



INFORME HORA PUNTA

JUEVES 21 DE MARZO DE 2024

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta se desarrolla de la manera acostumbrada los jueves, con los niveles de tráfico altos corrientes este día de la semana. Los datos de intensidad reflejan unos valores respecto de un día tipo del mismo periodo del año pasado con un aumento cercano al 2% en M-30 y en Almendra Central y algo más bajo este aumento en el exterior. Los problemas circulatorios en M-30, principales ejes urbanos así como en accesos a la Almendra Central han sido los habituales. No se producen incidencias de grave afección al tráfico.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A3 acceso avenida del Mediterráneo, M-23 a prolongación de O'Donnell, A-2 entrada a Avenida de América, paseo de la Castellana acceso desde nudo Norte y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: en paseos de la Delicias y Prado entre la calle Ferrocarril y Cibeles, Alfonso XII de Rondas a Independencia, Dr. Esquerdo y Francisco Silvela desde Ibiza a Rp. Argetina, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Raimundo Fernández Villaverde de Avenida Reina Victoria y Orense, en calle Costa Rica en ambos sentidos entre República Dominicana y M-30, en calle Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Jose Abascal.

En **M-30** seguimos con una hora punta habitual. Los problemas circulatorios se producen en las zonas frecuente. No se producen incidencias que afecten gravemente al tráfico.

Las retenciones de la hora punta finalizan en el arco oeste a las 9:35h y en el arco este finaliza a las 10:10h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- Sin incidencias de muy grave afección al tráfico

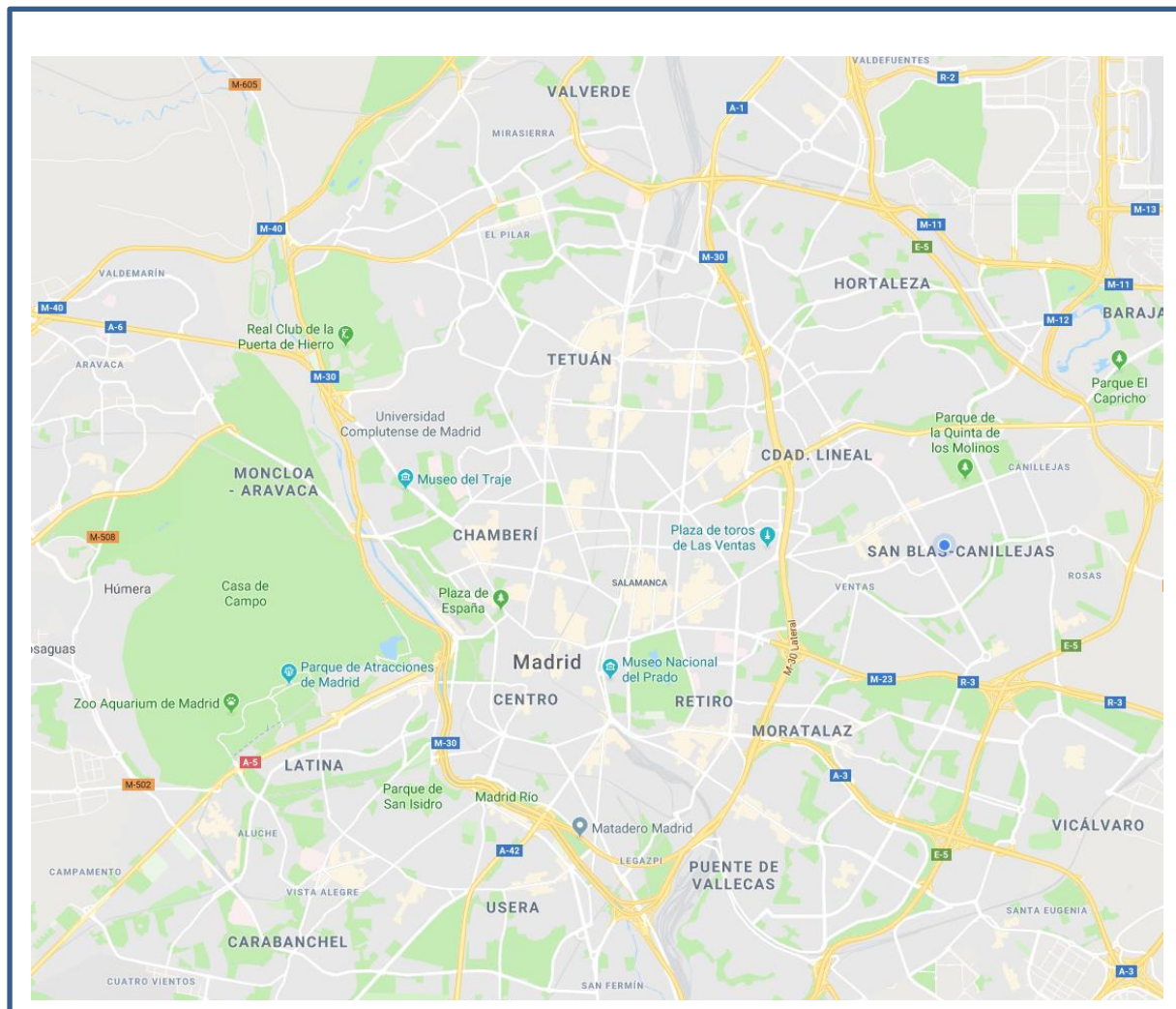
URBANO

- Sin incidencias de muy grave afección al tráfico.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

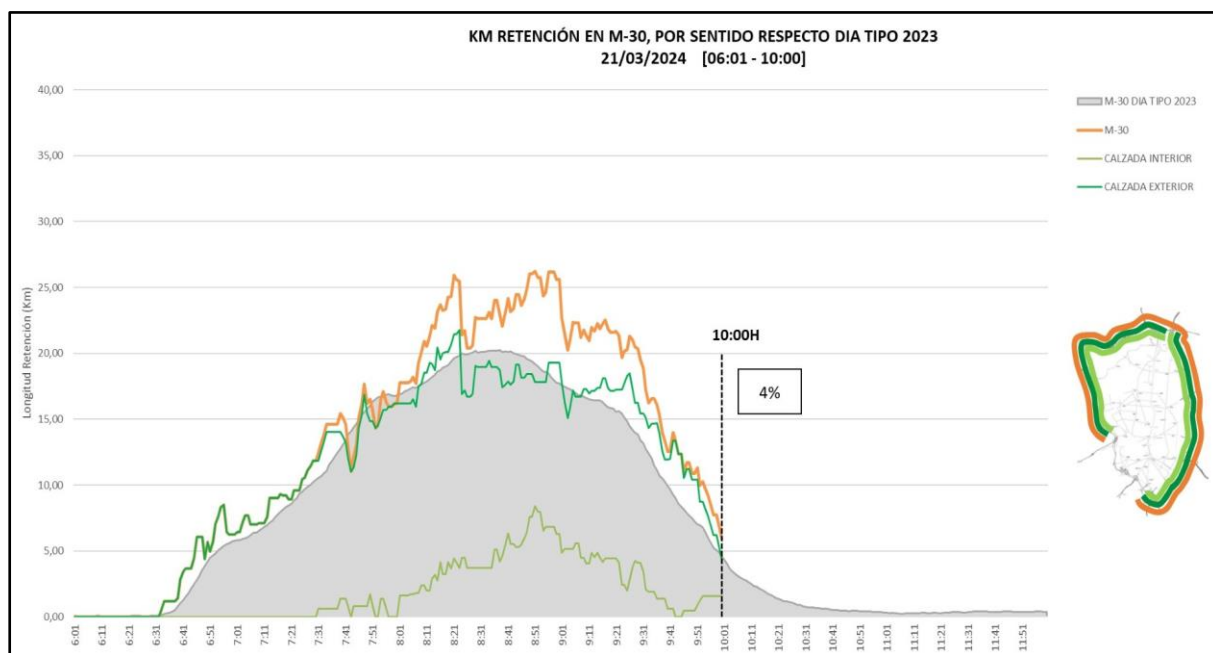
DATOS M-30

Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DÍA TIPO 2022 | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|---------------|------------|
| VEHÍCULOS AVERIADOS | 3 | 4,67 | -1,67 |
| ACCIDENTES | 0 | 6,11 | -6,11 |
| OBRAS | 0 | 0,56 | -0,56 |
| TOTAL | 3 | 11,34 | -8,34 |

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**



*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).

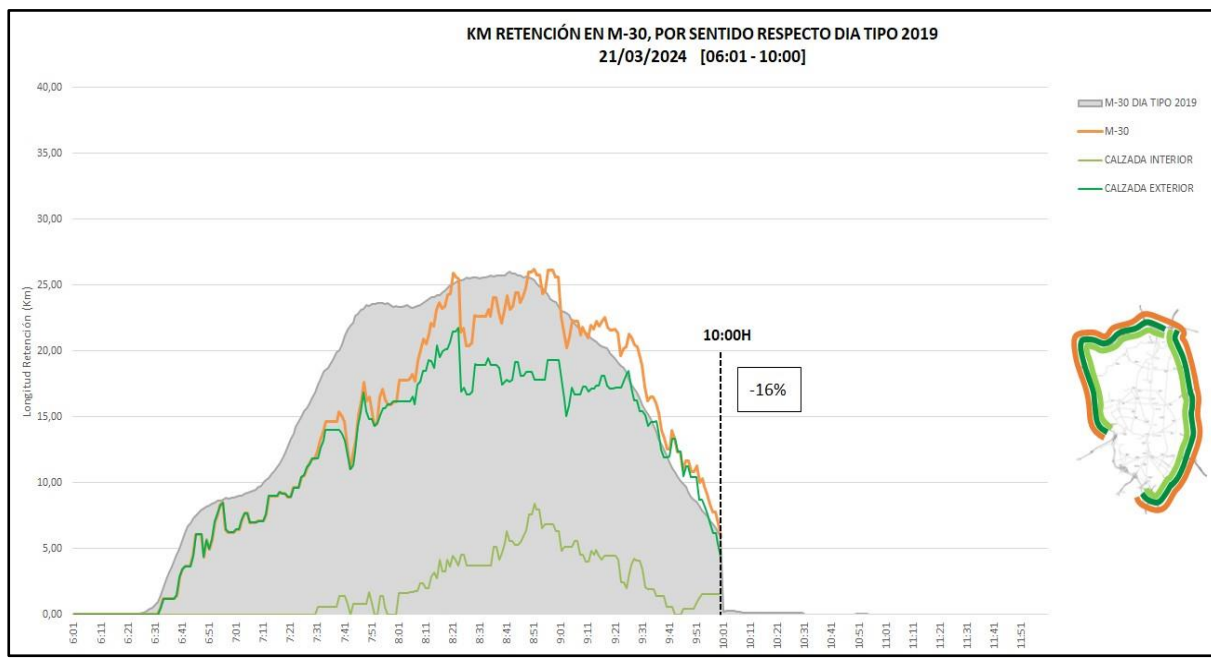
| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS | | |
|--|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00 | | A LAS 10:00 |
| % Var. Reten. / D. Tipo 2023 | Nº min NS4 | Km de Retención |
| 4% | 144 | 8,31 |
| VERDE | | |
| Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano. | | |



INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**

*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).

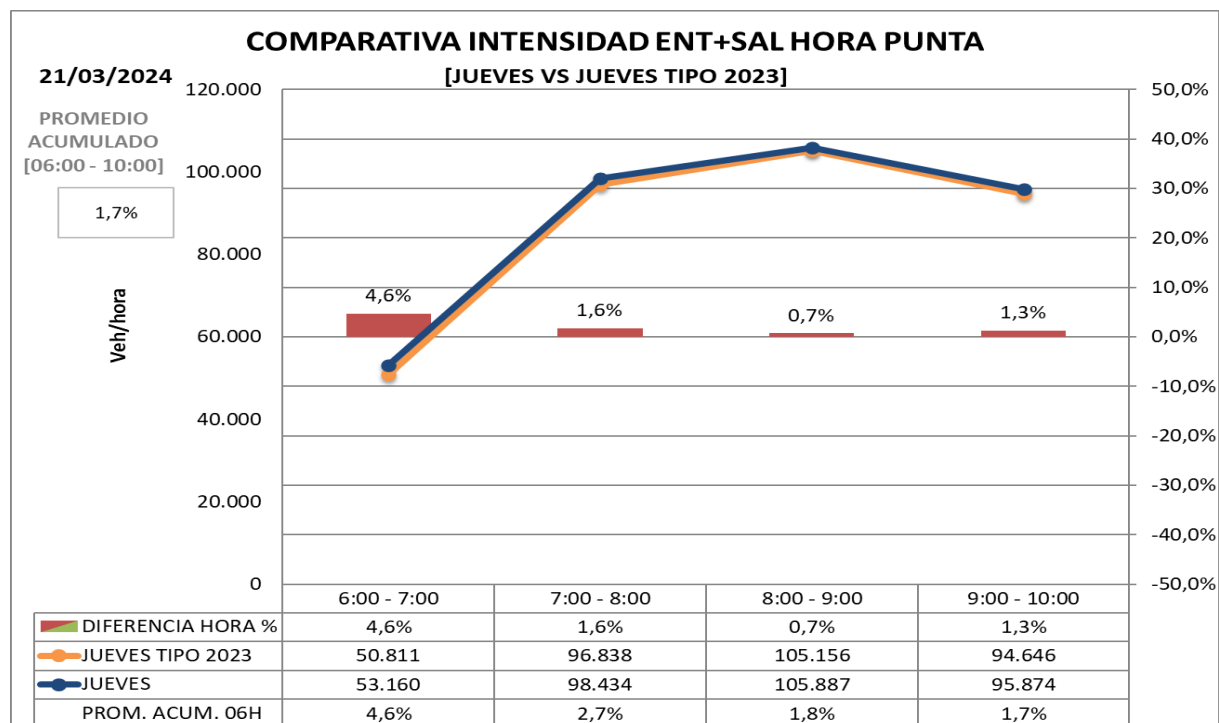




INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2023.

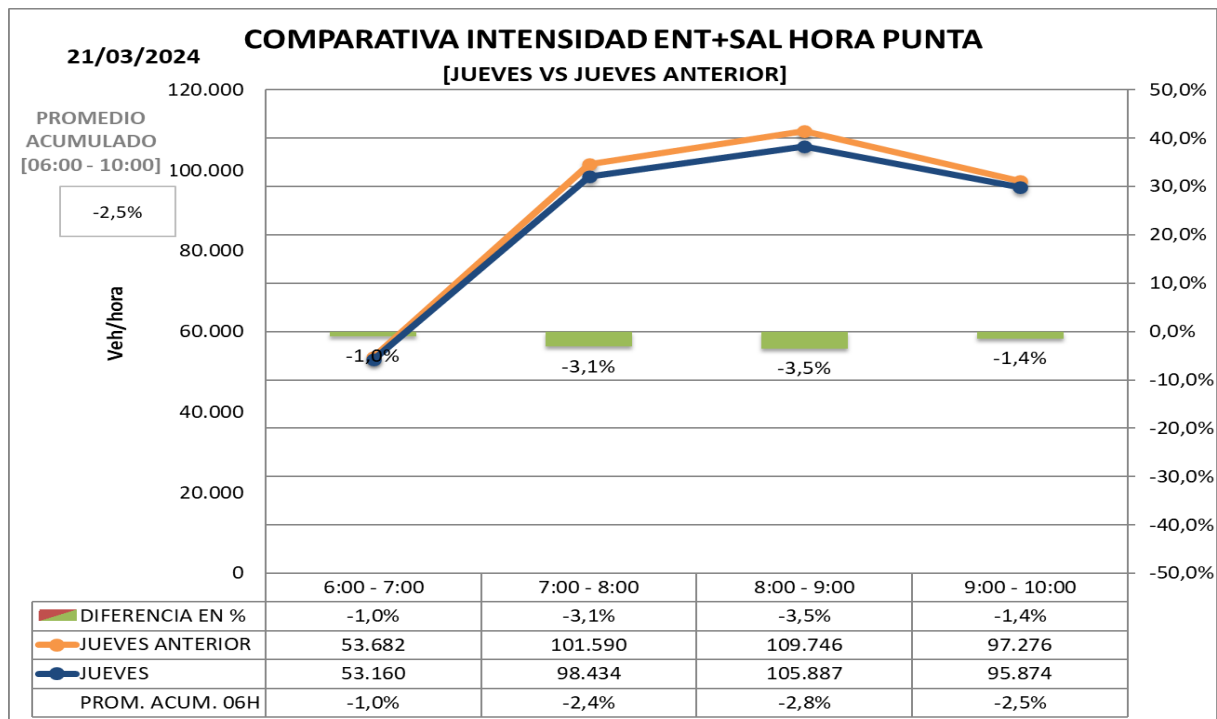
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +1,7%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): +2,1%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -2,5%

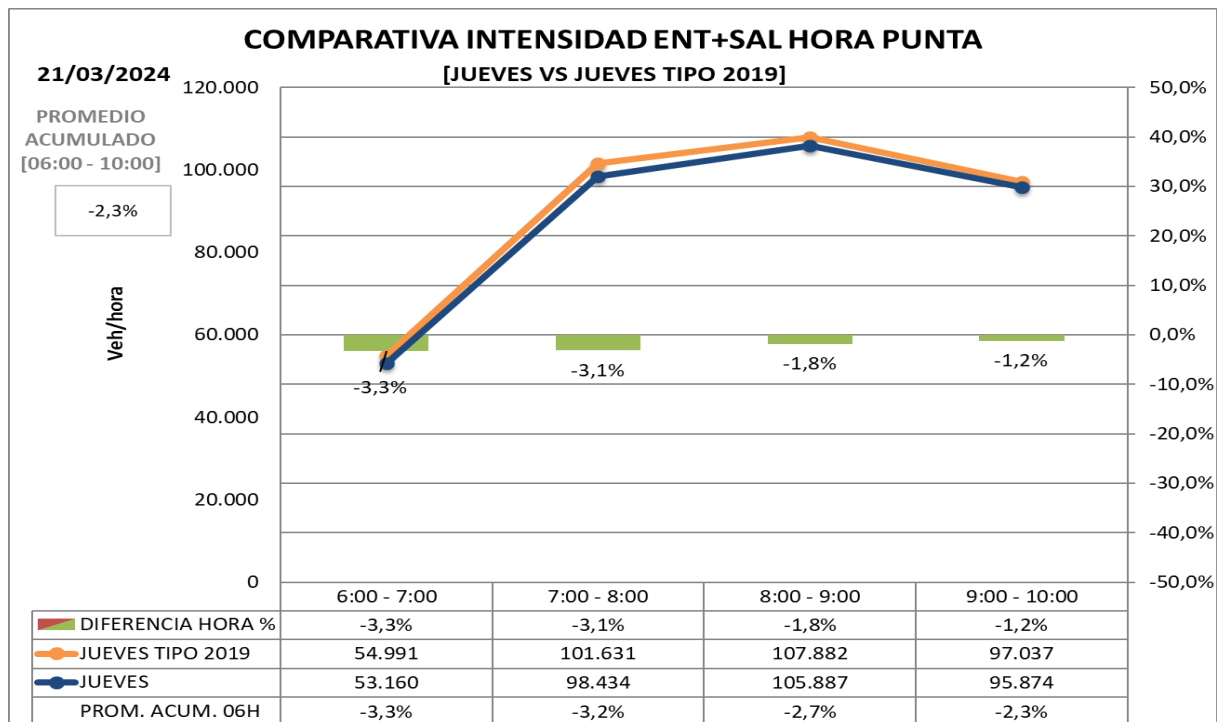
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -3,9%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -2,3%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -1,6%



INFORME HORA PUNTA

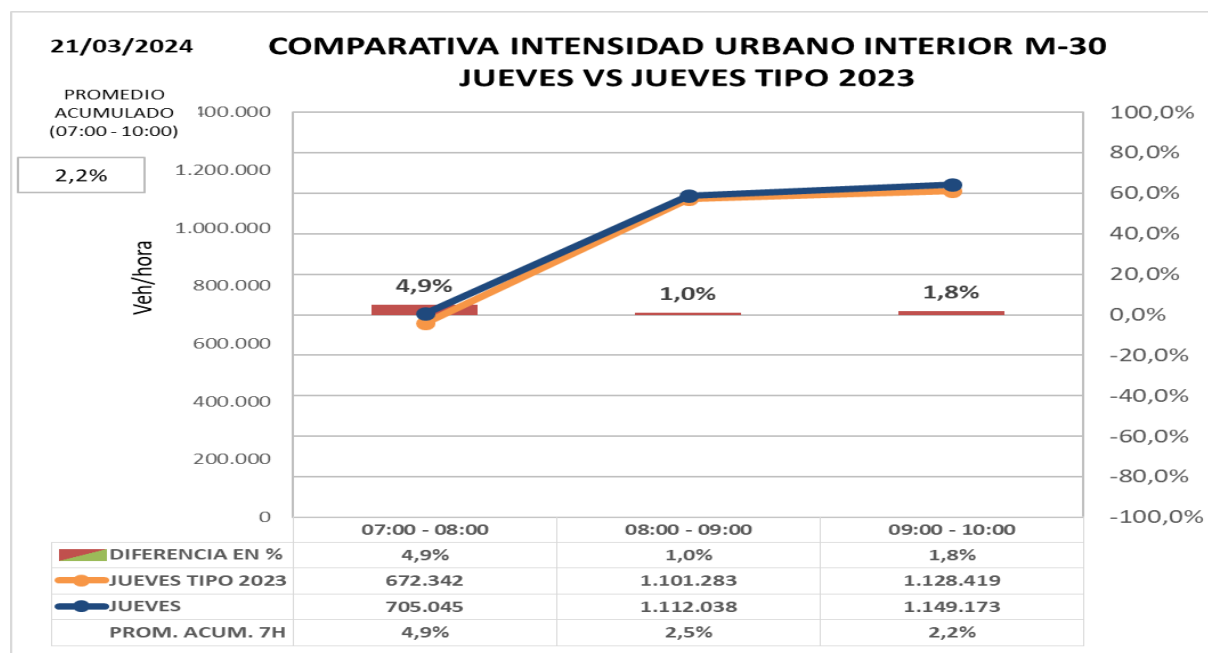
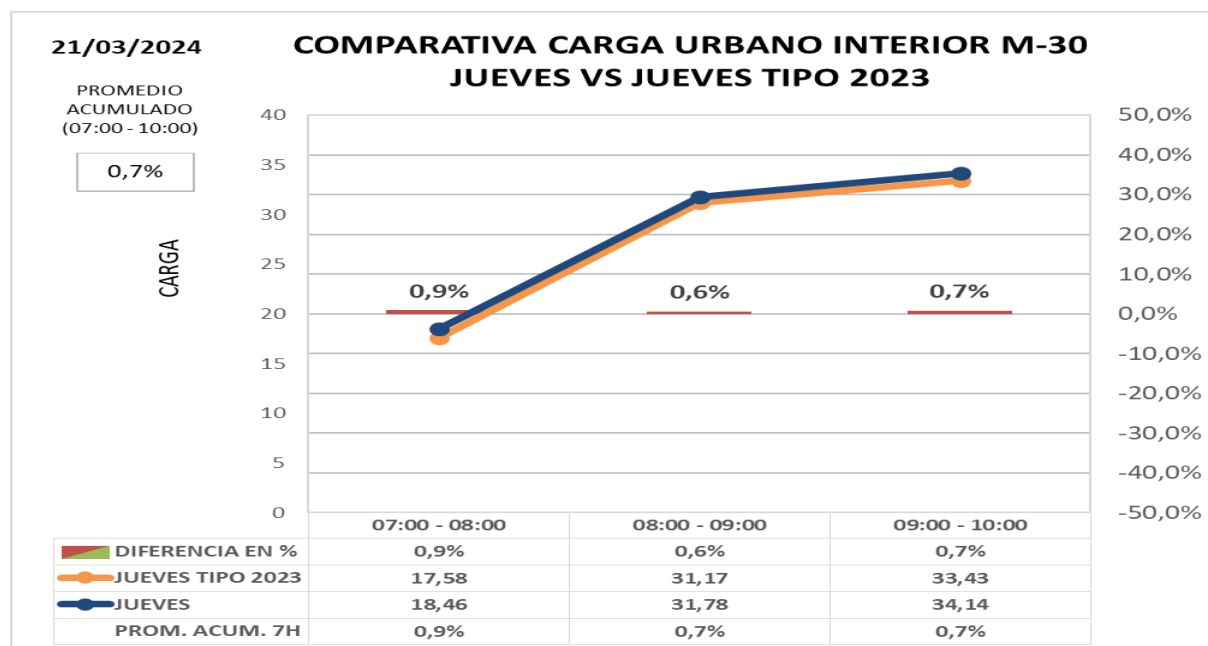
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga +0,7%

Intensidad +2,2%





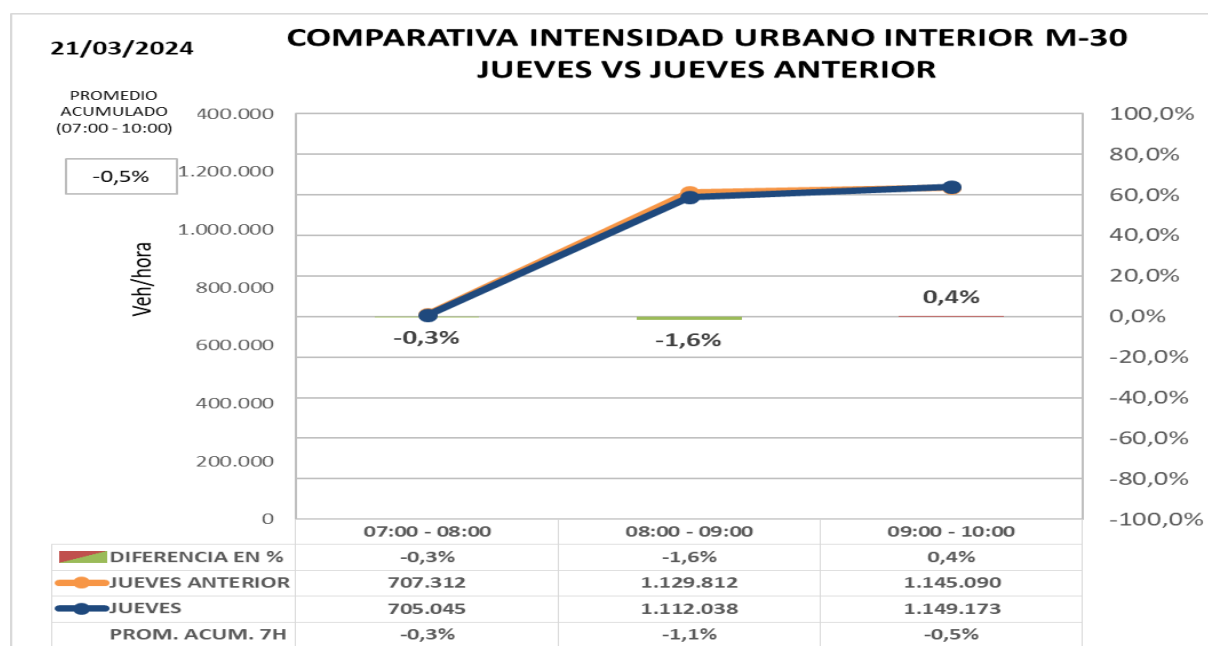
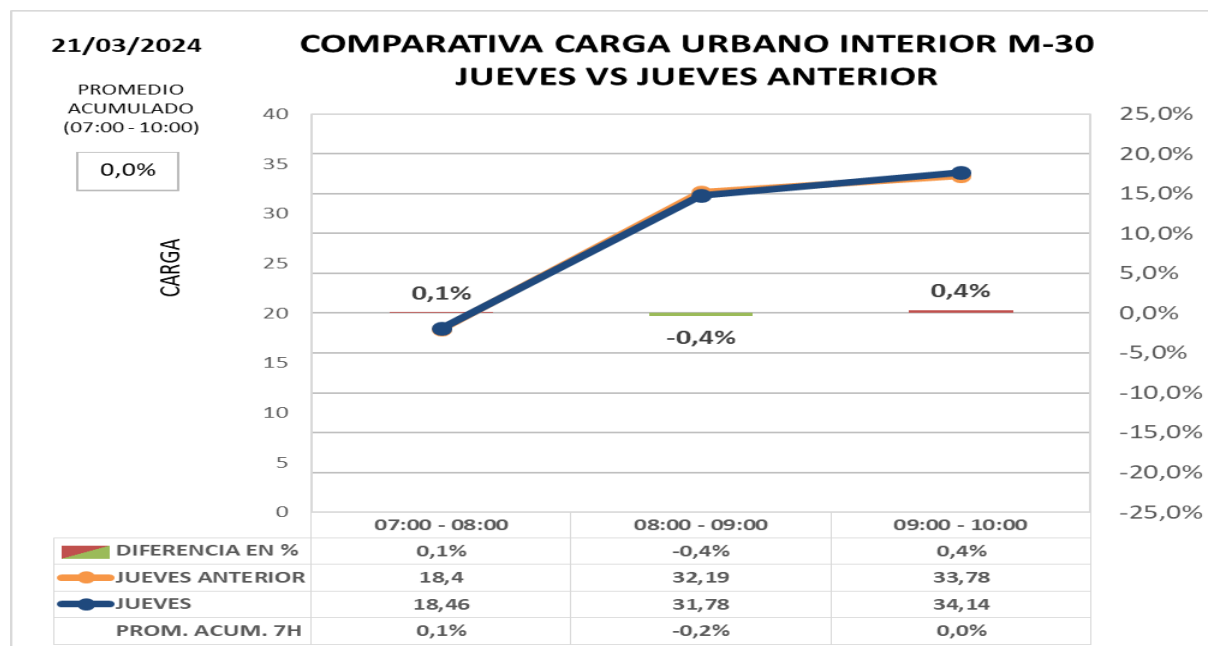
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

Carga 0,0%

Intensidad -0,5%





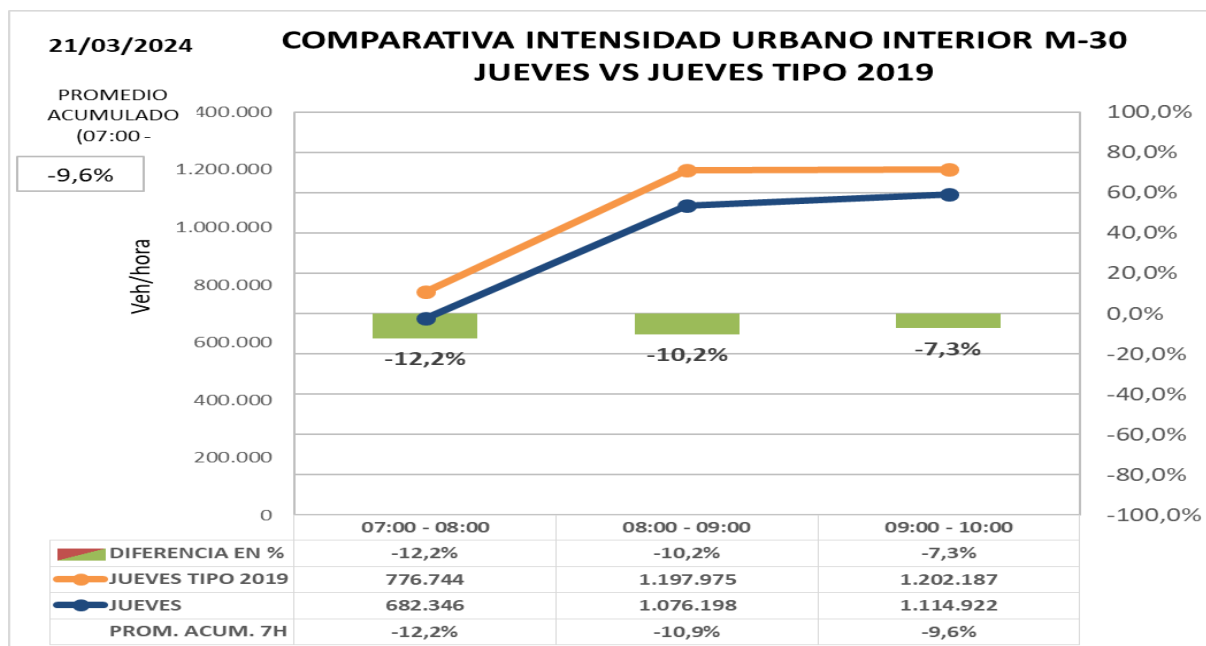
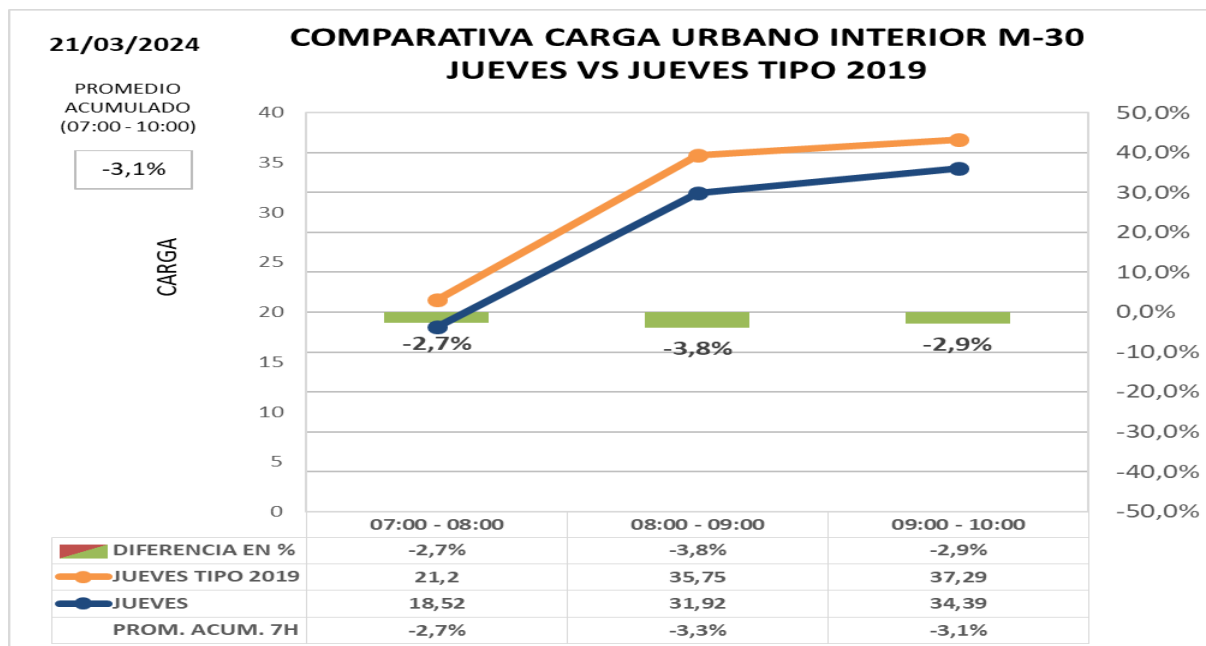
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,1%

Intensidad -9,6%





INFORME HORA PUNTA

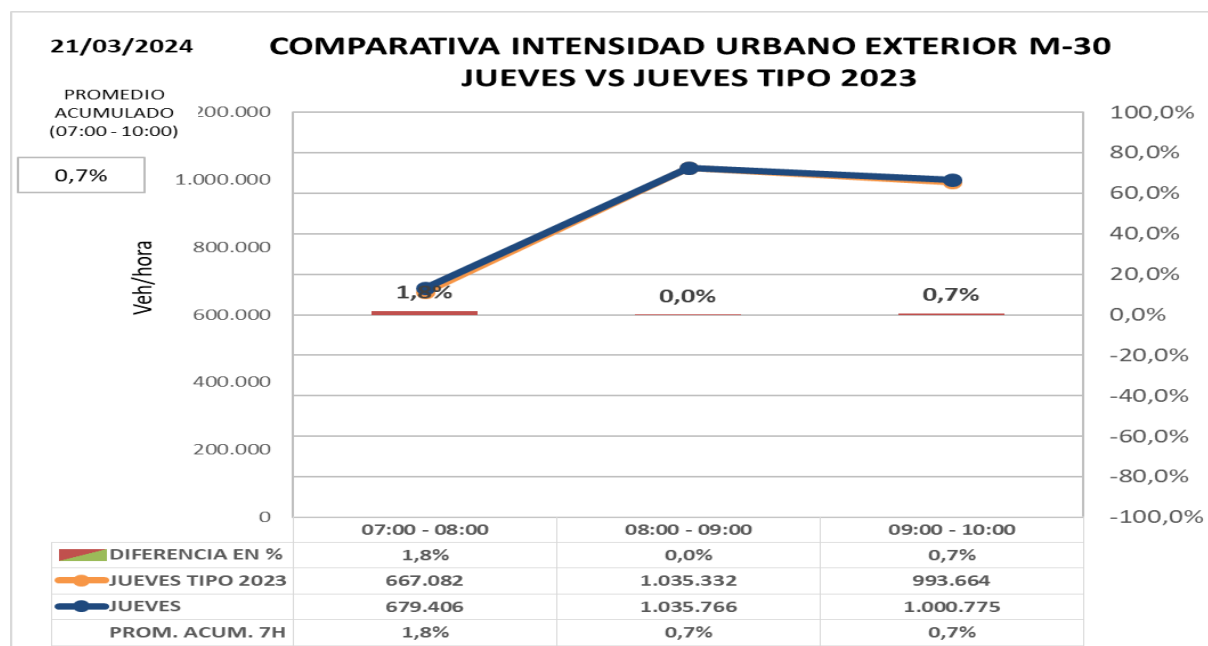
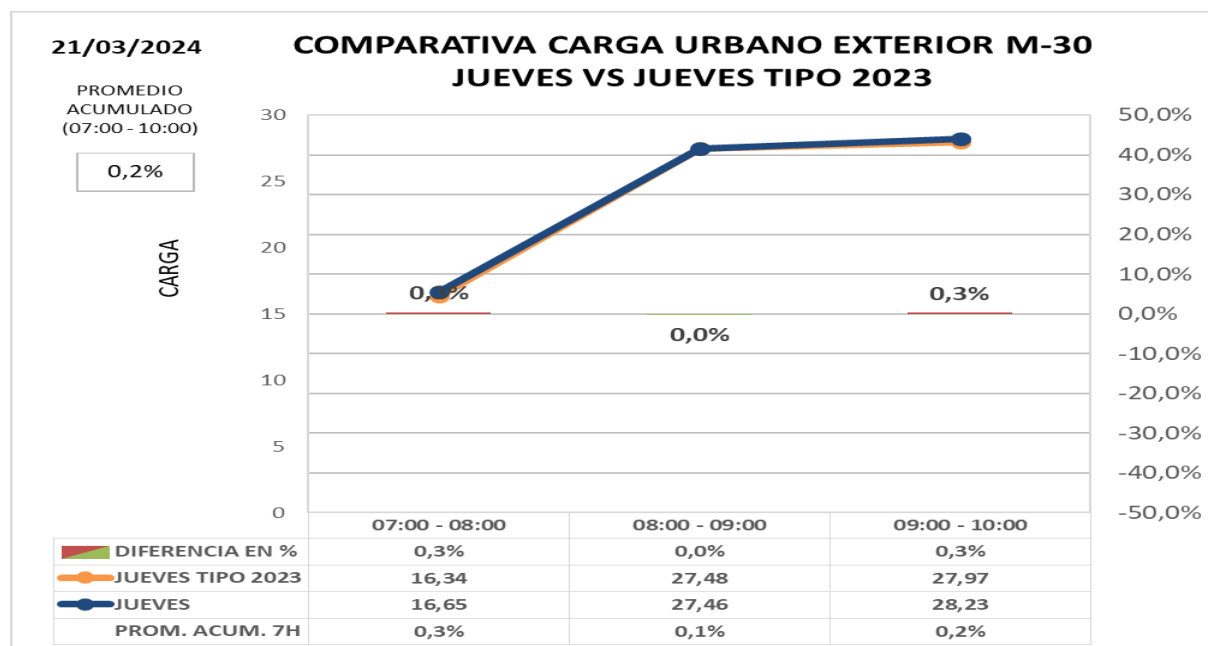
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**

Carga +0,2%

Intensidad +0,7%





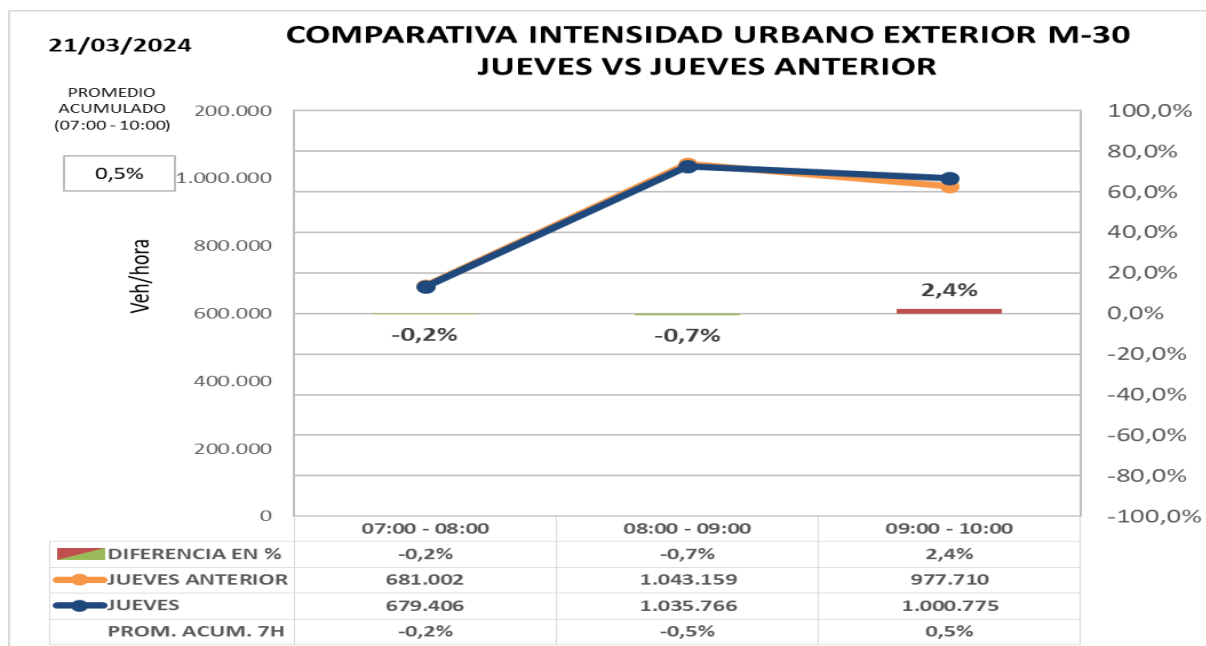
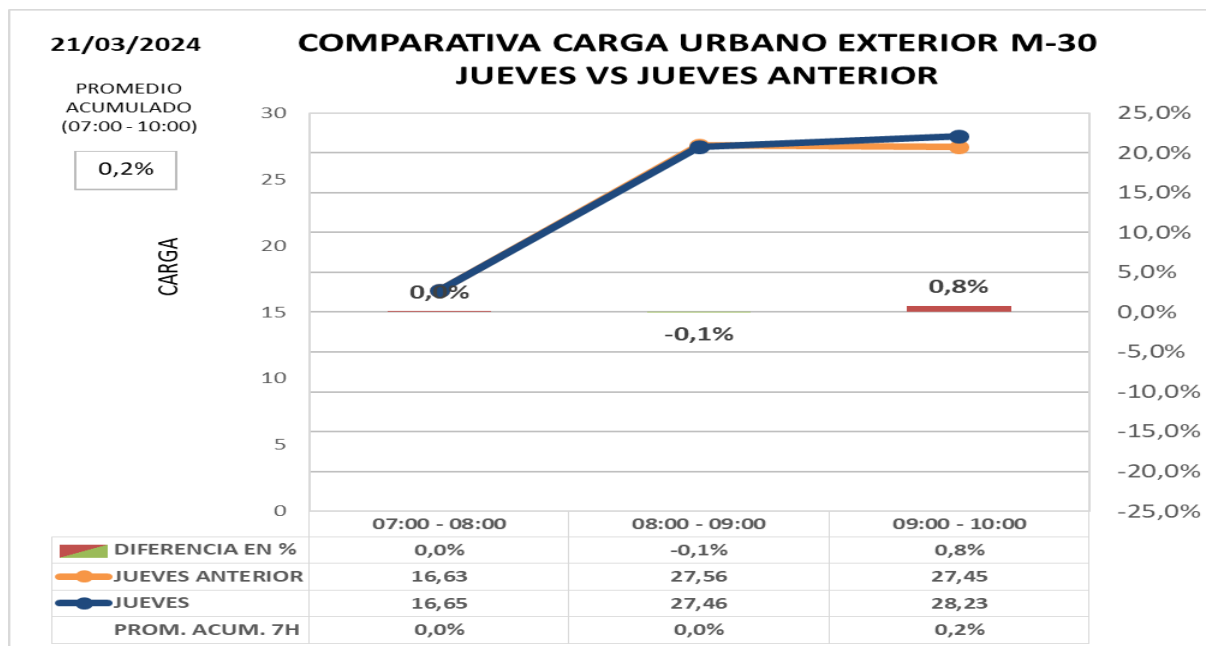
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**

Carga +0,2%

Intensidad +0,5%





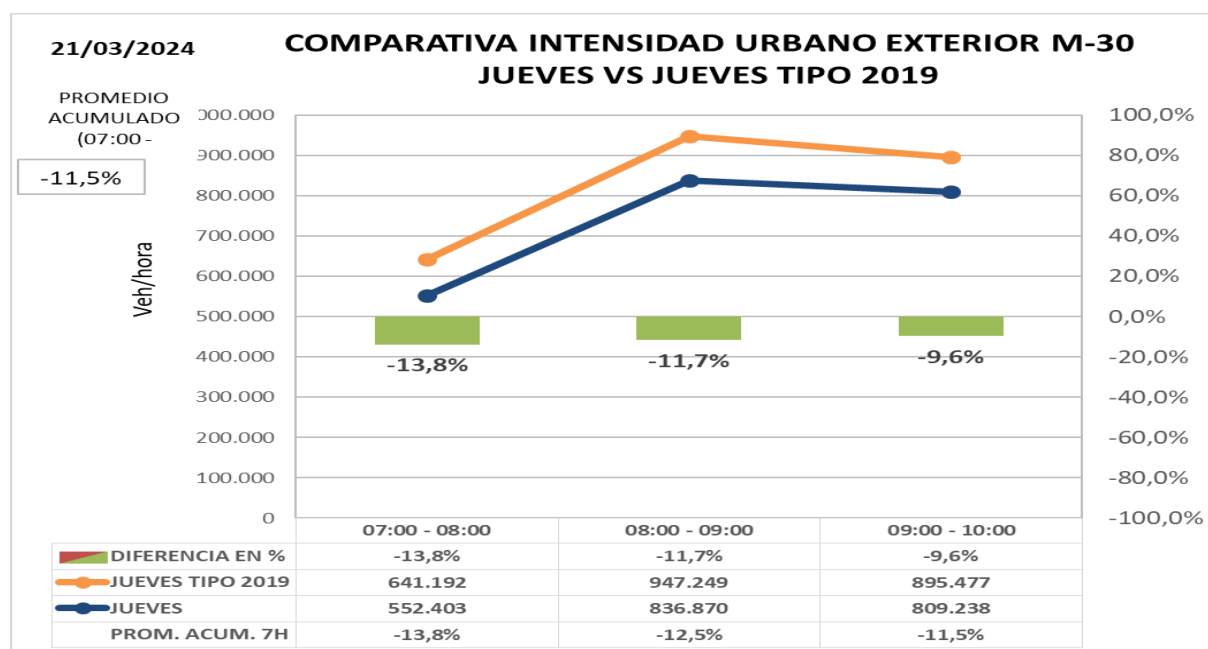
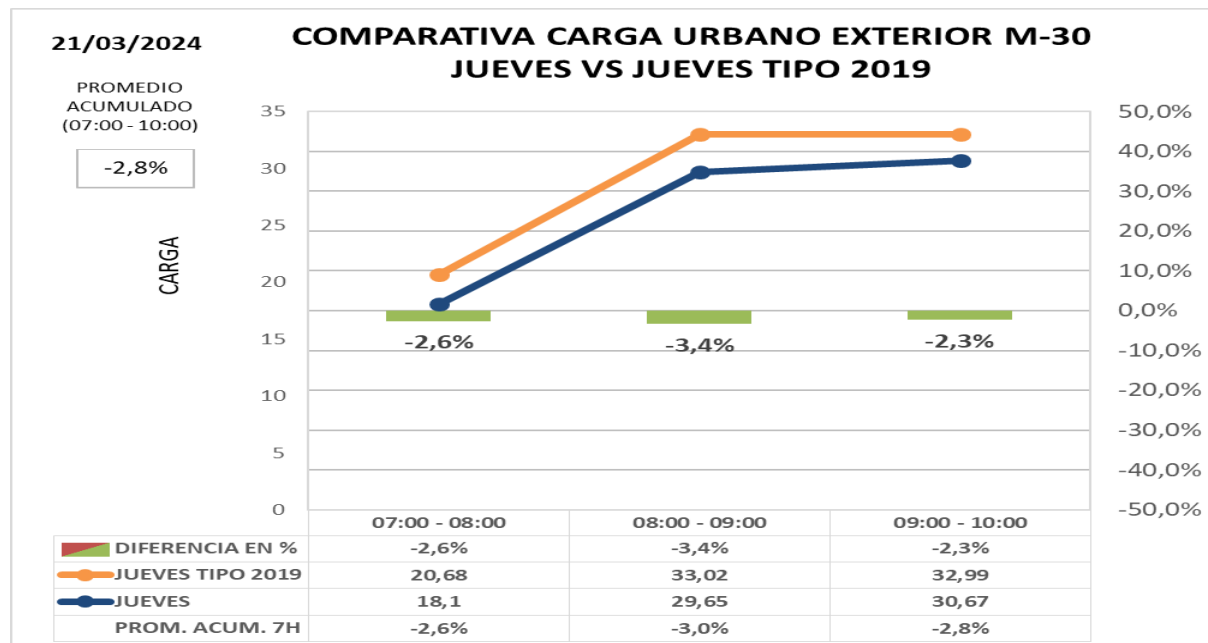
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -2,8%

Intensidad -11,5%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu** – corte lateral **Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.
- **Pza. Lima** con pso. Castellana. Corte por obras parking y estación metro.
- **Pza. de las Cortes**, obras en el parking. Cortado acceso desde paseo del Prado.
- Obras sustitución pasarela **vía servicio A-2/ av. América** sentido entrada.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.