INFORME HORA PUNTA

MARTES 26 DE MARZO DE 2024 **CLIMA: SECO**

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Día laborable dentro de la Semana Santa, periodo del año con los niveles de tráfico más bajos por la ausencia de actividad escolar y las vacaciones de muchos ciudadanos, por lo que la afección a la hora punta es prácticamente inexistente. Los valores de intensidad son muy inferiores a los de un día tipo, con descensos en M-30 de un -21% y en entorno urbano próximos a -30%. Las retenciones y problemas circulatorios son prácticamente inexistentes excepto en algún punto de M-30 y durante poco tiempo. No se producen incidencias de muy grave repercusión en el tráfico.

En **entorno urbano** el tráfico ha sido fluido en los principales ejes y en los accesos a la Almendra Central.

En **M-30** debido a que hoy no es un día lectivo, la hora punta es casi inexistente con niveles de tráfico mucho más bajos y terminando antes de lo habitual. Los problemas circulatorios también son menores, solo se producen en el arco Este en la zona de Nudo Sur debido a un accidente y el corte del baipás Sur, esta incidencia no genera afección grave de tráfico.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **5:55 – 8:10h**:Como consecuencia de un accidente a la altura del PK. 10XC09, se ha cortado el baipás Sur, desviando el tráfico por túnel lateral sentido el Nudo Sur. La incidencia no provoca afección grave de tráfico.

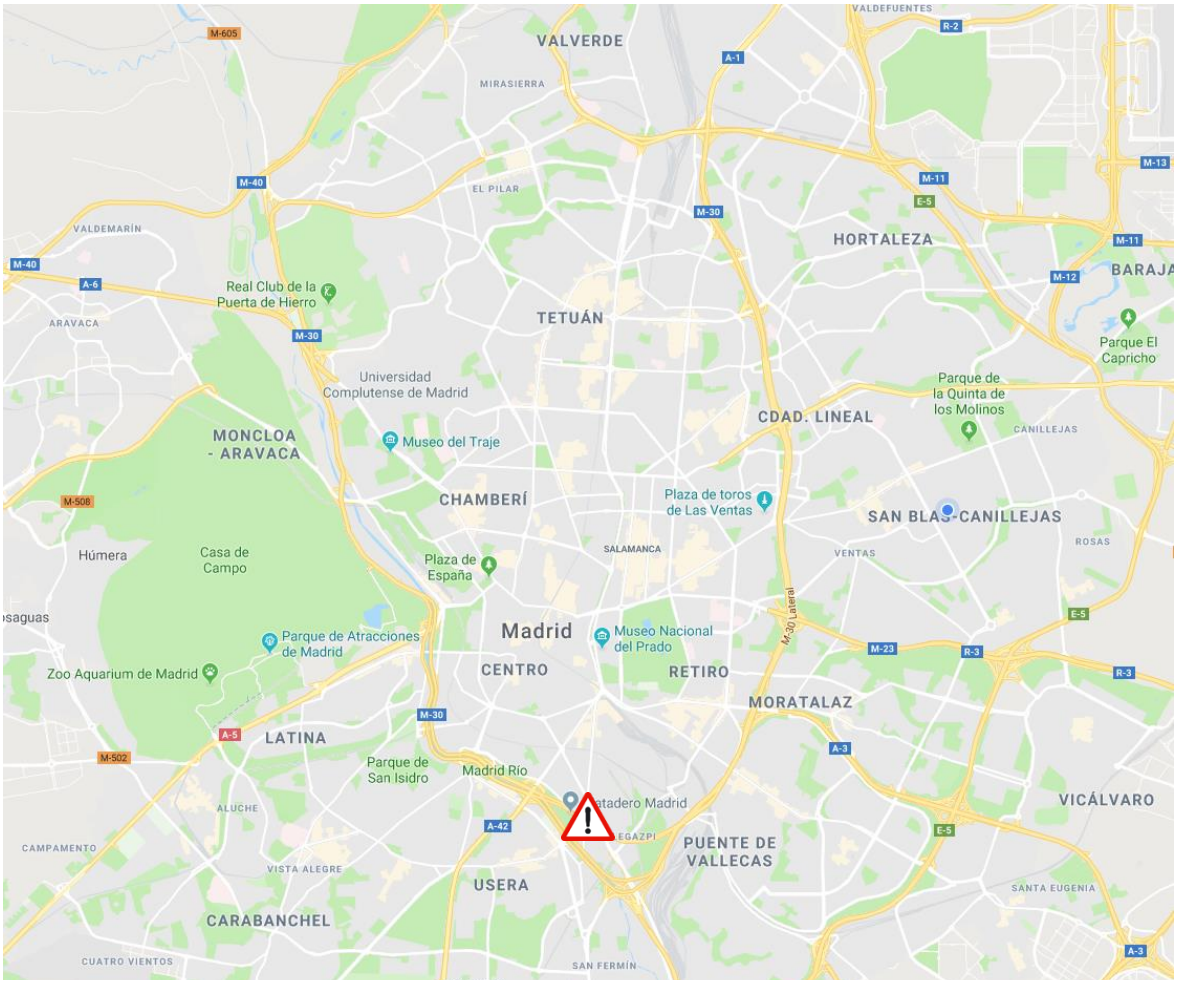
URBANO

- Sin incidencias de muy grave afección al tráfico.

Servicio de Regulación de la Circulación
C/ Albarracín, 33-3ª Planta - 28037 MADRID
dtecntrafico@madrid.es

INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS



INFORME HORA PUNTA

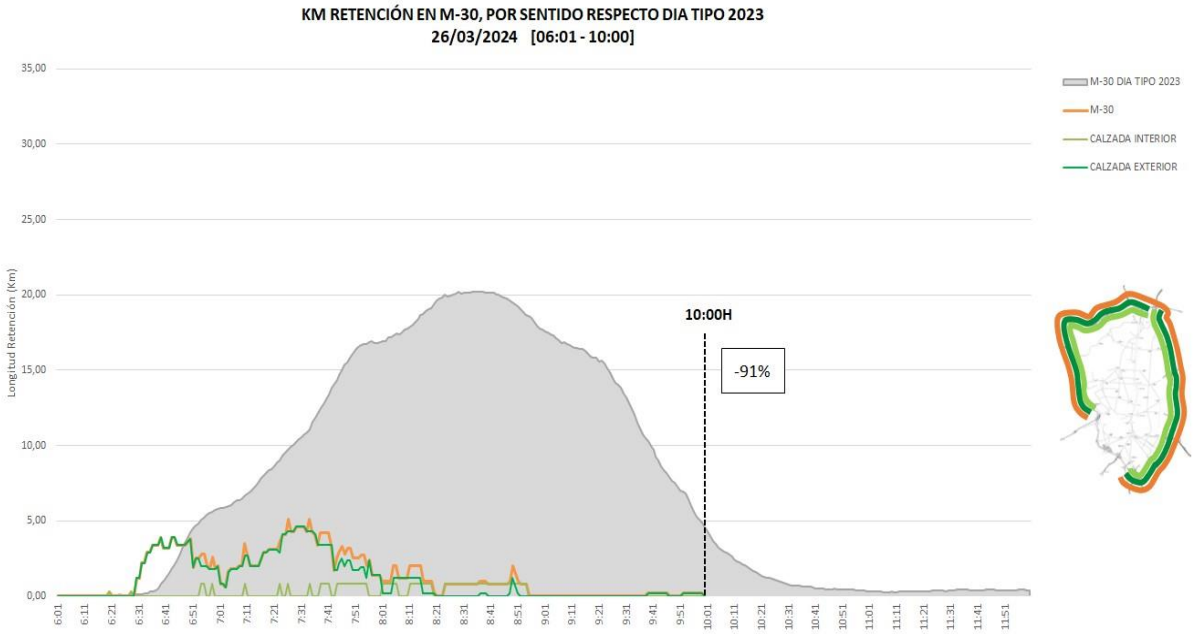
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	2	6,73	-4,73
ACCIDENTES	1	6,09	-5,09
OBRAS	1	0,27	0,73
TOTAL	4	13,09	-9,09

KM de retención

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2023 (post-COVID)**



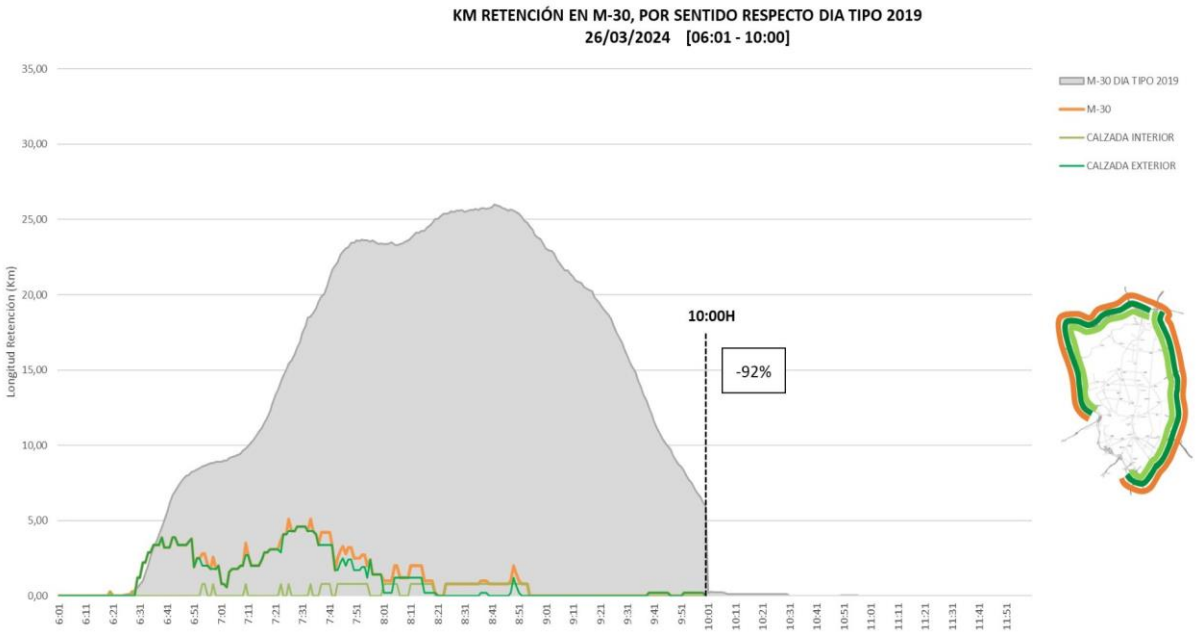
***Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2023.).**

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2023	Nº min NS4	Km de Retención
-91%	2	1,1
VERDE		

Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)
Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.

INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



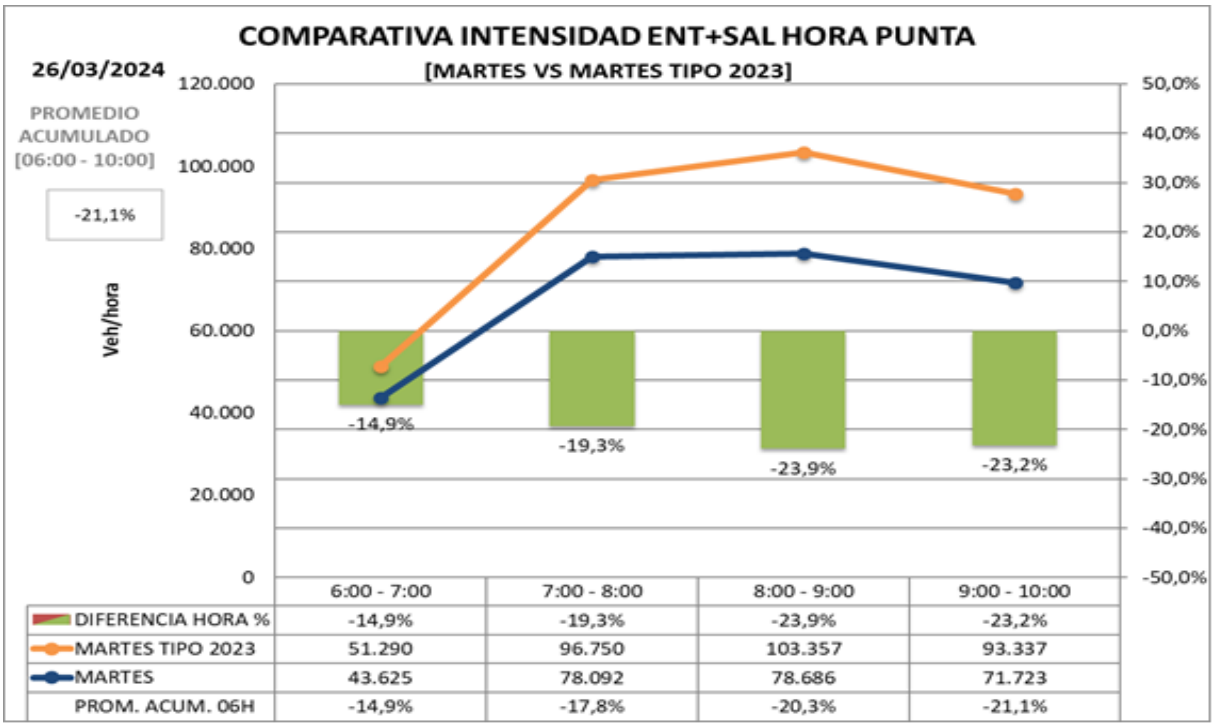
***Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).**

Servicio de Regulación de la Circulación
C/ Albarracín, 33-3ª Planta - 28037 MADRID
dtecntrafico@madrid.es

INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2023 (post-COVID)**



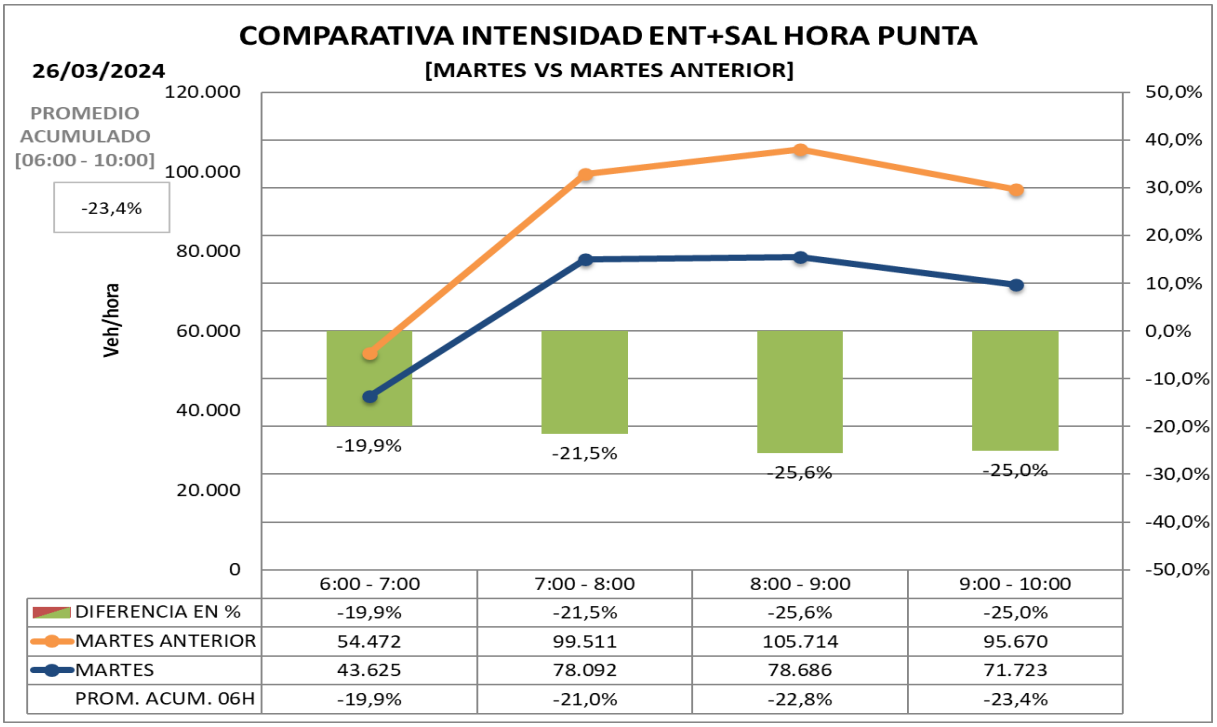
	6:00 - 7:00	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00
DIFERENCIA HORA %	-14,9%	-19,3%	-23,9%	-23,2%
MARTES TIPO 2023	51.290	96.750	103.357	93.337
MARTES	43.625	78.092	78.686	71.723
PROM. ACUM. 06H	-14,9%	-17,8%	-20,3%	-21,1%

***Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2023.**

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -21,1%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -18,8%

INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



	6:00 - 7:00	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-19,9%	-21,5%	-25,6%	-25,0%
MARTES ANTERIOR	54.472	99.511	105.714	95.670
MARTES	43.625	78.092	78.686	71.723
PROM. ACUM. 06H	-19,9%	-21,0%	-22,8%	-23,4%

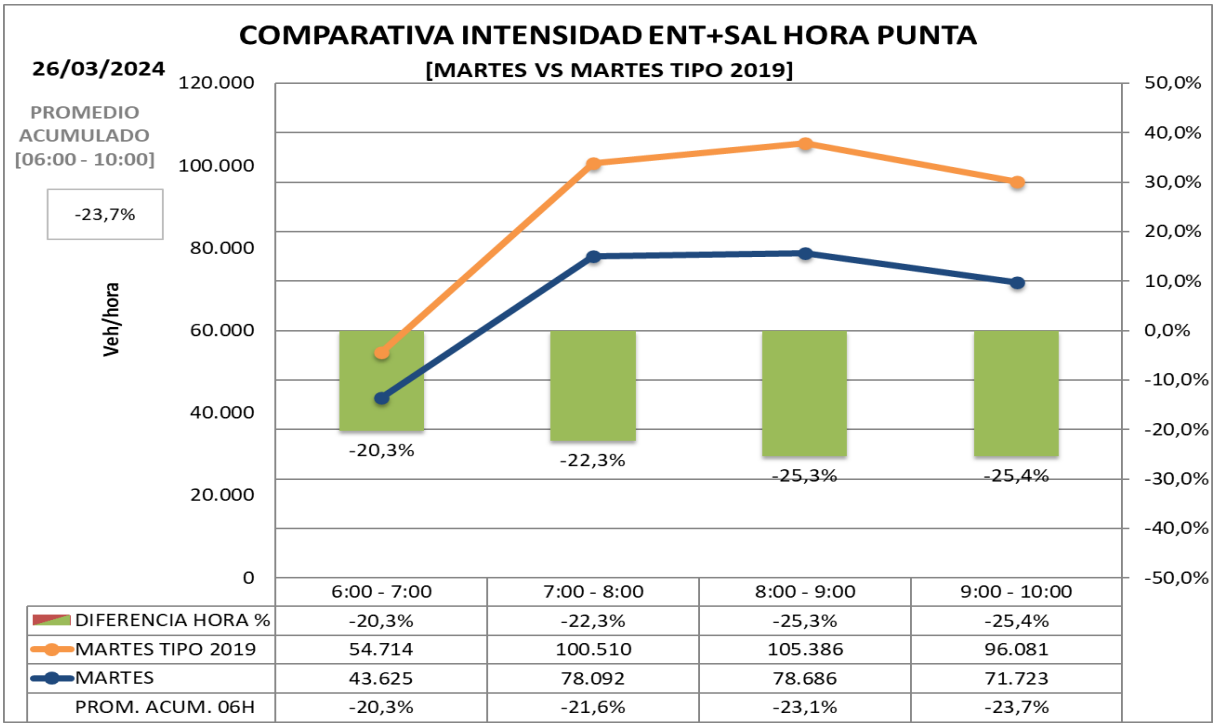
Respecto mismo día de la semana anterior (de 6 a 10:00h): -23,4%
Respecto mismo día de la semana anterior (desde las 0:00h): -21,2%

Servicio de Regulación de la Circulación
C/ Albarracín, 33-3ª Planta - 28037 MADRID
dtecntrafico@madrid.es

INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019.**



	6:00 - 7:00	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00
DIFERENCIA HORA %	-20,3%	-22,3%	-25,3%	-25,4%
MARTES TIPO 2019	54.714	100.510	105.386	96.081
MARTES	43.625	78.092	78.686	71.723
PROM. ACUM. 06H	-20,3%	-21,6%	-23,1%	-23,7%

Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -23,7%
Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -21,3%

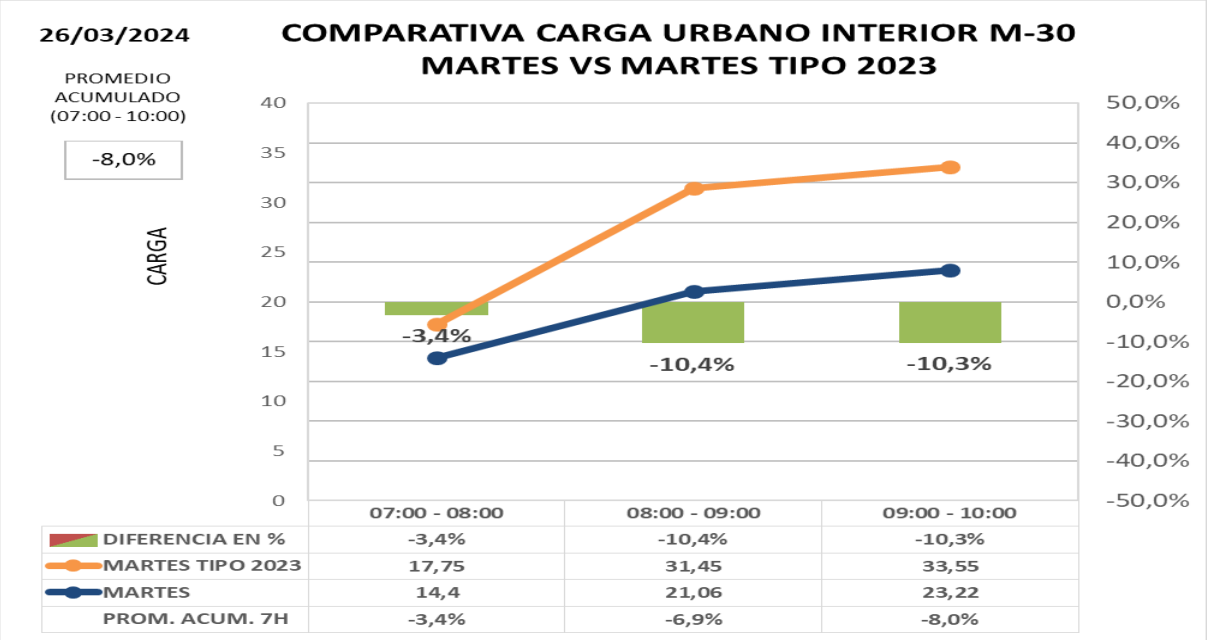
Servicio de Regulación de la Circulación
C/ Albarracín, 33-3ª Planta - 28037 MADRID
dtecntrafico@madrid.es

INFORME HORA PUNTA

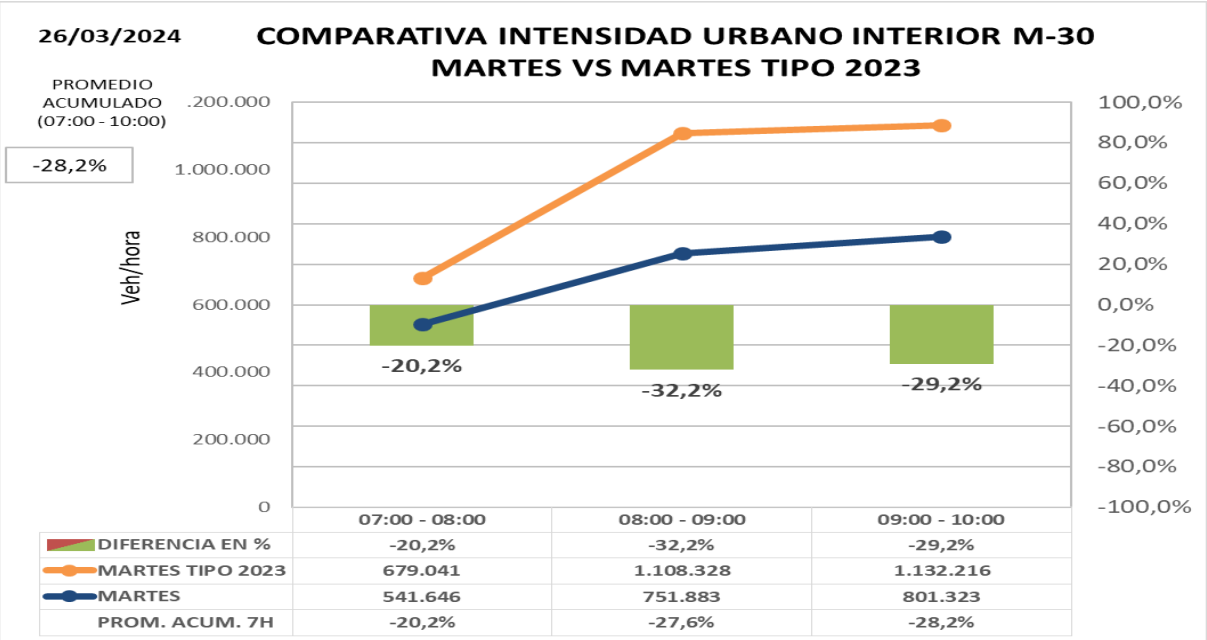
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- **Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**
Carga -8,0%
Intensidad -28,2%



	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-3,4%	-10,4%	-10,3%
MARTES TIPO 2023	17,75	31,45	33,55
MARTES	14,4	21,06	23,22
PROM. ACUM. 7H	-3,4%	-6,9%	-8,0%



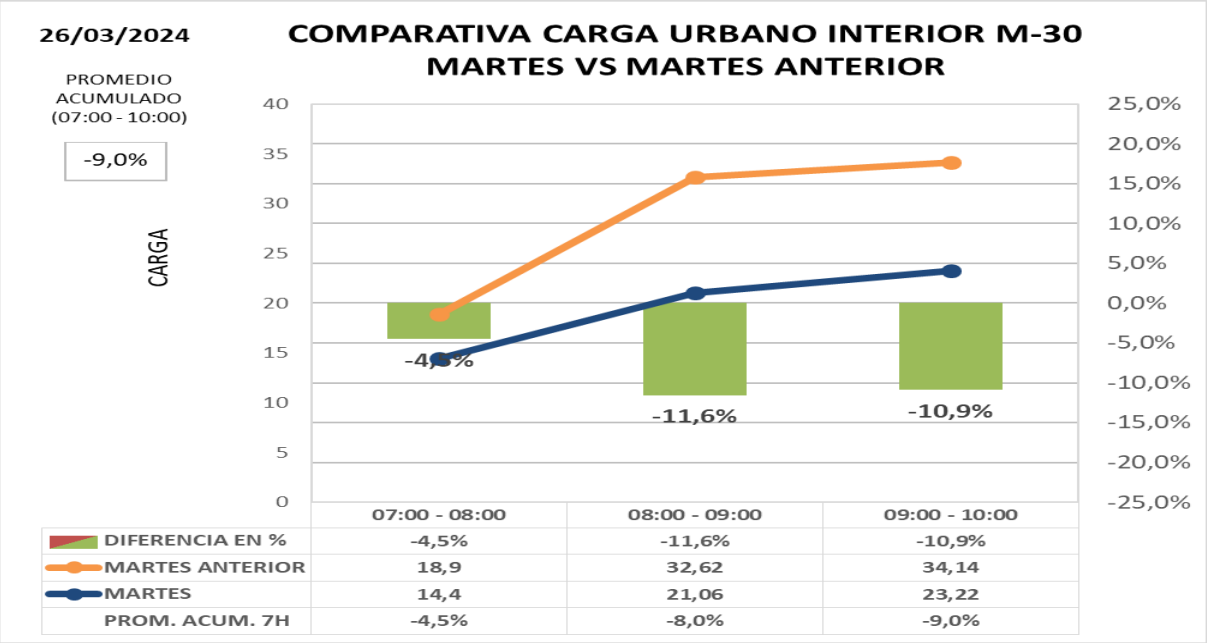
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-20,2%	-32,2%	-29,2%
MARTES TIPO 2023	679.041	1.108.328	1.132.216
MARTES	541.646	751.883	801.323
PROM. ACUM. 7H	-20,2%	-27,6%	-28,2%

Servicio de Regulación de la Circulación
C/ Albarracín, 33-3ª Planta - 28037 MADRID
dtecntrafico@madrid.es

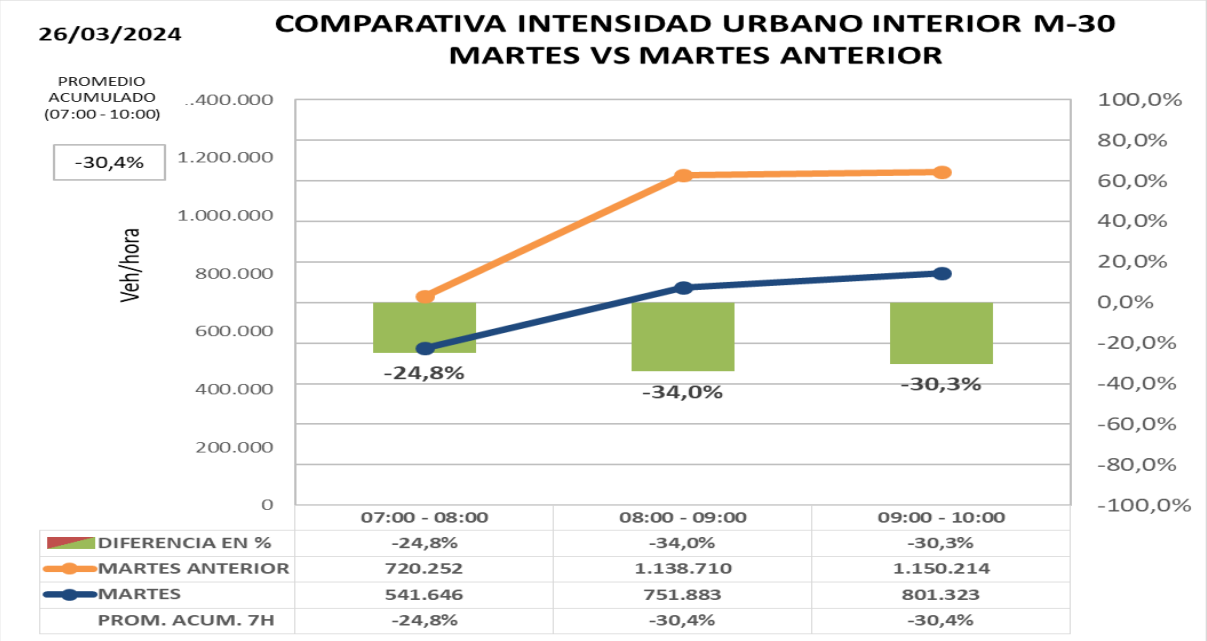
INFORME HORA PUNTA

- **<u>Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior</u>**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**
Carga -9,0%
Intensidad -30,4%



	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-4,5%	-11,6%	-10,9%
MARTES ANTERIOR	18,9	32,62	34,14
MARTES	14,4	21,06	23,22
PROM. ACUM. 7H	-4,5%	-8,0%	-9,0%



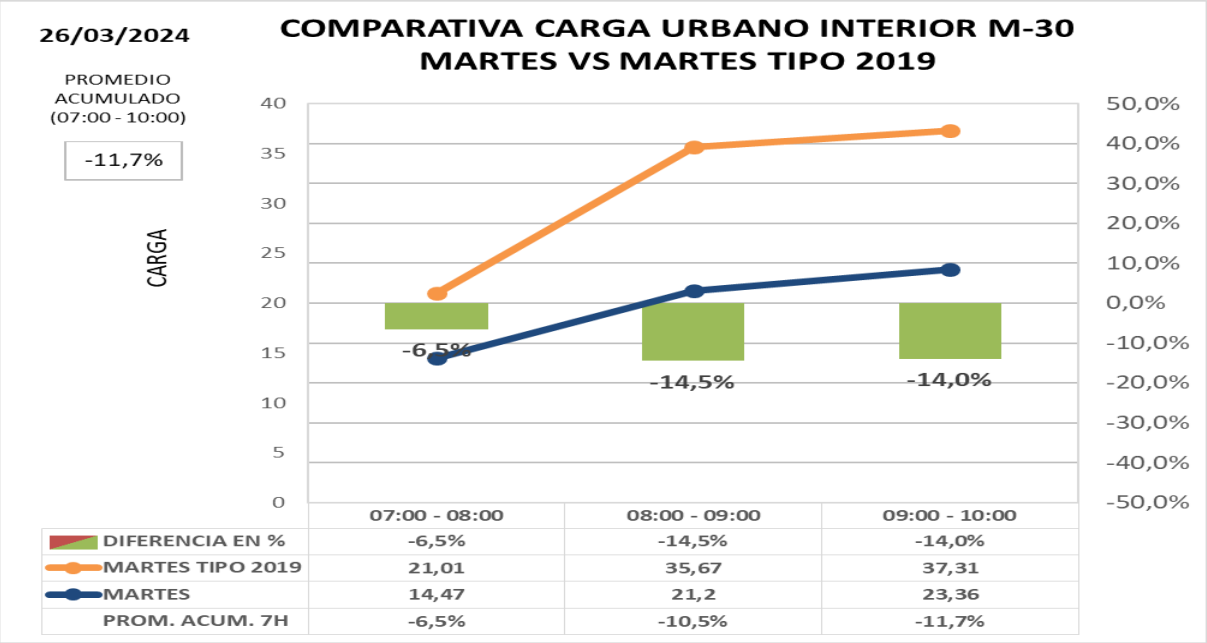
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-24,8%	-34,0%	-30,3%
MARTES ANTERIOR	720.252	1.138.710	1.150.214
MARTES	541.646	751.883	801.323
PROM. ACUM. 7H	-24,8%	-30,4%	-30,4%

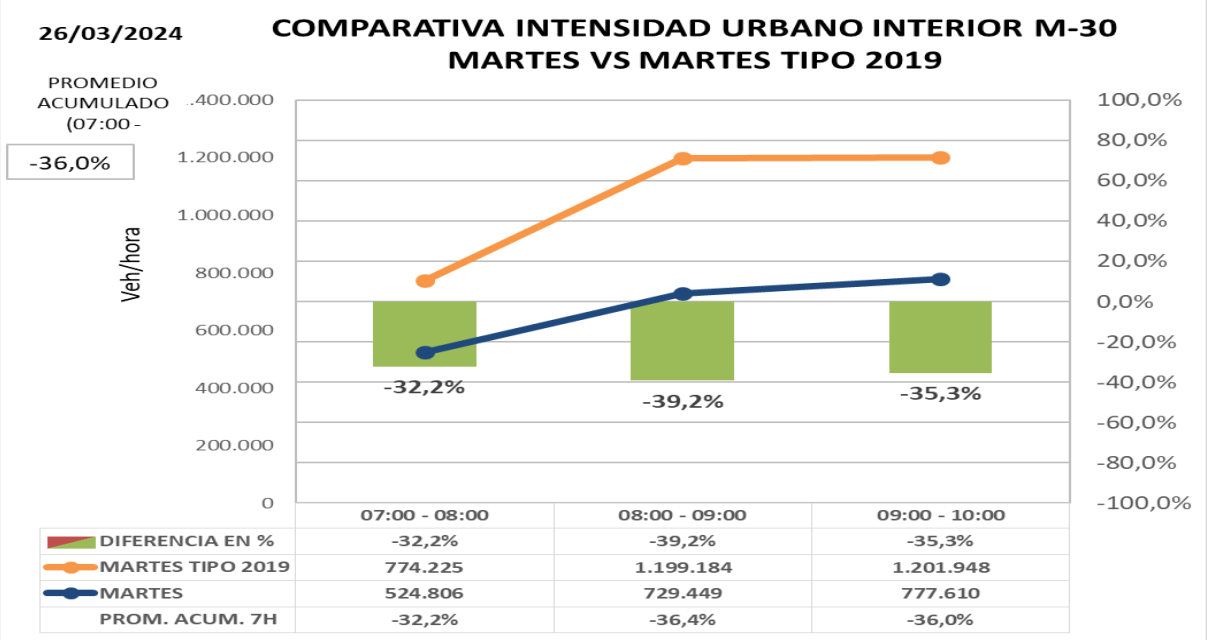
Servicio de Regulación de la Circulación
C/ Albarracín, 33-3ª Planta - 28037 MADRID
dtecntrafico@madrid.es

INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**
Carga -11,7%
Intensidad -36,0%





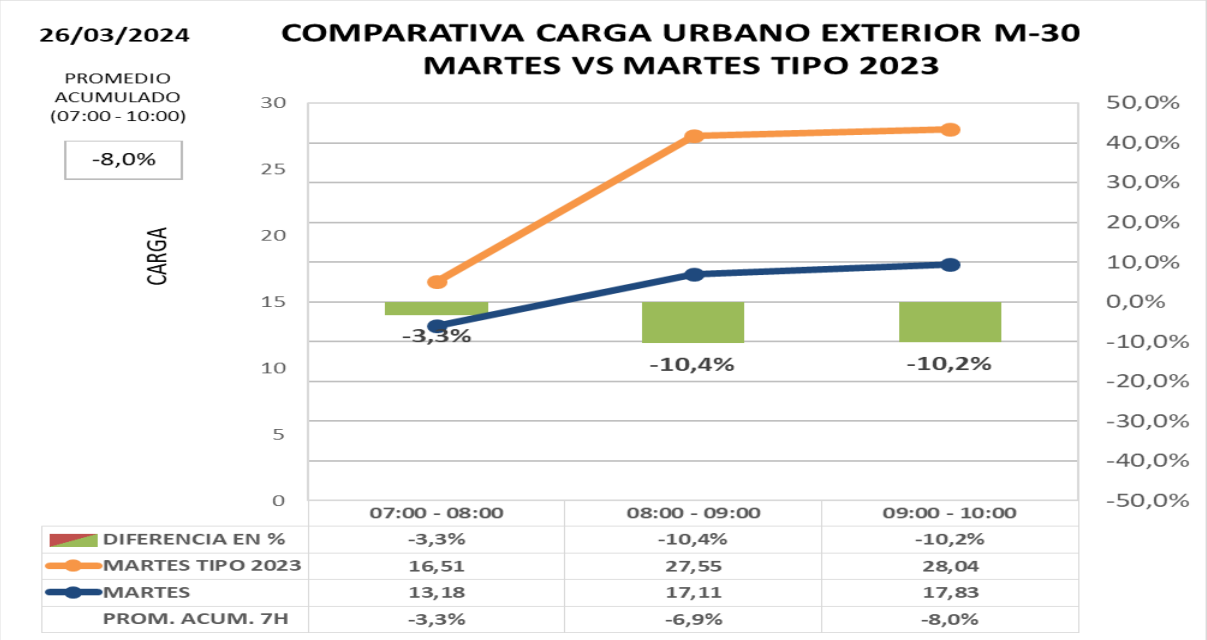
Servicio de Regulación de la Circulación
C/ Albarracín, 33-3ª Planta - 28037 MADRID
dtecntrafico@madrid.es

INFORME HORA PUNTA

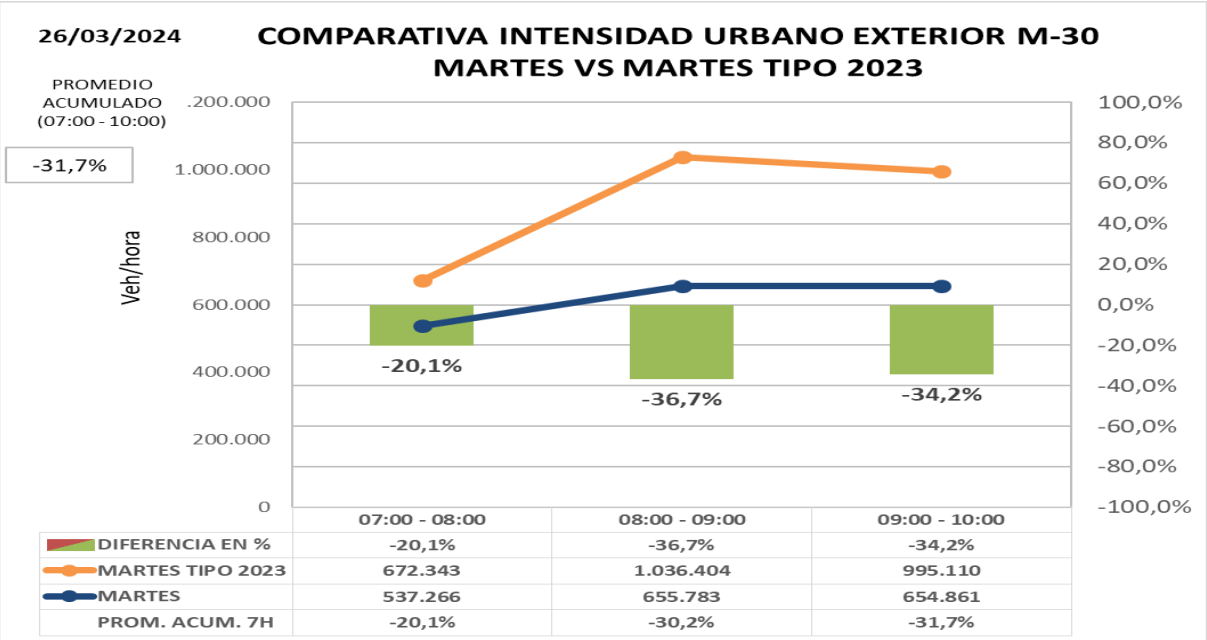
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- **Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2023 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.023:**
Carga -8,0%
Intensidad -31,7%



	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-3,3%	-10,4%	-10,2%
MARTES TIPO 2023	16,51	27,55	28,04
MARTES	13,18	17,11	17,83
PROM. ACUM. 7H	-3,3%	-6,9%	-8,0%



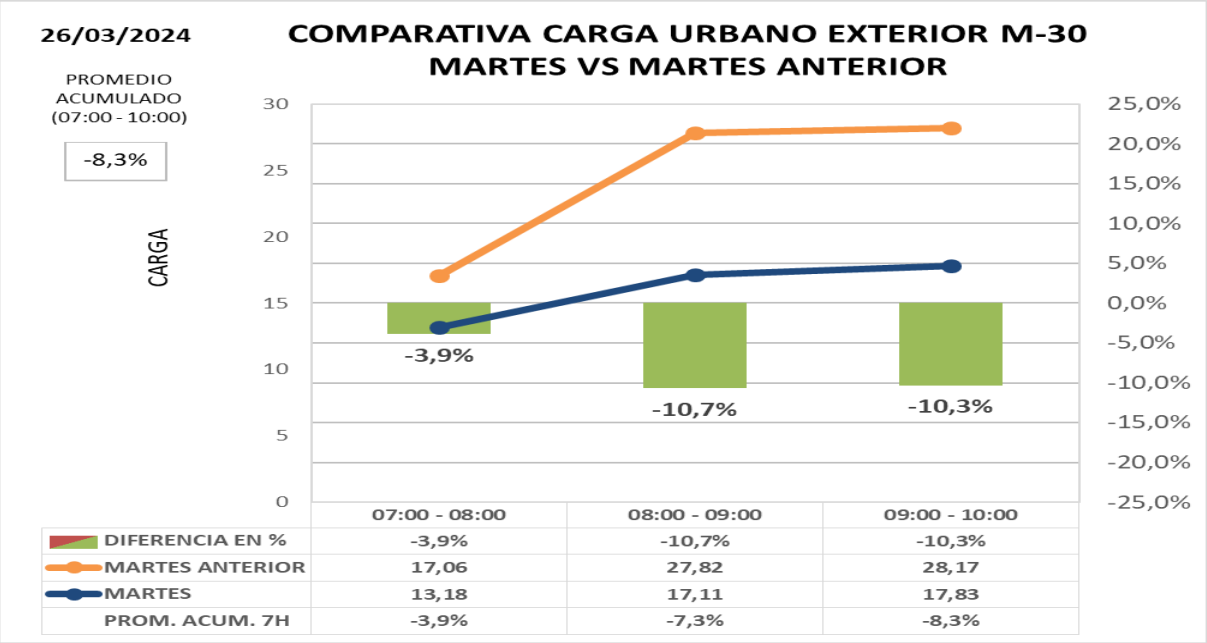
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-20,1%	-36,7%	-34,2%
MARTES TIPO 2023	672.343	1.036.404	995.110
MARTES	537.266	655.783	654.861
PROM. ACUM. 7H	-20,1%	-30,2%	-31,7%

Servicio de Regulación de la Circulación
C/ Albarracín, 33-3ª Planta - 28037 MADRID
dtecntrafico@madrid.es

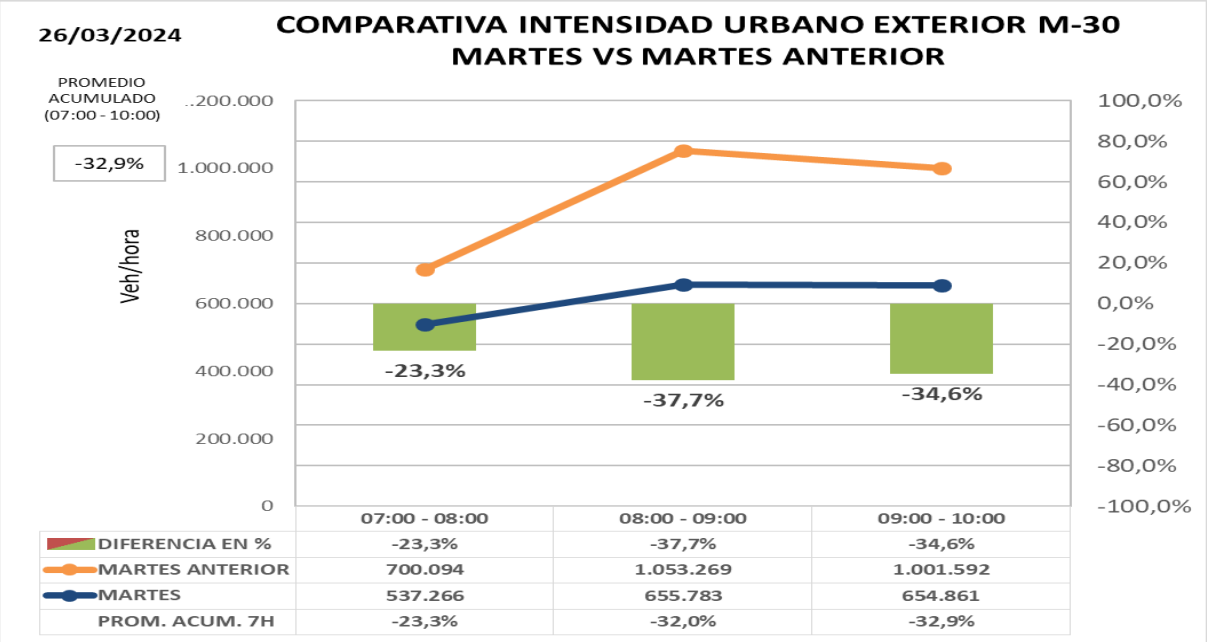
INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anterior semana:**
Carga -8,3%
Intensidad -32,9%



	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-3,9%	-10,7%	-10,3%
MARTES ANTERIOR	17,06	27,82	28,17
MARTES	13,18	17,11	17,83
PROM. ACUM. 7H	-3,9%	-7,3%	-8,3%

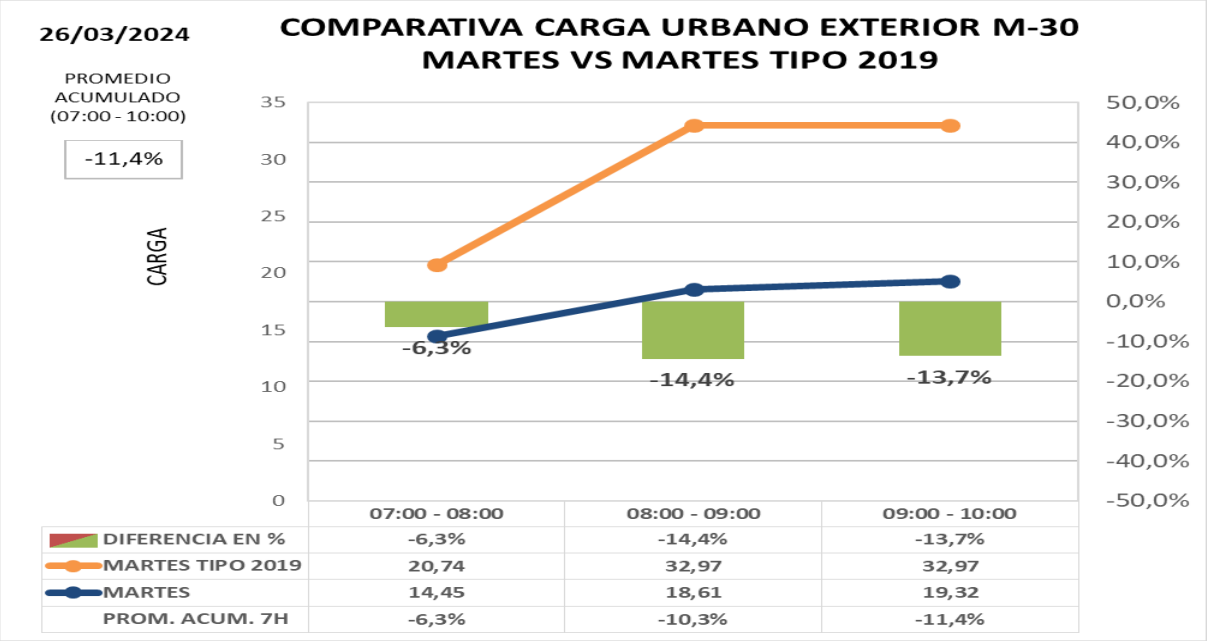


	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-23,3%	-37,7%	-34,6%
MARTES ANTERIOR	700.094	1.053.269	1.001.592
MARTES	537.266	655.783	654.861
PROM. ACUM. 7H	-23,3%	-32,0%	-32,9%

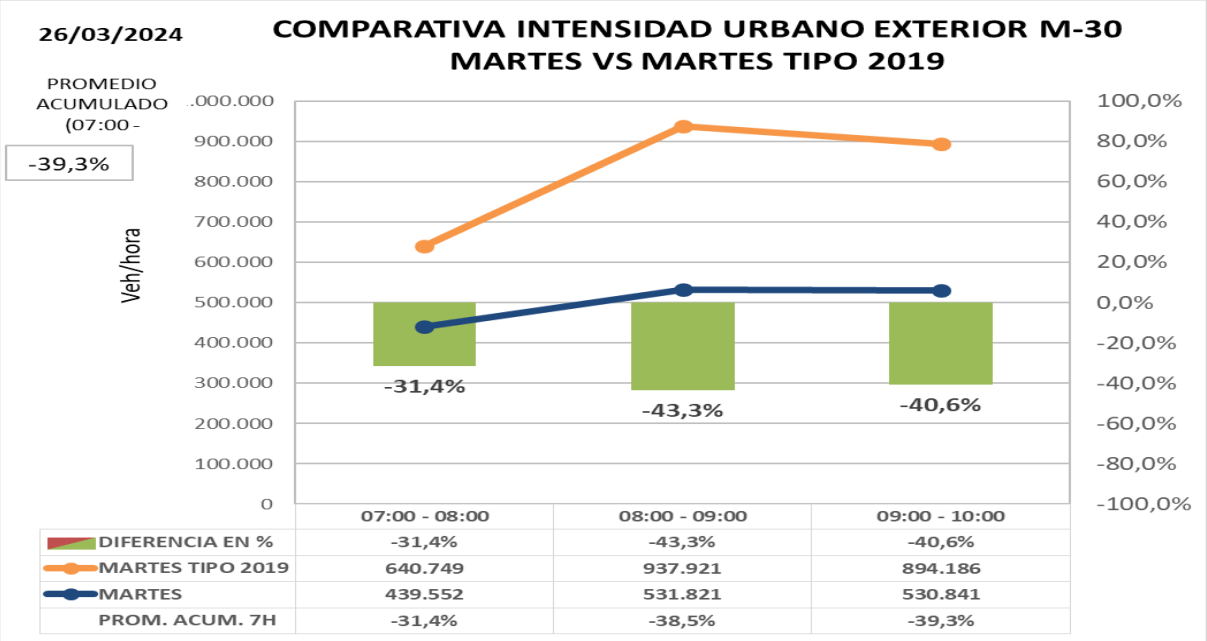
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**
Carga -11,4%
Intensidad -39,3%



	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-6,3%	-14,4%	-13,7%
MARTES TIPO 2019	20,74	32,97	32,97
MARTES	14,45	18,61	19,32
PROM. ACUM. 7H	-6,3%	-10,3%	-11,4%



	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-31,4%	-43,3%	-40,6%
MARTES TIPO 2019	640.749	937.921	894.186
MARTES	439.552	531.821	530.841
PROM. ACUM. 7H	-31,4%	-38,5%	-39,3%

Servicio de Regulación de la Circulación
C/ Albarracín, 33-3ª Planta - 28037 MADRID
dtecntrafico@madrid.es

INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y dos carriles sentido salida.
- **Pza.** Lima con pso. Castellana. Corte por obras parking y estación metro.
- **Pza. de las Cortes**, obras en el parking. Cortado acceso desde paseo del Prado.
- Obras sustitución pasarela **vía servicio A-2/ av. América sentido entrada.**

Servicio de Regulación de la Circulación
C/ Albarracín, 33-3ª Planta - 28037 MADRID
dtecntrafico@madrid.es

INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
  Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.

Servicio de Regulación de la Circulación
C/ Albarracín, 33-3ª Planta - 28037 MADRID
dtecntrafico@madrid.es