



INFORME HORA PUNTA

MARTES 04 DE MAYO DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Día no lectivo y en el que se celebran elecciones autonómicas, por lo que muchos trabajadores disponen de horas para acudir a votar. Esto se ha notado en el desarrollo de la hora punta, en la que los niveles de tráfico han sido muy bajos y los datos de intensidad reflejan un gran descenso respecto de un día normal. Por ello destacar que apenas se producen retenciones o problemas circulatorios.

En entorno urbano retención en algunos de los accesos a la Almendra Central: Santa María de la Cabeza, avda. América y Avda. Reyes Católicos a Cristo Rey. En los ejes interiores tráfico lento en la zona de Cea Bermúdez y Jose Abascal.

En M-30 apenas se han generado retenciones, únicamente en el arco Este entre O'Donnell y puente de Vallecas. Tráfico lento en el arco Oeste entre puente de los Franceses y San Pol de Mar durante un breve espacio de tiempo.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

- **9:48 – 10:15h:** Vehículo averiado en túnel de pza. Elíptica sentido salida, se corta el carril derecho.

URBANO

- **8:11 – 9:58h:** Accidente en lateral del pso. de la Castellana a la altura de Monforte de Lemos en sentido nudo norte, corte de varios carriles.
- **Domingo 2 mayo – 10:20:** Se abre el túnel de Ríos Rosas que permanecía cortado por filtraciones.

PLANO INCIDENCIAS



INFORME HORA PUNTA





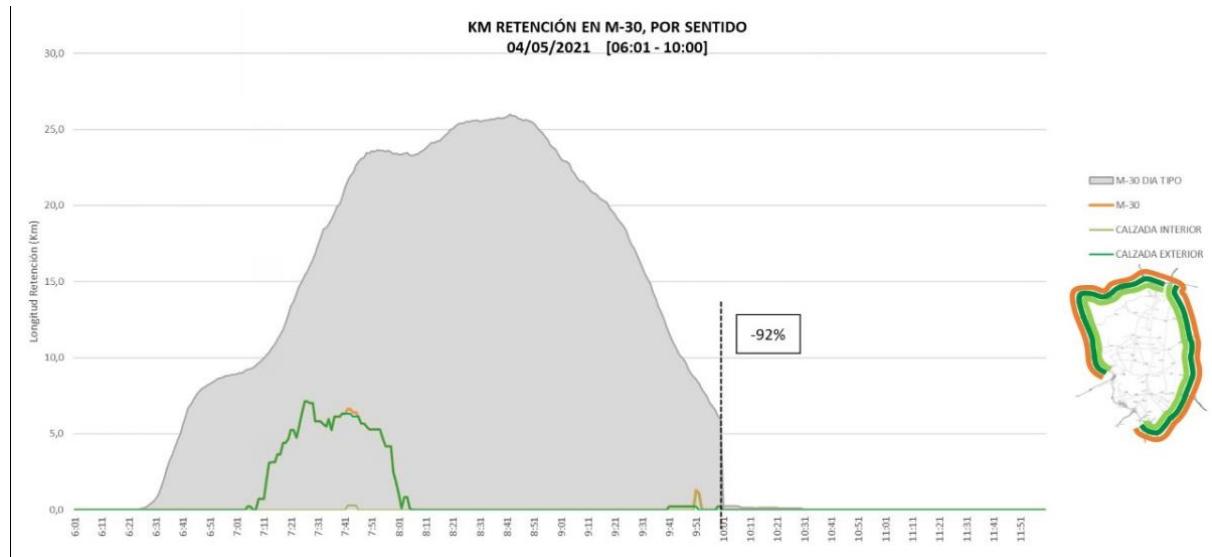
INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

M-30

La hora punta es prácticamente inexistente, retenciones en la zona de O'Donnell a puente de Vallecas y algo en San Pol de Mar, con una duración de apenas media hora.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	6,73	-3,73
ACCIDENTES	0	6,09	-6,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	3	13,09	-10,09

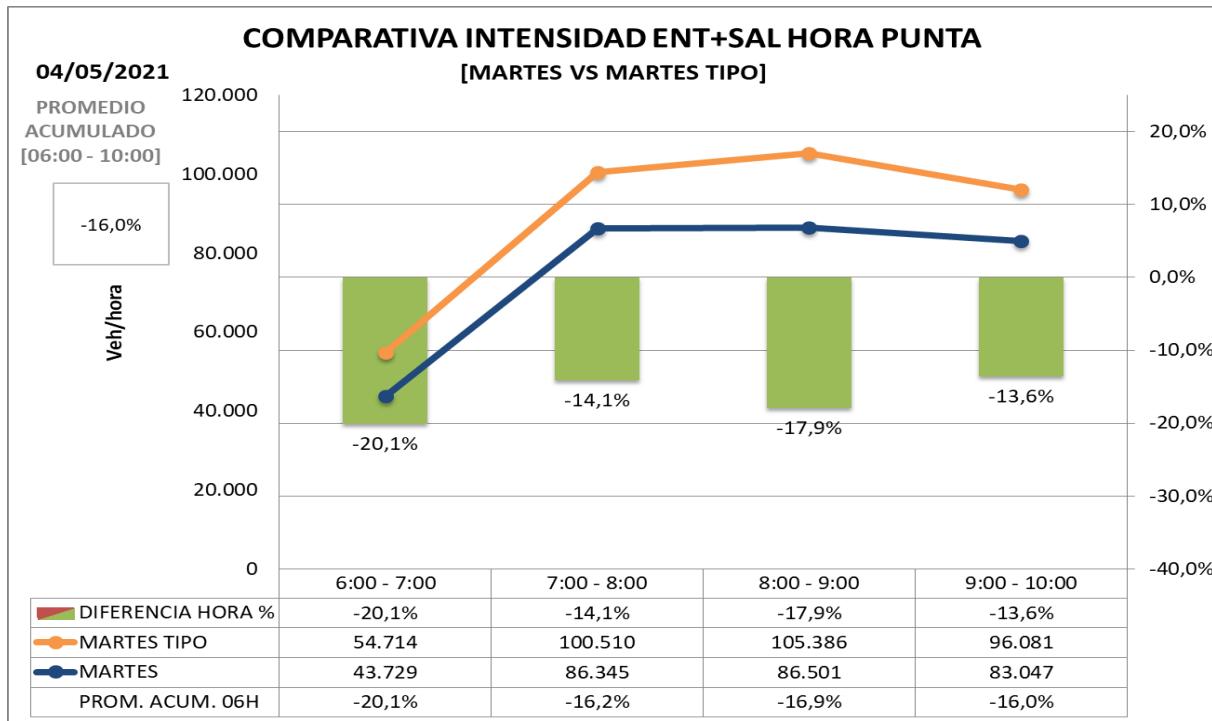


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-92%	0	3,45
VERDE		
Verde: Tráfico normal (fluído o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante. Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.		



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

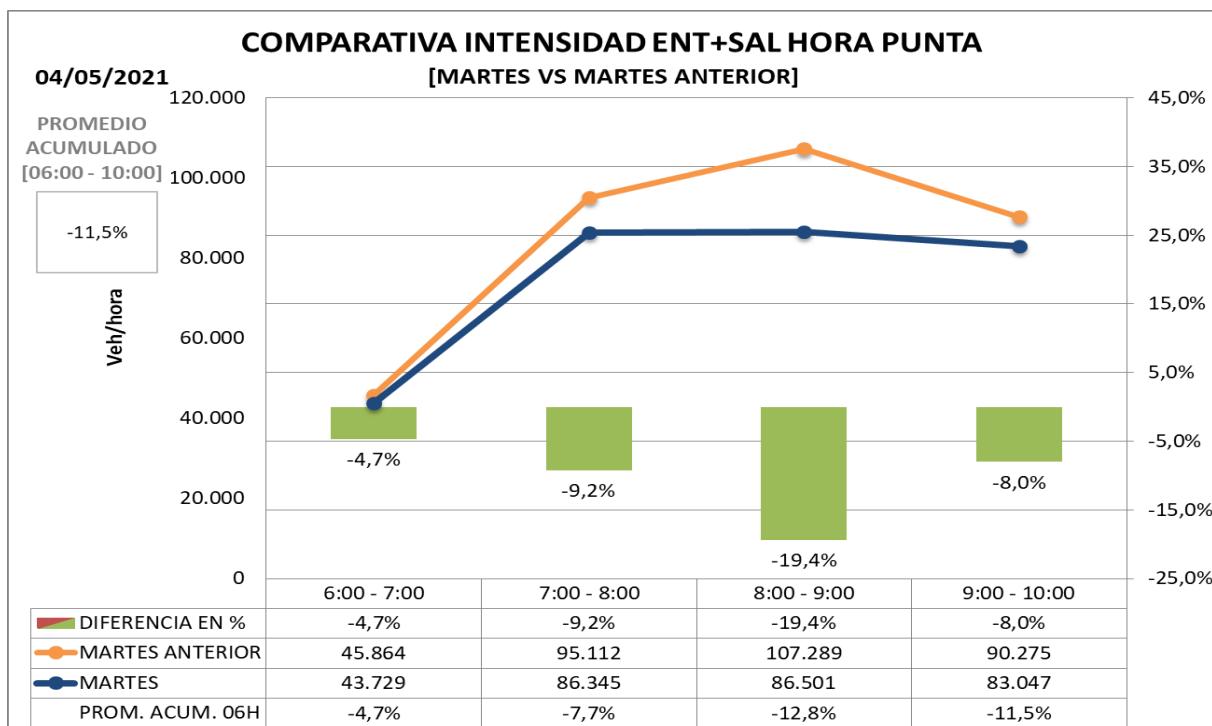


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -16,0%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -18,9%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior**.



Respecto **con mismo día de la semana anterior**. (De 6 a 10:00h): -11,5%

Respecto **con mismo día de la semana anterior**. (Desde las 0:00h): -10,5%



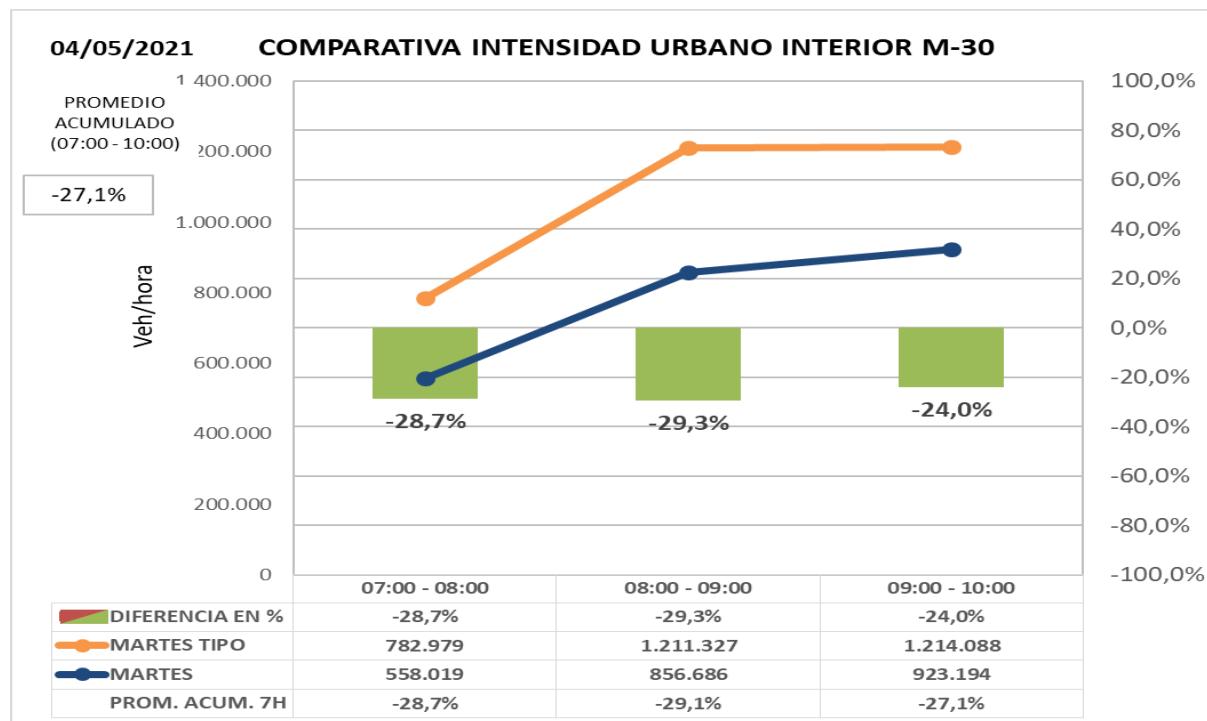
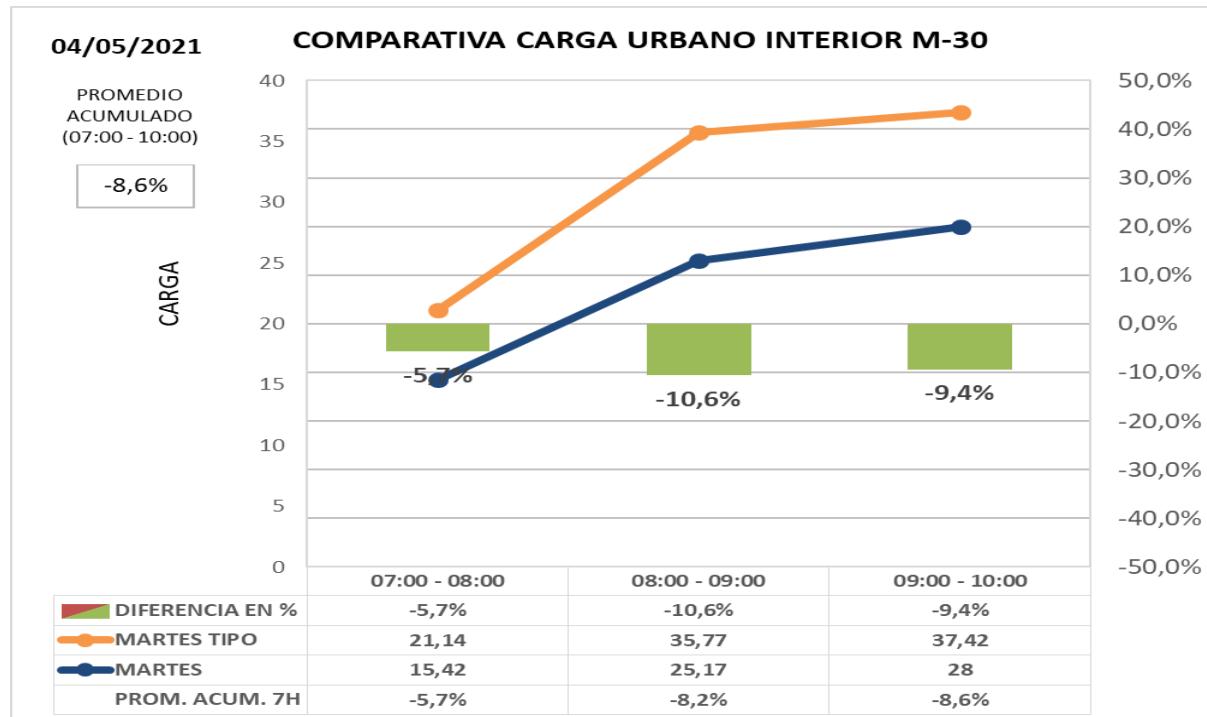
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -8,6%

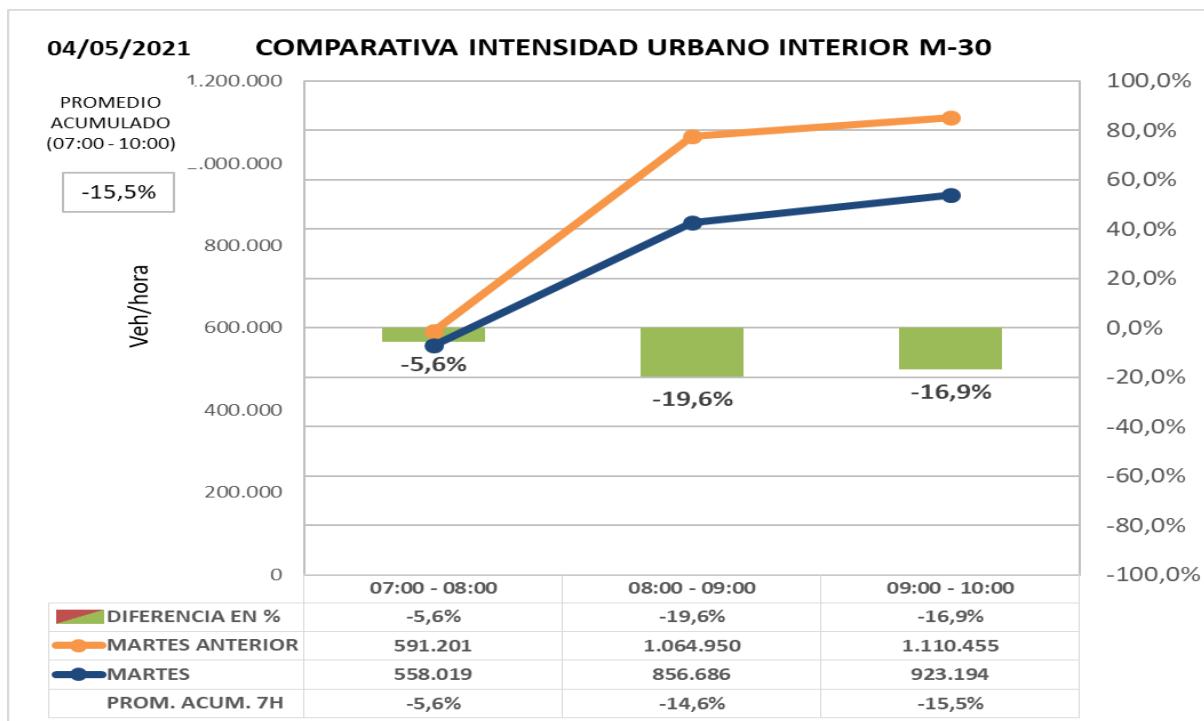
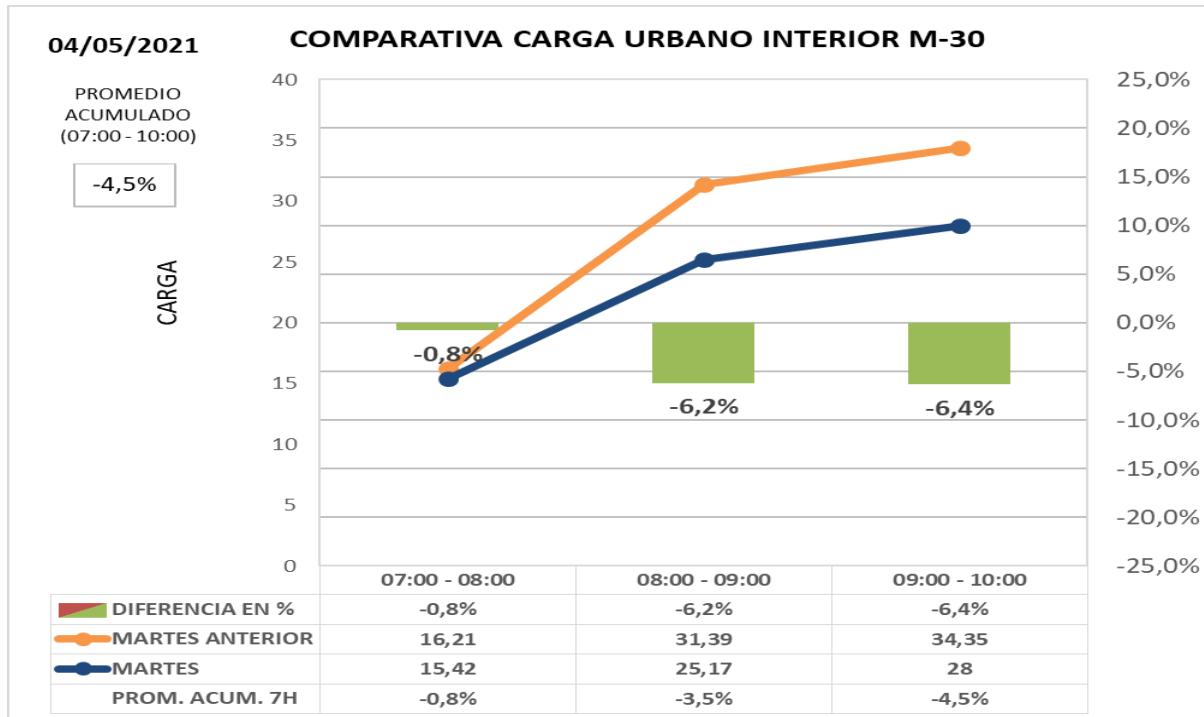
Intensidad -27,1%





INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana:**
Carga -4,5%
Intensidad -15,5%



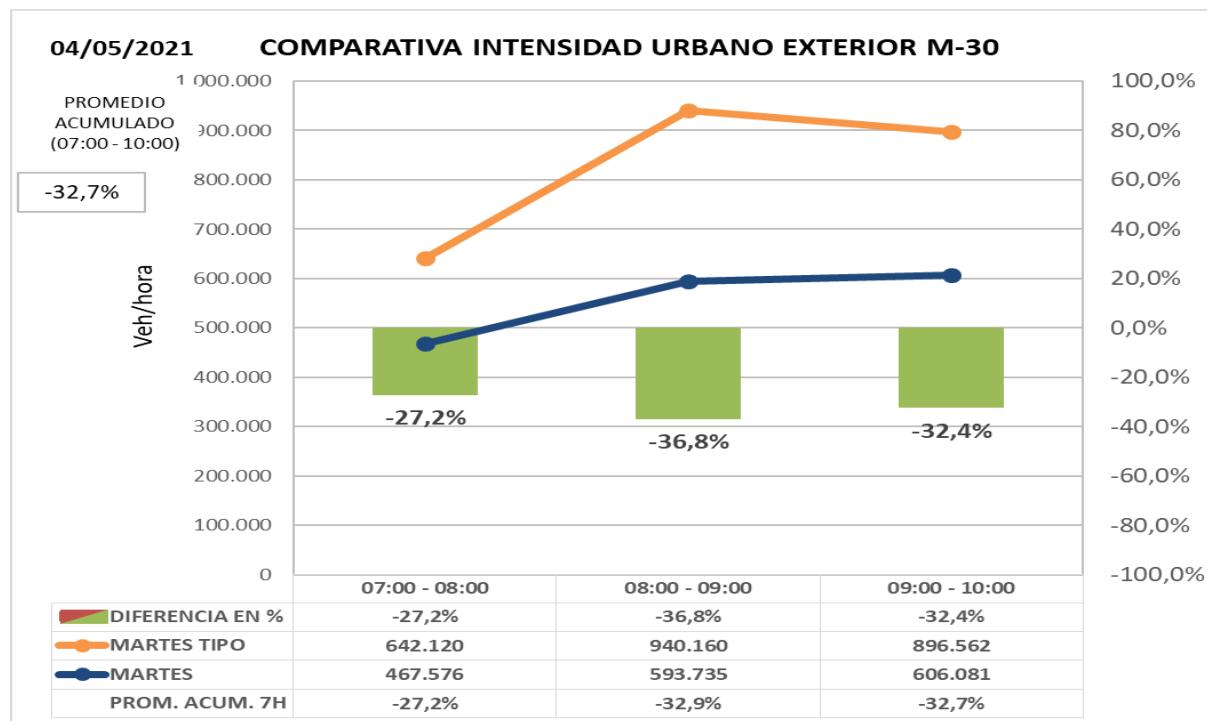
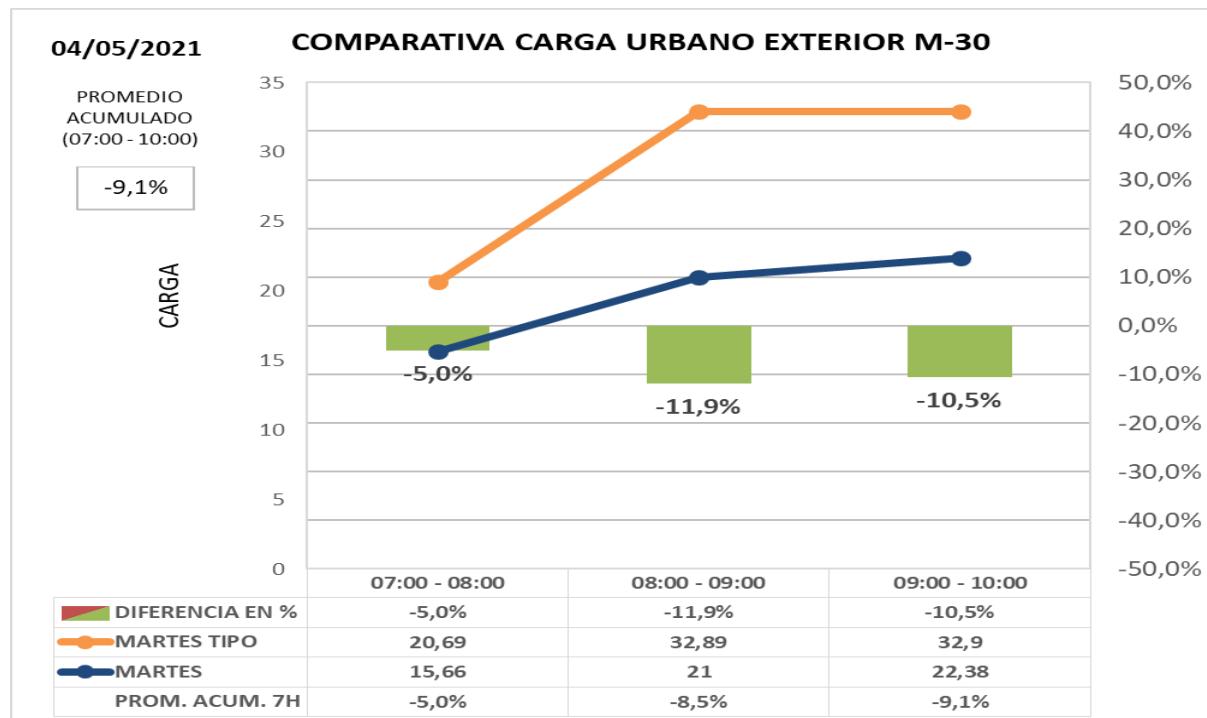


INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -9,1%
Intensidad -32,7%



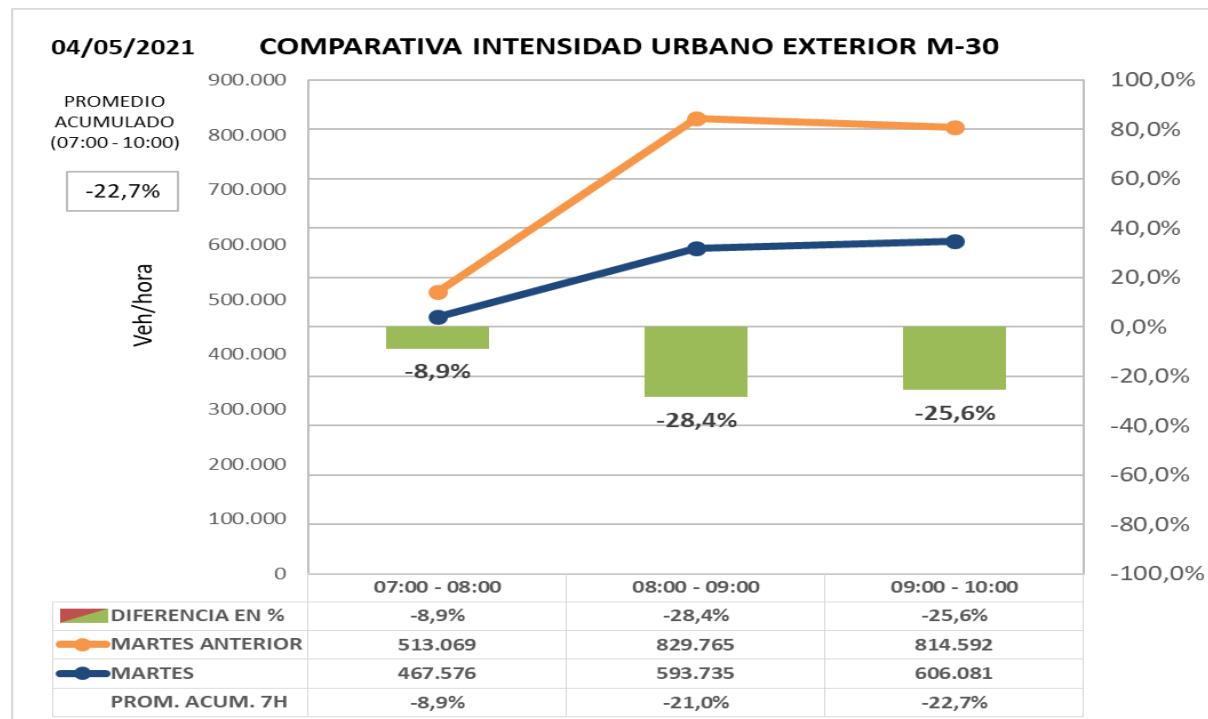
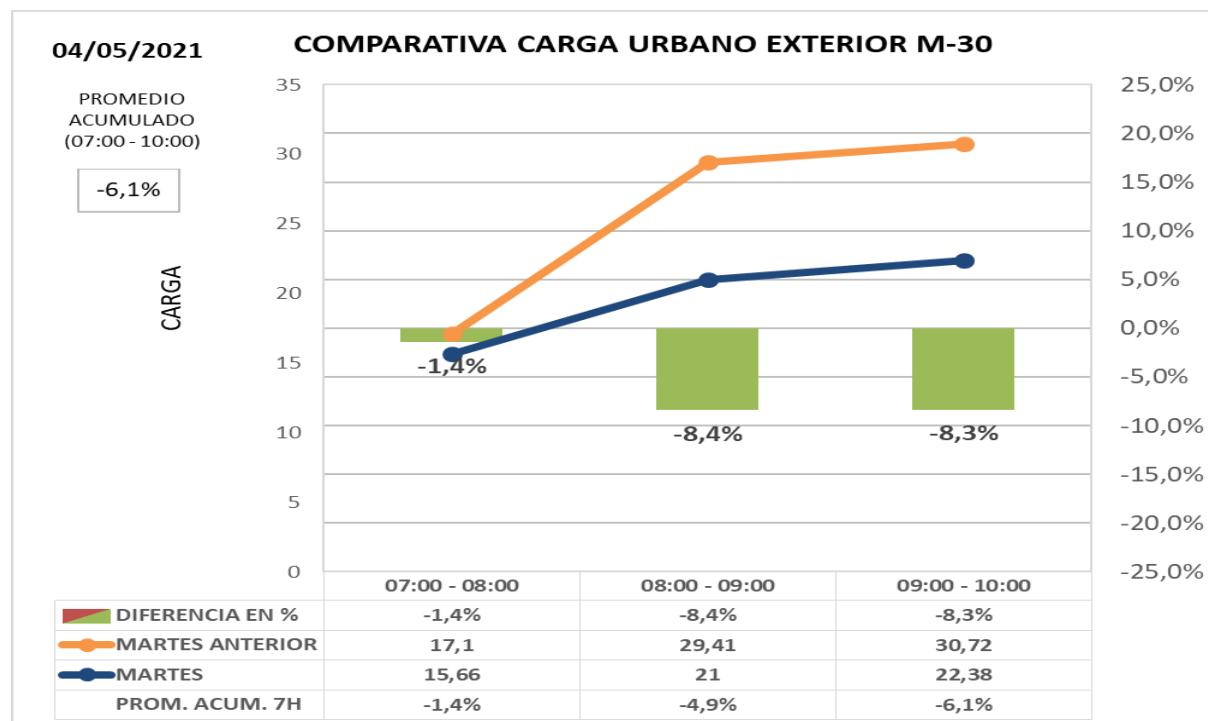


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana:**

Carga -6,1%

Intensidad -22,7%

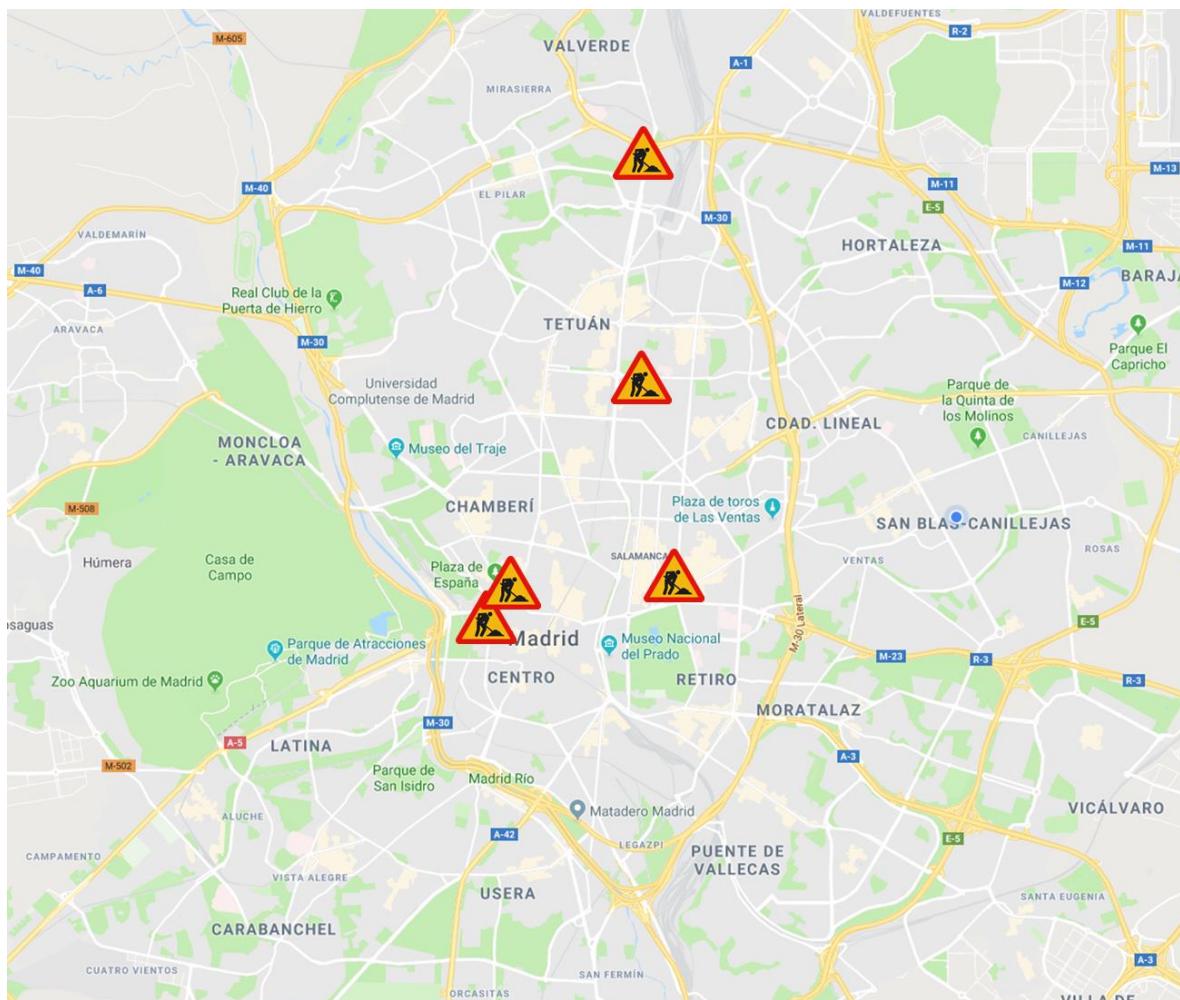




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España-** Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior del carril derecho desde el acceso desde Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del día tipo con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el promedio del mismo periodo del año 2019 para cada día de la semana.

- **M-30**

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la intensidad horaria del día actual (color azul) y la intensidad horaria del día de referencia (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la diferencia horaria (%) entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el promedio acumulado (%), que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.