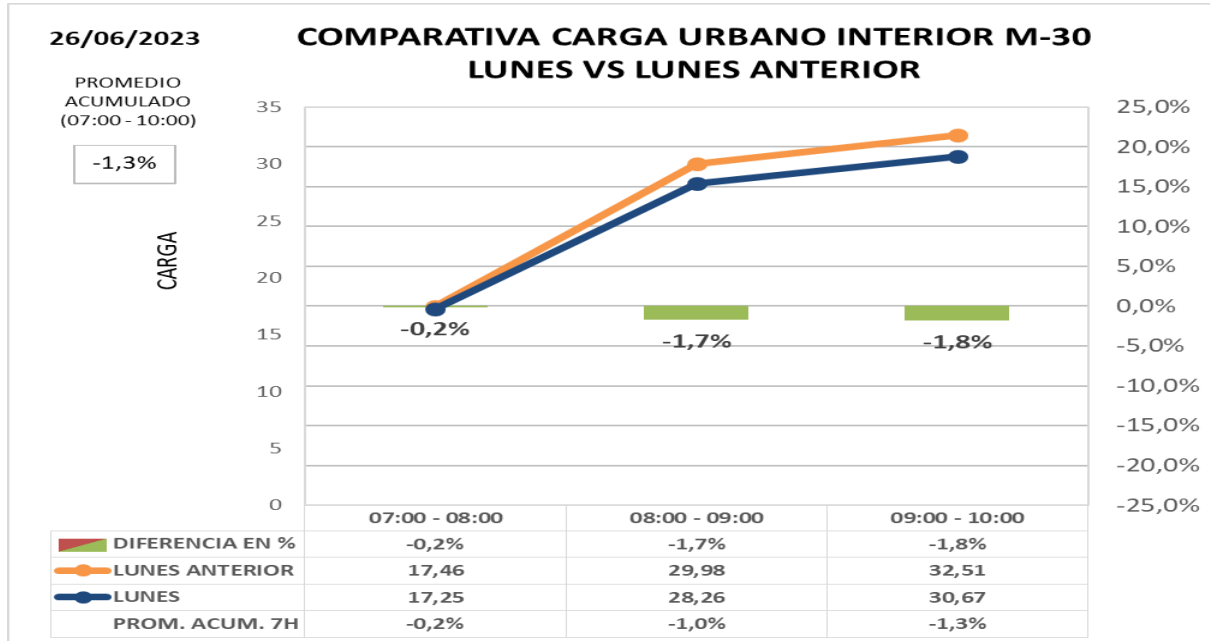
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga -1,3%

Intensidad -3,2%





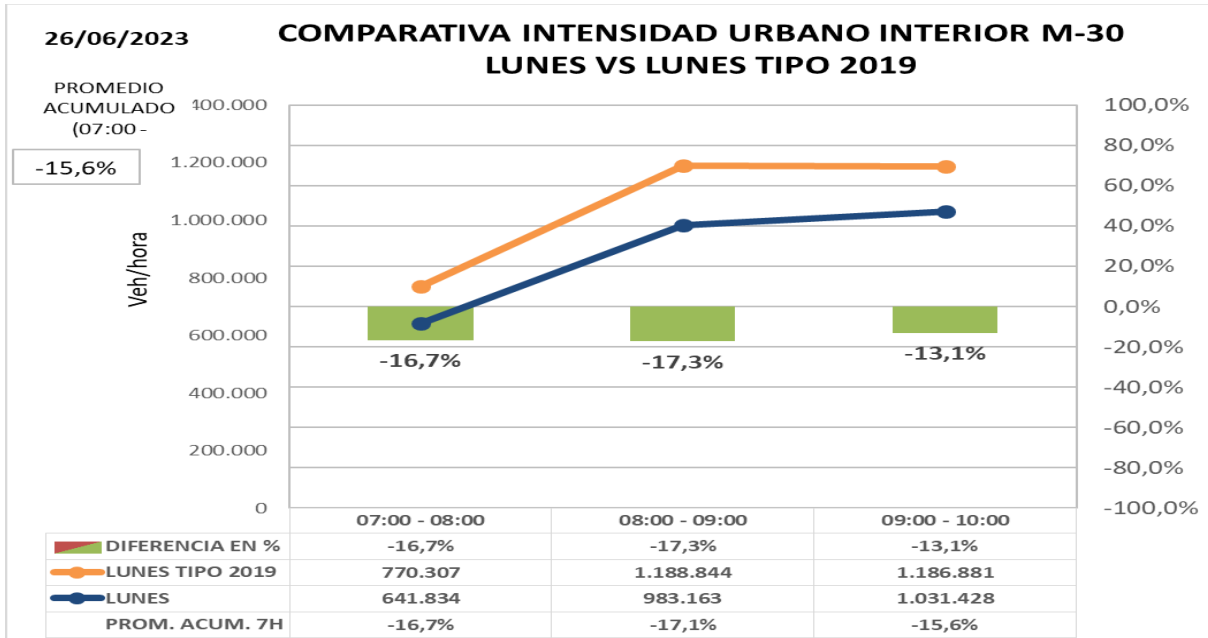
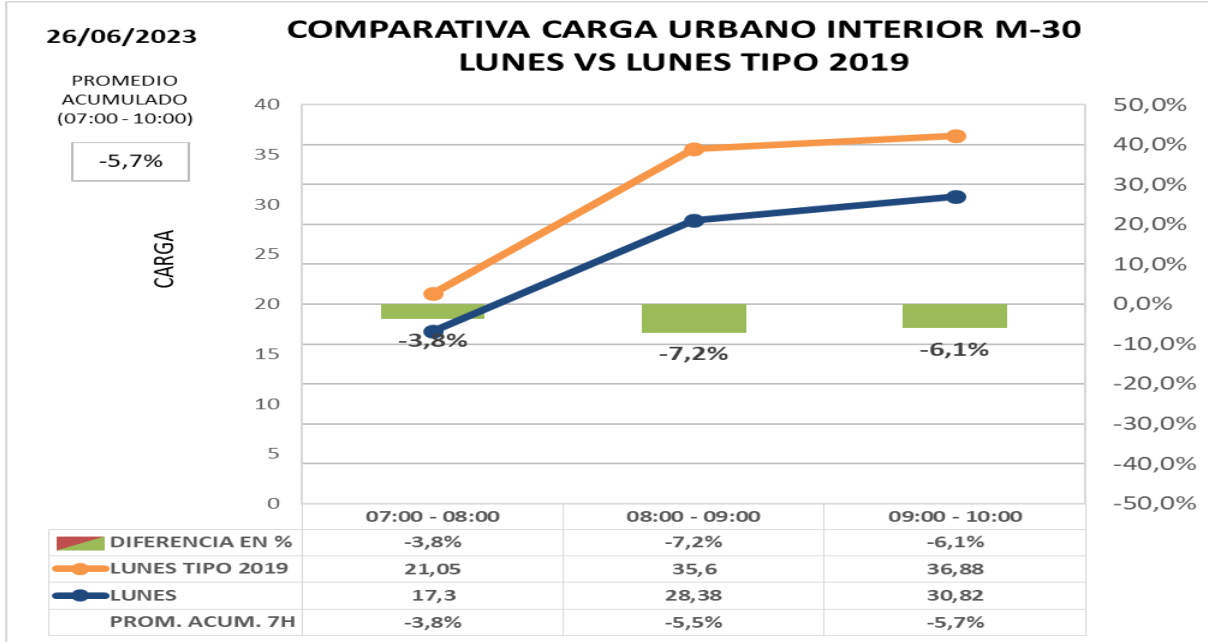
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -5,7%

Intensidad -15,6%





INFORME HORA PUNTA

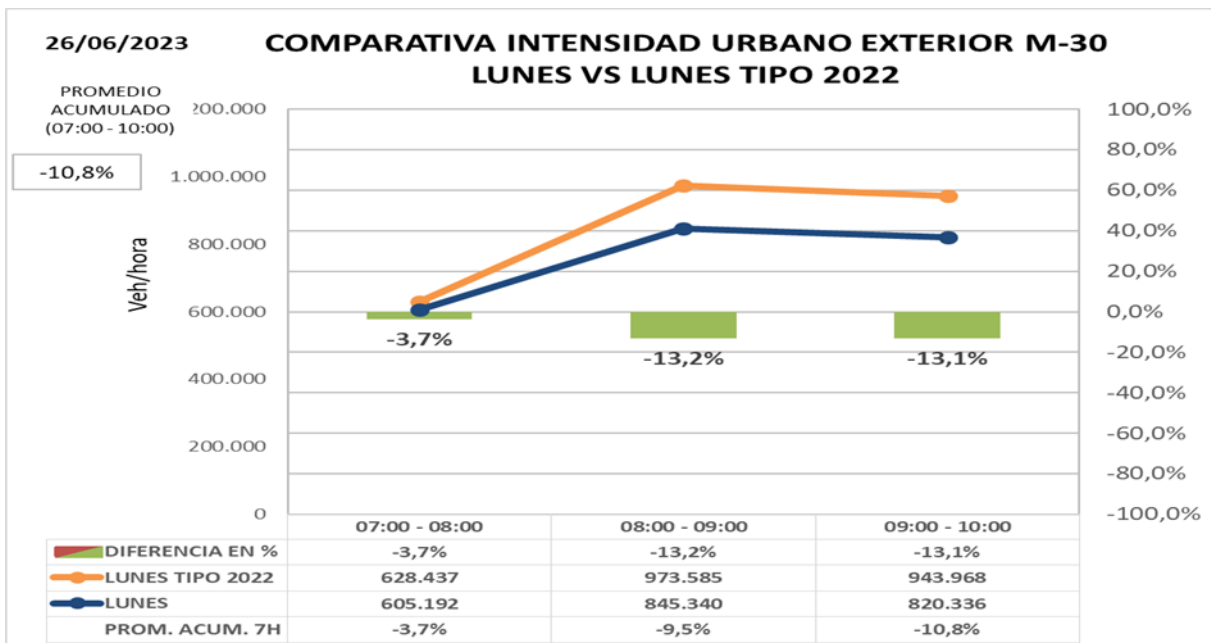
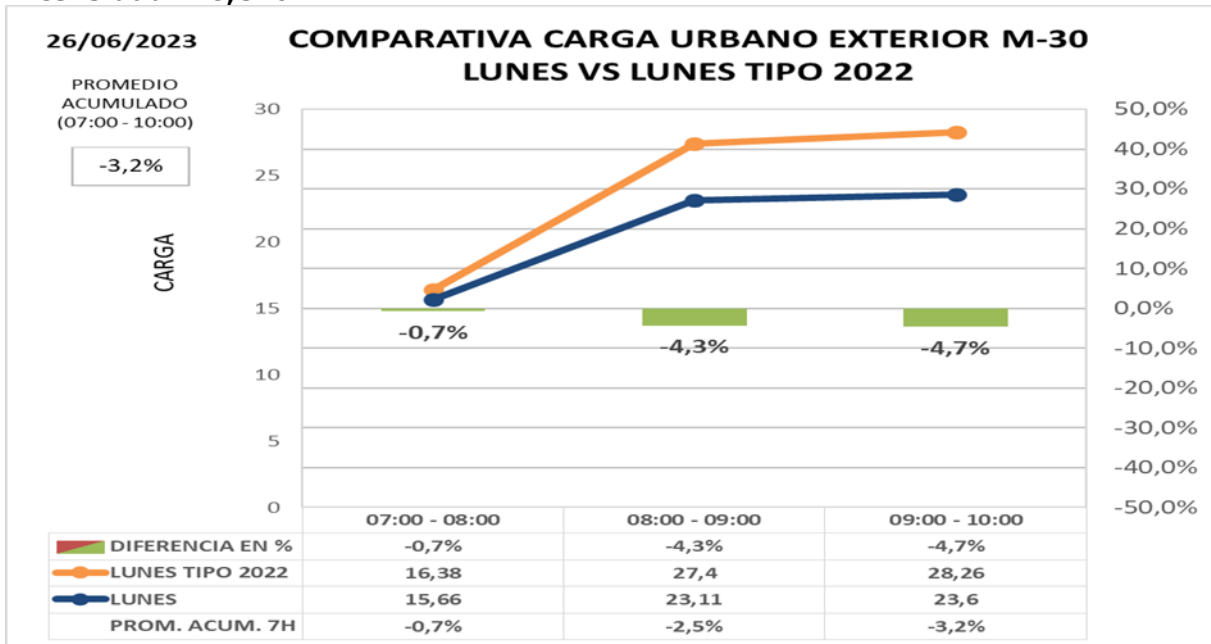
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -3,2%

Intensidad -10,8%





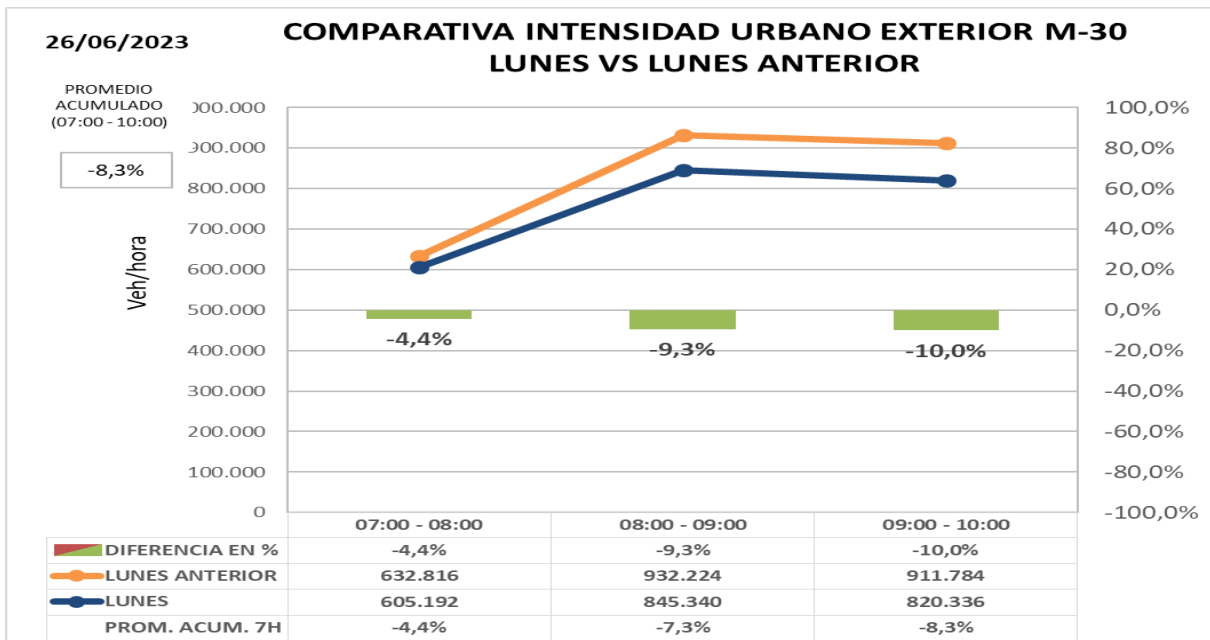
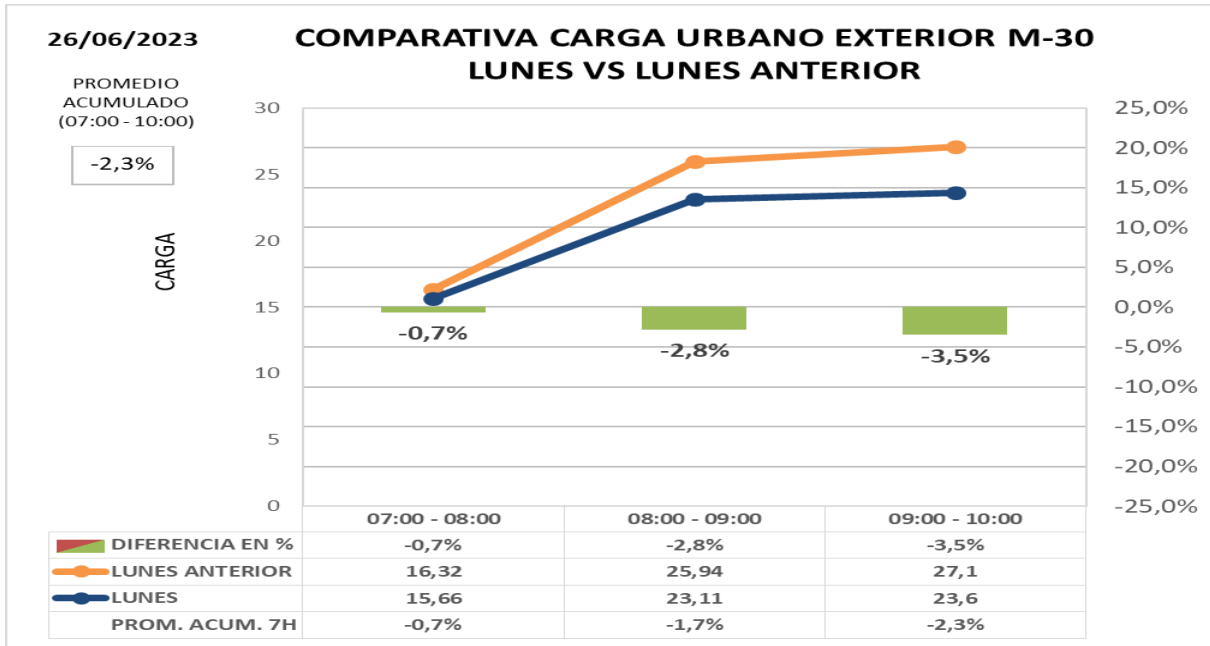
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga -2,3%

Intensidad -8,3%





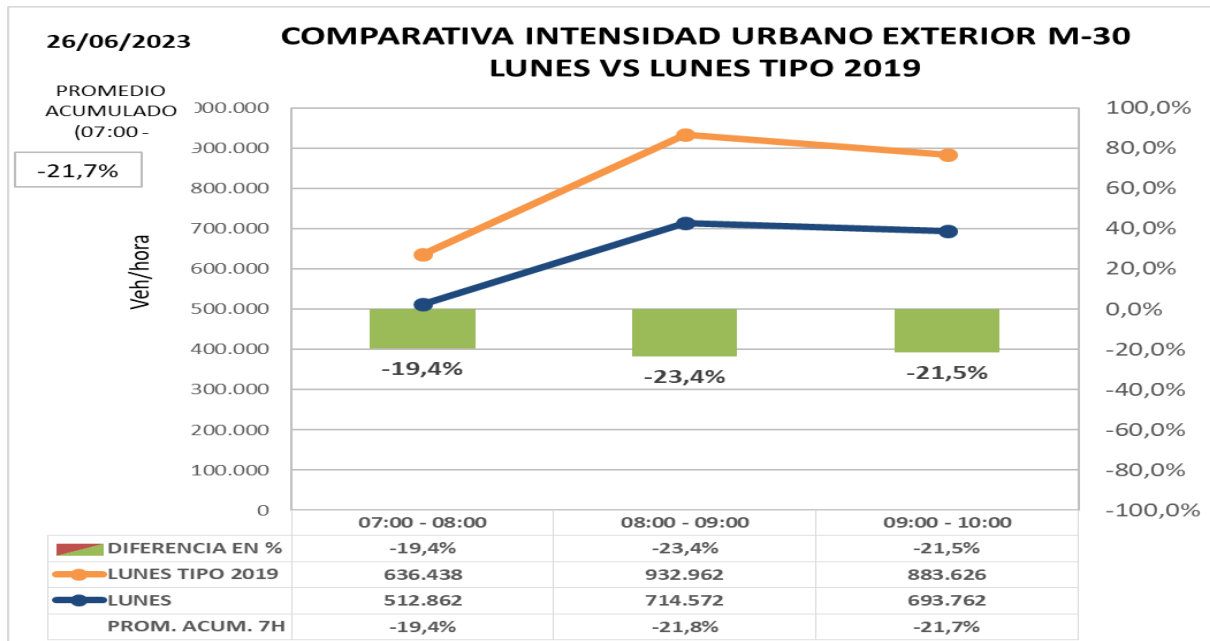
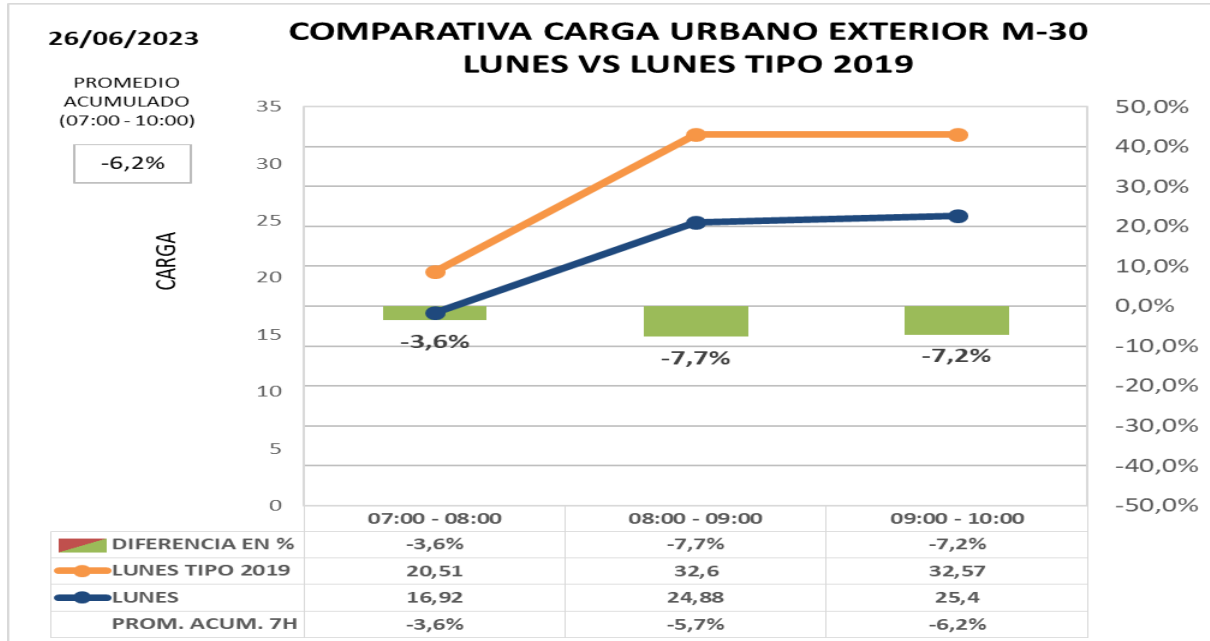
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -6,2%

Intensidad -21,7%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Obras METRO.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 1 METRO.
- **Princesa con pso. Moret** corte dos carriles por rejilla en mal estado.
- **Menéndez Pelayo con Alde. Sainz Baranda** corte dos carriles obras Canal Isabel II.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.