



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 08 DE MARZO DE 2024

CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

A pesar de ser viernes, el día con menores niveles de tráfico, las adversas condiciones meteorológicas han aumentado el número de movimientos y a su vez el empeoramiento de las condiciones de la vía ha ralentizado la circulación. Por tanto, las complicaciones han sido superiores a otros viernes, con subidas en los datos de intensidad respecto a un día tipo y respecto a la semana pasada. Esto último excepto en M-30, donde como consecuencia de varias incidencias el dato ha bajado al haber más retenciones, que han sido de mayor duración de lo habitual.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 acceso a avda. Mediterráneo, M-23 a prolongación de O´Donnell, A-6 a avda. Reyes Católicos y A-2 entrada a Avenida de América. En ejes interiores destacar retenciones en: zona de Bulevares de Vallermoso a Bilbao, en Costa Rica de Puerto Rico a Pº. de la Habana, en Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Jose Abascal.

En **M-30** seguimos con una subida de los niveles de tráfico en los viernes. Los problemas circulatorios también han sido mayores y además varias incidencias han afectado al tráfico, afectando a las zonas donde se han producido. El corte de la salida al túnel de Pio XII, afecta al tráfico del arco Este, sentido norte, sobre todo a la vía de servicio. Debido a los posibles nuevos itinerarios las salidas de Costa Rica y Pio XII desde calzada interior, también se han visto afectadas.

Las retenciones de la hora punta finalizan en el arco oeste a las 10:10h y en el arco este finaliza a las 09:46h, salvo en la vía de servicio desde Pio XII hasta Avenida de América que finaliza a las 10:00h.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

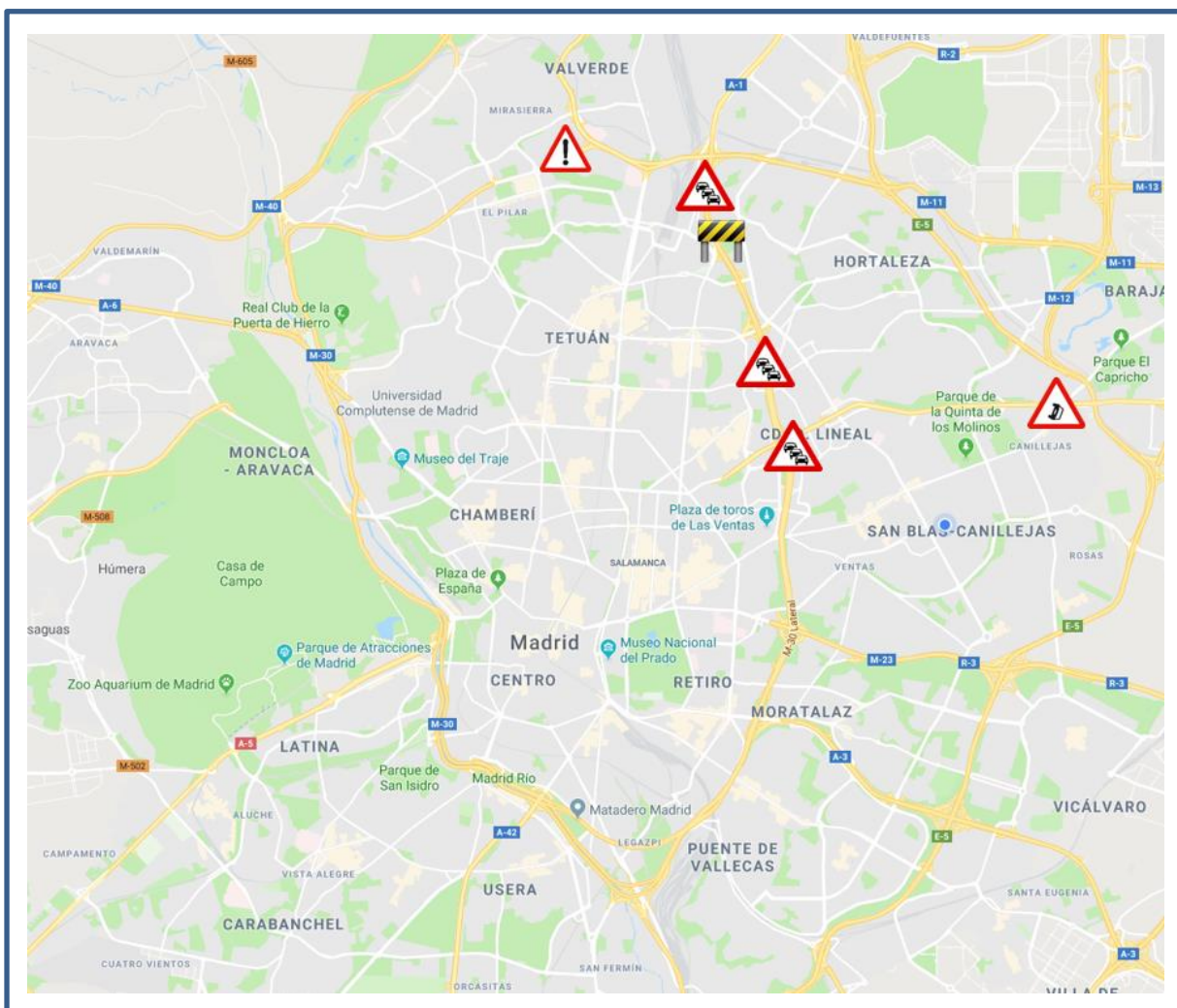
M-30 Y ACCESOS

- **7:58 -8:21**: Accidente en A-2 salida, PK. 9+300, en la zona de Canillejas, cortando carriles izquierdos.
- **9:04 -10:04**: Vehículo averiado en calzada exterior, PK. 30+000, en la zona de Avenida de Ilustración, cortando carril derecho.

URBANO

3:08 – continúa: Filtraciones en túnel de Pío XII sentido Castellana, se cortan carriles derecho y central, así como el acceso desde M-30 calzada exterior, debiendo acceder en la entrada con el cruce de avda. Se genera retención en arco Este.

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

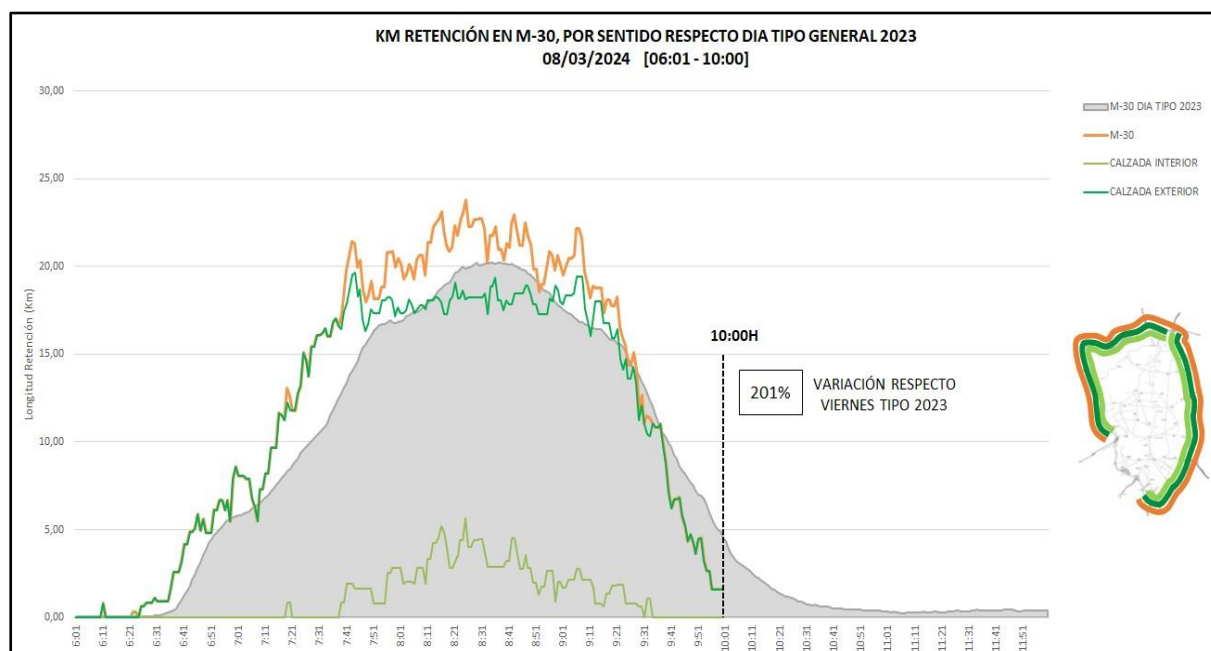
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	5	5,83	-0,83
ACCIDENTES	2	8,83	-6,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	7	15,49	-8,49

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**



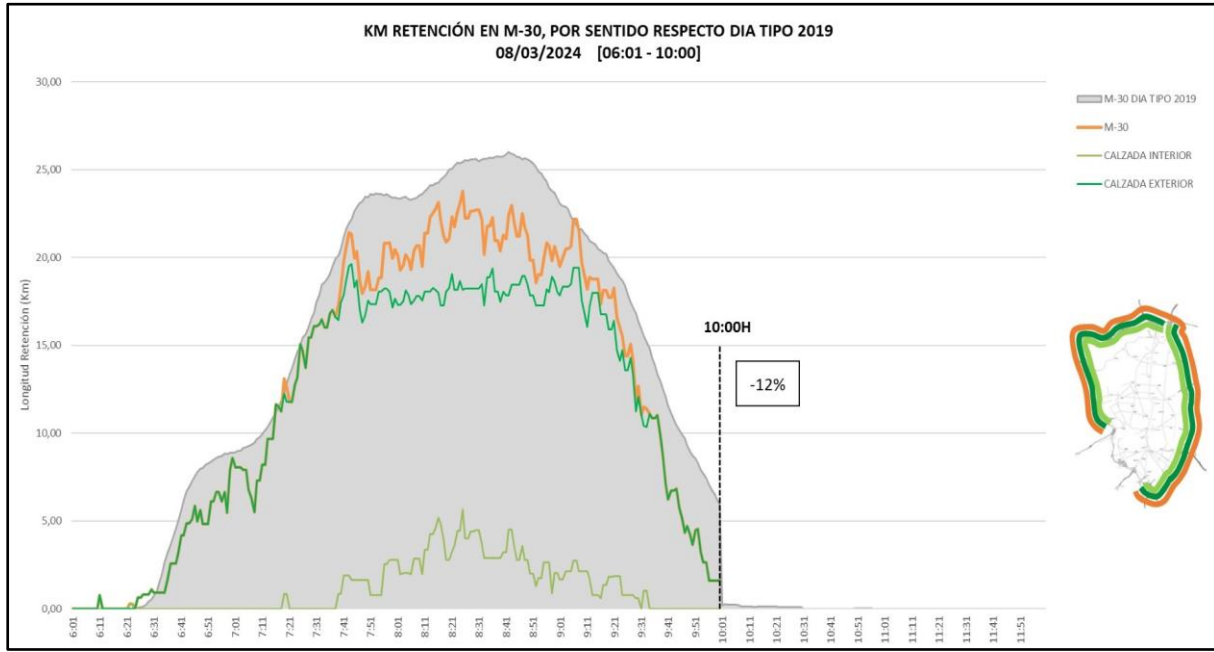
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2023	Nº min NS4	Km de Retención
201%	157	4,725
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



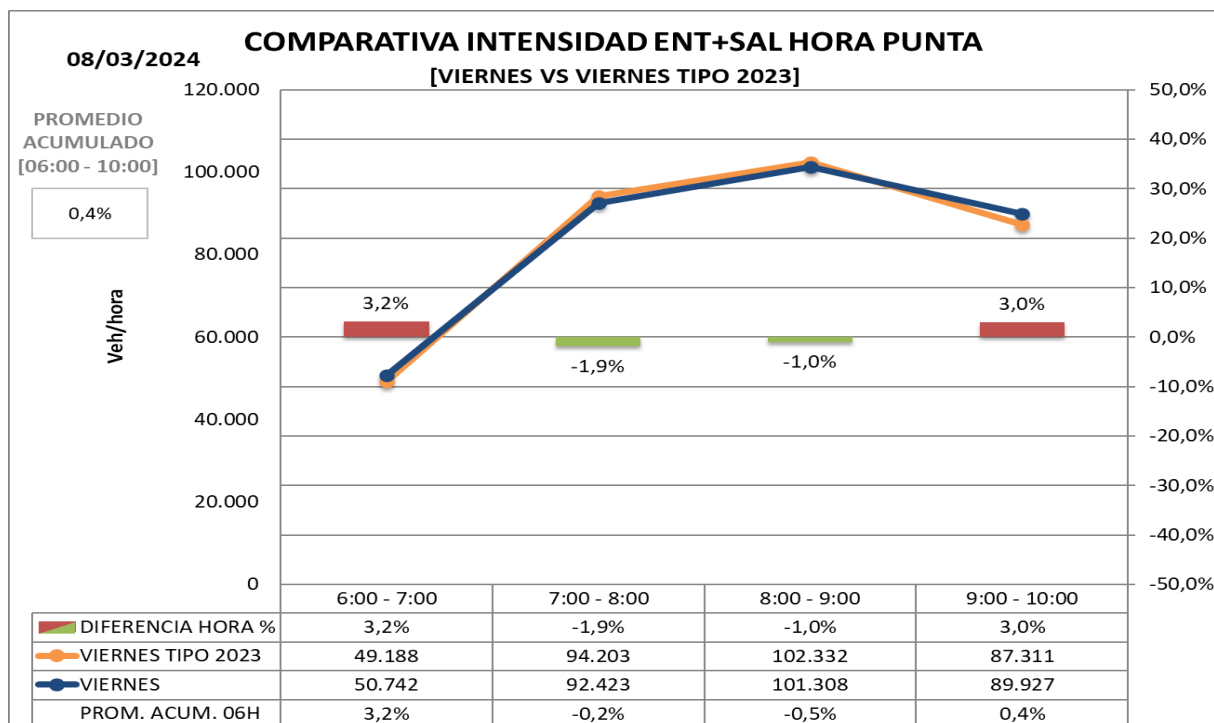
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2023.

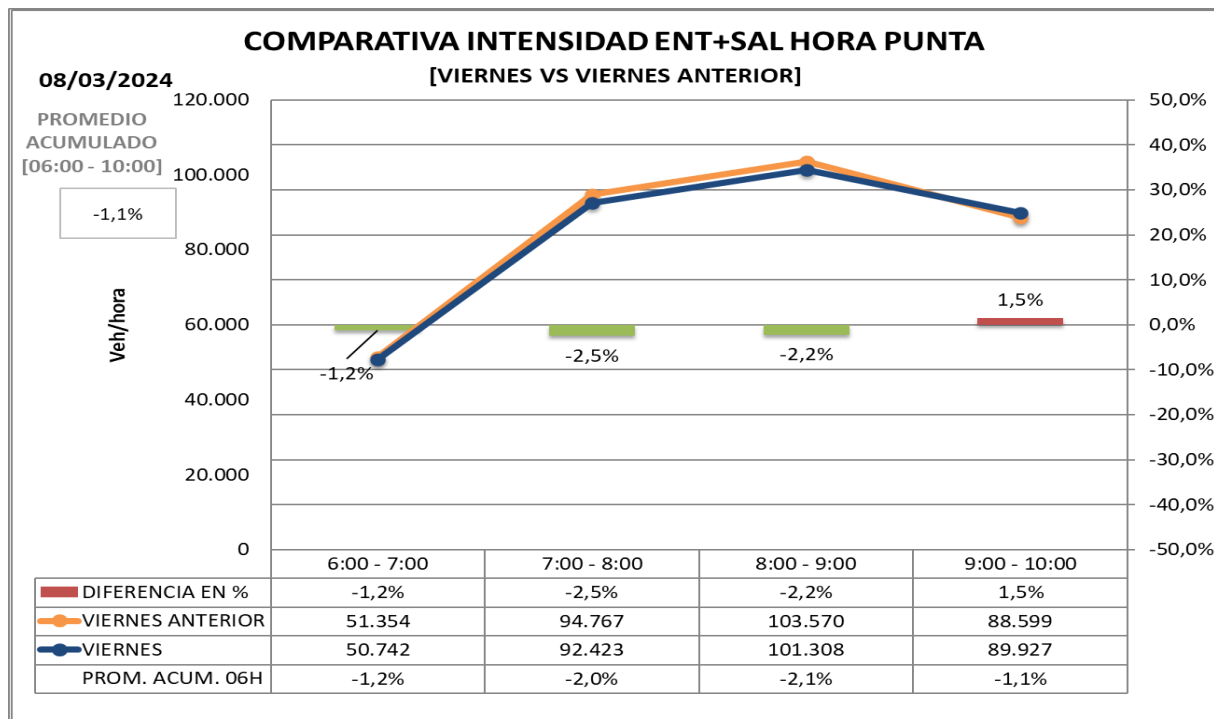
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +0,4%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -0,1%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -1,1%

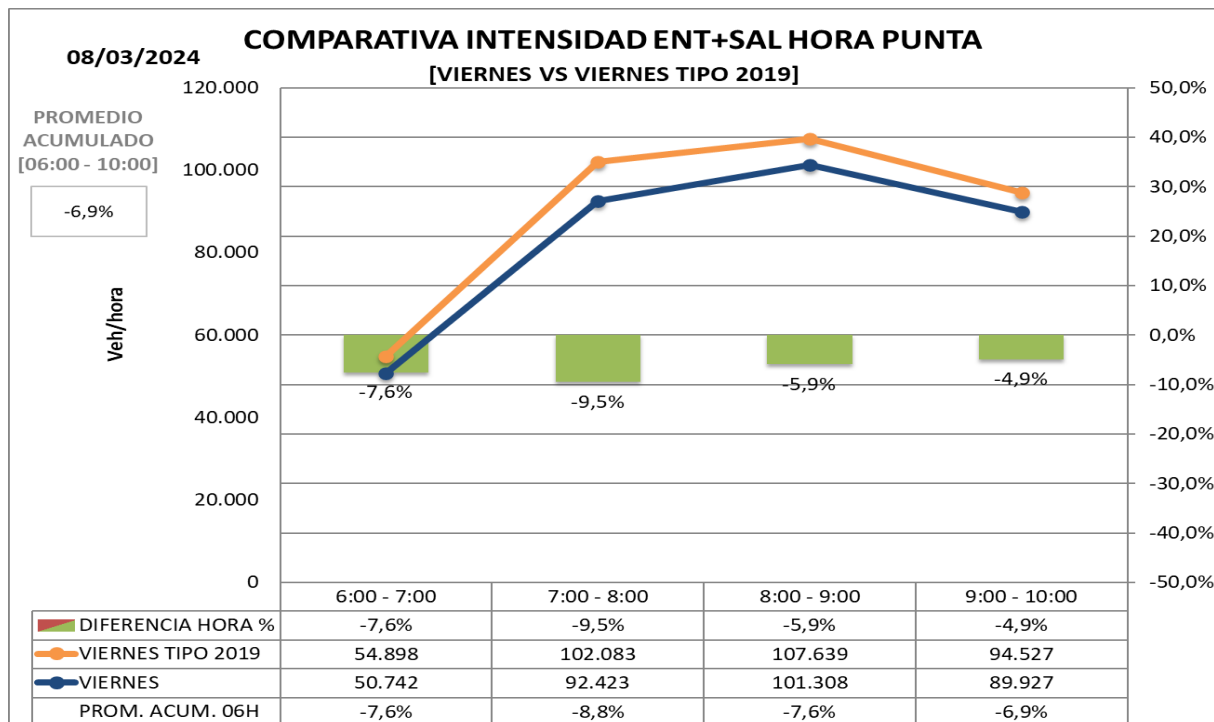
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -1,7%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -6,9%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -6,0%



INFORME HORA PUNTA

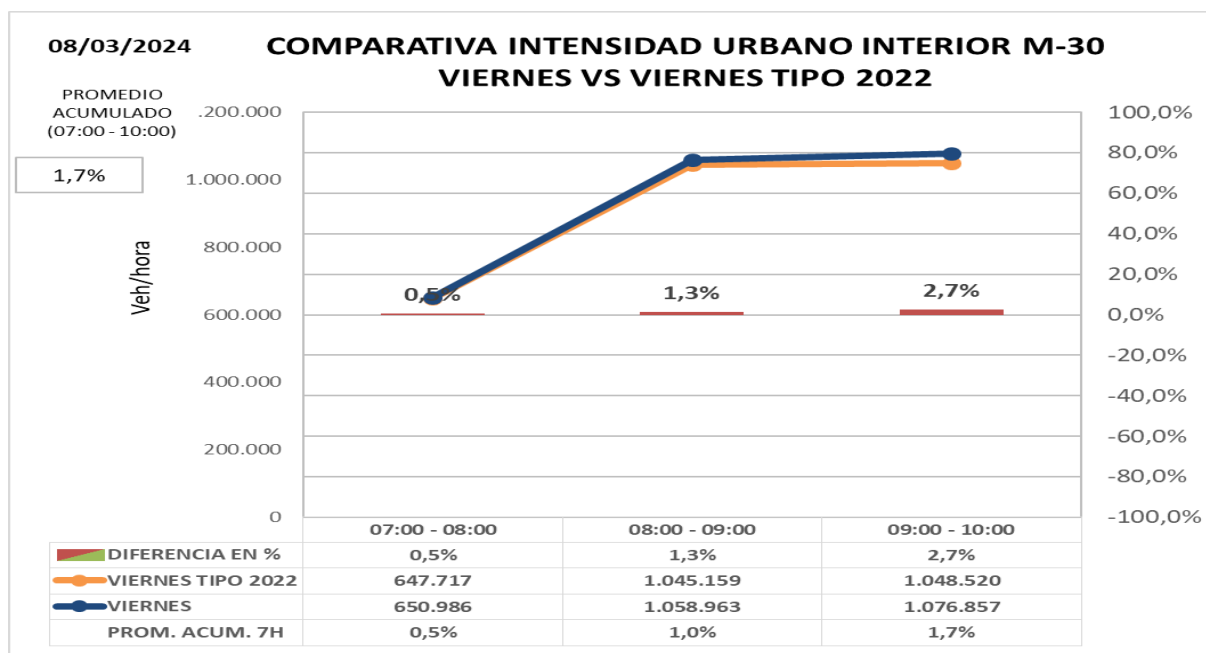
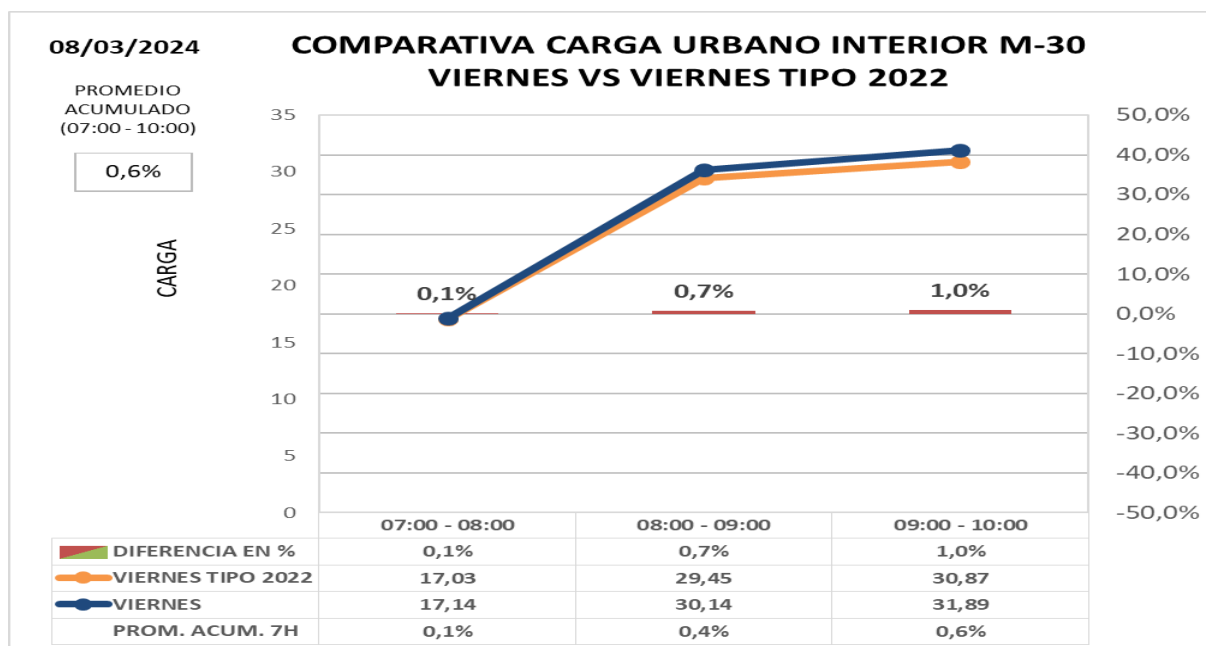
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga +0,6%

Intensidad +1,7%





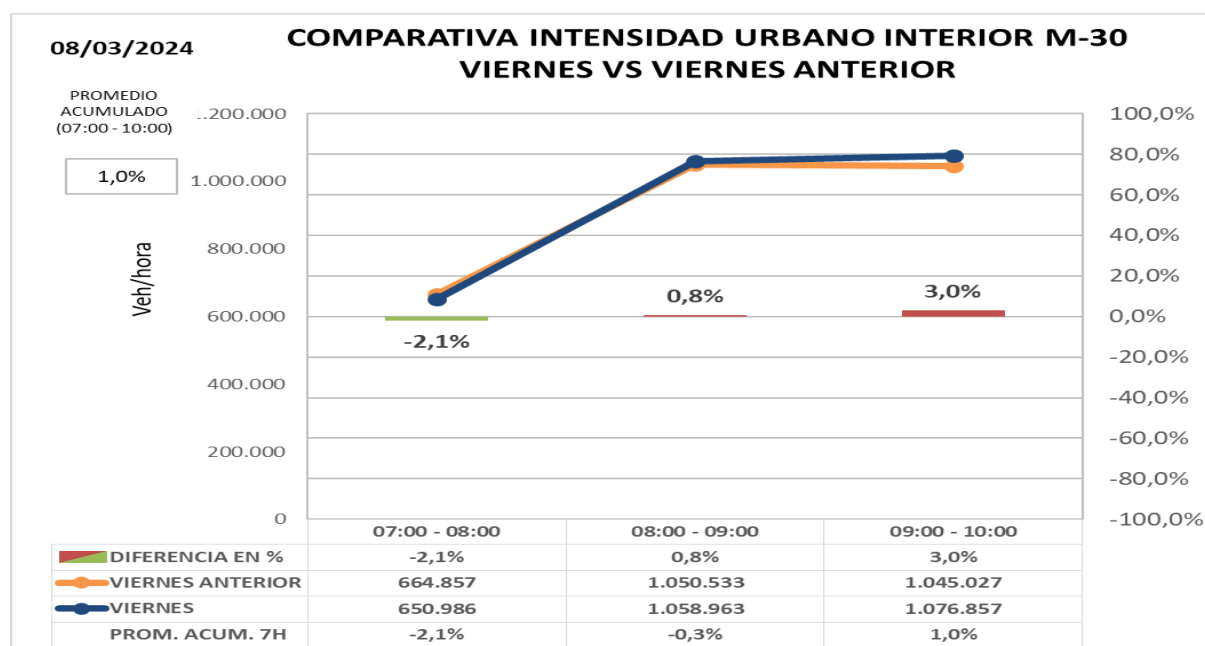
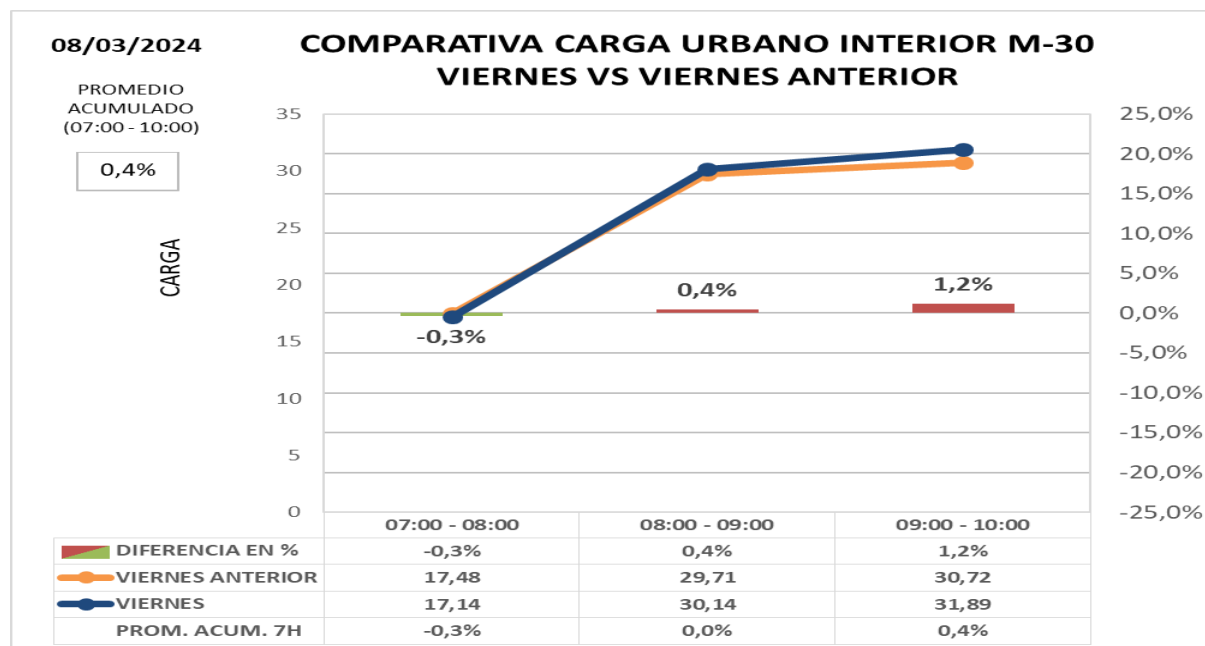
INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

Carga +0,4%

Intensidad +1,0%





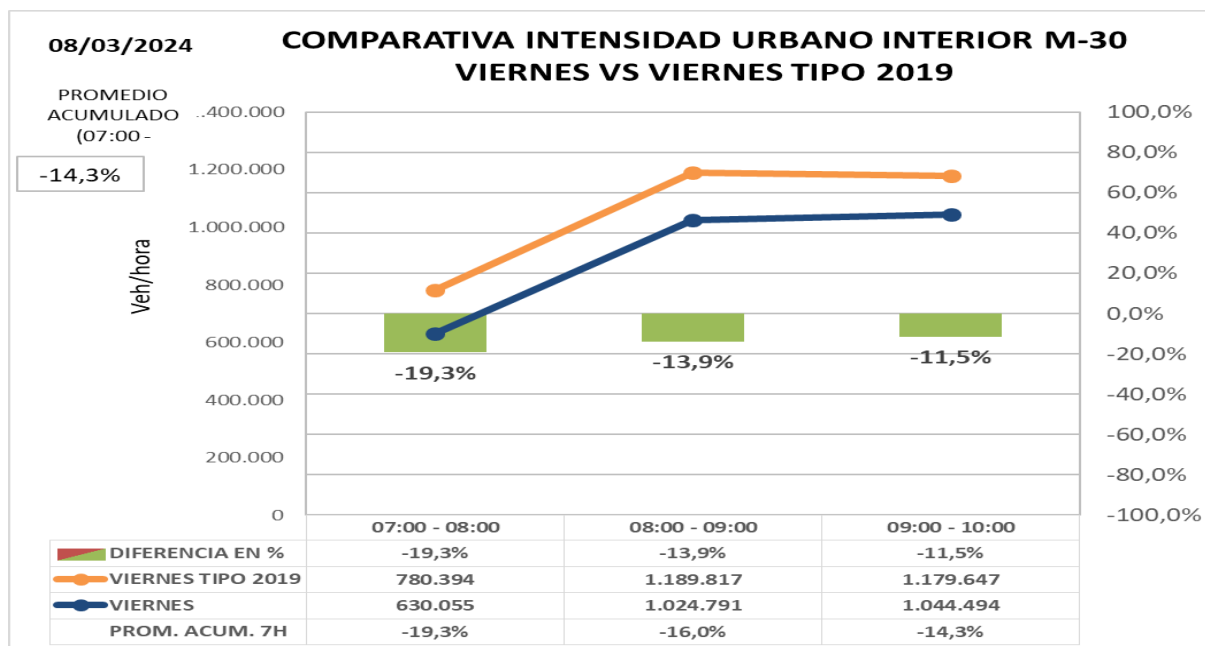
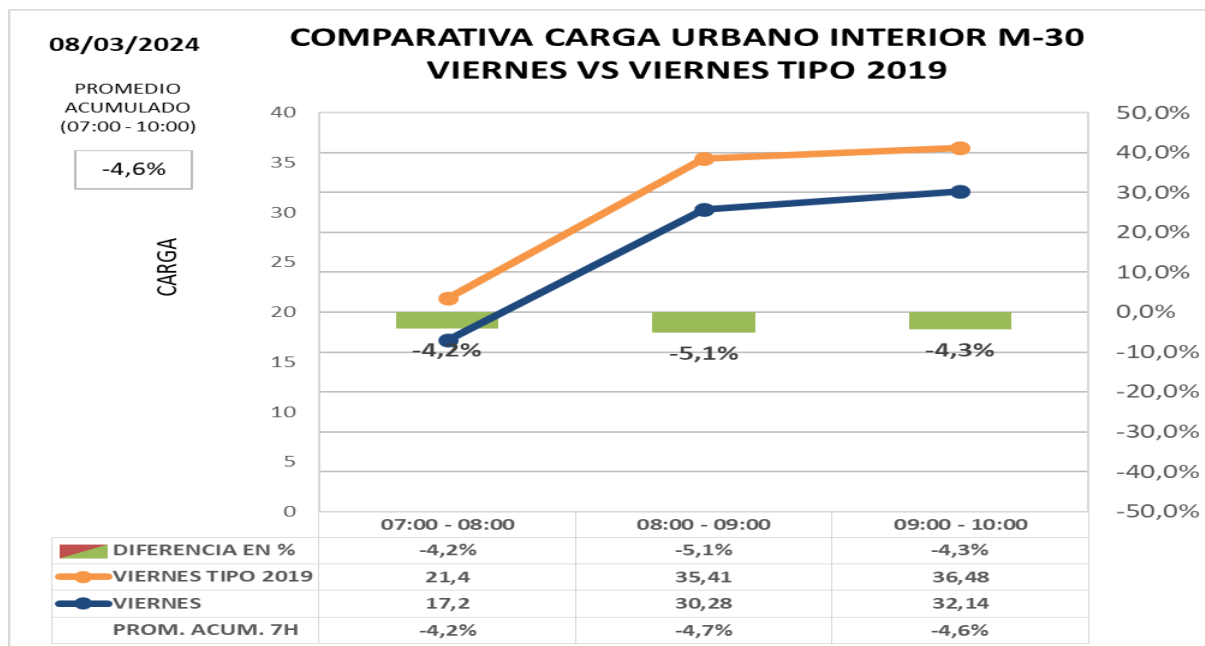
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -4,6%

Intensidad -14,3%



INFORME HORA PUNTA

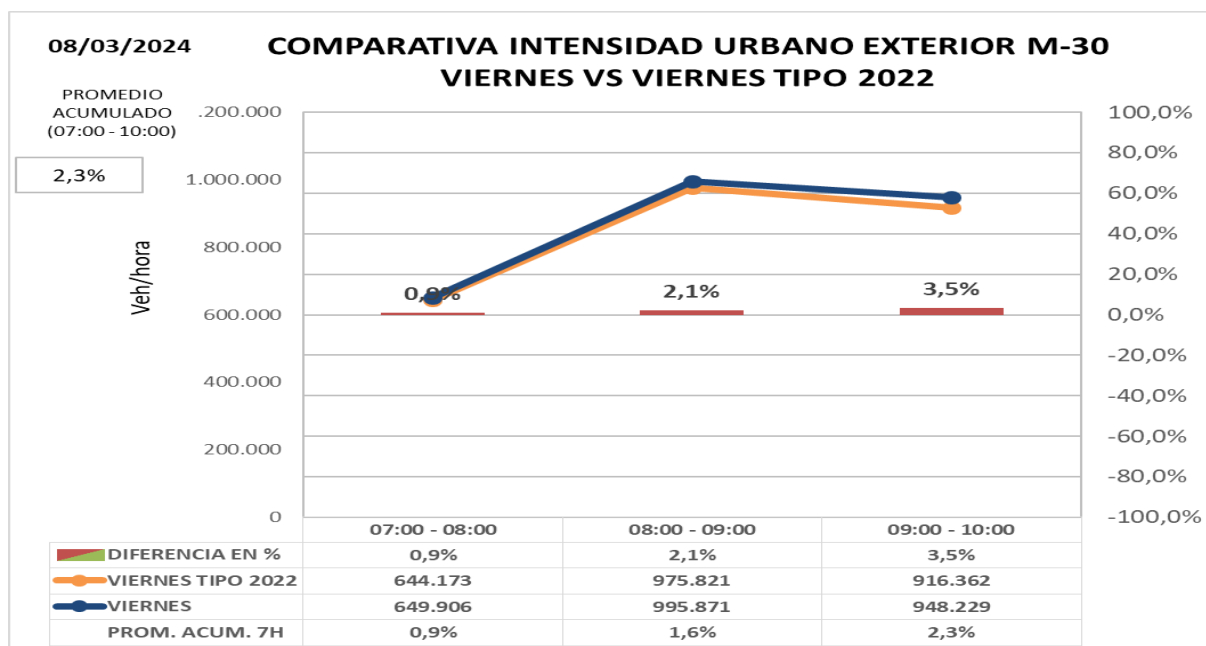
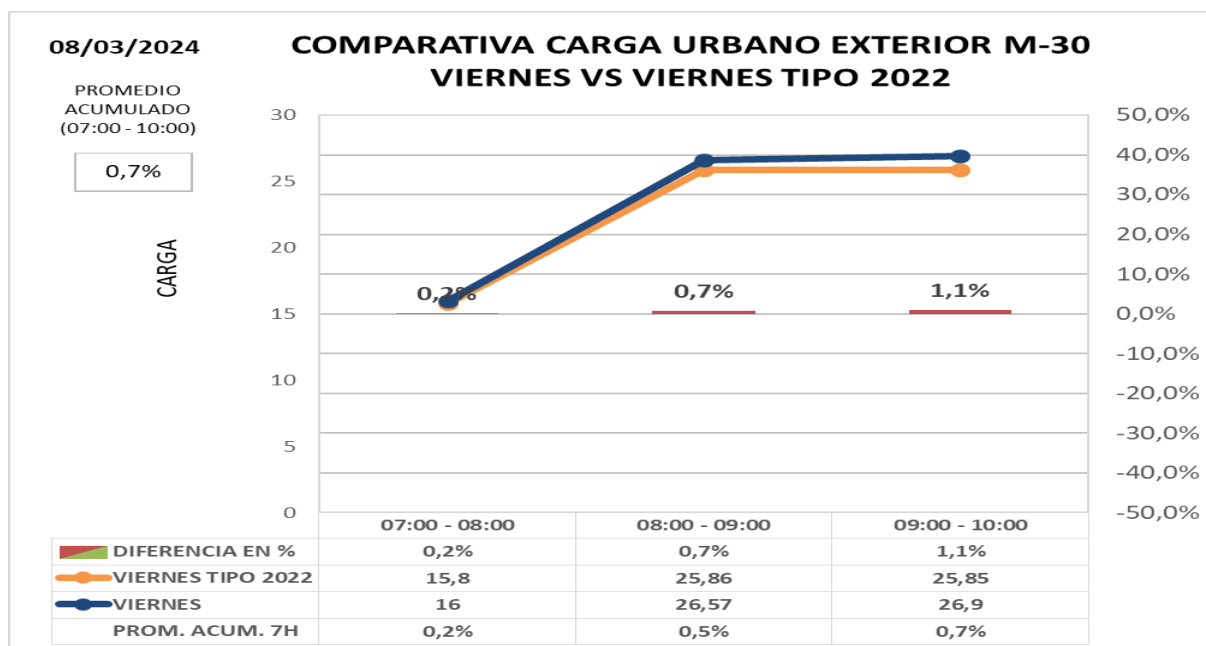
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga +0,7%

Intensidad +2,3%



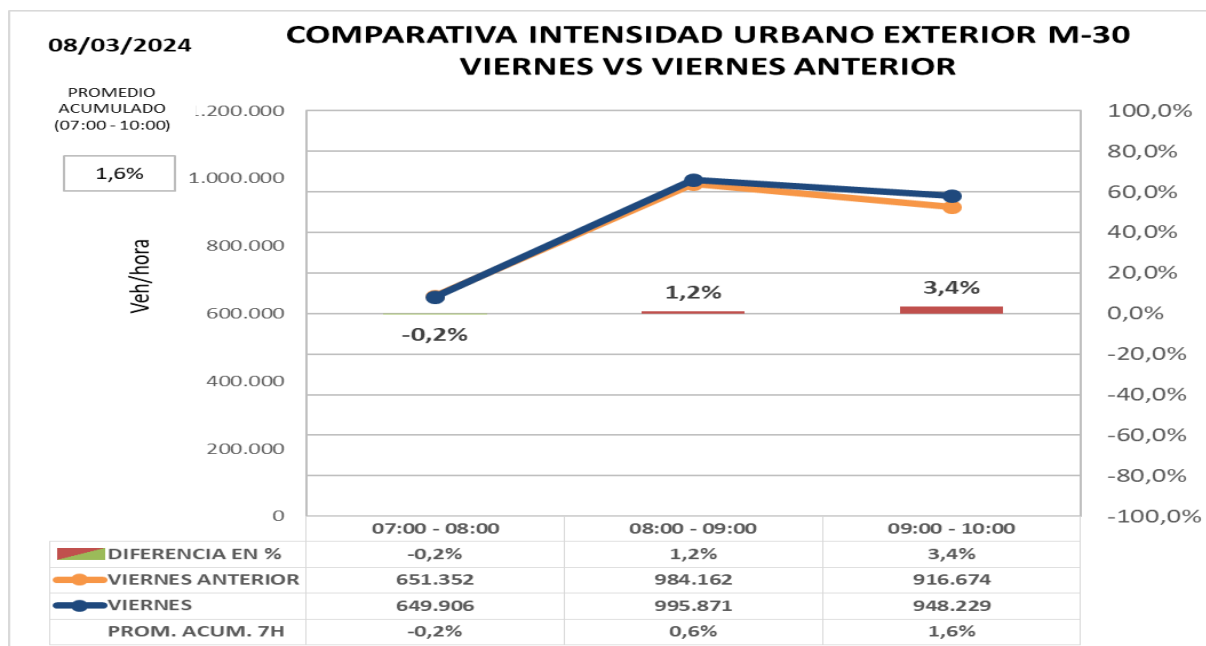
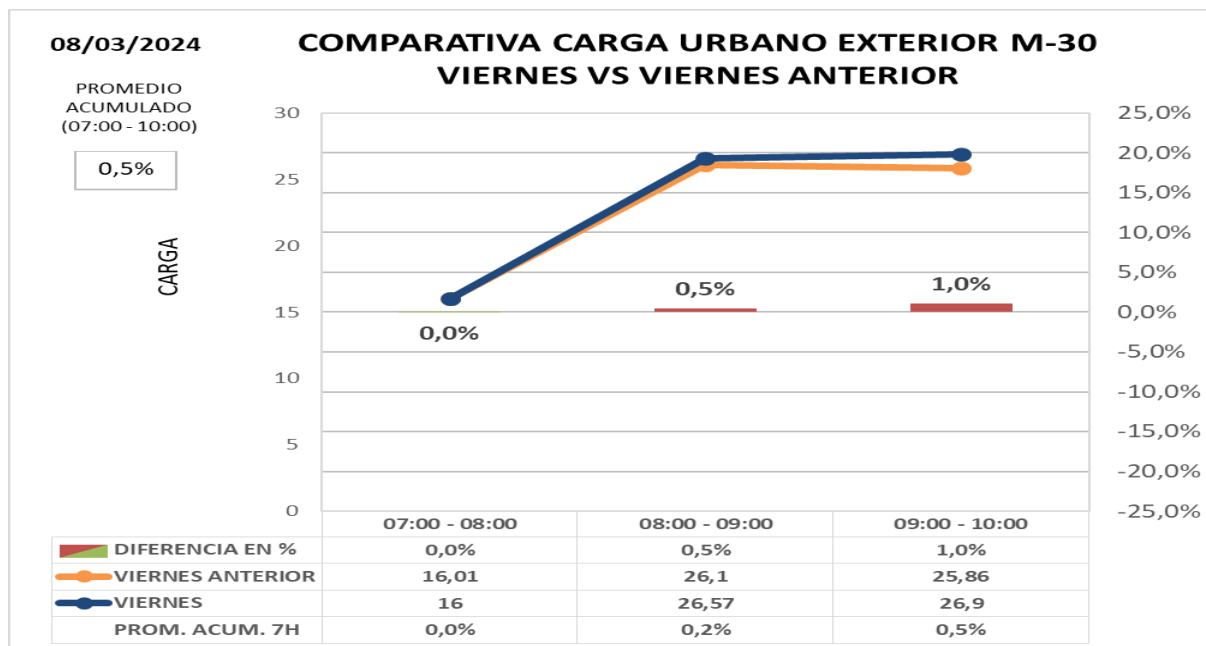
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

Carga +0,5%

Intensidad +1,6%





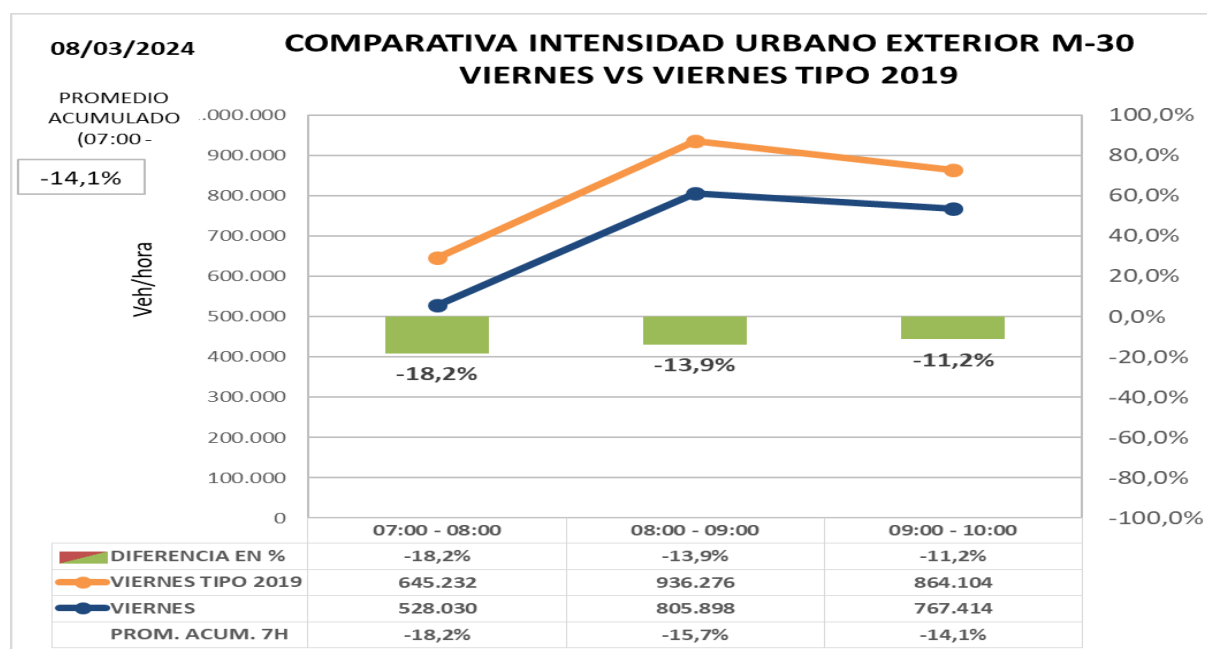
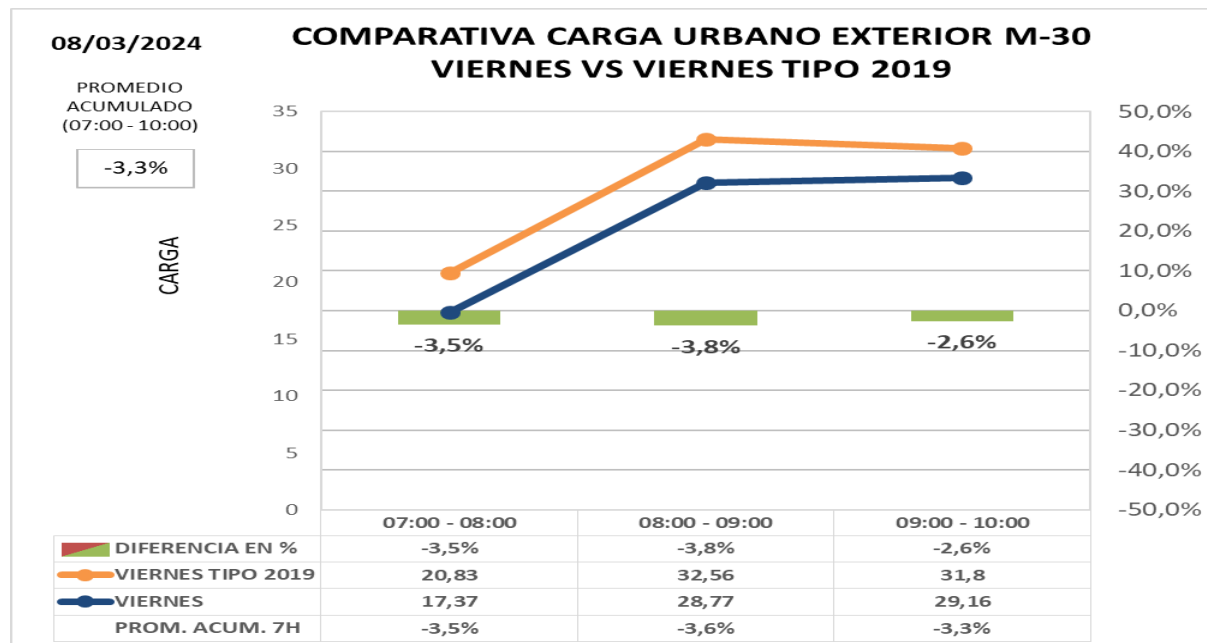
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,3%

Intensidad -14,1%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- Obra remodelación de aceras y carril bici en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.
- **Pza. Lima con pso. Castellana.** Corte por obras parking y estación metro.



INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.