



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 20 DE MARZO DE 2024

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta se desarrolla con niveles de tráfico altos, los datos de intensidad reflejan unos valores respecto de un día tipo del mismo periodo del año pasado con un aumento en entorno urbano cercano al 2% y en M-30 es de un 1%, menor que los días precedentes por mayor congestión. Los problemas circulatorios en los principales ejes urbanos así como en accesos a la Almendra Central han sido los habituales, en M-30 han sido levemente superiores, motivado posiblemente por la sucesión de un mayor número de incidencias.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A3 acceso avenida del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O'Donnell, A-2 entrada a Avenida de América, paseo de la Castellana acceso desde nudo Norte y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: en paseos de la Delicias y Prado entre la calle Ferrocarril y Canov, Alfonso XII de Rondas a Independencia, Dr. Esquerdo y Francisco Silvela desde Ibiza a Rp. Argetina, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Raimundo Fernández Villaverde de Avenida Reina Victoria y Orense, en calle Costa Rica de República Dominicana a J.M. Soler, en calle Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Jose Abascal.

En **M-30** en la hora punta observamos una subida de los niveles de tráfico, los problemas circulatorios han sido levemente mayores y varias incidencias han afectado a la hora punta.

Las retenciones de la hora punta finalizan en el arco oeste a las 10:00h y en el arco este finaliza a las 10:40h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:48 -8:12**: Accidente en calzada exterior central, PK. 6+000, en la zona de Ventas, cortando carril derecho.
- **7:55 -8:36**: Vehículo averiado en calzada interior central, PK. 31+000, en la zona de Nudo Norte, cortando carril derecho.



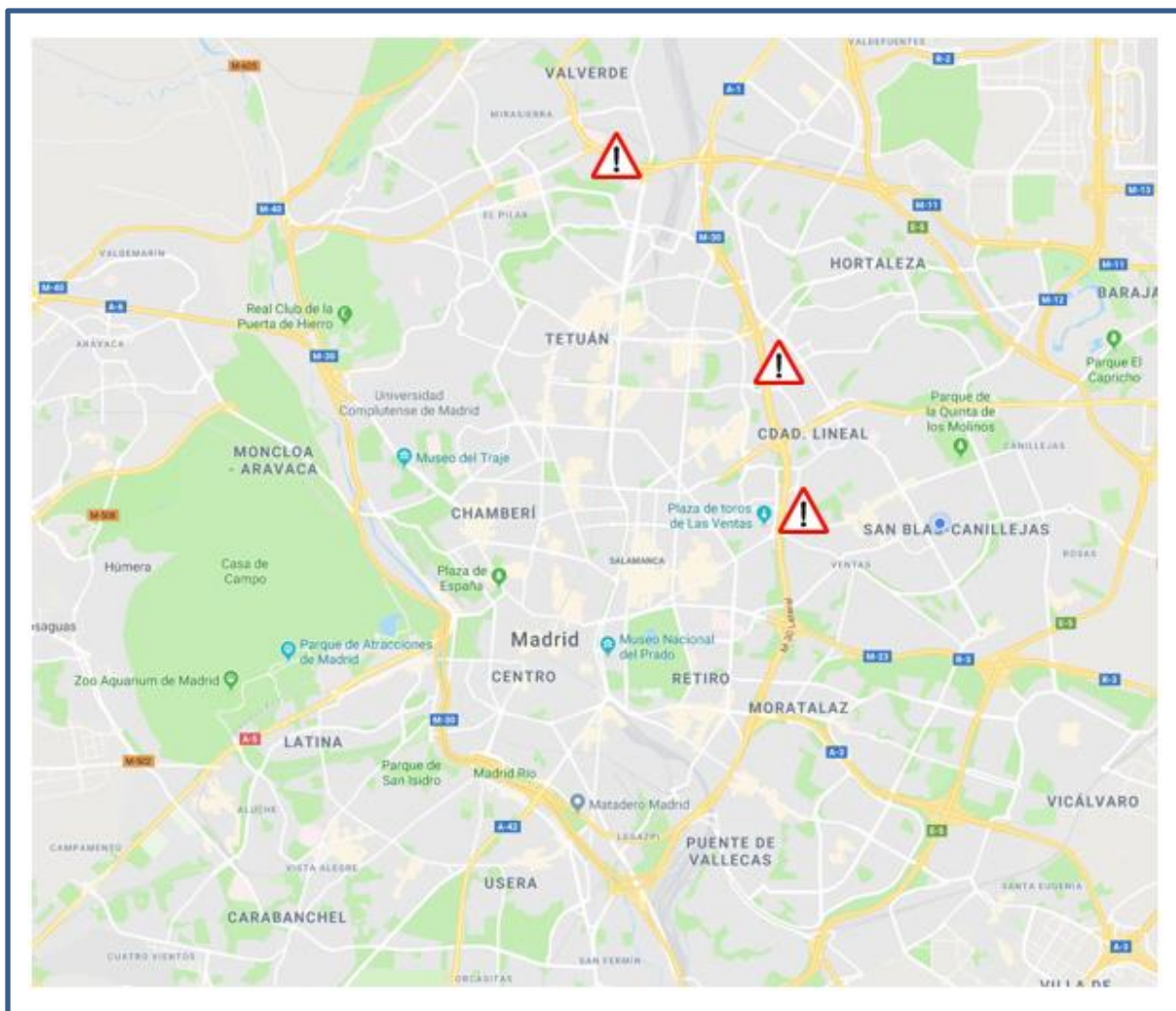
INFORME HORA PUNTA

- **8:10 -8:36:** Vehículo averiado en calzada exterior lateral, PK. 4+600, en la zona de Av. de América, cortando carril izquierdo

URBANO

- Sin incidencias de muy grave afección al tráfico.

PLANO INCIDENCIAS



INFORME HORA PUNTA

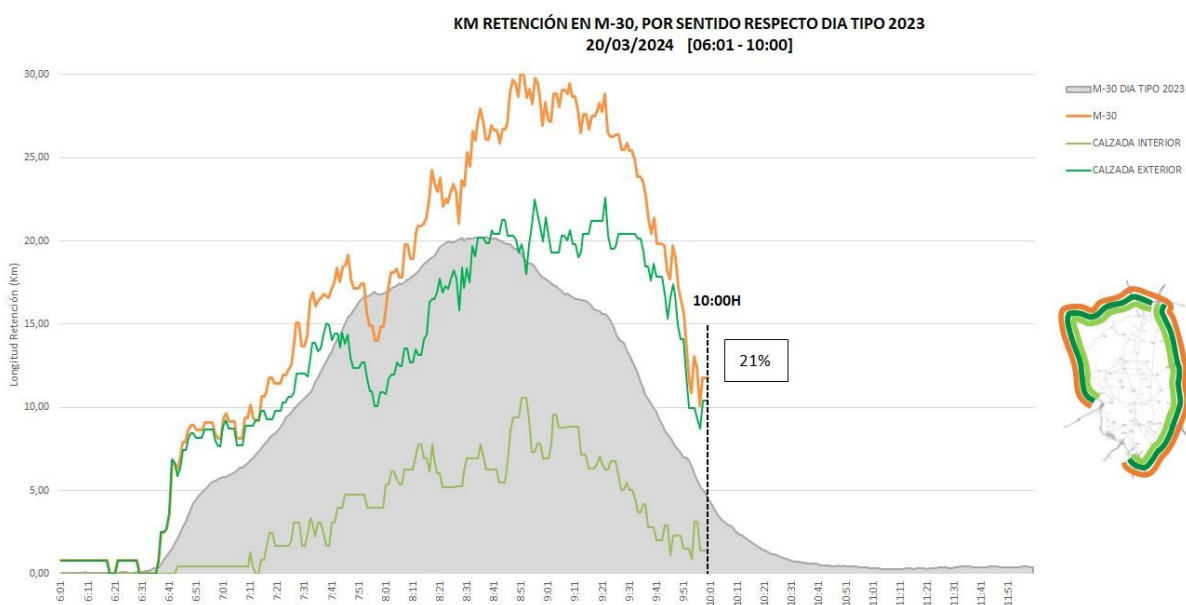
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	6	4,67	1,33
ACCIDENTES	2	6,11	-4,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	8	11,34	-3,34

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**



*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

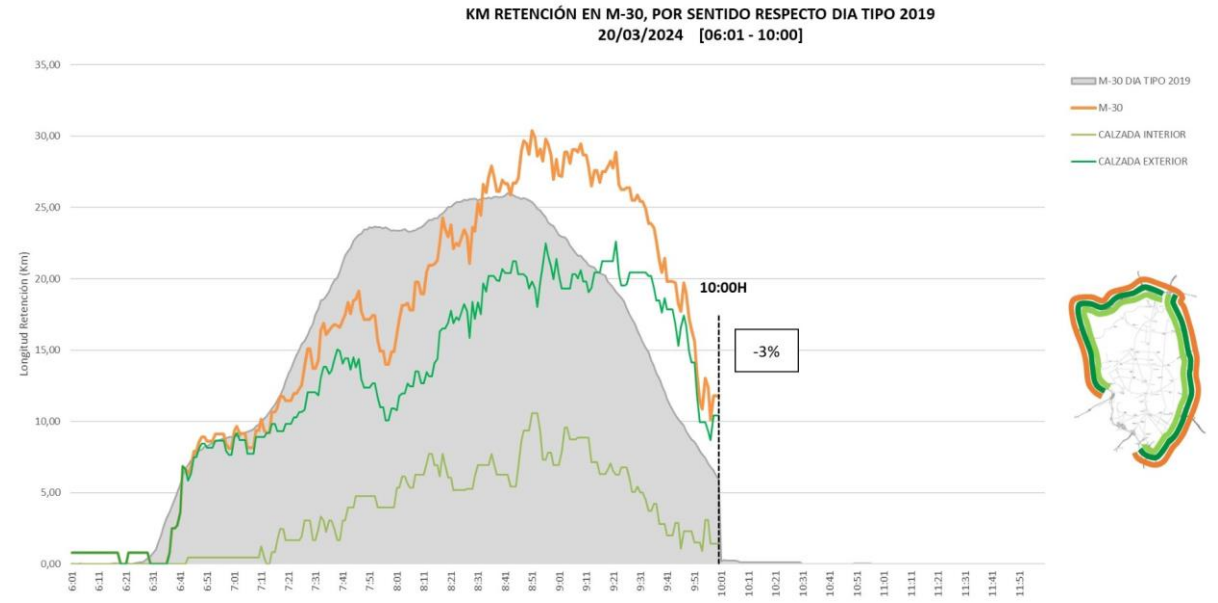
SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2023	Nº min NS4	Km de Retención
21%	288	24,025
VERDE		
Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)		
Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.		
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.		

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



INFORME HORA PUNTA

*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019).

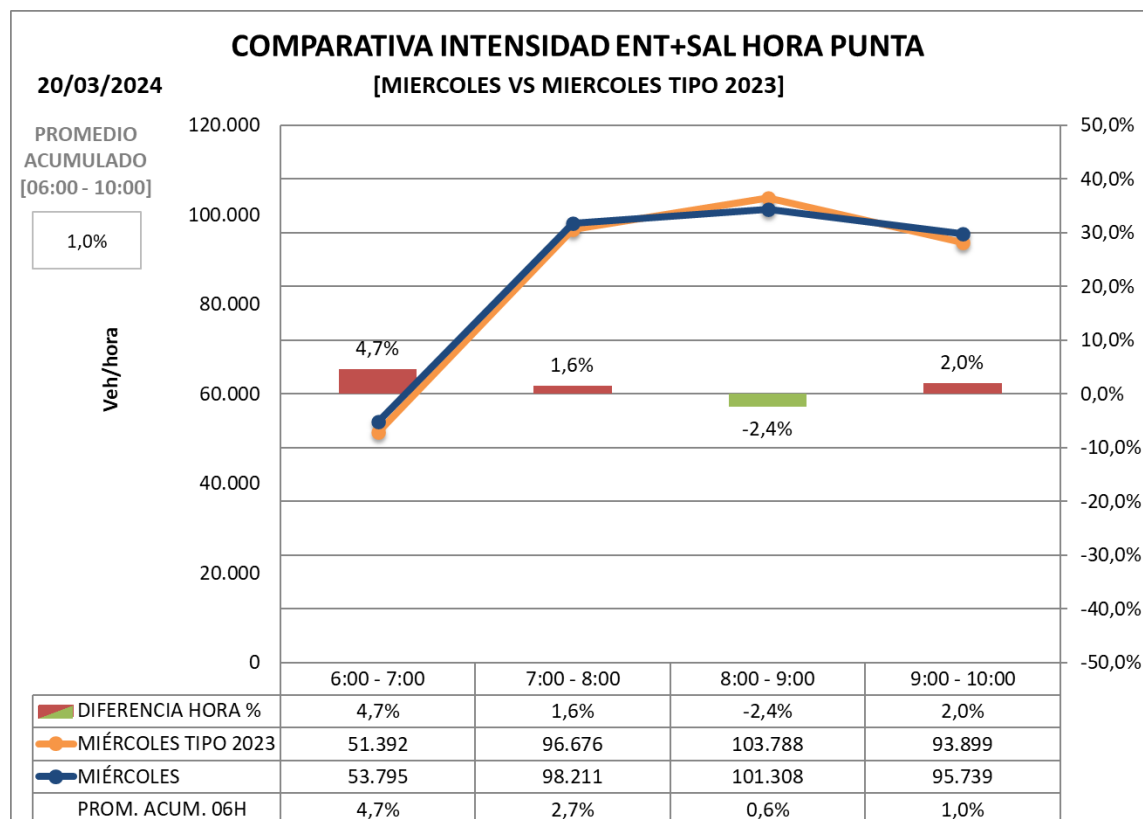




INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



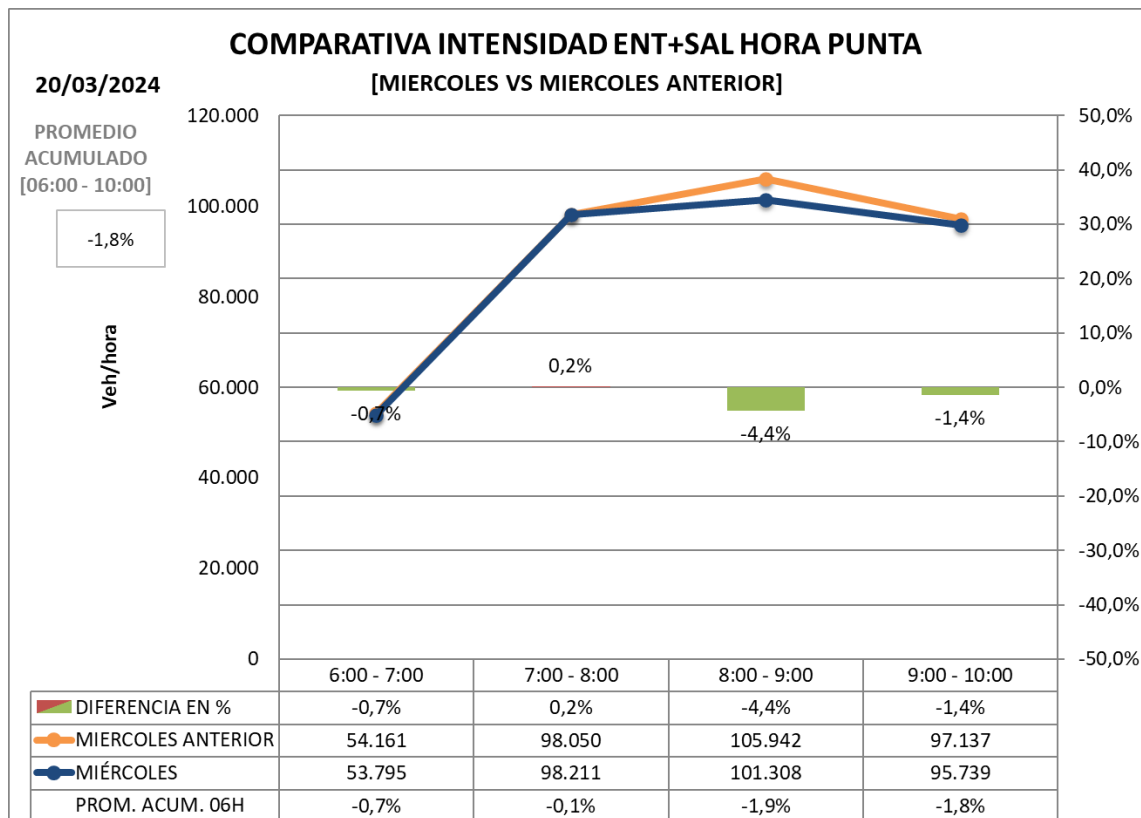
*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2023.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +1,0%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): +0,9%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -1,8%

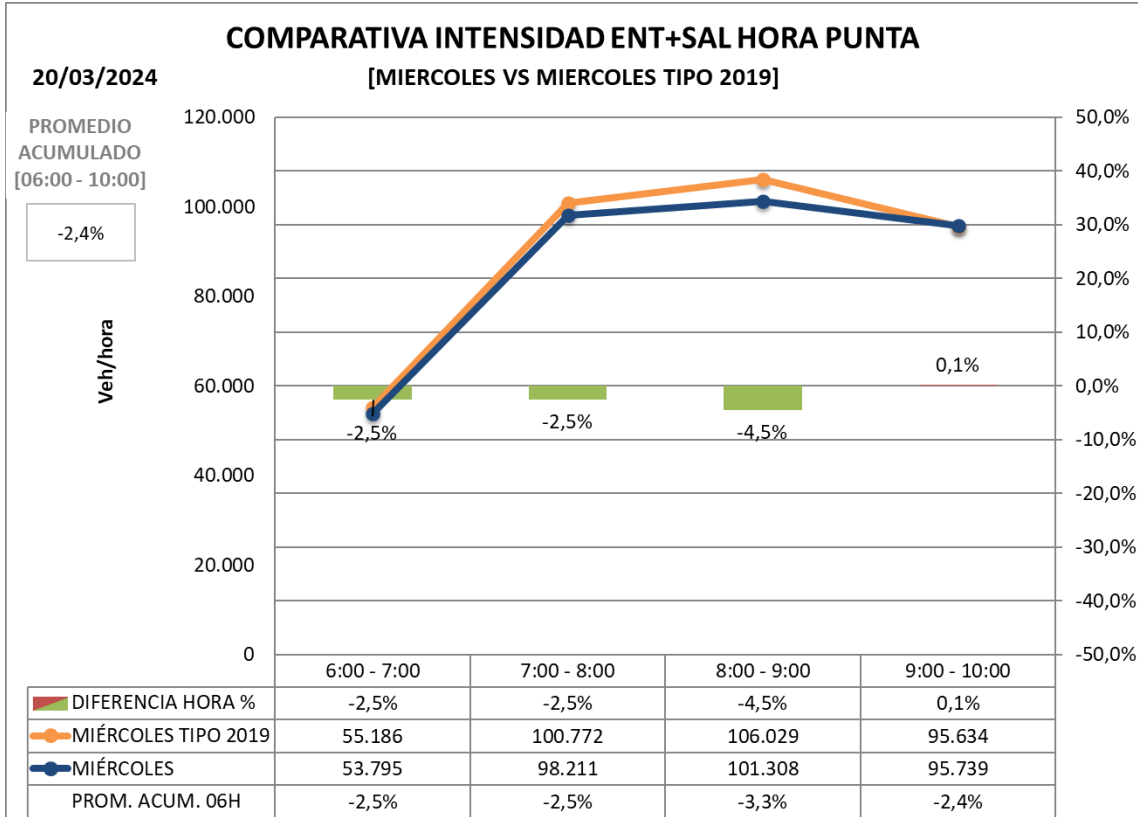
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -1,8%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019.**



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -2,4%
 Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -1,9%



INFORME HORA PUNTA

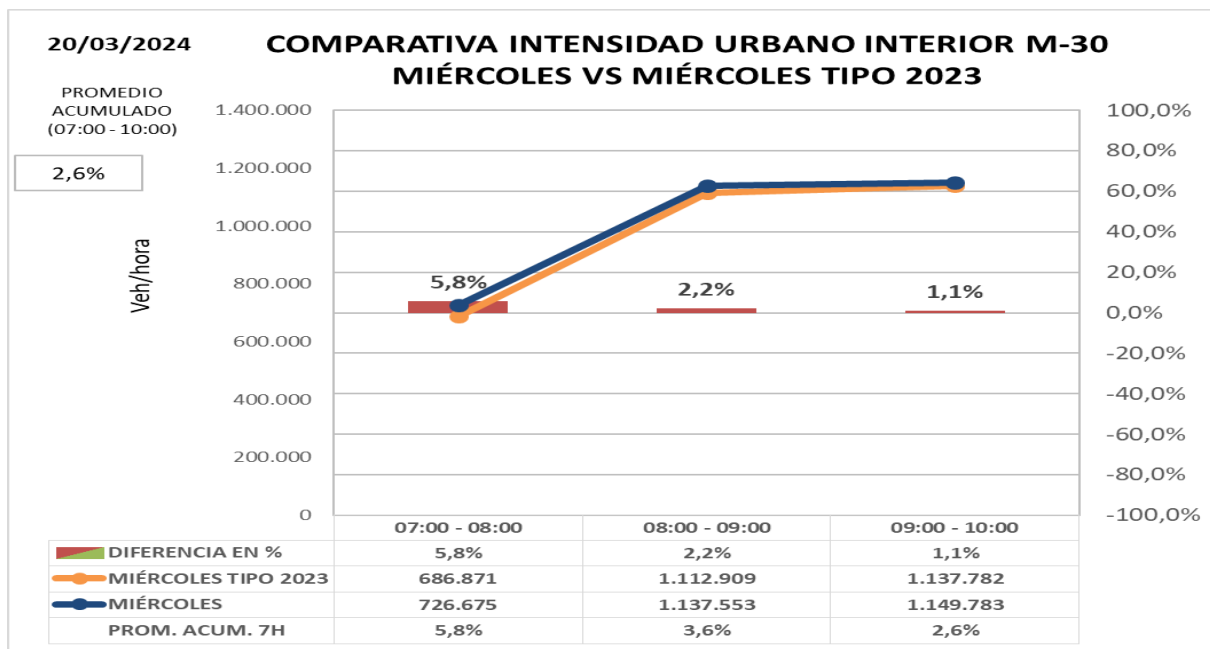
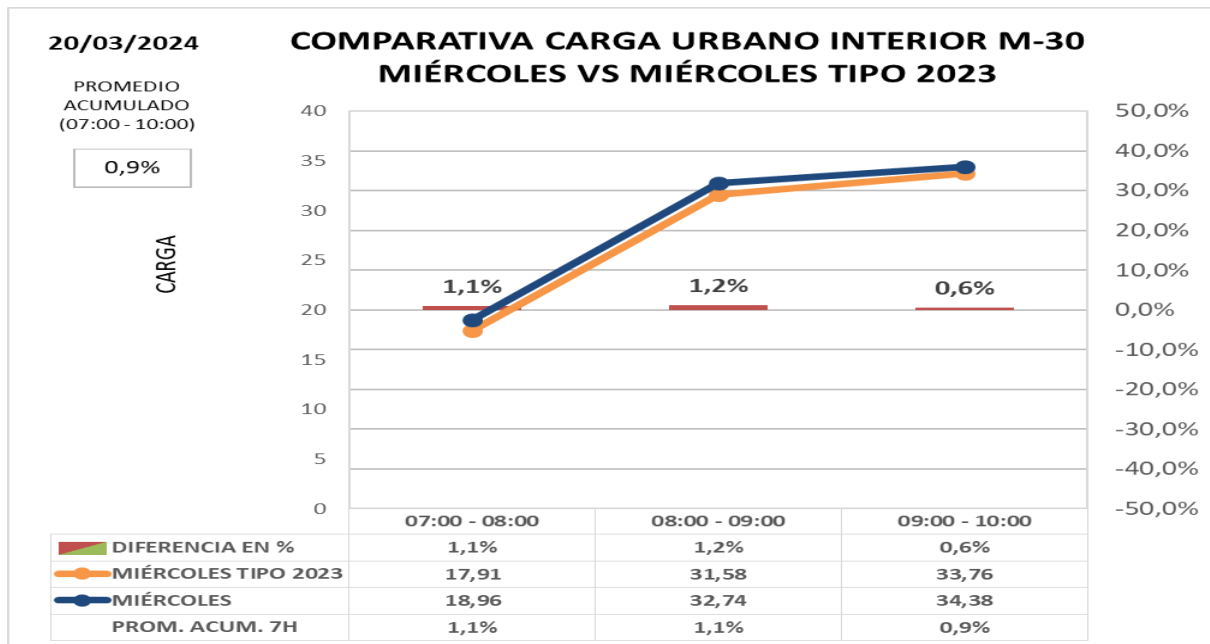
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga +0,9%

Intensidad +2,6%





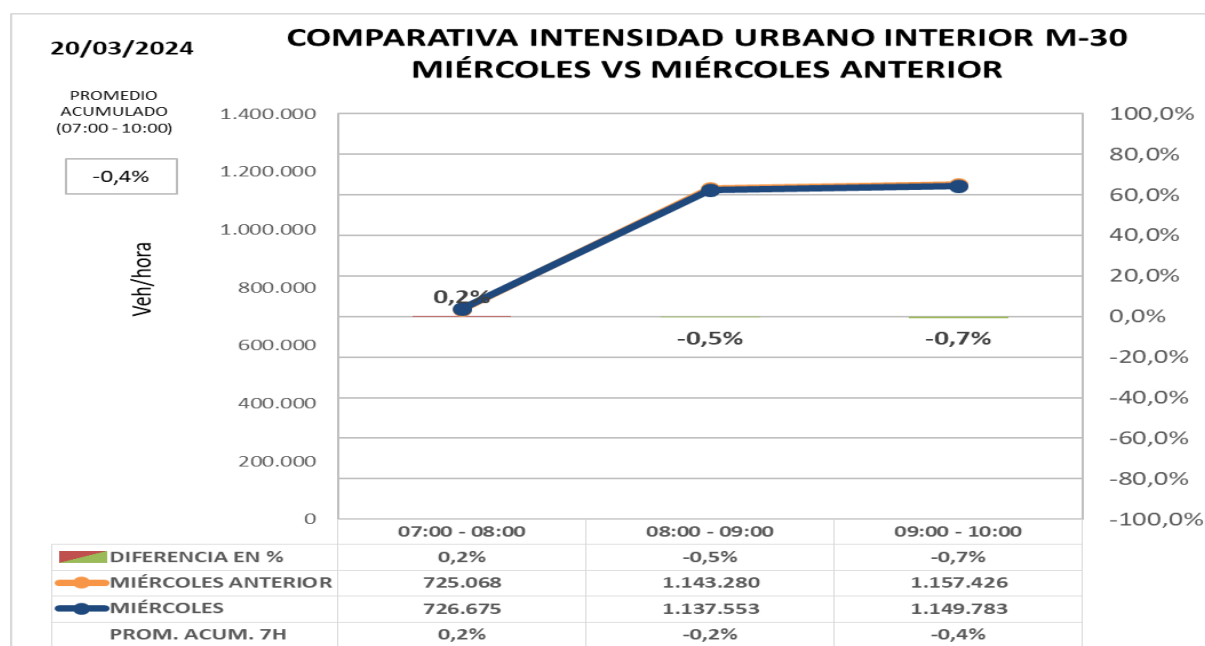
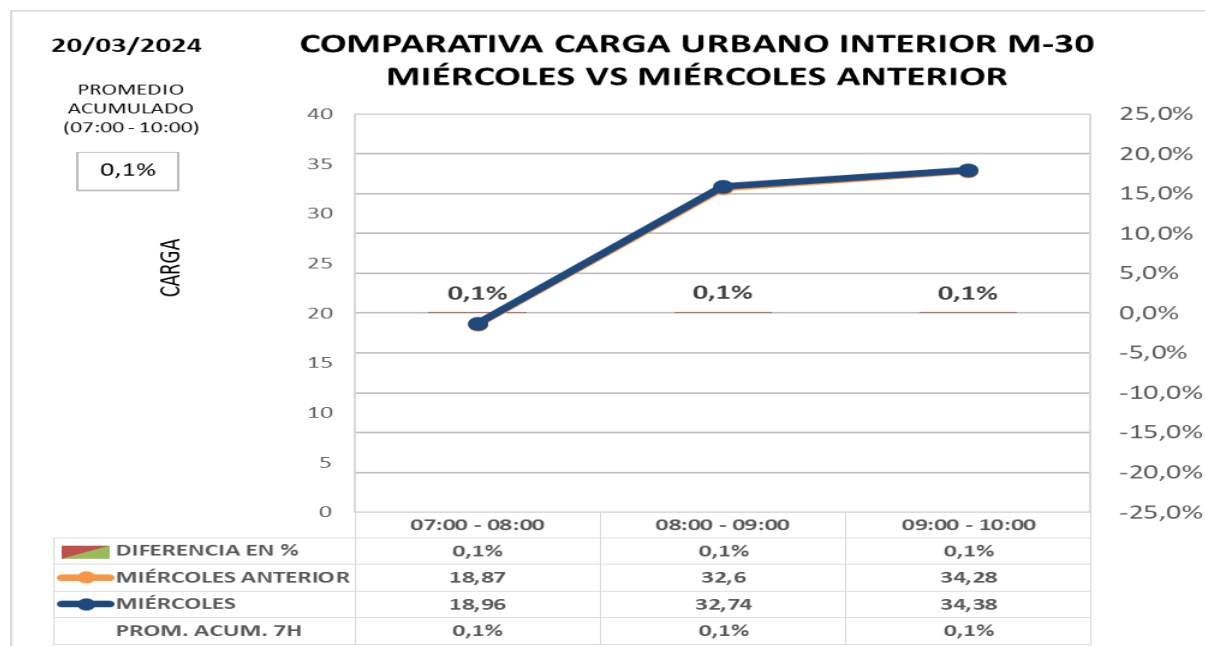
INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

Carga +0,1%

Intensidad -0,4%





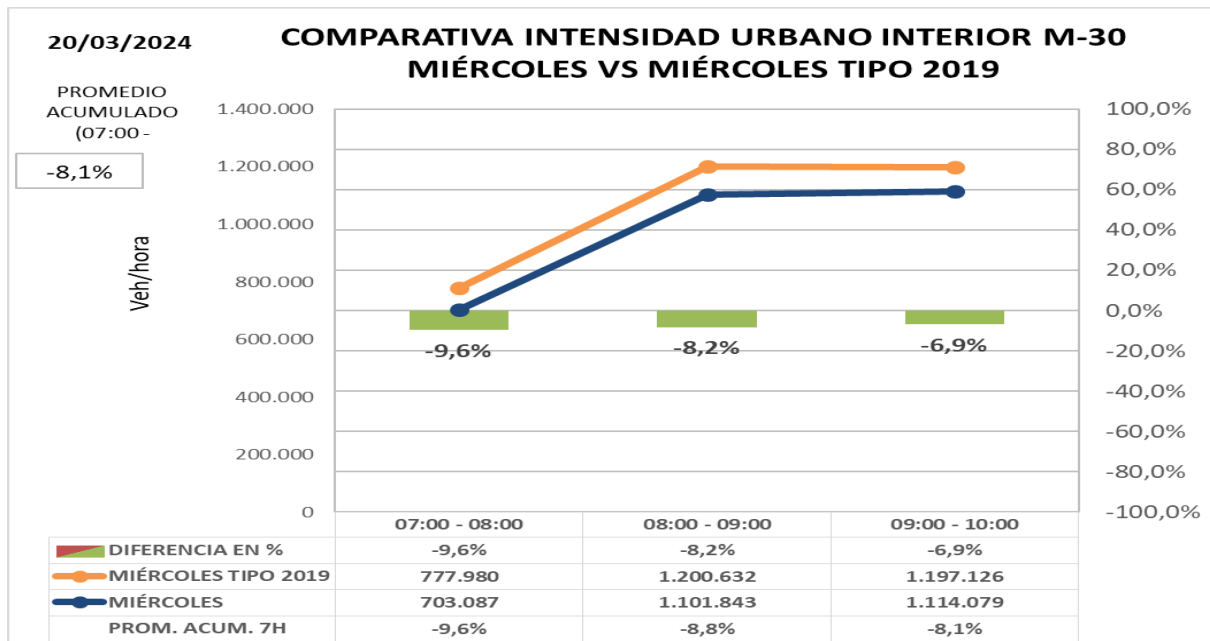
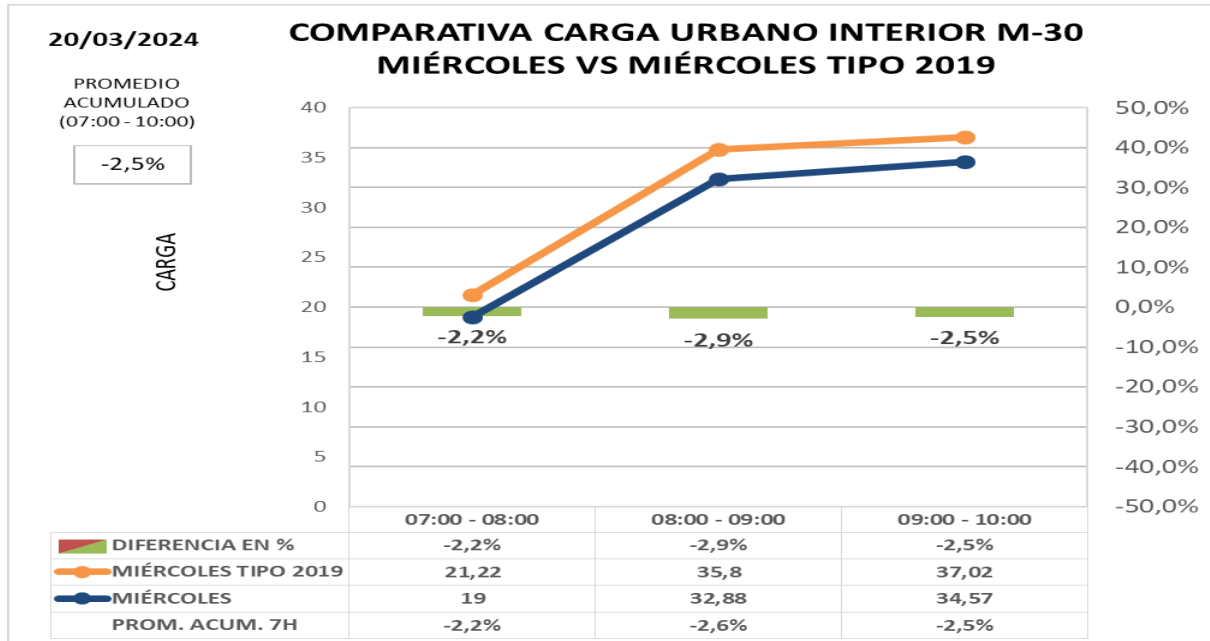
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -2,5%

Intensidad -8,1%





INFORME HORA PUNTA

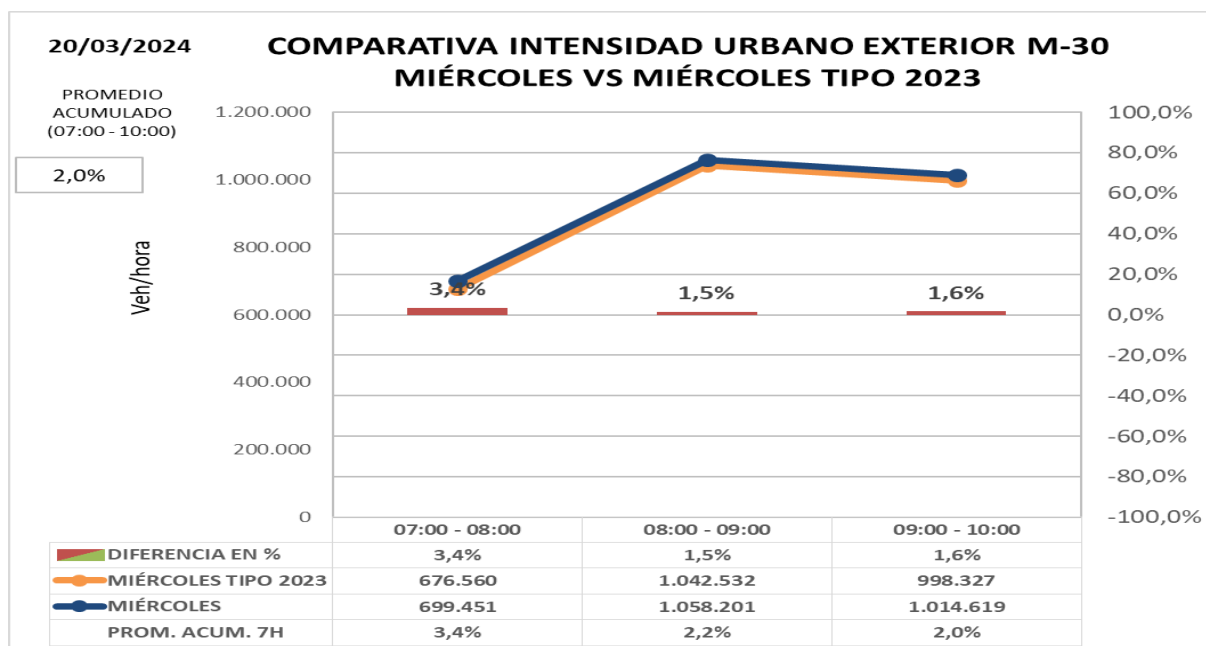
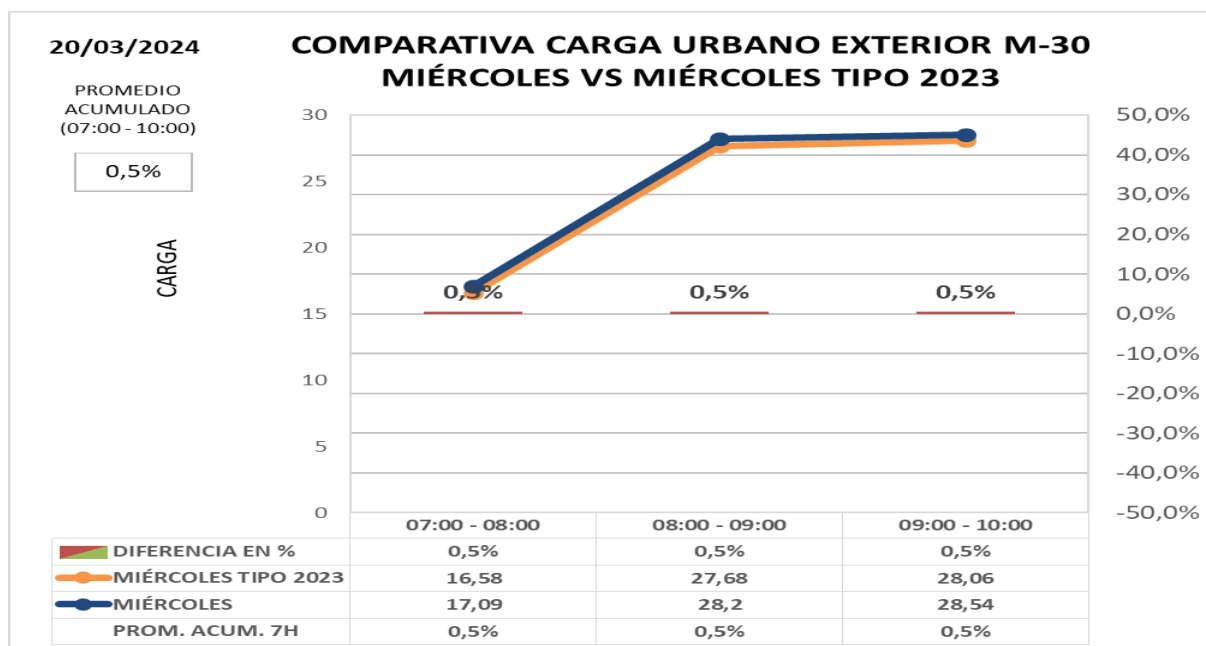
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga +0,5%

Intensidad +2,0%





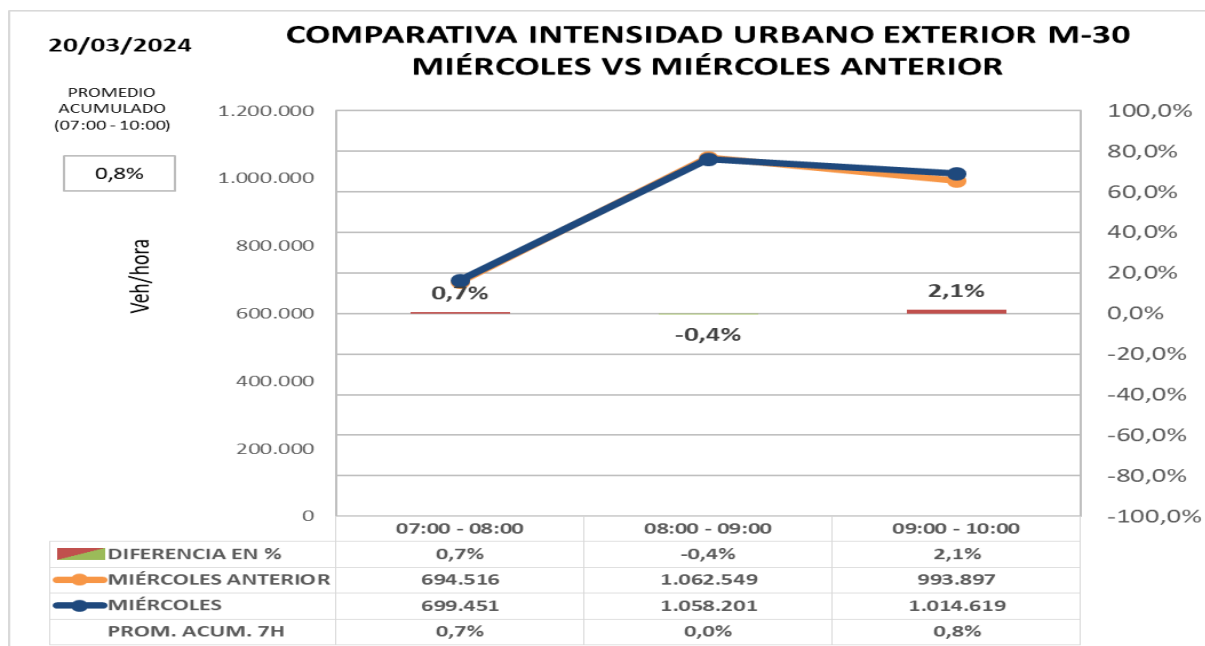
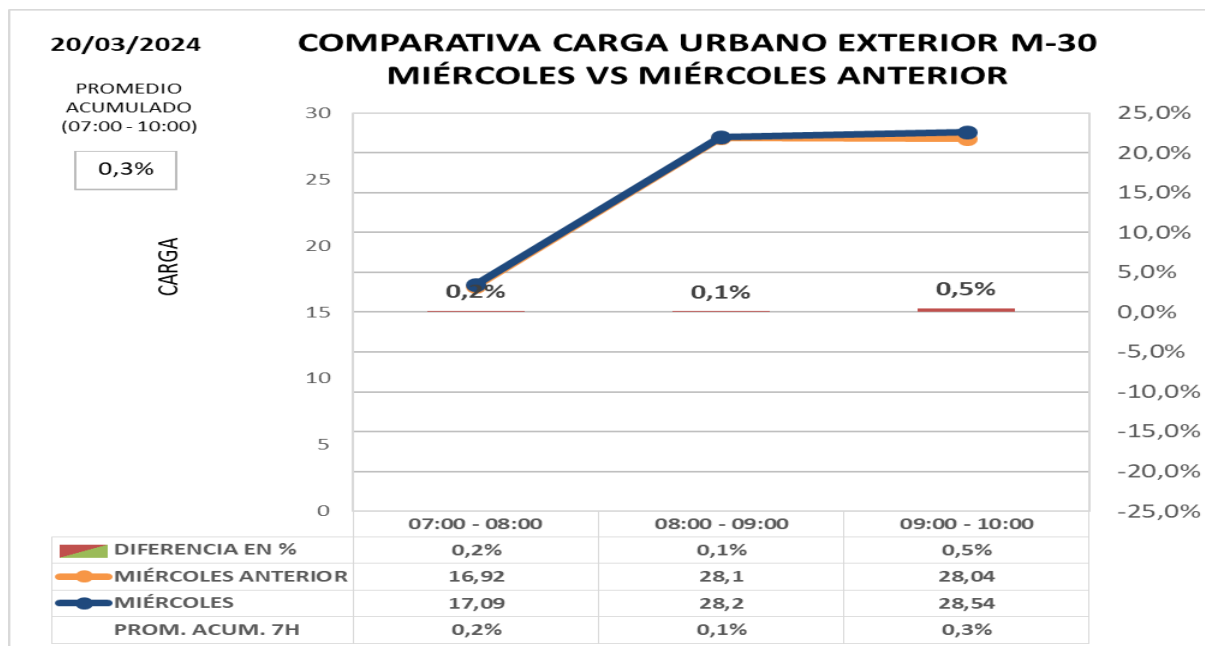
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

Carga +0,3%

Intensidad +0,8%





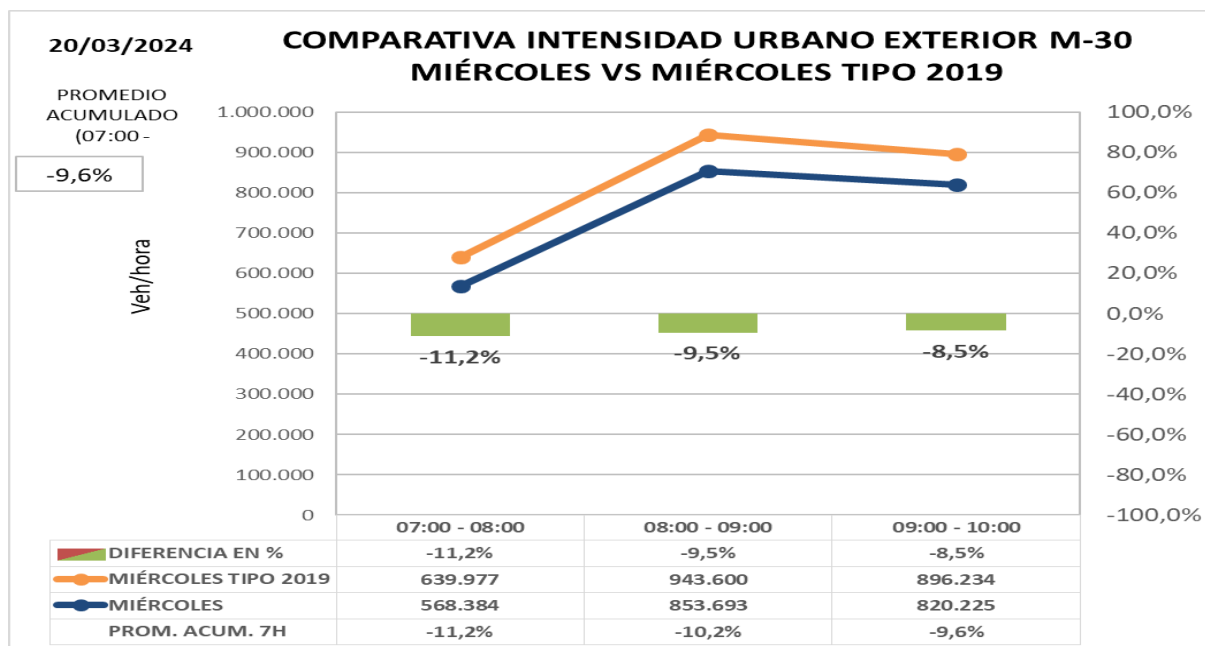
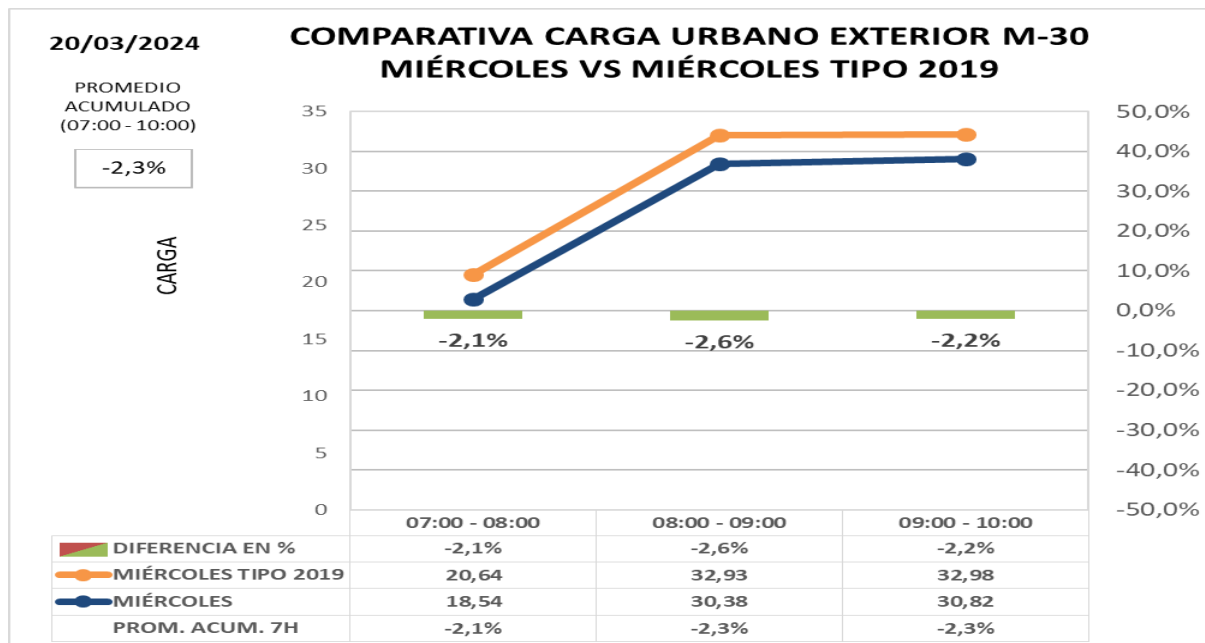
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -2,3%

Intensidad -9,6%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- Obra remodelación de aceras y carril bici en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.
- **Pza. Lima con pso. Castellana.** Corte por obras parking y estación metro.
- **Pza. de las Cortes**, obras en el parking. Cortado acceso desde paseo del Prado.
- Obras sustitución pasarela **vía servicio A-2/ av. América sentido entrada.**





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.