



INFORME HORA PUNTA

MARTES 04 DE MAYO DE 2021

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Día no lectivo y en el que se celebran elecciones autonómicas, por lo que muchos trabajadores disponen de horas para acudir a votar. Esto se ha notado en el desarrollo de la hora punta, en la que los niveles de tráfico han sido muy bajos y los datos de intensidad reflejan un gran descenso respecto de un día normal. Por ello destacar que apenas se producen retenciones o problemas circulatorios.

En entorno urbano retención en algunos de los accesos a la Almendra Central: Santa María de la Cabeza, avda. América y Avda. Reyes Católicos a Cristo Rey. En los ejes interiores tráfico lento en la zona de Cea Bermúdez y Jose Abascal.

En M-30 apenas se han generado retenciones, únicamente en el arco Este entre O'Donnell y puente de Vallecas. Tráfico lento en el arco Oeste entre puente de los Franceses y San Pol de Mar durante un breve espacio de tiempo.

INCIDENCIAS

M-30 y accesos

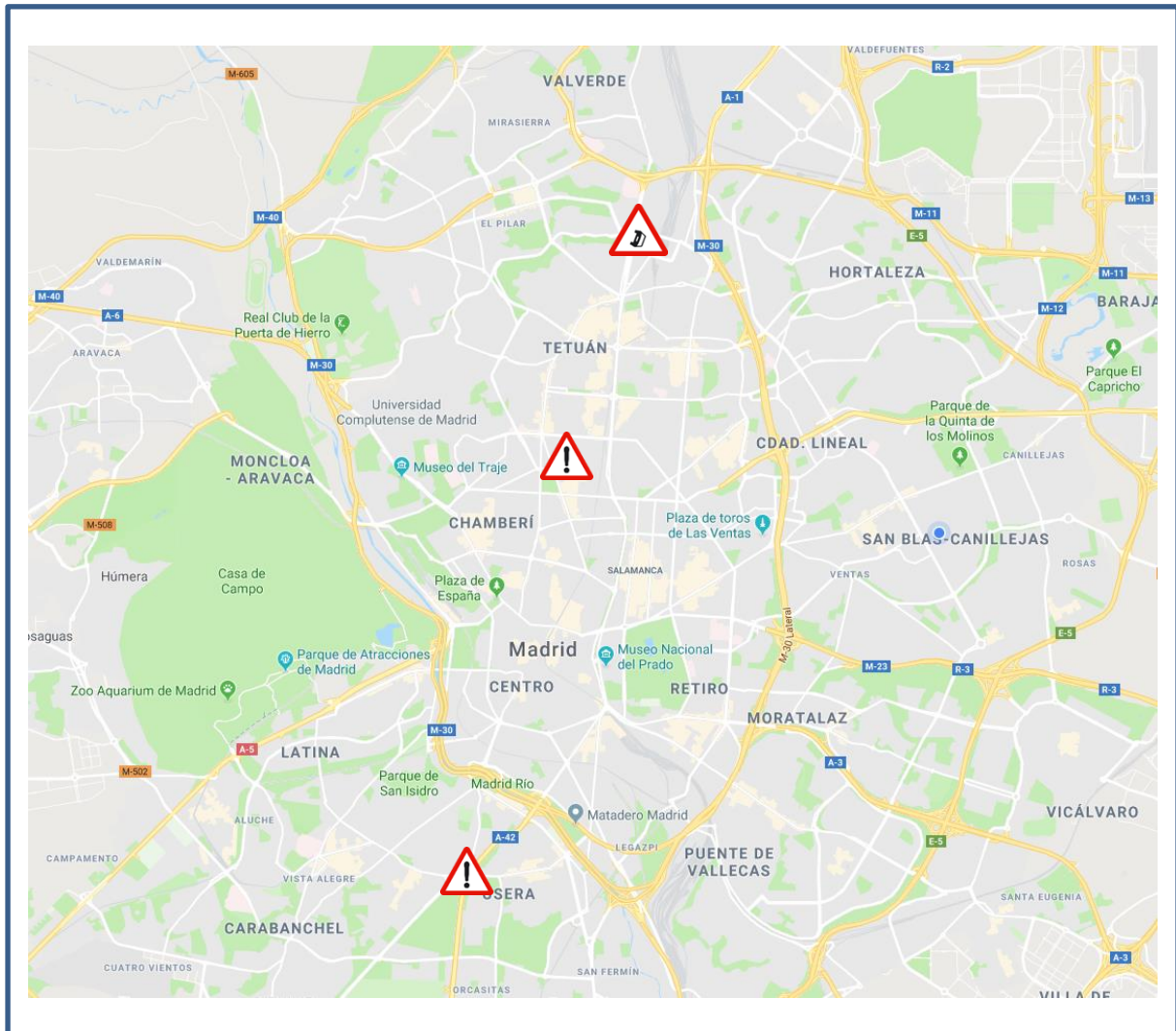
- **9:48 – 10:15h**: Vehículo averiado en túnel de pza. Elíptica sentido salida, se corta el carril derecho.

URBANO

- **8:11 – 9:58h**: Accidente en lateral del pso. de la Castellana a la altura de Monforte de Lemos en sentido nudo norte, corte de varios carriles.
- **Domingo 2 mayo – 10:20**: Se abre el túnel de Ríos Rosas que permanecía cortado por filtraciones.



INFORME HORA PUNTA



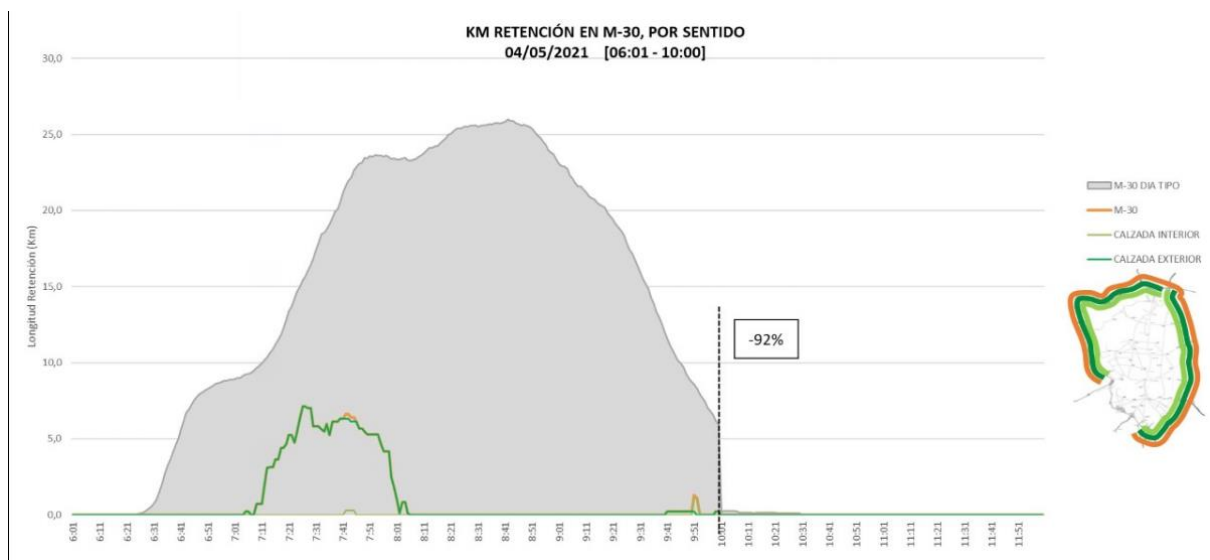


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

La hora punta es prácticamente inexistente, retenciones en la zona de O'Donnel a puente de Vallecas y algo en San Pol de Mar, con una duración de apenas media hora.

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	6,73	-3,73
ACCIDENTES	0	6,09	-6,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	3	13,09	-10,09

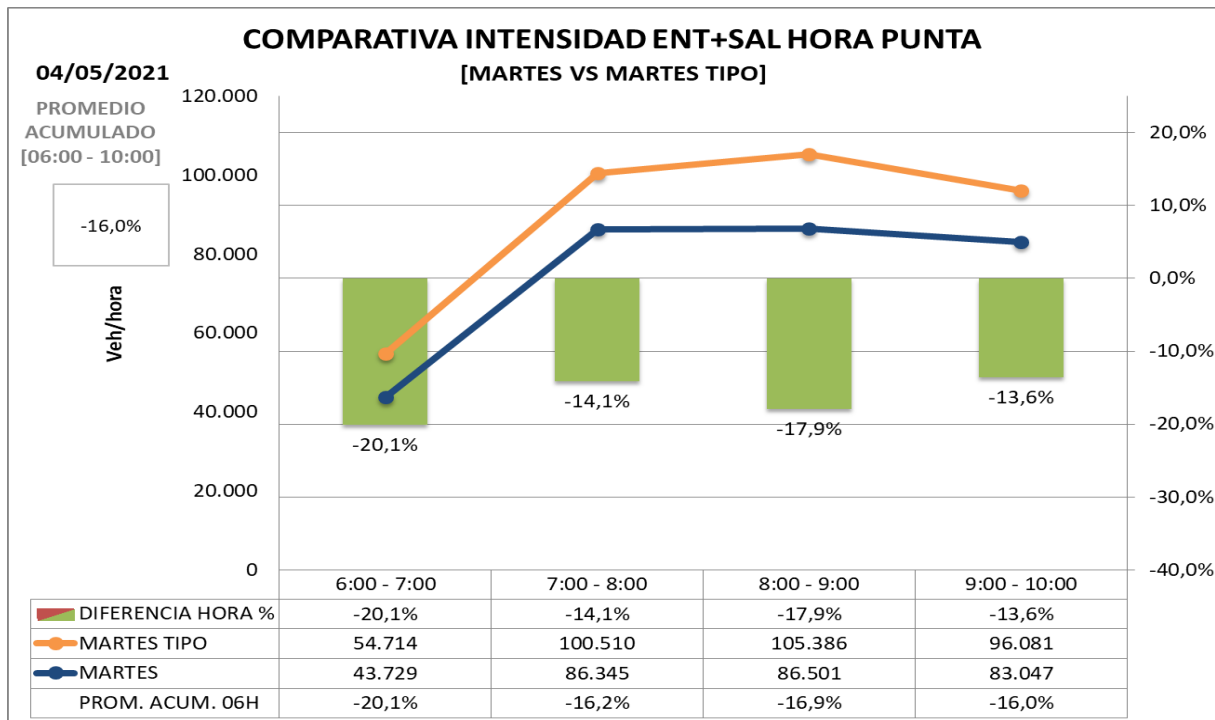


SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-92%	0	3,45
VERDE		
Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)		
Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.		
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.		



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

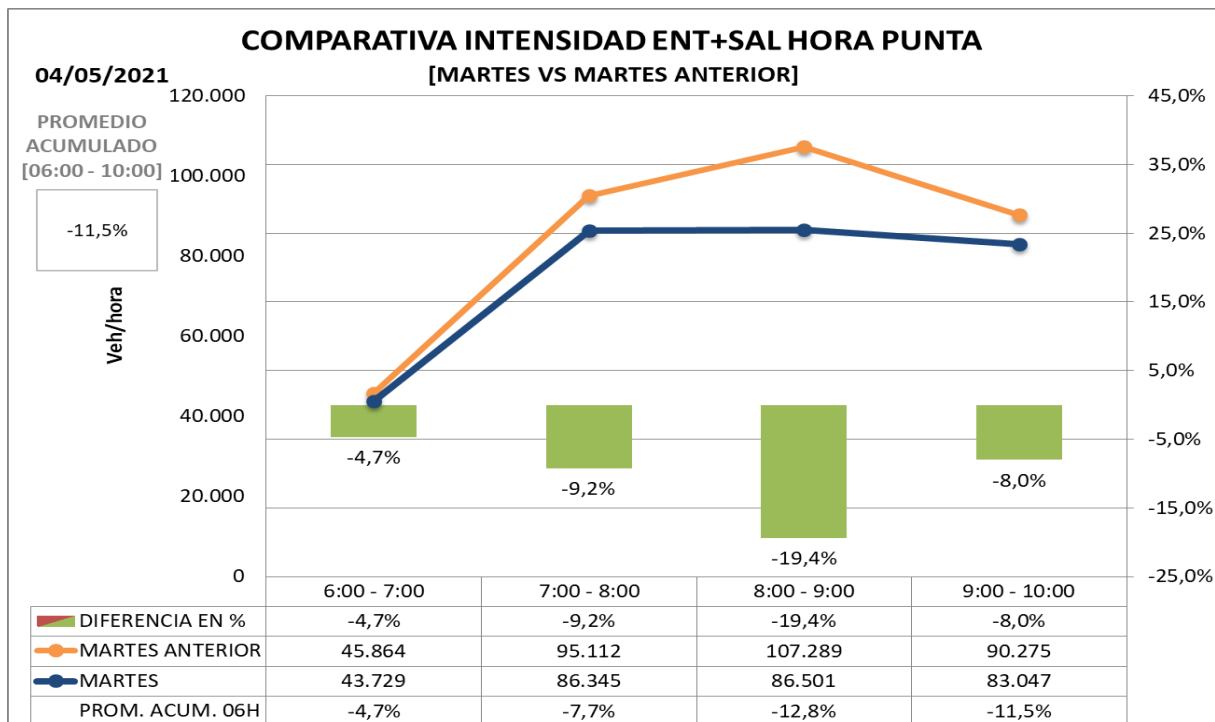


*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -16,0%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -18,9%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (De 6 a 10:00h): -11,5%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (Desde las 0:00h): -10,5%



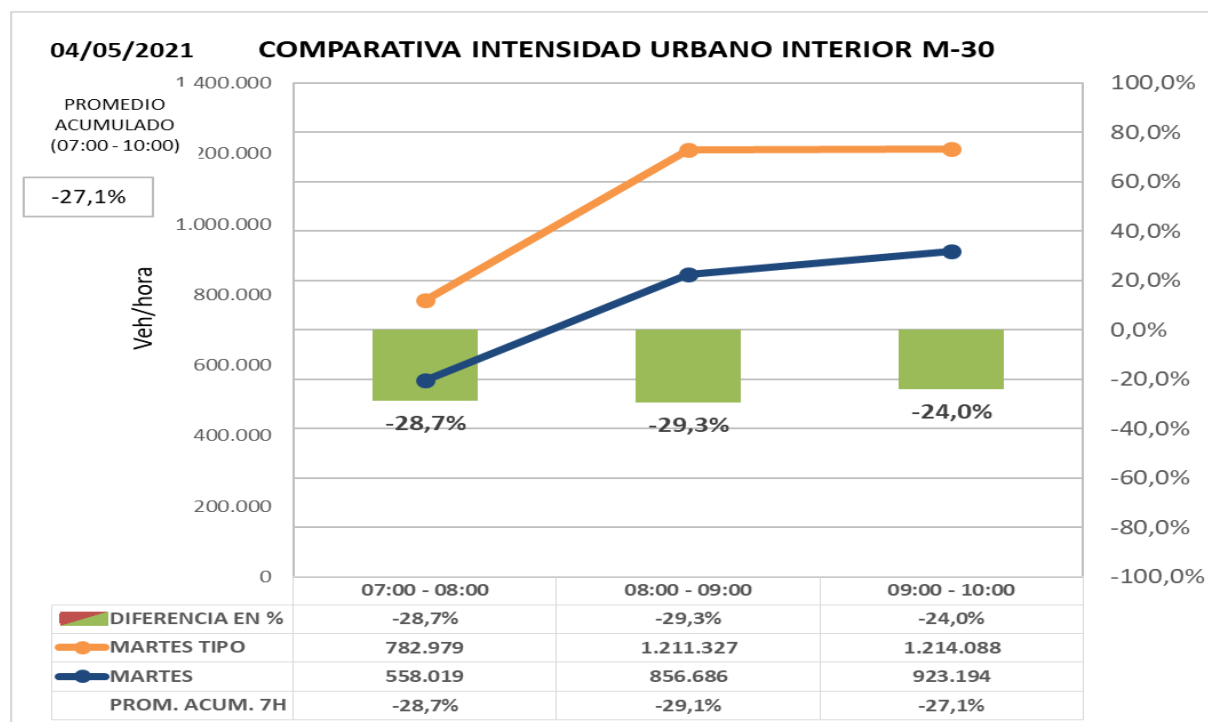
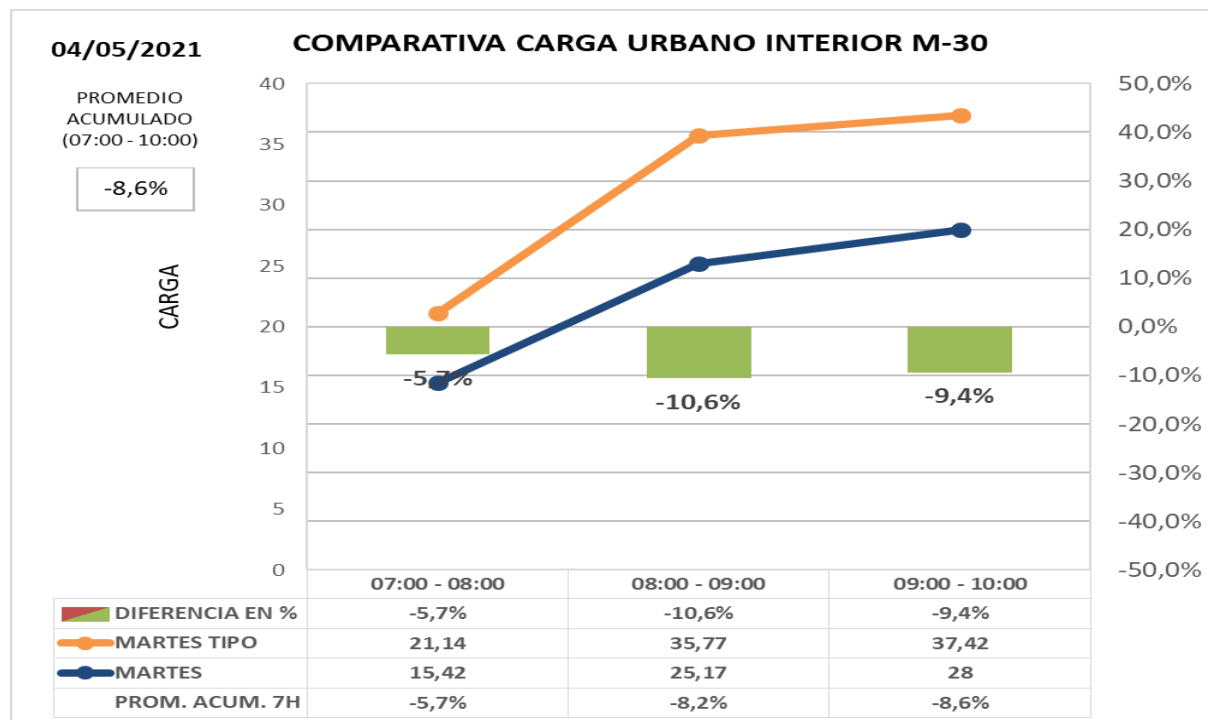
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -8,6%

Intensidad -27,1%



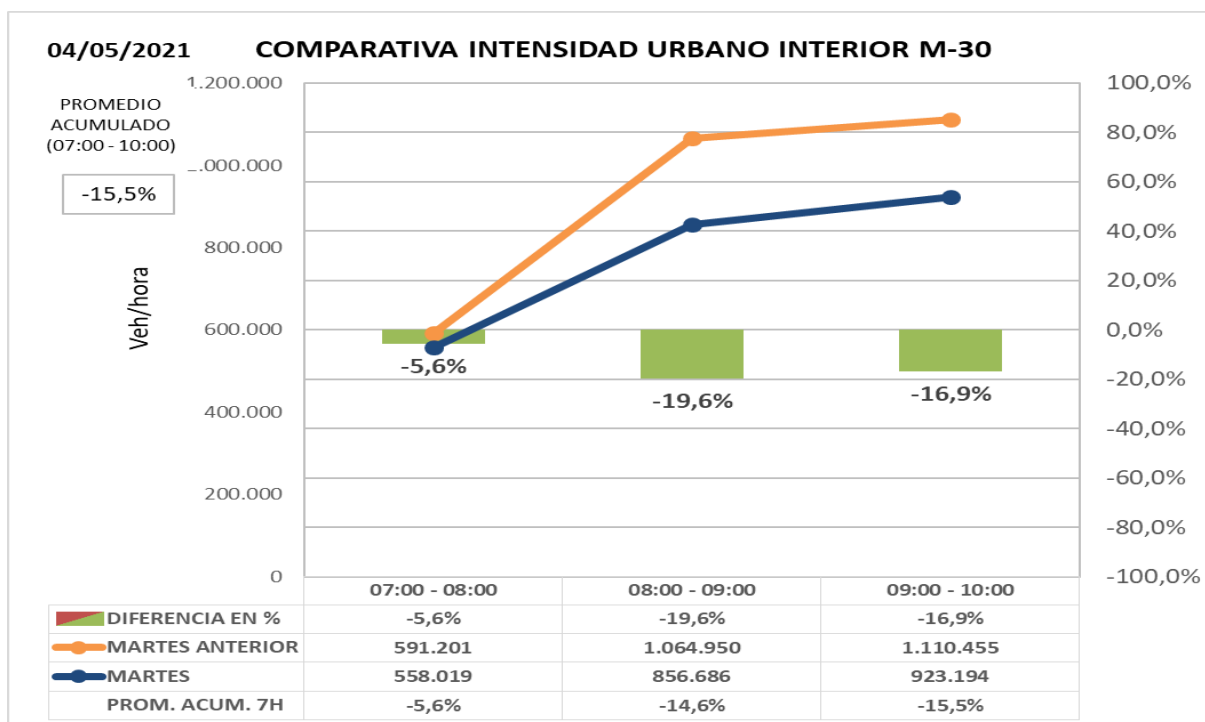
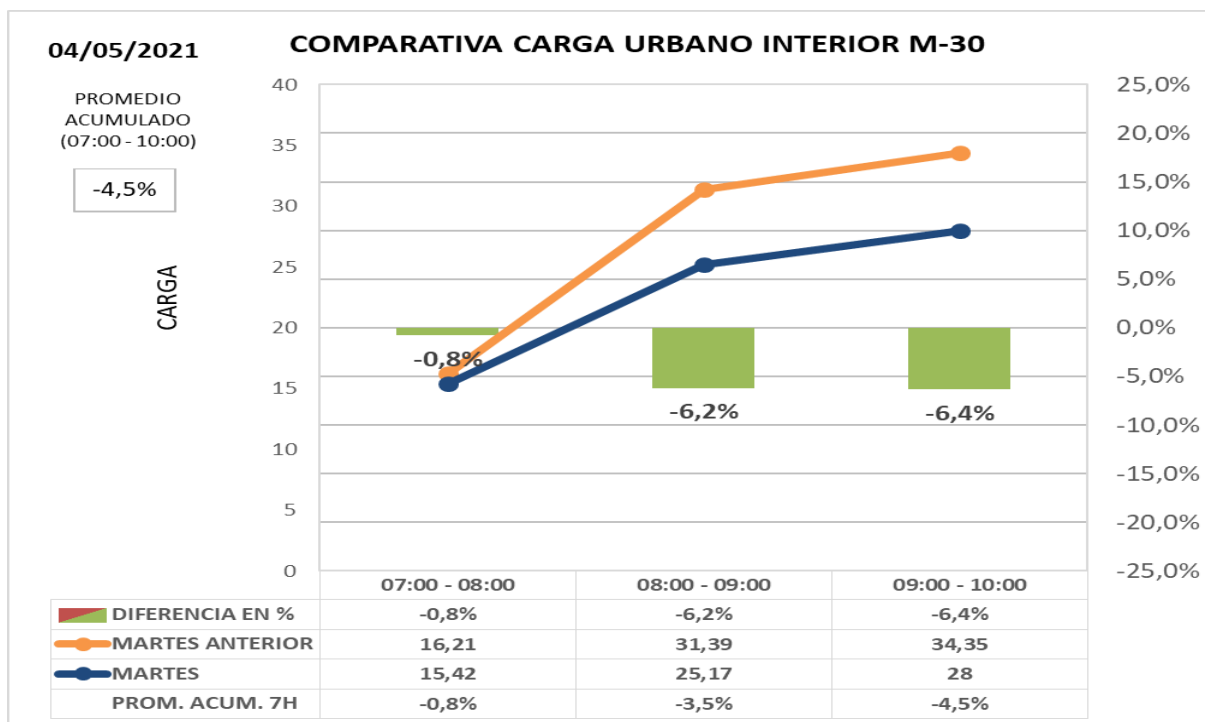


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana:**

Carga -4,5%

Intensidad -15,5%





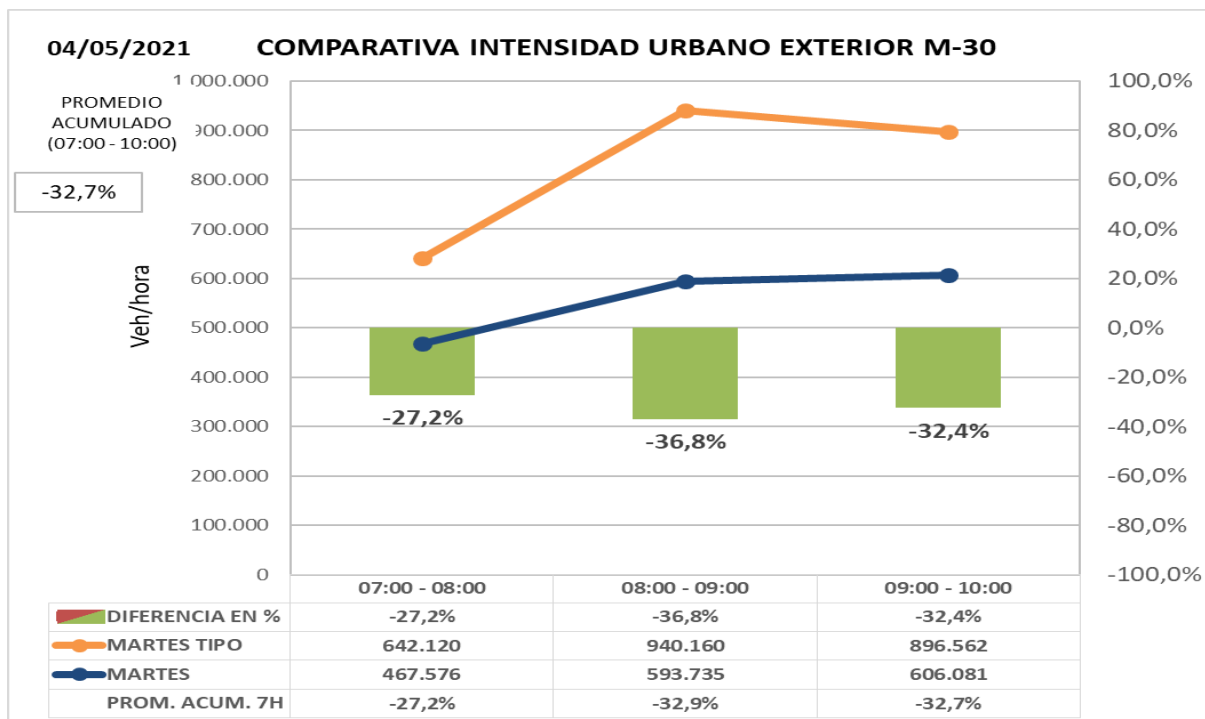
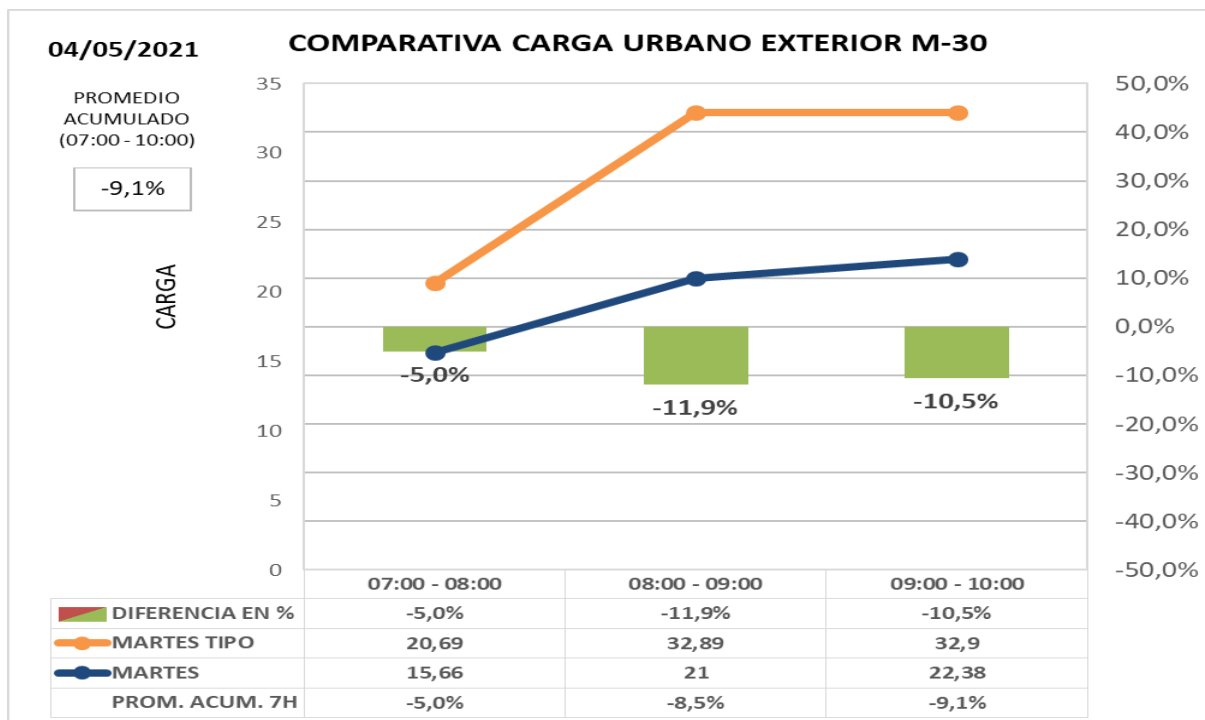
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -9,1%

Intensidad -32,7%



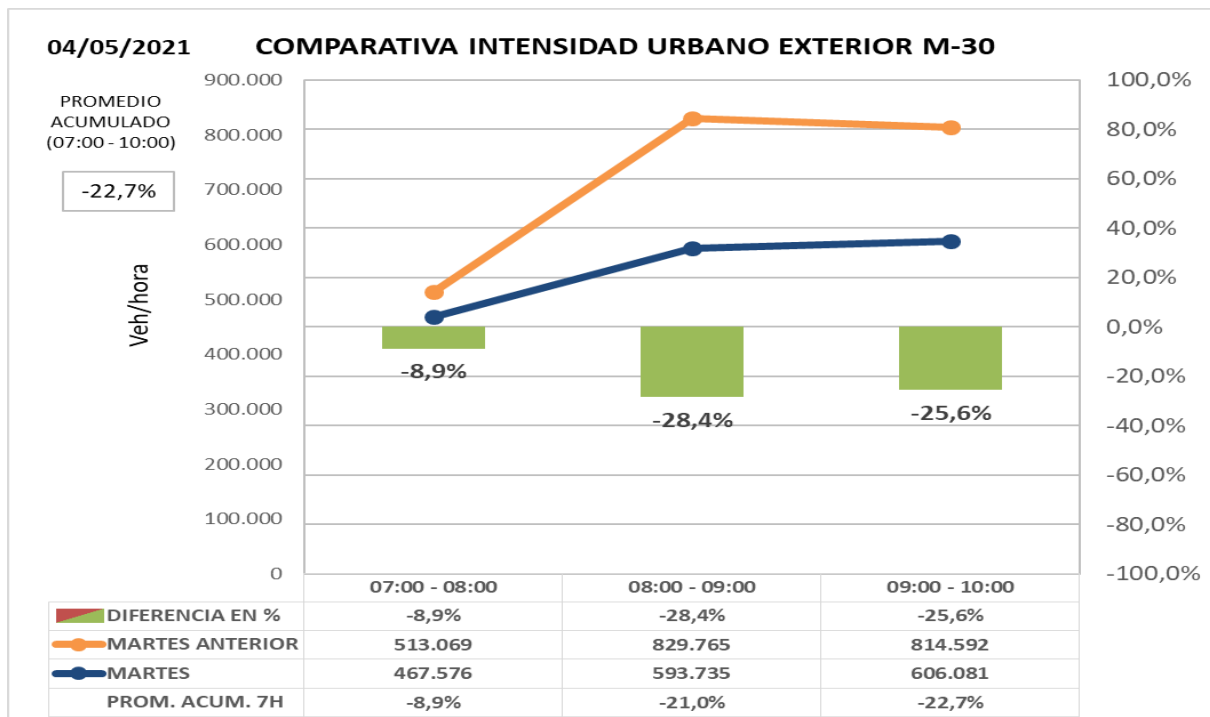
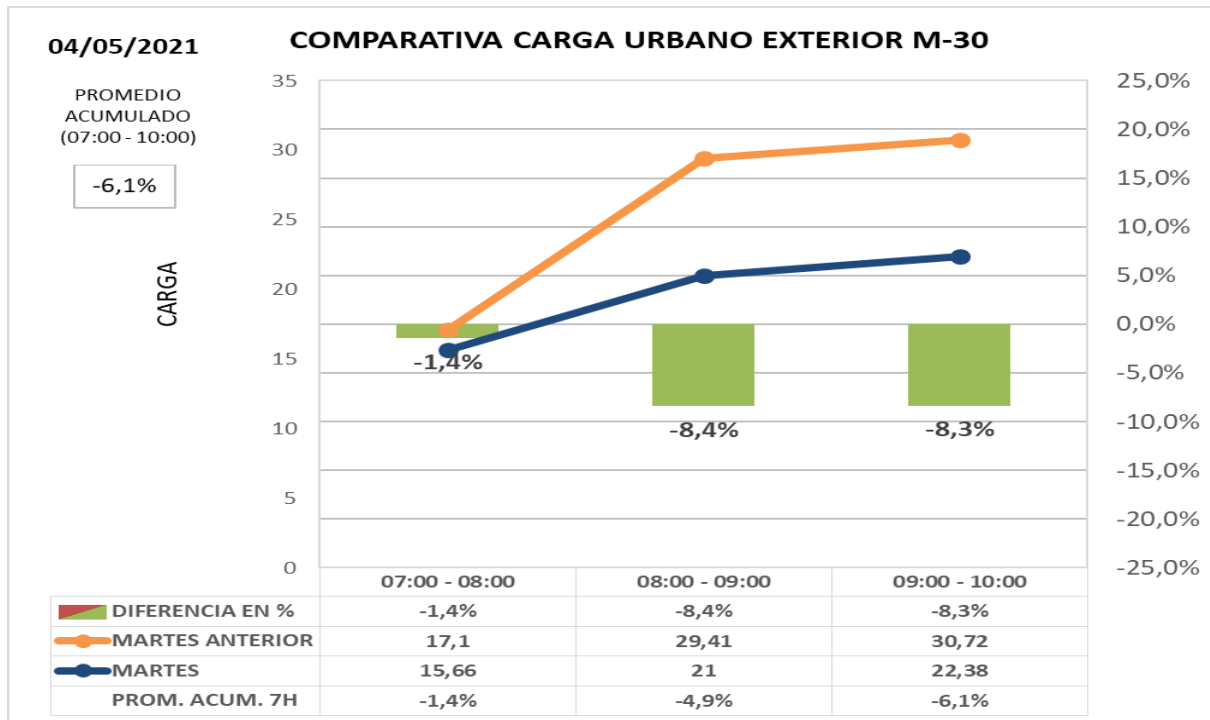


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con mismo día de la semana:**

Carga -6,1%

Intensidad -22,7%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- **Pza. España. Túnel de Bailén** cortado en ambos sentidos.
- Obras de Metro de Madrid- **C/ Príncipe de Vergara con C/ Alcalá**: Reducción del número de carriles de circulación por sentido en ambas calles.
- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Obras de Plaza de España**- Estrechamiento de la calzada.
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración y M-607. Corte permanente en calzada interior del carril derecho desde el acceso desde Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y pérdida de un carril.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.