



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 06 DE MARZO DE 2026

CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta ha sido la acostumbrada de los viernes y por ello con niveles de tráfico más bajos que el resto de los días de la semana. Pese a la presencia de la lluvia no se han generado retenciones de importancia y la finalización es temprana.

Zona de obras:

M30-Puente de Ventas, retención en el transfer.

A-5 retención en sentido entrada en zona de obras.

Pso. Castellana retención en sentido entrada supera el elevado de Mauricio Legendre sin alcanzar Manoteras.

Conde Casal tráfico lento en túnel sin alcanzar el tablero sobre M-30.

Atocha retención en acceso por túnel desde Rondas.

Los valores de intensidad respecto a los de un día tipo de enero a junio son: en M-30 de +3,7% en entorno urbano interior (Almendra Central) +1,2% y en el entorno urbano exterior a M-30 variación de -0,5%.

En entorno urbano las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, M-23 a prolongación de O'Donnell, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos.

En ejes interiores destacar retenciones en: Alfonso XII desde Rondas, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Raimundo Fernández Villaverde entre Cuatro Caminos y Orense, Cea Bermúdez entre A-6 y Jose Abascal y Costa Rica/ Alberto Alcocer de paseo de la Habana a M-30 ambos sentidos.

En M-30 superficie, aunque tenemos activado el plan de lluvia, la hora punta transcurre con normalidad, niveles de tráfico más bajos y menos zonas con retenciones al ser viernes. Se producen incidencias, pero ninguna afecta al tráfico.

En el arco oeste tráfico lento hasta 08:35 y en el arco este a las 09:10 horas, las retenciones solo llegan al Puente de Vallecas.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

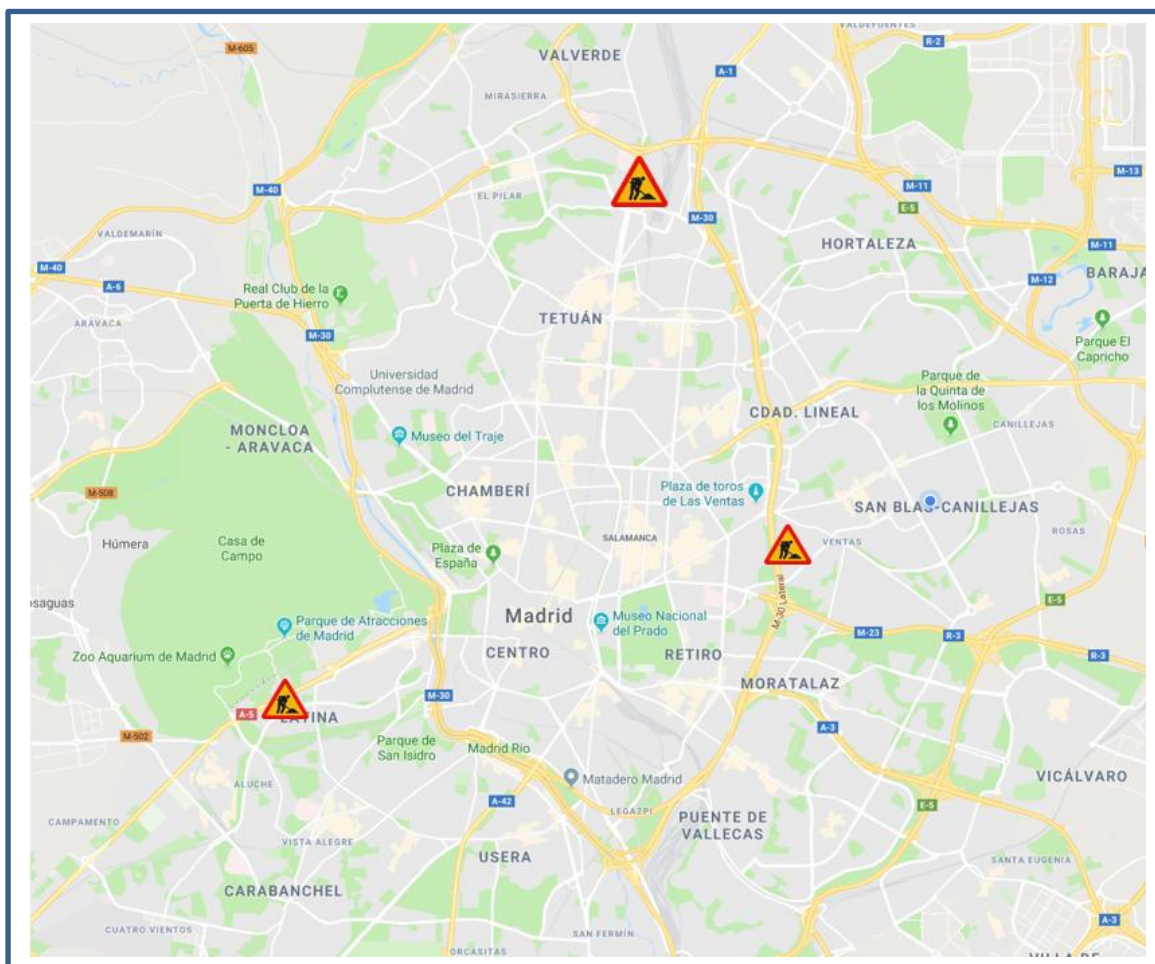
M-30 Y ACCESOS

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

PLANO INCIDENCIAS



INFORME HORA PUNTA

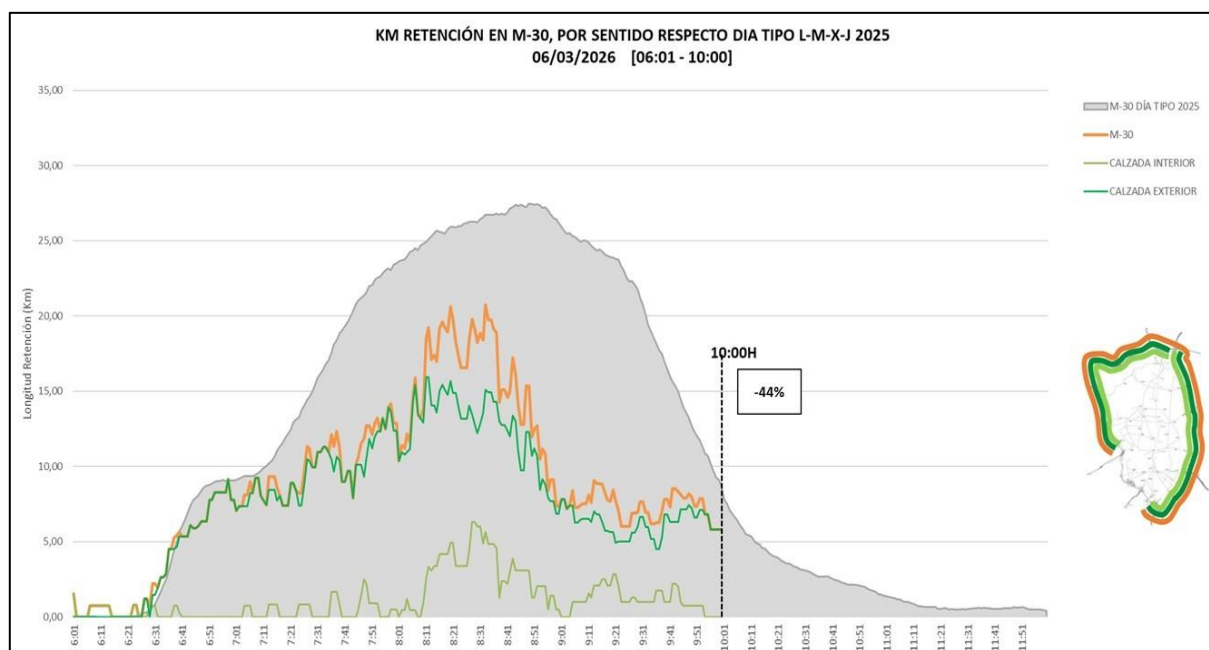
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	1	5,83	-4,83
ACCIDENTES	1	8,83	-7,83
OBRAS	3	0,83	2,17
TOTAL	5	15,49	-10,49

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2025 (post-COVID)**



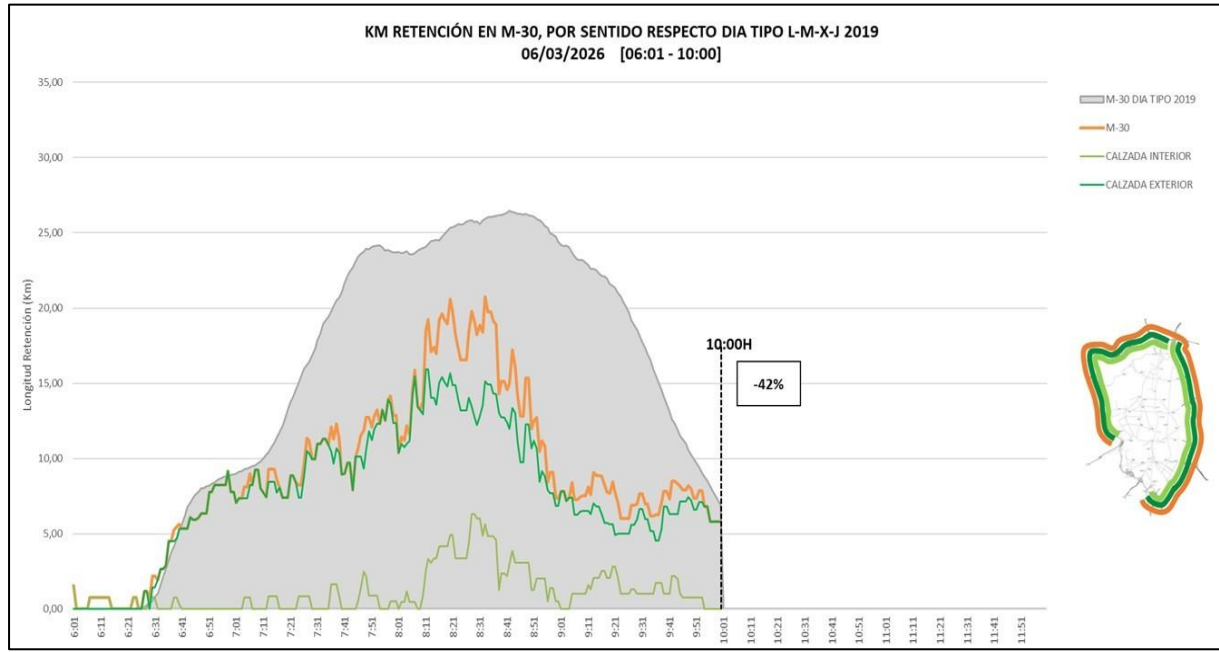
*Respecto Día Tipo (promedio enero a junio 2025.).

SEMÁFORO M-30		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2025	Nº min NS4	Km de Retención
-44%	14	5,81
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)



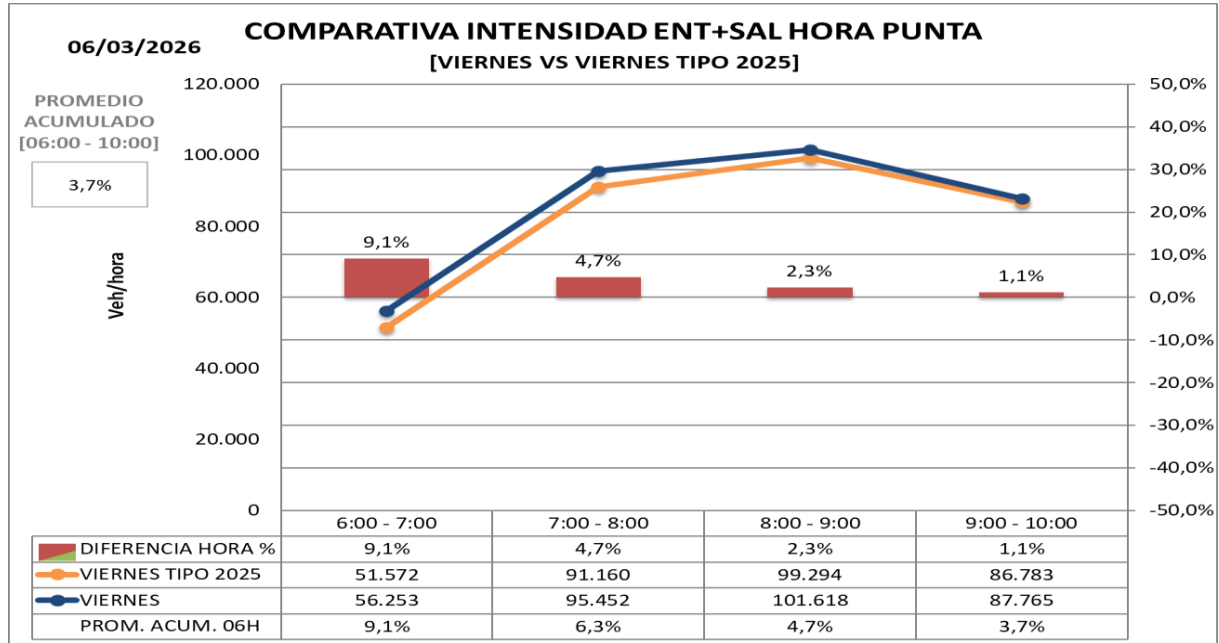
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2025 (post-COVID)

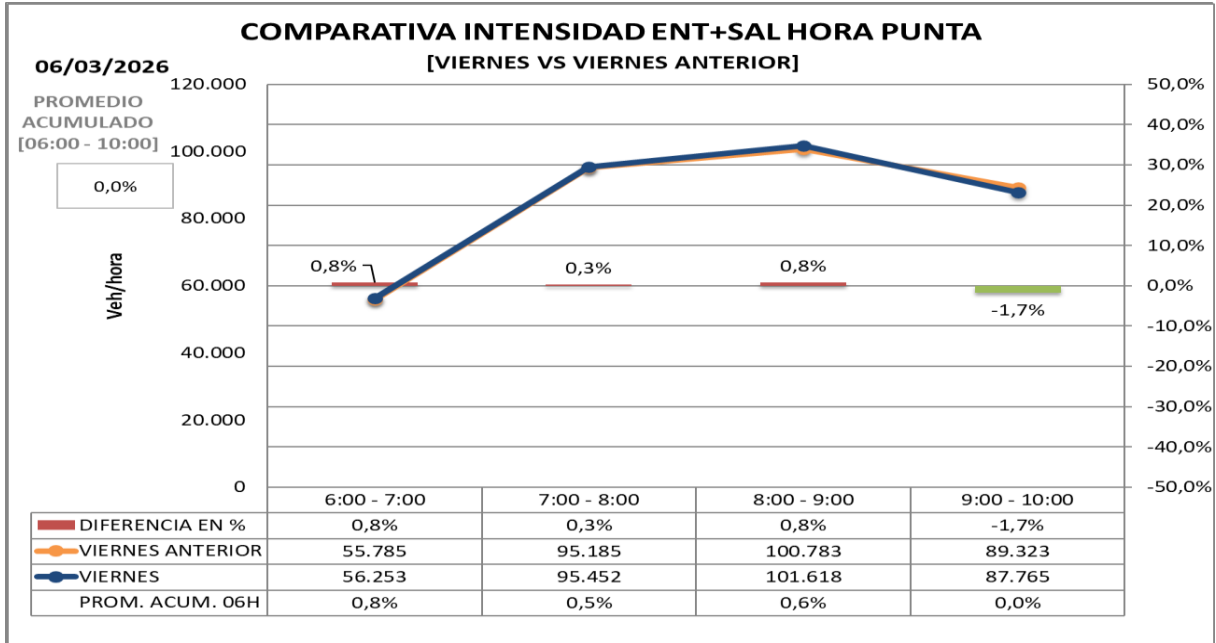


Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +3,7%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): +2,8%



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto al mismo día de la semana anterior



Respecto mismo día semana anterior (de 6 a 10:00h): -0,0%

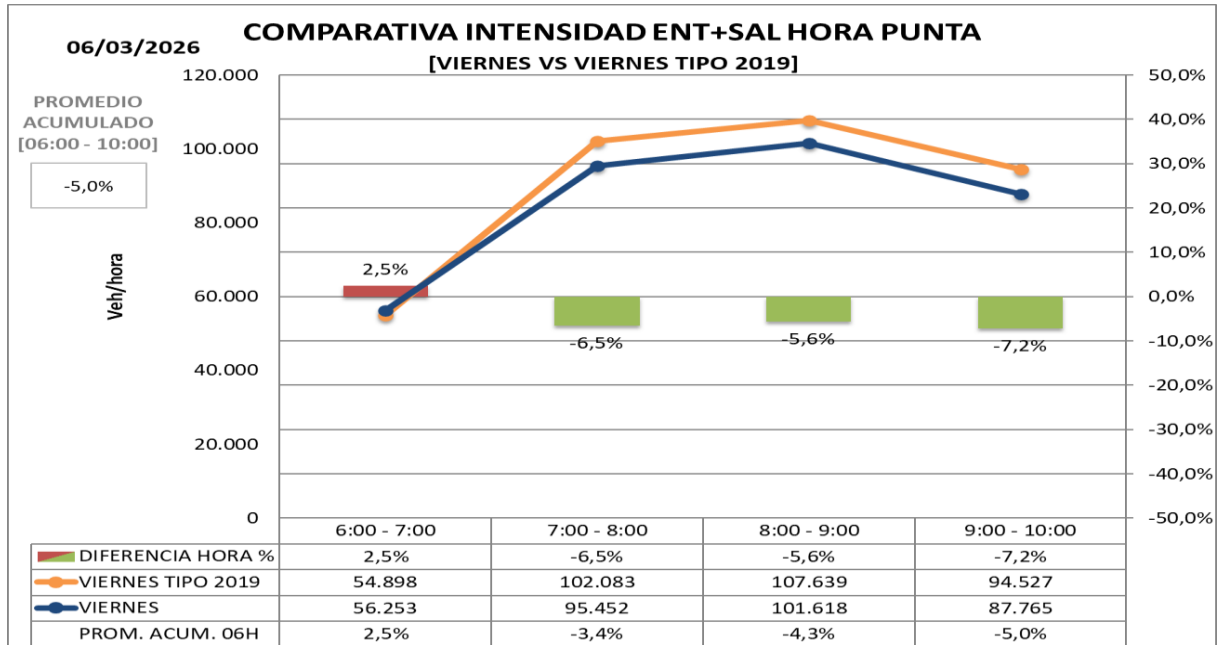
Respecto mismo día semana anterior (desde las 0:00h): -0,7%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -5,0%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -3,7%



INFORME HORA PUNTA

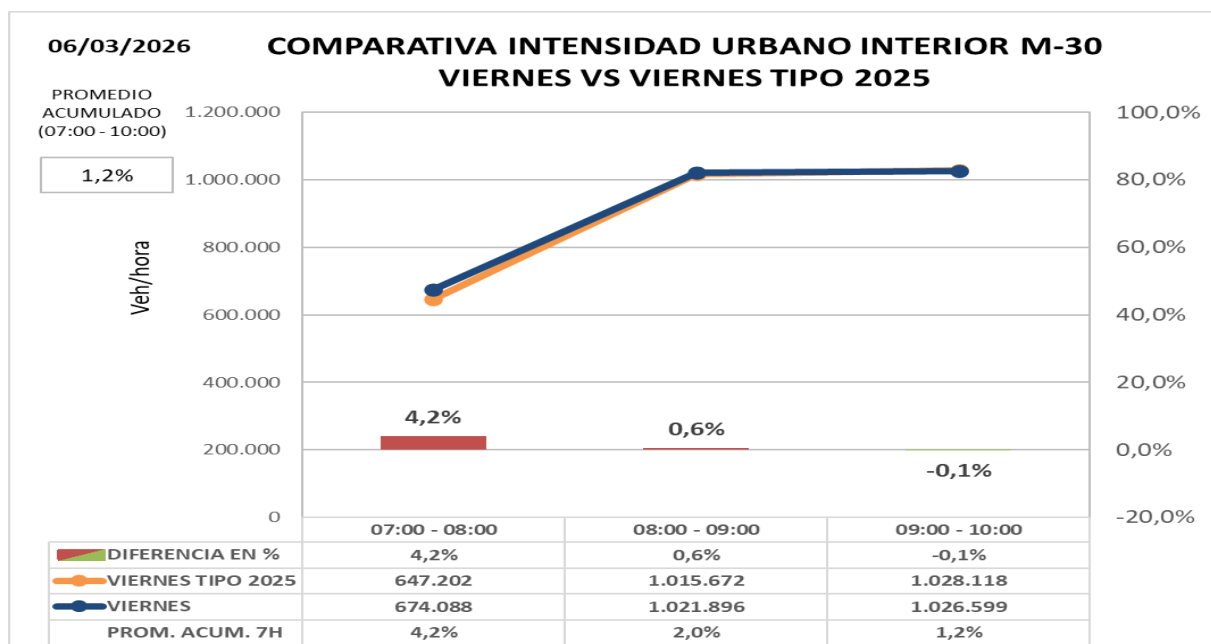
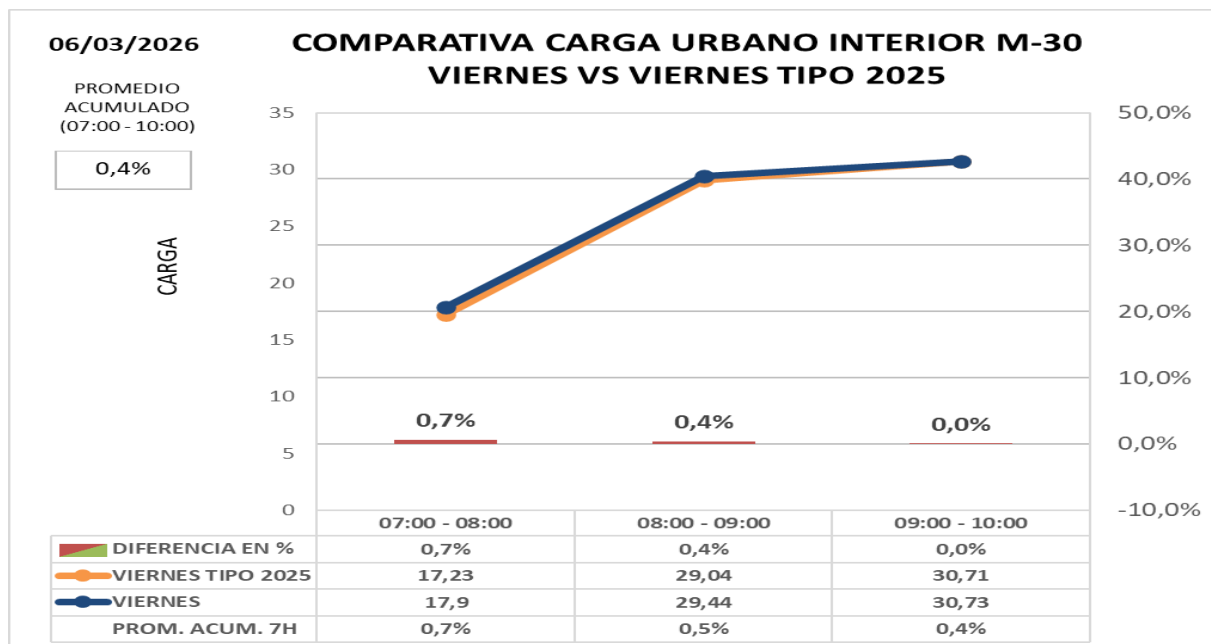
ZONA URBANA INTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2025 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.025:**

Carga +0,4%

Intensidad +1,2%





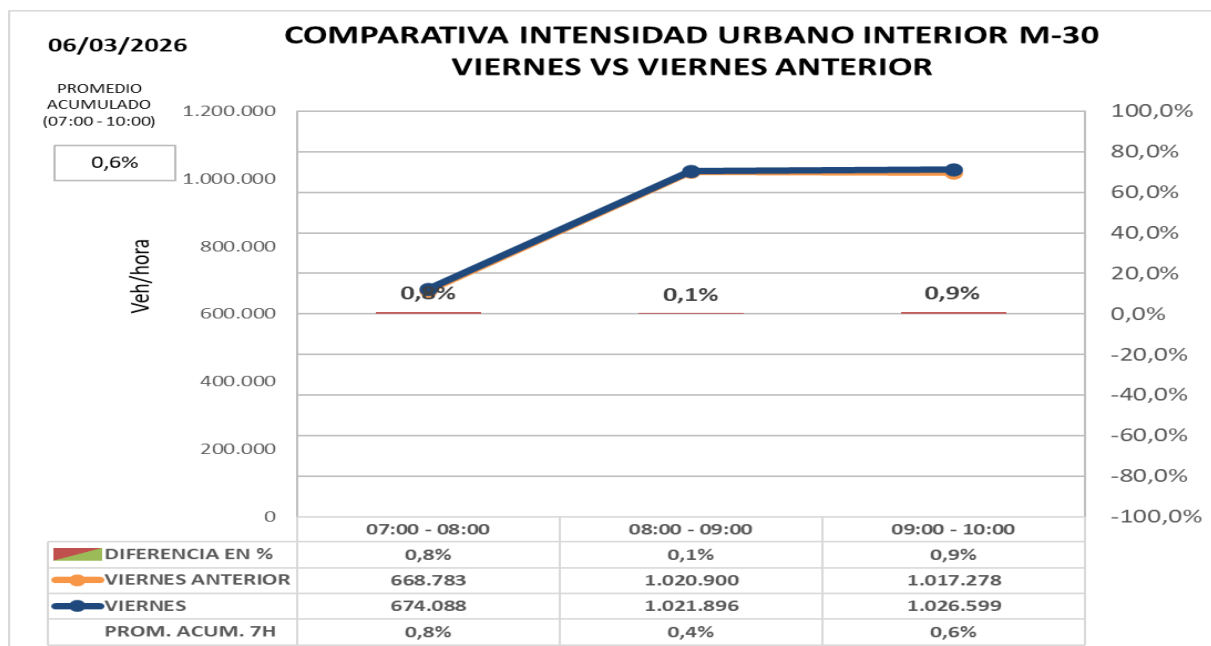
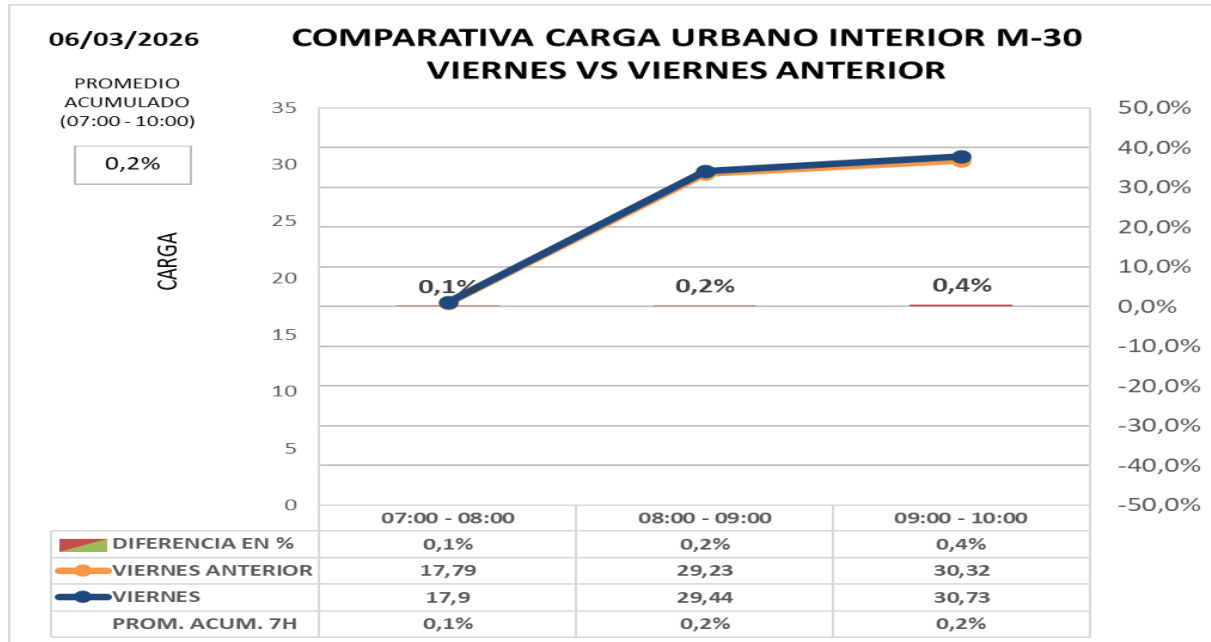
INFORME HORA PUNTA

- **Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga +0,2%

Intensidad +0,6%





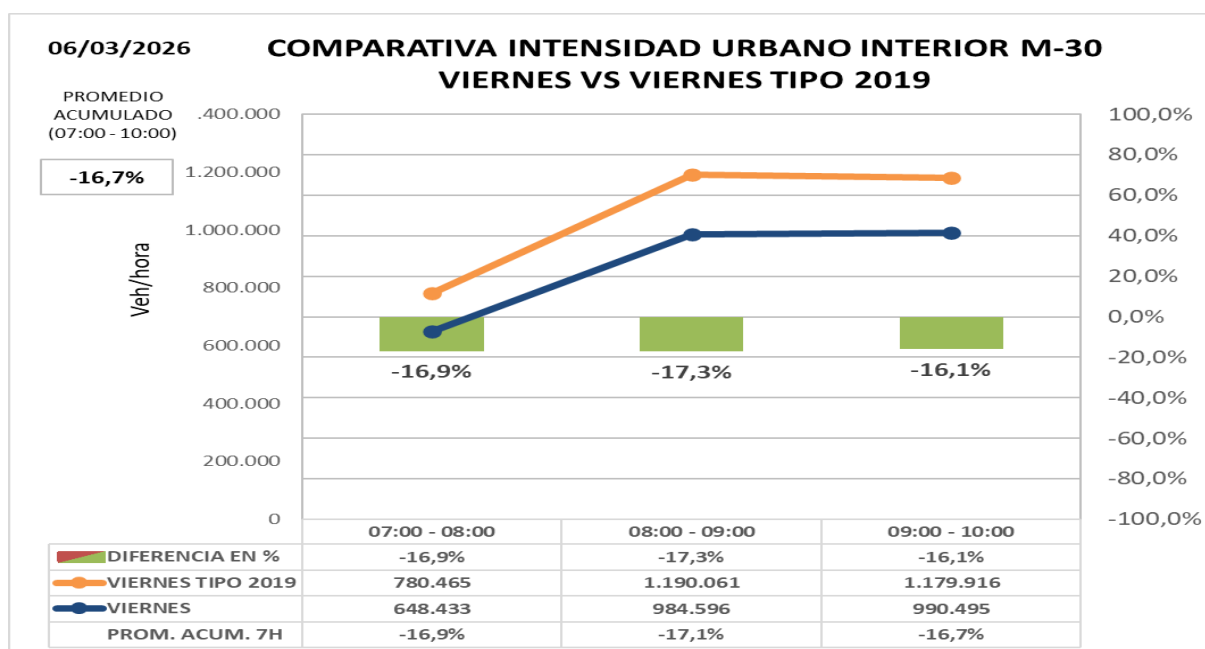
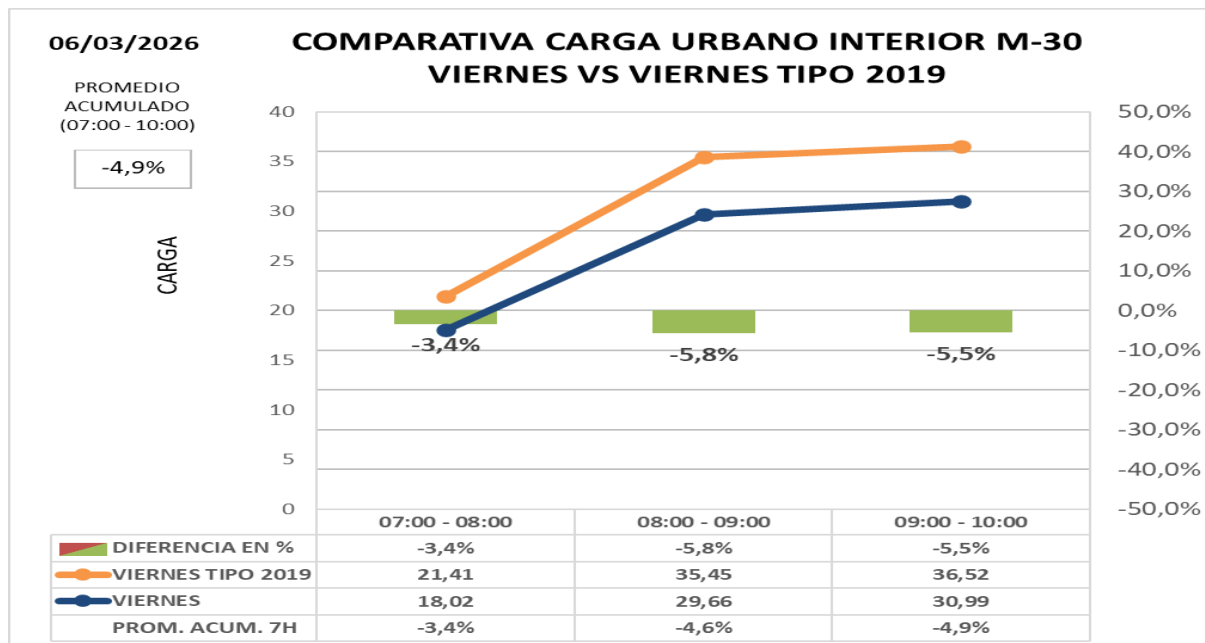
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -4,9%

Intensidad -16,7%





INFORME HORA PUNTA

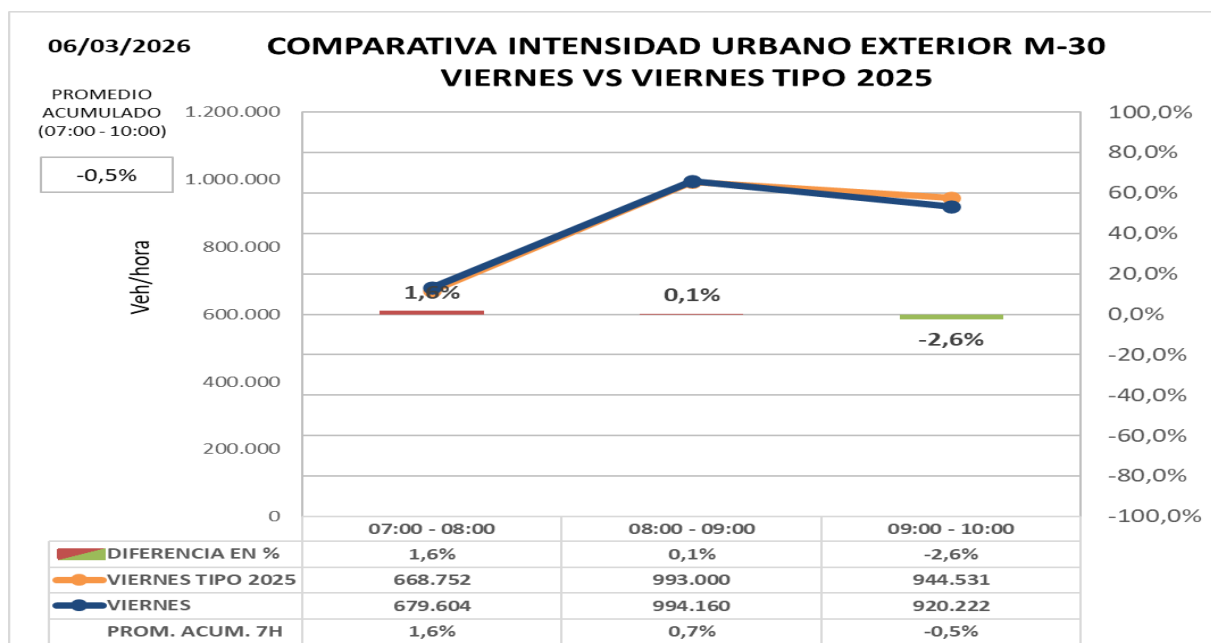
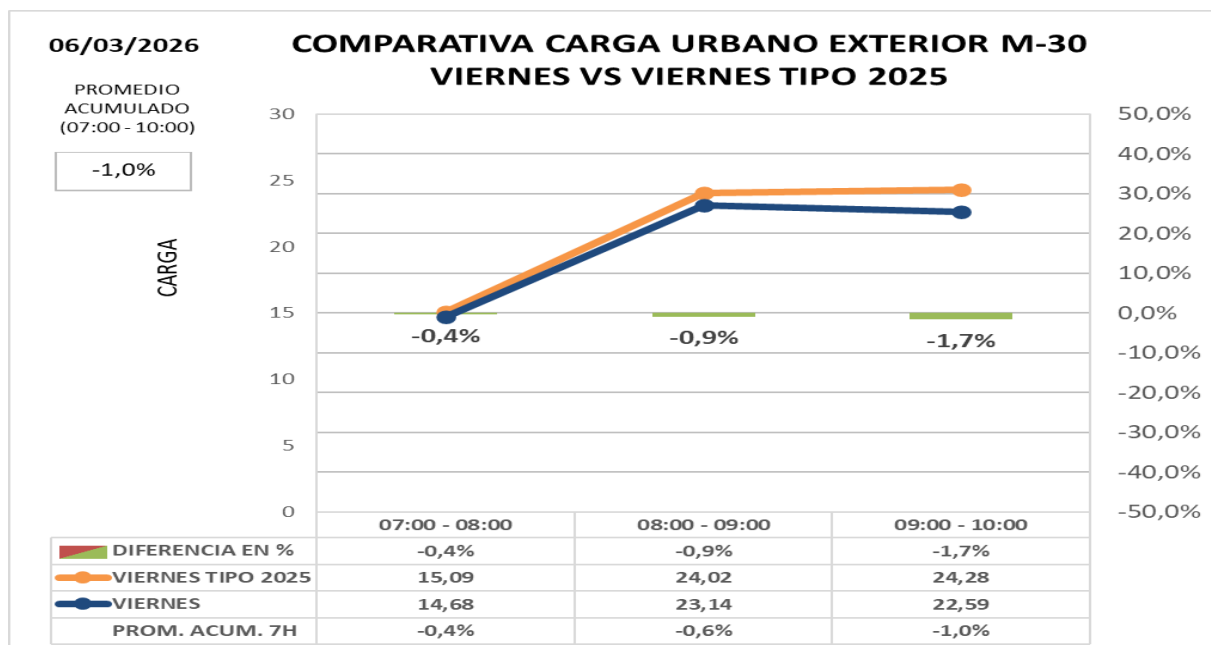
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2025 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.025:**

Carga -1,0%

Intensidad -0,5%





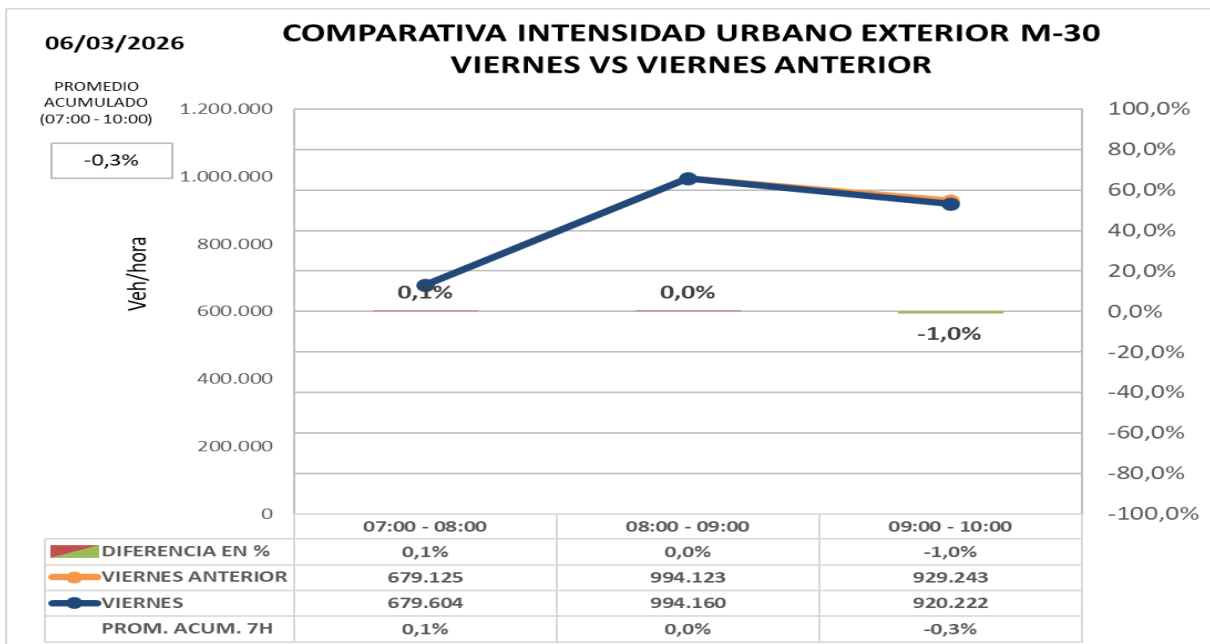
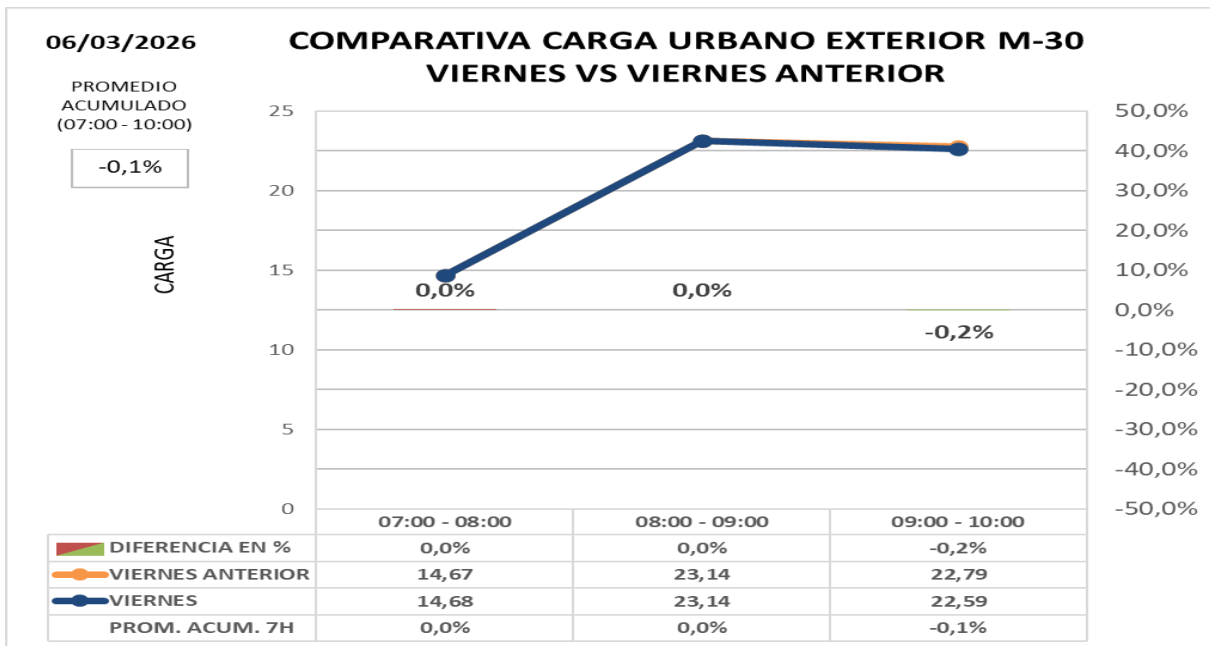
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar de anteriores semanas:**

Carga -0,1%

Intensidad -0,3%





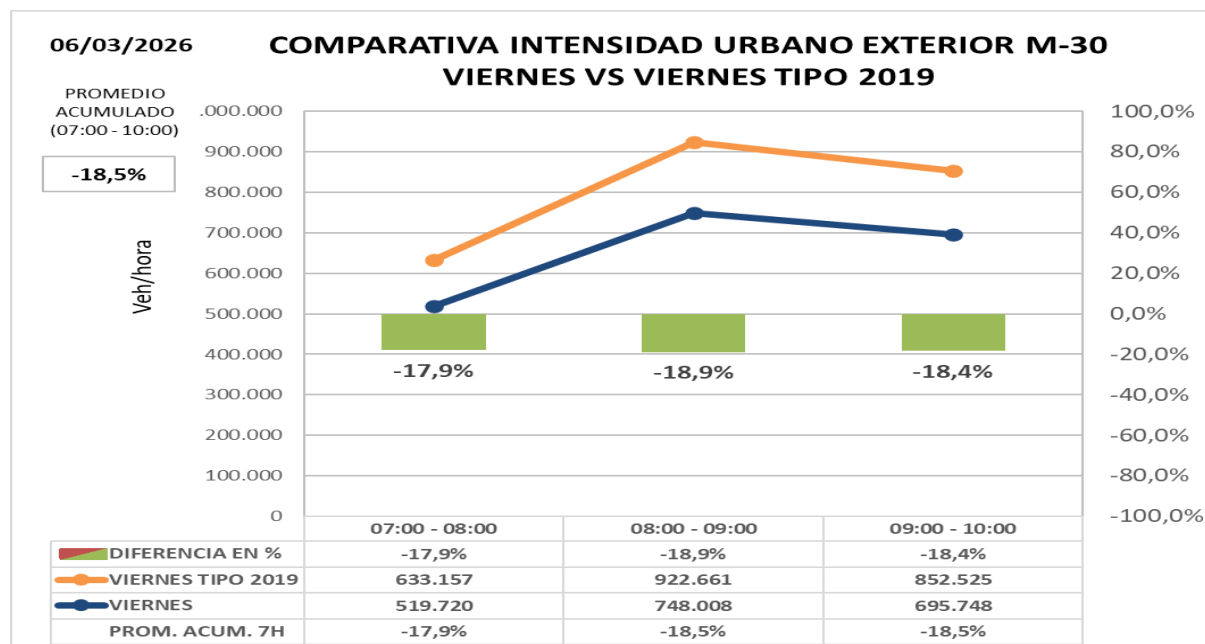
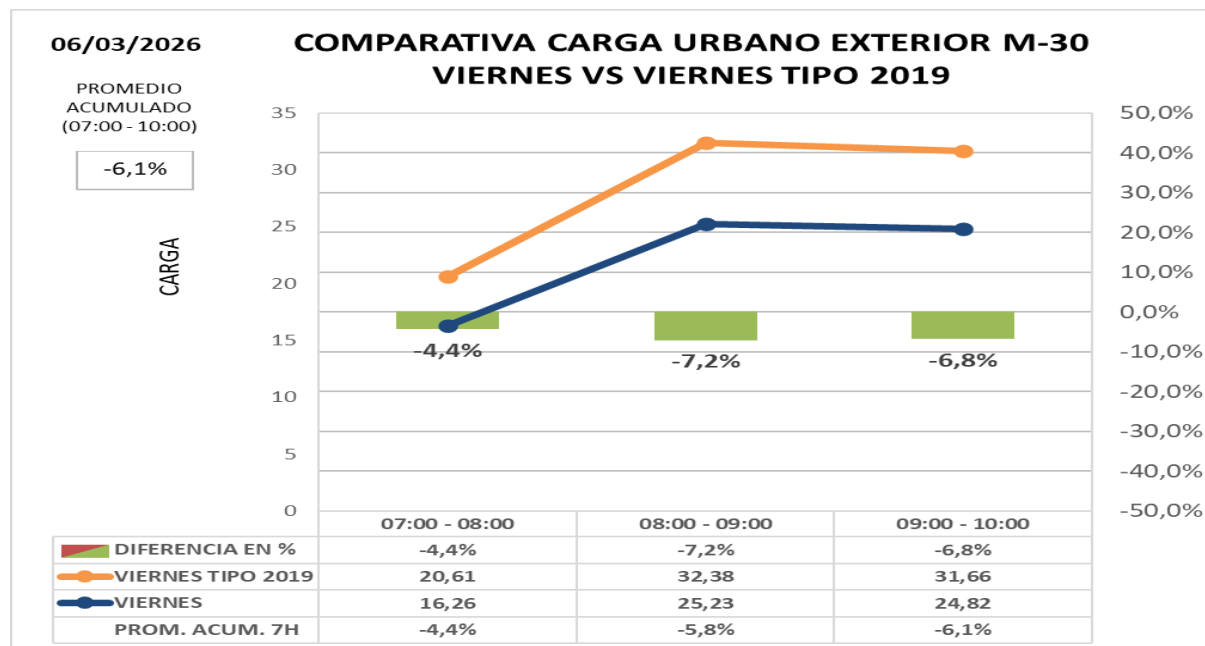
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -6,1%

Intensidad -18,5%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Obras en **plaza Lima**. Corte por obras de estación metro. Cortes lateral pso. Castellana y reducción carriles.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII**. Obras de línea 11 METRO. Corte pso. Reina Cristina desde Mariano de Cavia.
- **Obras metro línea 11. Corte carriles paseo Delicias entre la calle de Vizcaya y Canarias.**
- **Corte carriles ambos sentidos en A-5 y soterramiento de calzada.**
- **Obras Conde Casal, corte carriles accesos con A-3**
- **Obras "Parque de Ventas"**. Se corta transfer de PK.6+500 y se abre nuevo transfer en PK.6+800. Disminución del ancho de los carriles y corte de carril izquierdo en vía de servicio.
- Obras **"Parque Castellana"** corte calzada central y desvío por laterales.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2025 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 7:00 horas en entorno urbano y desde las 6:00 horas en M-30 del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.