



## INFORME HORA PUNTA

**MARTES 27 DE JUNIO DE 2023**

**CLIMA: SECO**

### **EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO**

Seguimos con hora punta de días no lectivos y como consecuencia se produce un considerable descenso en los niveles de tráfico respecto de la semana pasada y de un día tipo de junio. Las retenciones y problemas circulatorios son inferiores a lo normal y a lo acostumbrado en semanas anteriores, con un horario más breve y afectando a menos zonas. Se producen varias incidencias que afectan de forma importante a la circulación.

Segundo día laborable con el corte de la línea 1 de METRO entre Valdecarros y puerta del Sol. De nuevo la intensidad circulatoria ha subido en los ejes alternativos respecto de lo que es normal pero no se han generado retenciones graves.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, Prolongación O´Donnell desde M-23, Nudo Norte a Castellana, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: En paseos del Prado y Recoletos hasta Colón, en Alfonso XII entre Rondas y pza. Independencia, Raimundo Fernández Villaverde sentido Castellana, en zona de Bulevares de Ruiz Jiménez a Bilbao, Alcalá de puente Ventas a Goya y en Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En **M-30** sigue la línea del día de ayer, con un descenso de los niveles de tráfico. Los problemas circulatorios también son menores, afectando a menos zonas de las habituales. Destacamos una incidencia que se producen al final de la hora punta, en la zona de Avenida de América sentido sur, aunque afecta a ambas calzadas del arco este.

Las retenciones de la hora punta en el arco este finalizan 10:15h y en el arco oeste, finalizan a las 9:30h.



## INFORME HORA PUNTA

### INCIDENCIAS

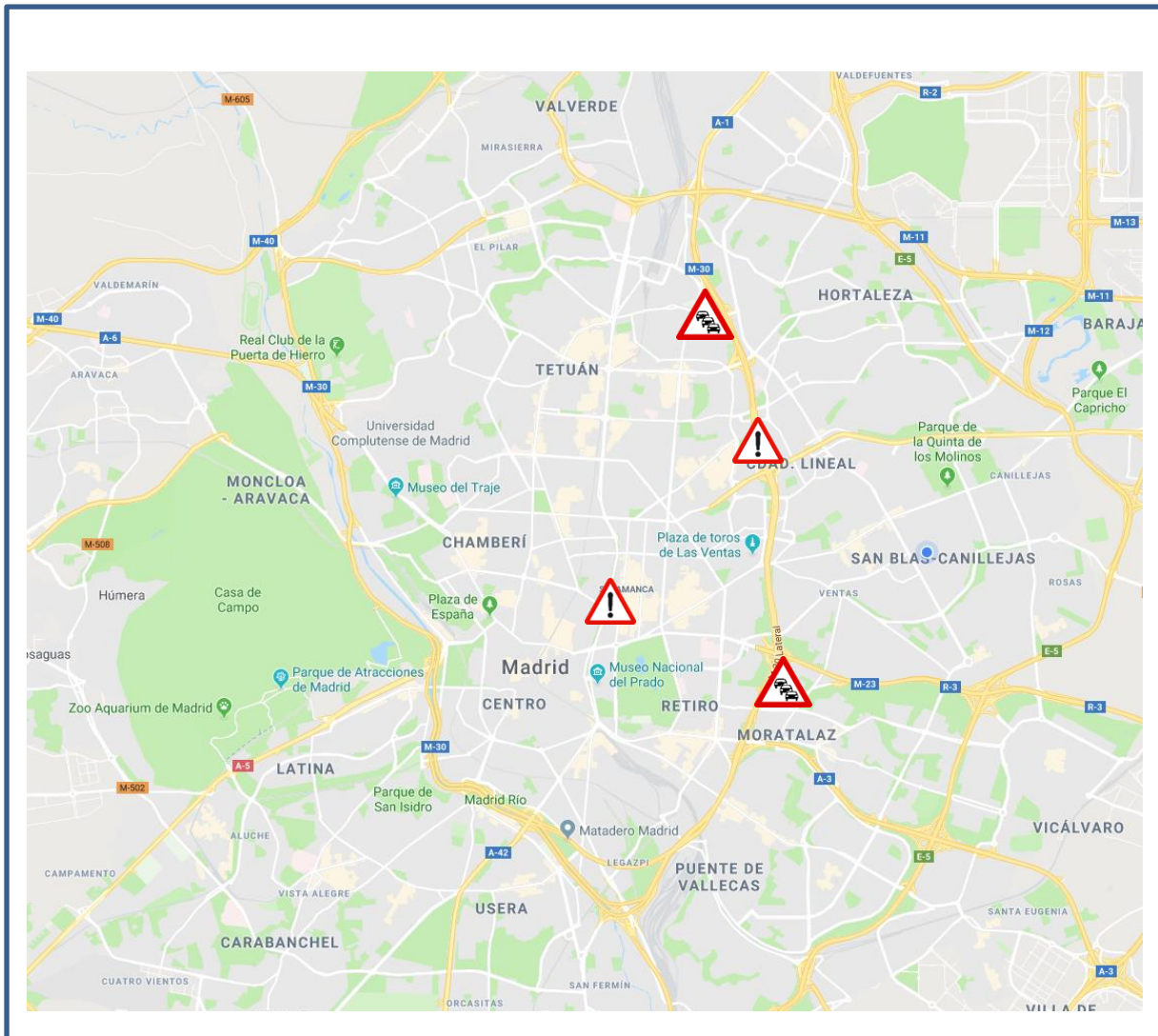
#### M-30 Y ACCESOS

- **9:41 – continúa:** Vehículo averiado calzada interior central, Km. 3+800 en la zona de Ramón y Cajal, cortados carriles derechos de la calzada central y carril izquierdo de la vía de servicio.

#### URBANO

- **7:40 – 9:05h:** Autobús averiado en confluencia de pso. de Recoletos a la pza. de Colón, cortando un carril. Genera retenciones afectando a Cibeles y pso. del Prado.

### PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

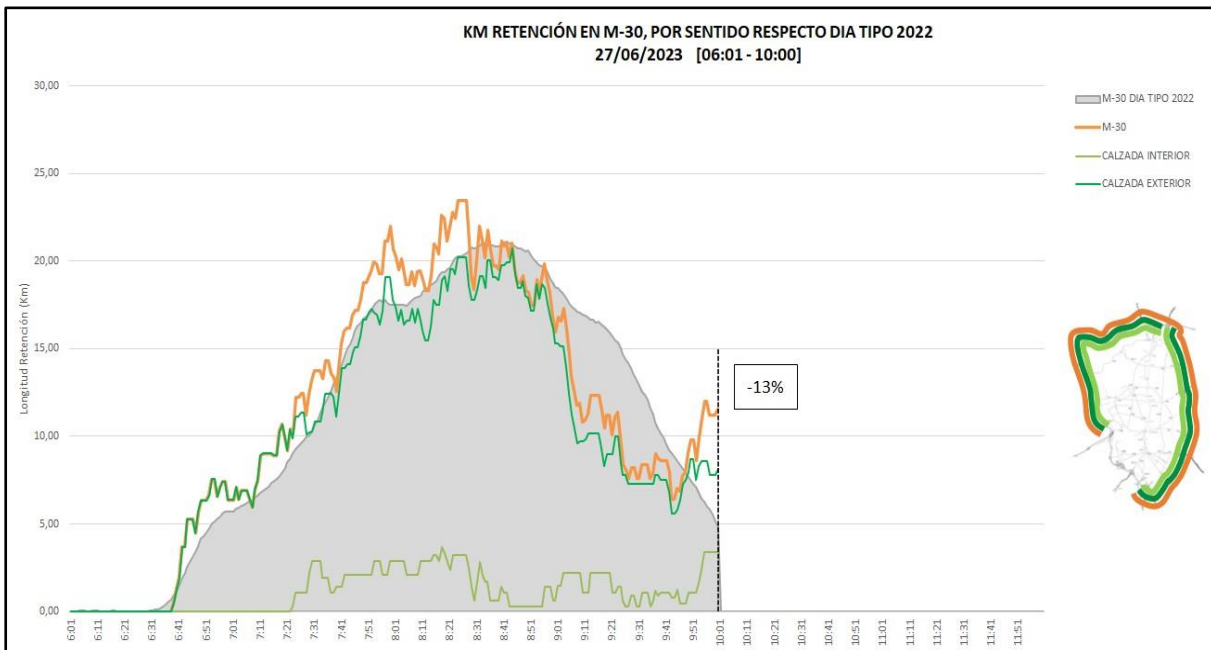
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	6,73	-1,73
ACCIDENTES	1	6,09	-5,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	6	13,09	-7,09

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)



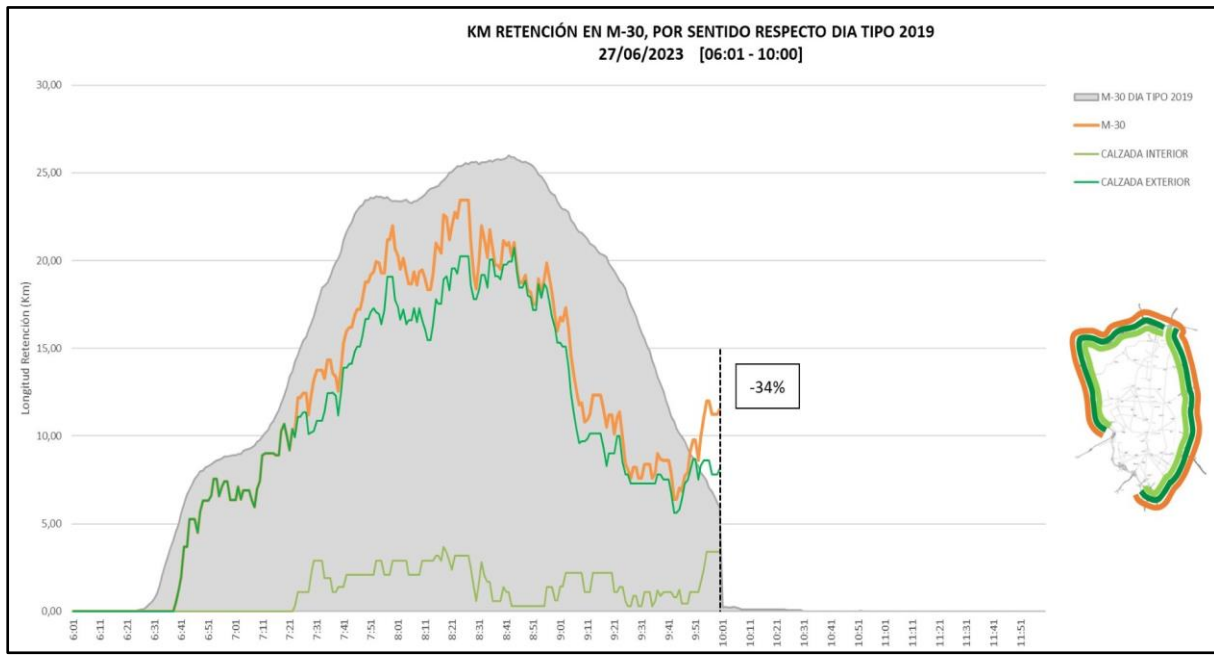
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
-13%	100	13,95
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



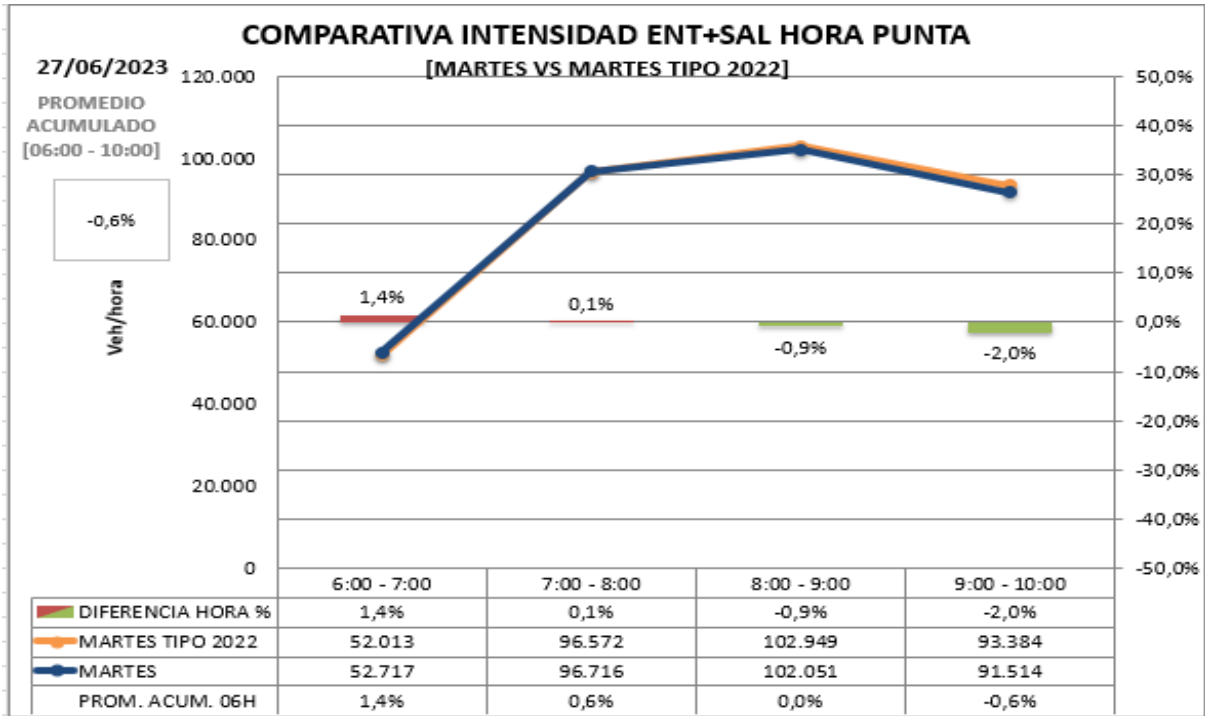
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -0,6%

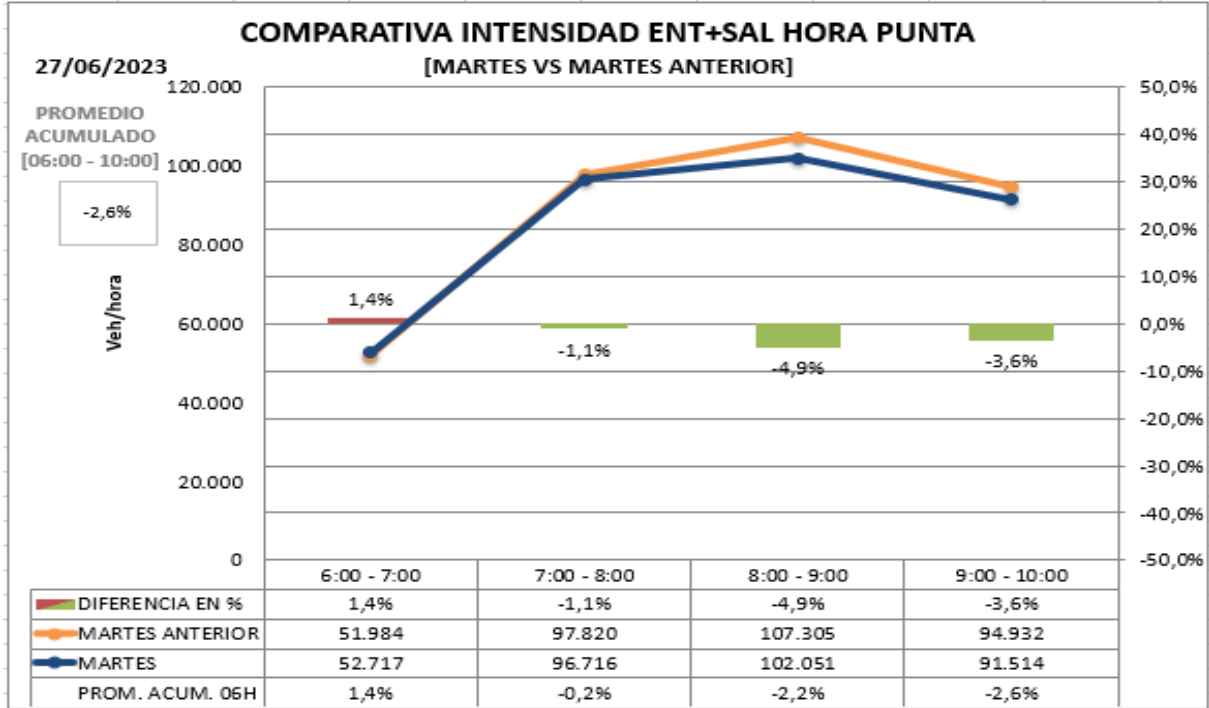
Respecto día tipo (desde las 0:00h): +3,1%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



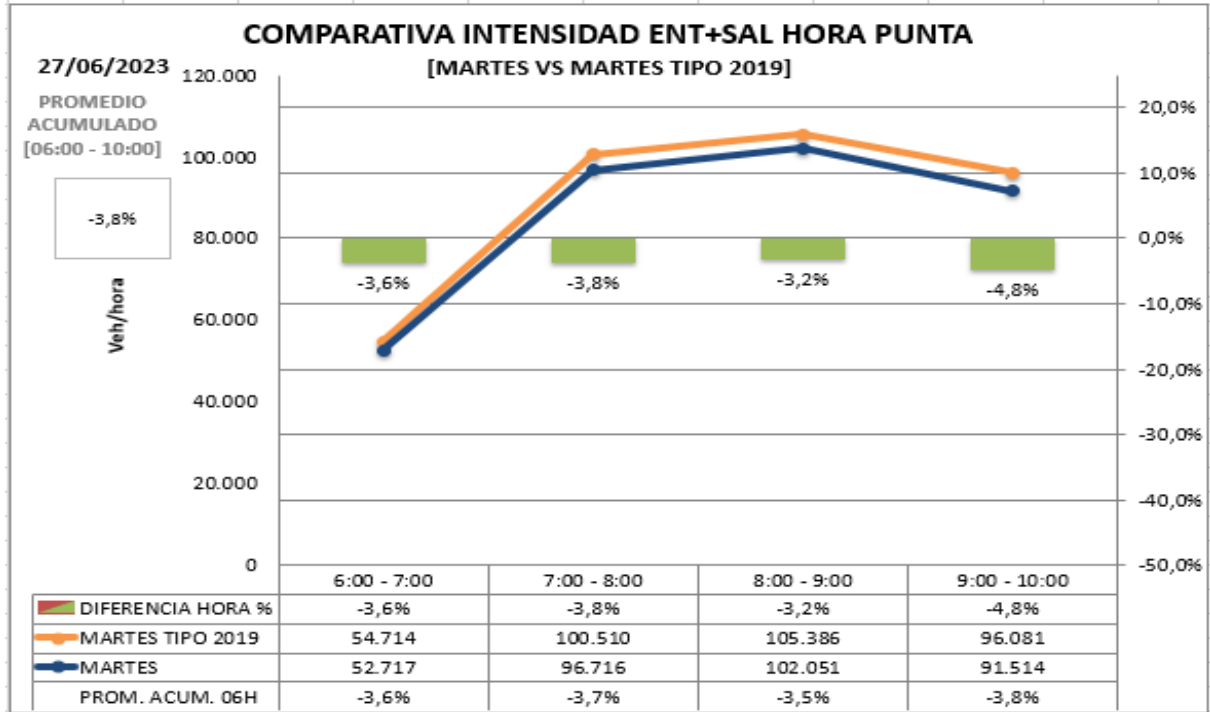
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -2,6%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -1,0%



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -3,8%  
Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -0,3%



INFORME HORA PUNTA

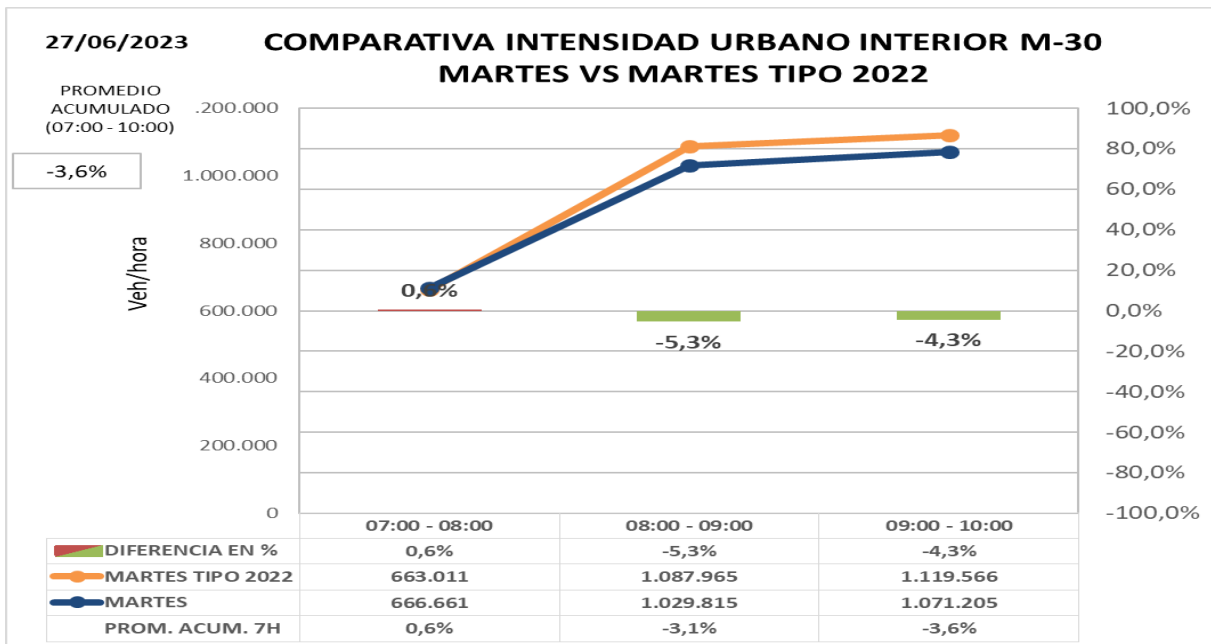
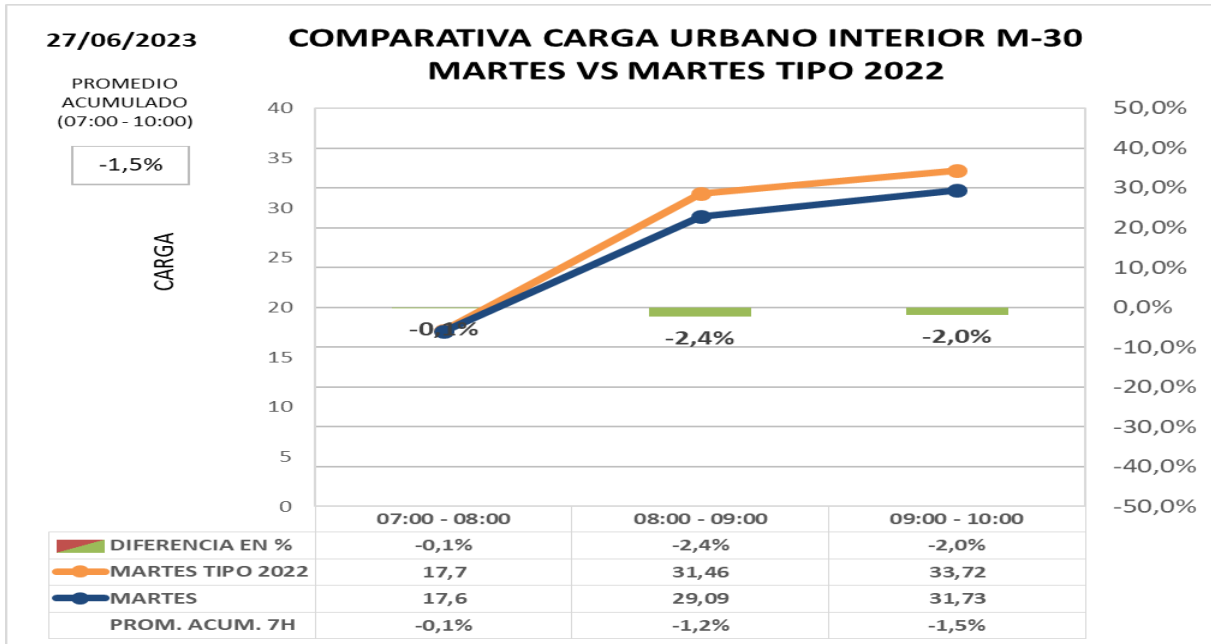
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- **Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga -1,5%**

**Intensidad -3,6%**







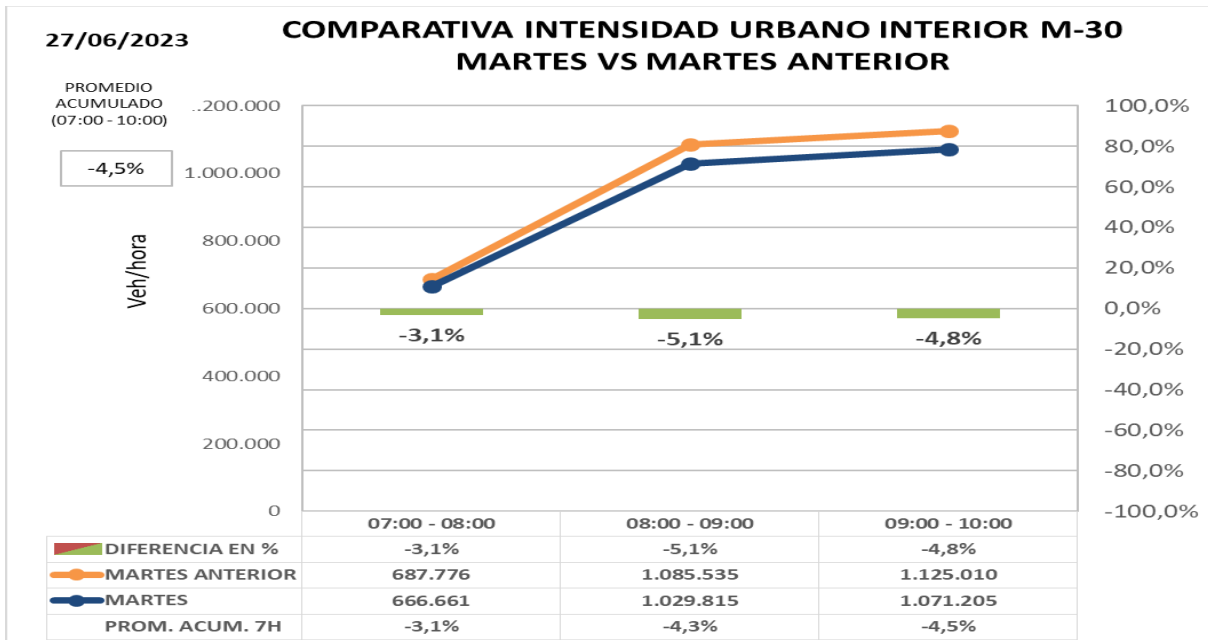
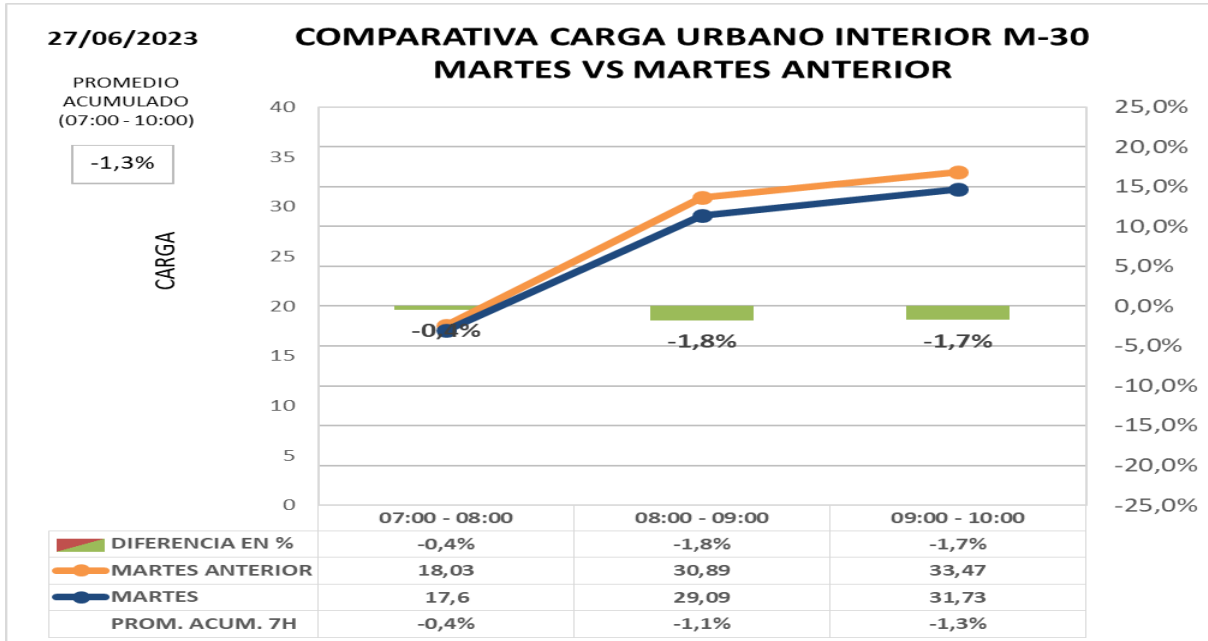
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga -1,3%**

**Intensidad -4,5%**





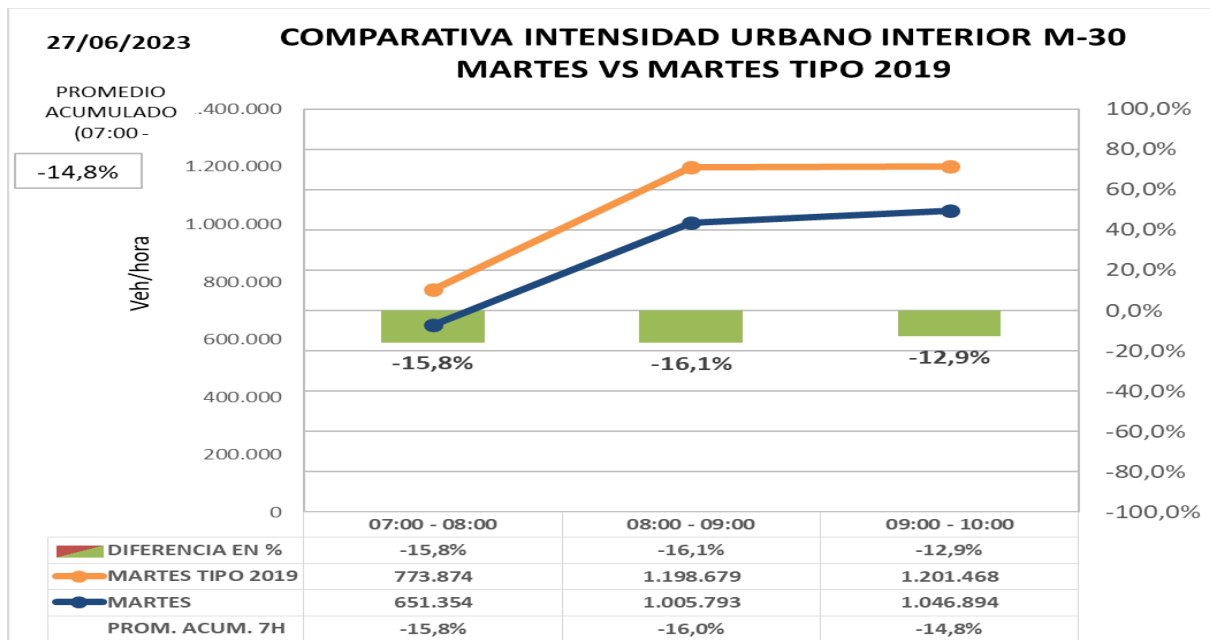
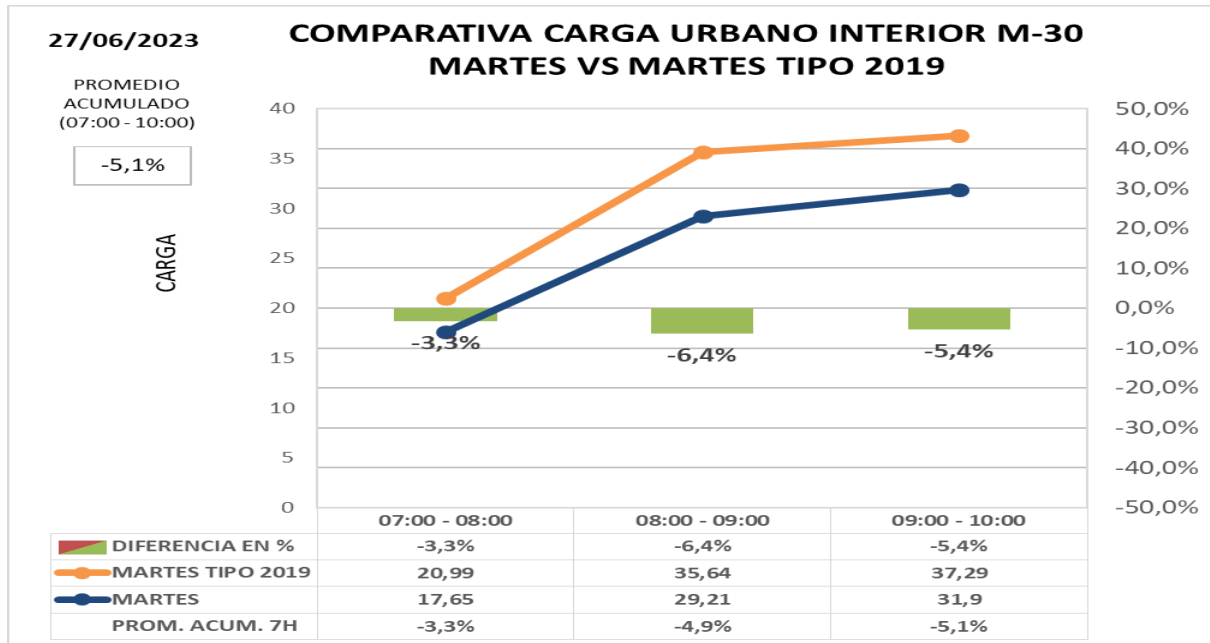
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -5,1%**

**Intensidad -14,8%**





INFORME HORA PUNTA

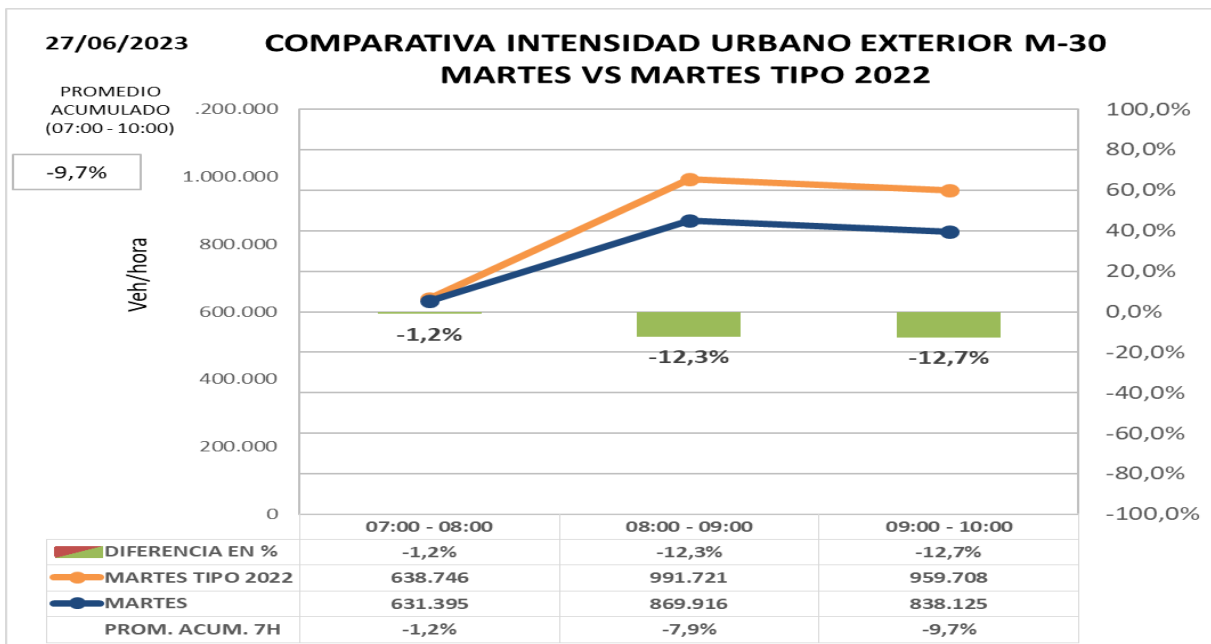
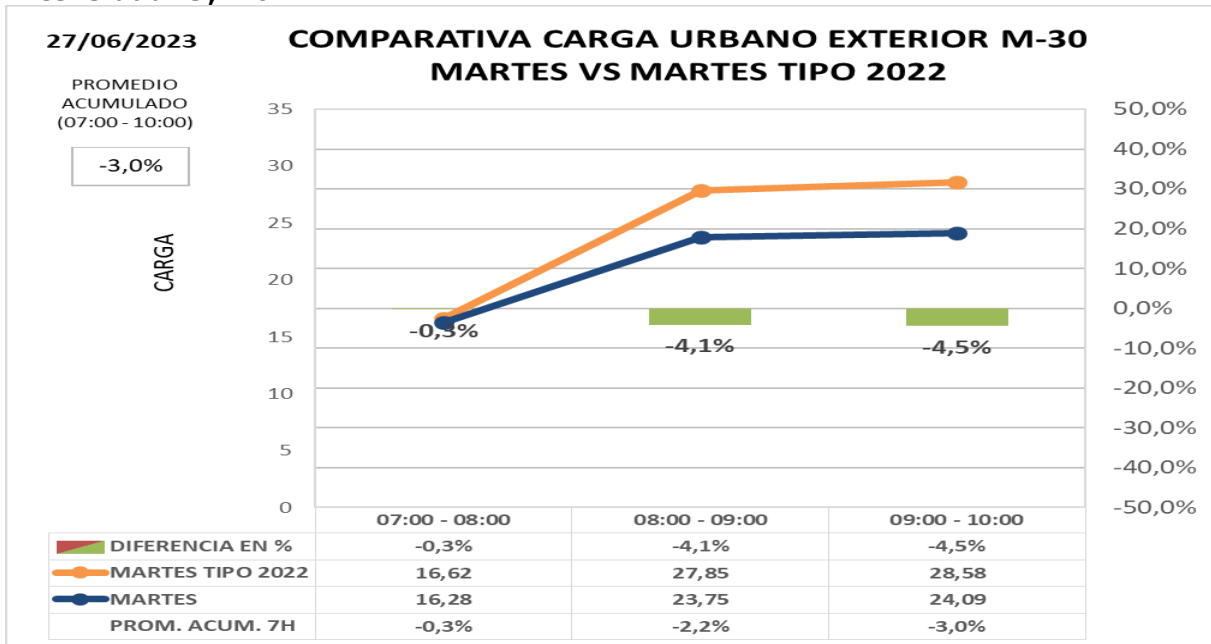
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga -3,0%**

**Intensidad -9,7%**





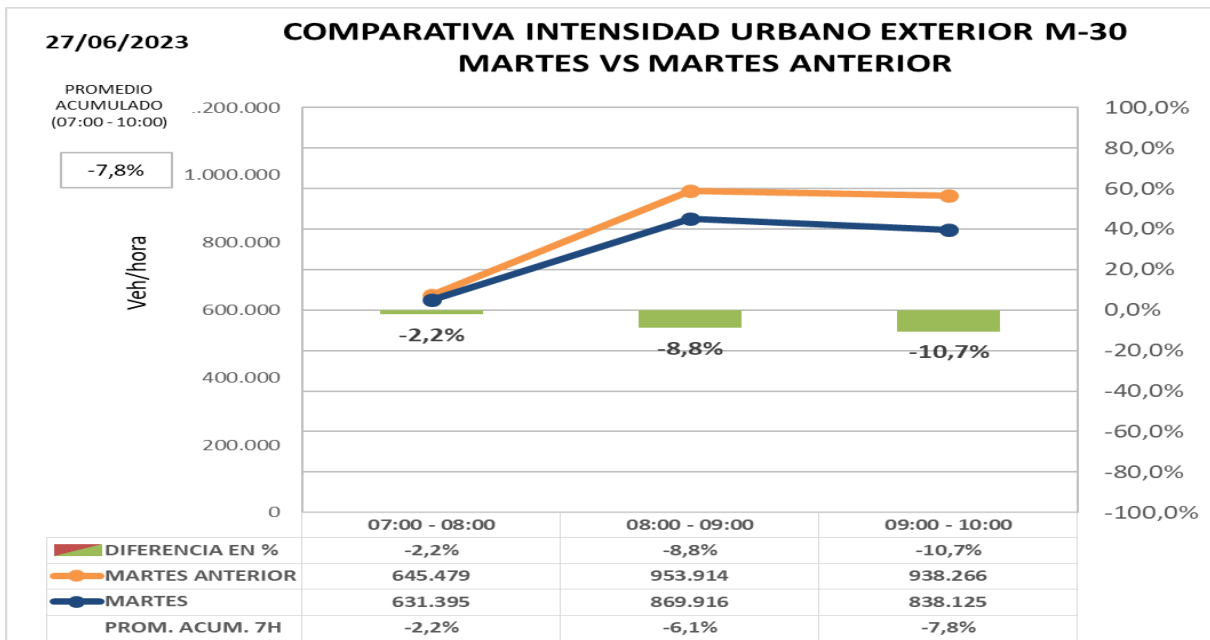
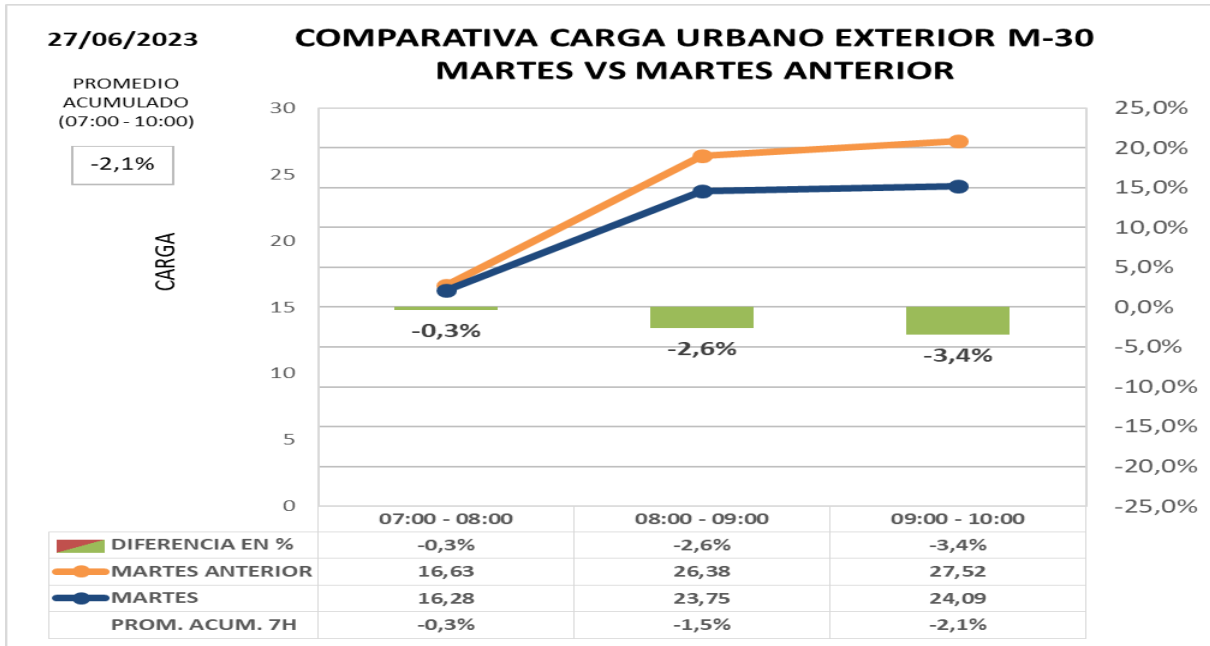
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga -2,1%**

**Intensidad -7,8%**





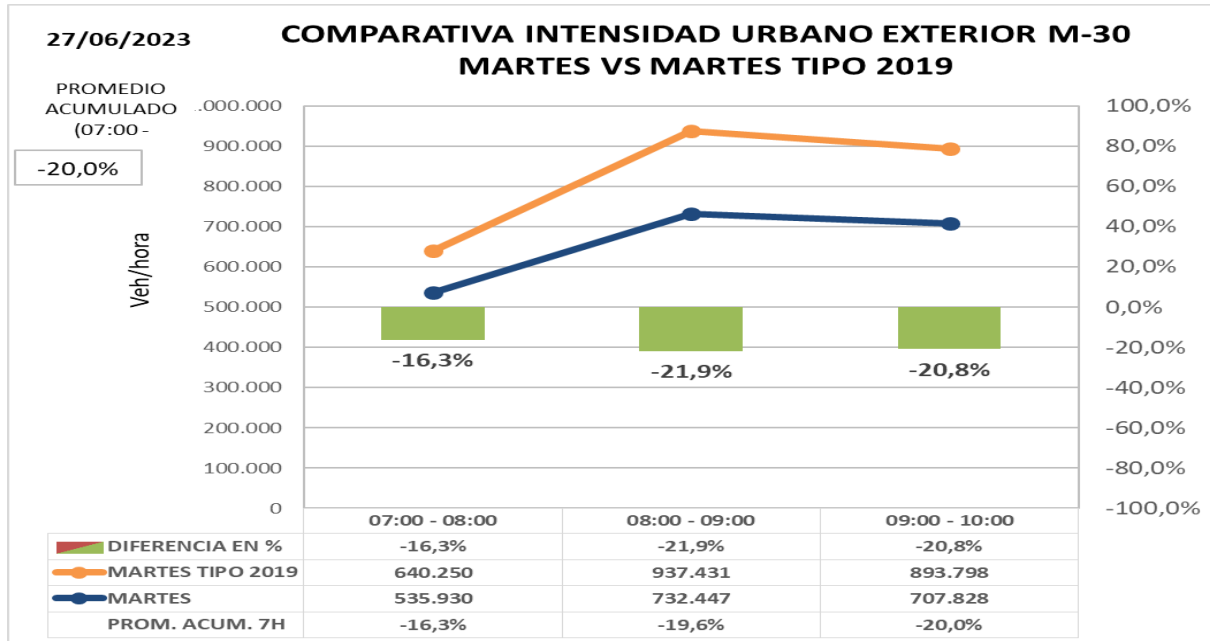
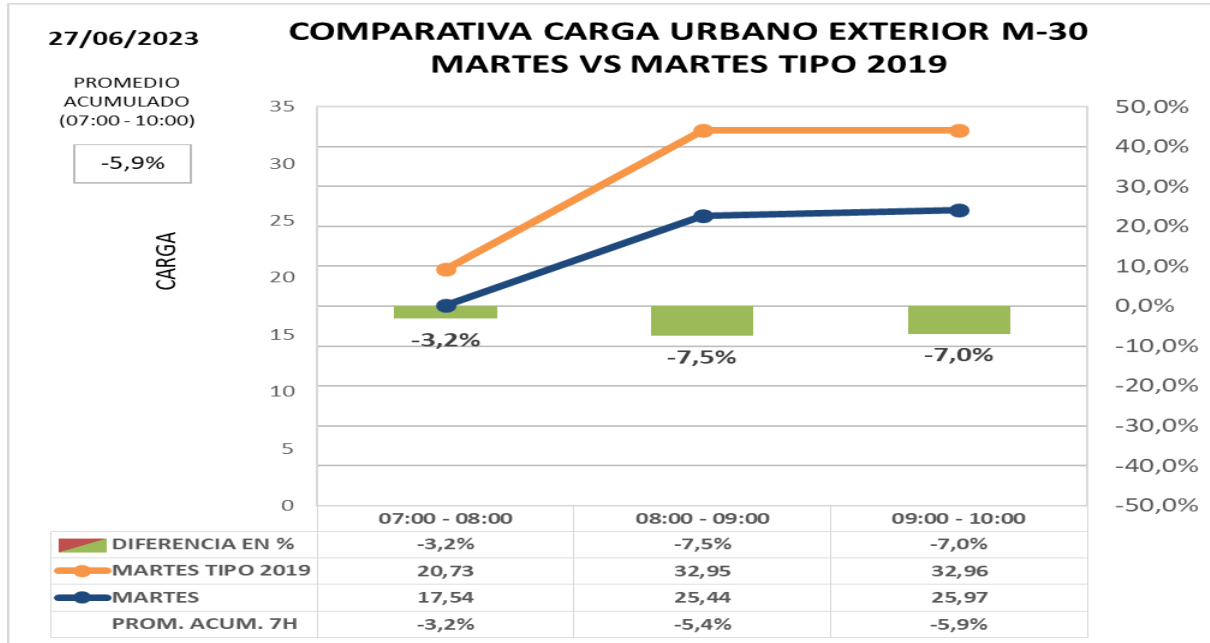
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -5,9%**

**Intensidad -20,0%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu** – **corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo** – avda. C. Barcelona – Comercio. Obras METRO.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 1 METRO.
- **Princesa con pso. Moret** corte dos carriles por rejilla en mal estado.
- **Menéndez Pelayo con Alde. Sainz Baranda** corte dos carriles obras Canal Isabel II.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.