



## INFORME HORA PUNTA

---

**MIÉRCOLES 3 DE MAYO DE 2023 CLIMA: SECO**

---

### **EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO**

Inicio de los días laborables de la semana tras el puente de Mayo, si bien los niveles de tráfico son altos las retenciones y problemas circulatorios son levemente inferiores a los de un día tipo y respecto a las semanas anteriores. Se produce una incidencia grave en la Prolongación de O´Donnell que afecta a M-23 y M-30.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: En paseos Delicias, Prado y Recoletos hasta Colón, en Méndez Álvaro de M-30 a Pedro Bosch, Alfonso XII de rondas a Independencia, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra, Rdo. Fernández Villaverde de Cuatro Caminos a Orense y Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En **M-30** los problemas circulatorios de la hora punta son inferiores en general a las semanas precedentes. No obstante una incidencia en M-23 sentido entrada genera desvíos y empeora la retención del arco Este en la zona de O´Donnell.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 08:55h y en el arco este finalizan a las 10:17h.

### **INCIDENCIAS**

#### **M-30 Y ACCESOS**

- **7:25 a 7:59:** Autobús averiado en A-5 sentido entrada, km. 6,4 a la altura de avda. Poblados, cortando carril derecho. Genera retención.
- **8:16 a 10:14:** Accidente en M-23 / Prolongación de O´Donnell con motorista implicado, se corta el carril exclusivo y dos carriles de tres de los de libre circulación. Posteriormente se desvía todo el tráfico de M-23 hacia M-30 y el acceso de esta desde calzada exterior. Genera retención en M-23 hasta M-40.

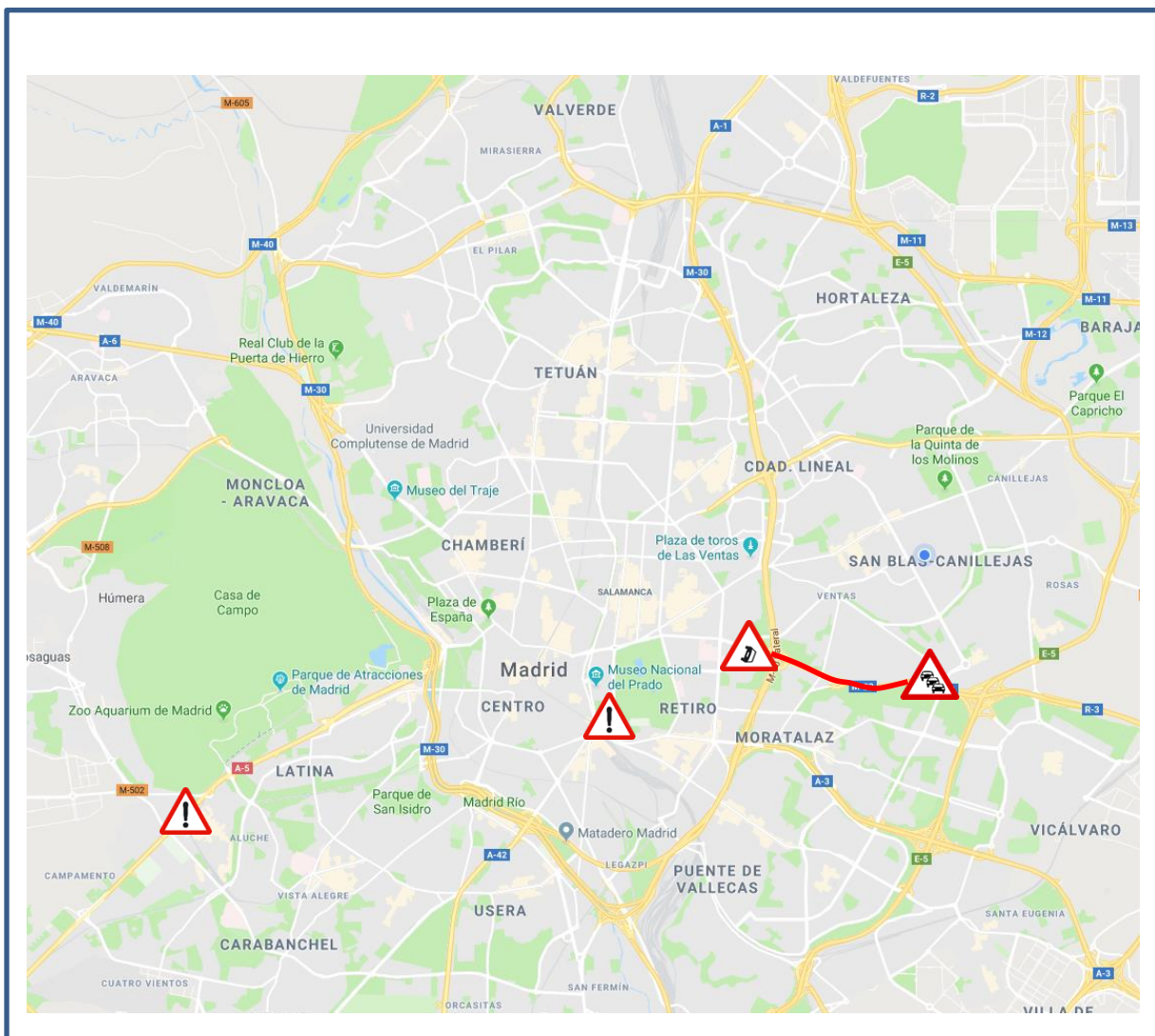


## INFORME HORA PUNTA

### URBANO

- **8:46 a 9:54:** Camión averiado en subterráneo de Alfonso XII en sentido pza. de la Independencia cortando el único carril. Policía da paso alternativo en ambos sentidos hasta que se corta el acceso al túnel en sentido Atocha y habilitándose el sentido contrario que era el más afectado.

### PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

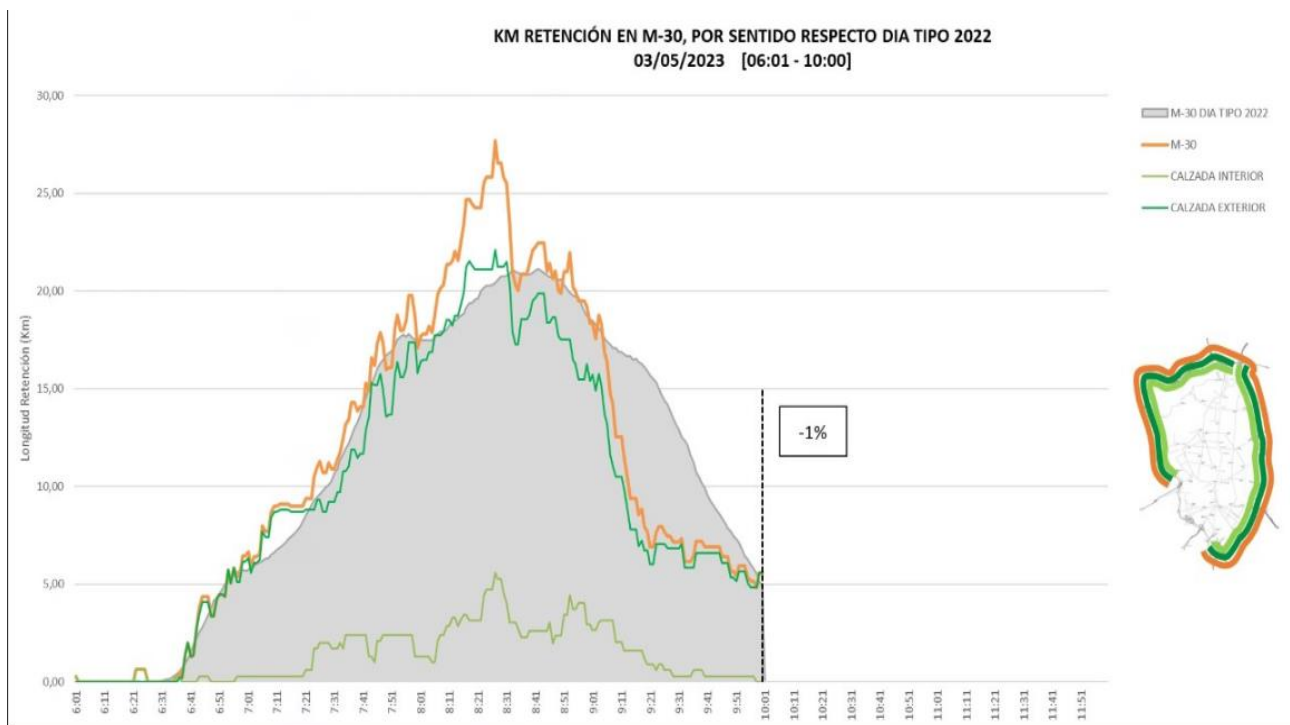
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	1	4,67	-3,67
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	2	11,34	-9,34

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)



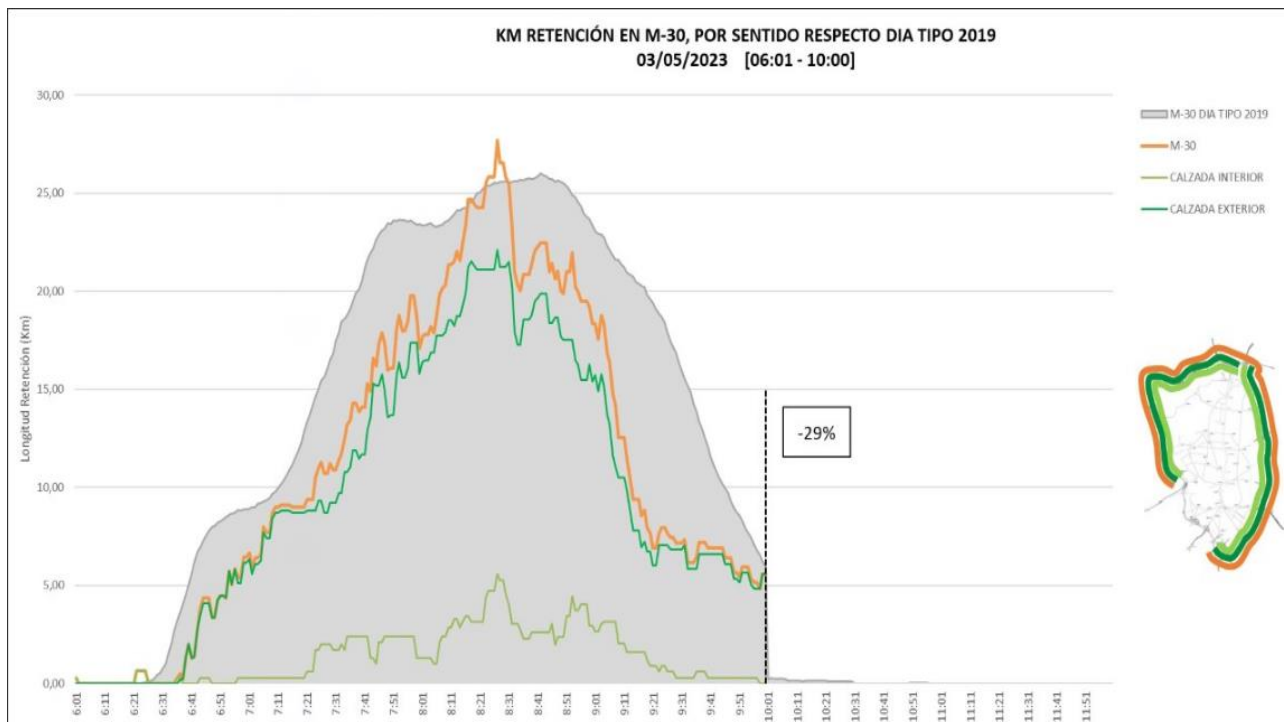
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2022.).



## INFORME HORA PUNTA

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
-1%	73	10,85
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ambar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



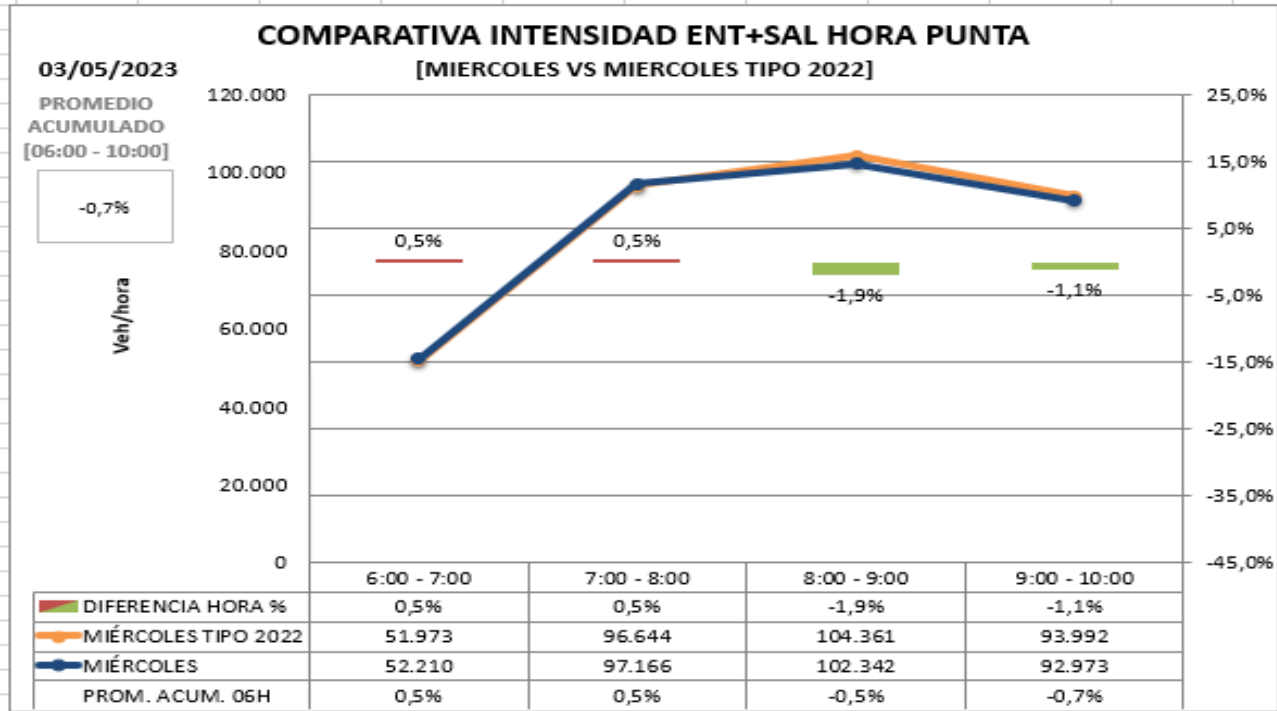
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -0,7%

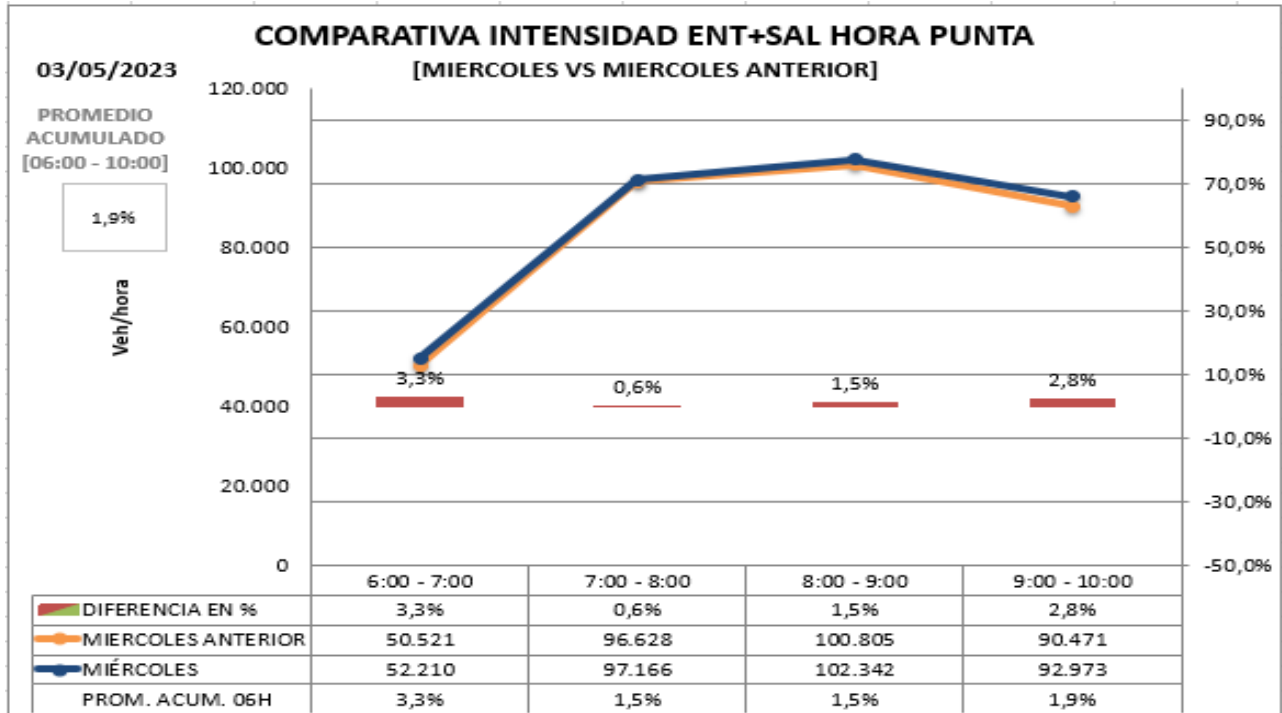
Respecto día tipo (desde las 0:00h): 1,5%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



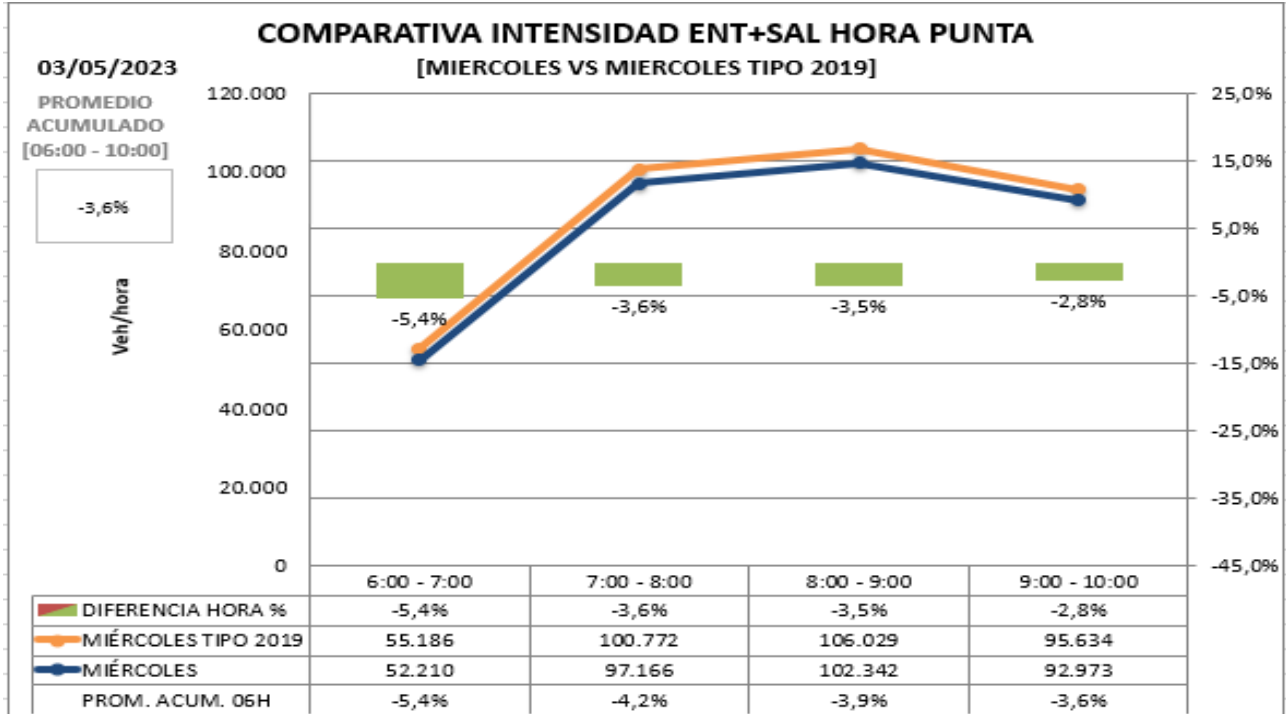
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): 1,9%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): 2,4%



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,6%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -1,6%



INFORME HORA PUNTA

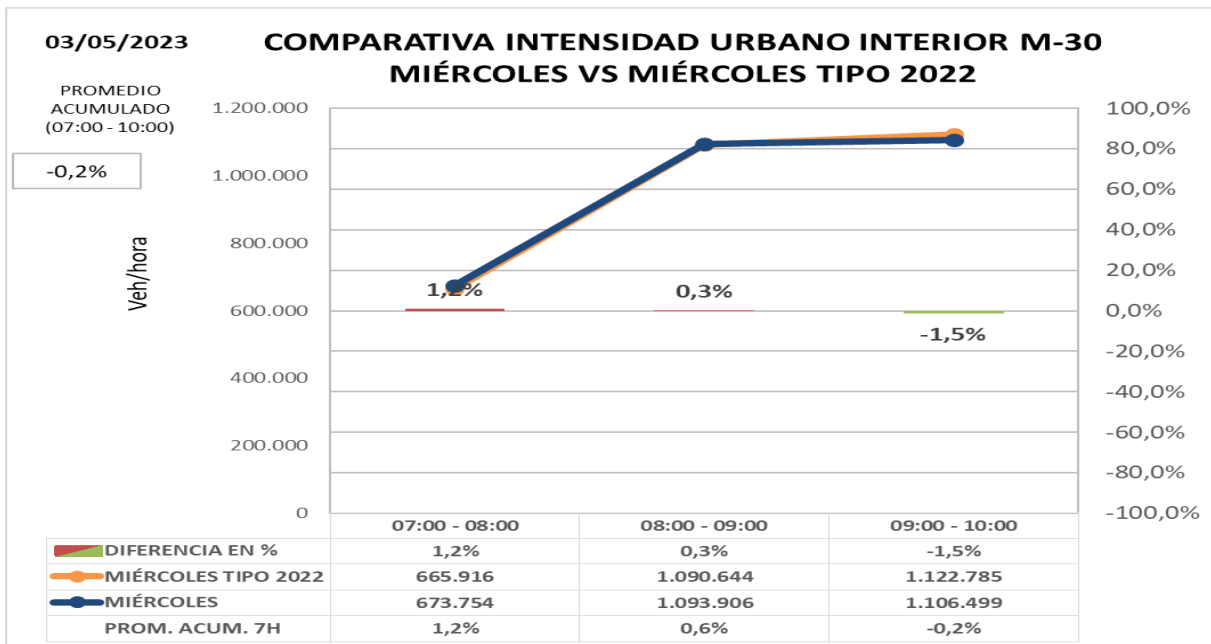
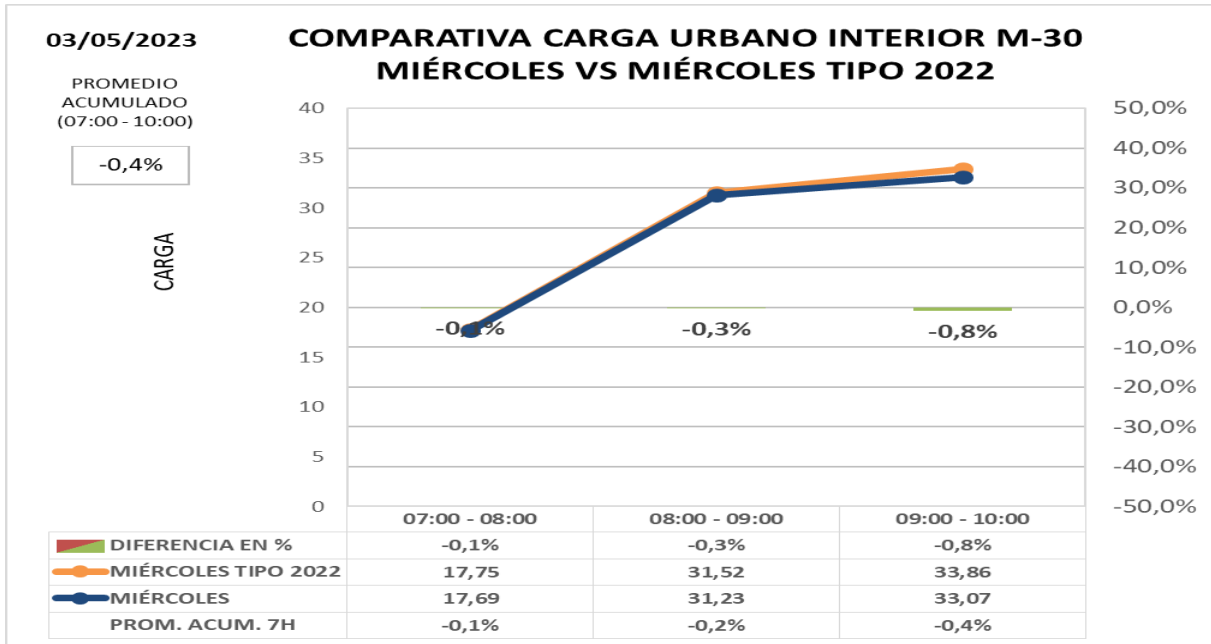
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga -0,4%**

**Intensidad -0,2%**







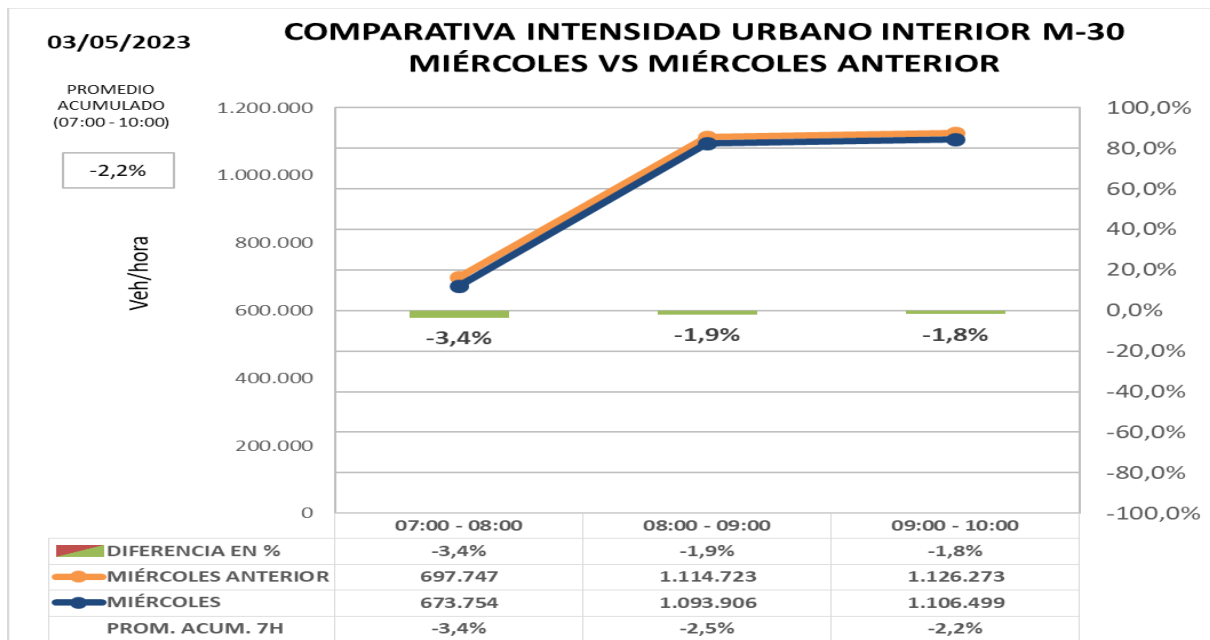
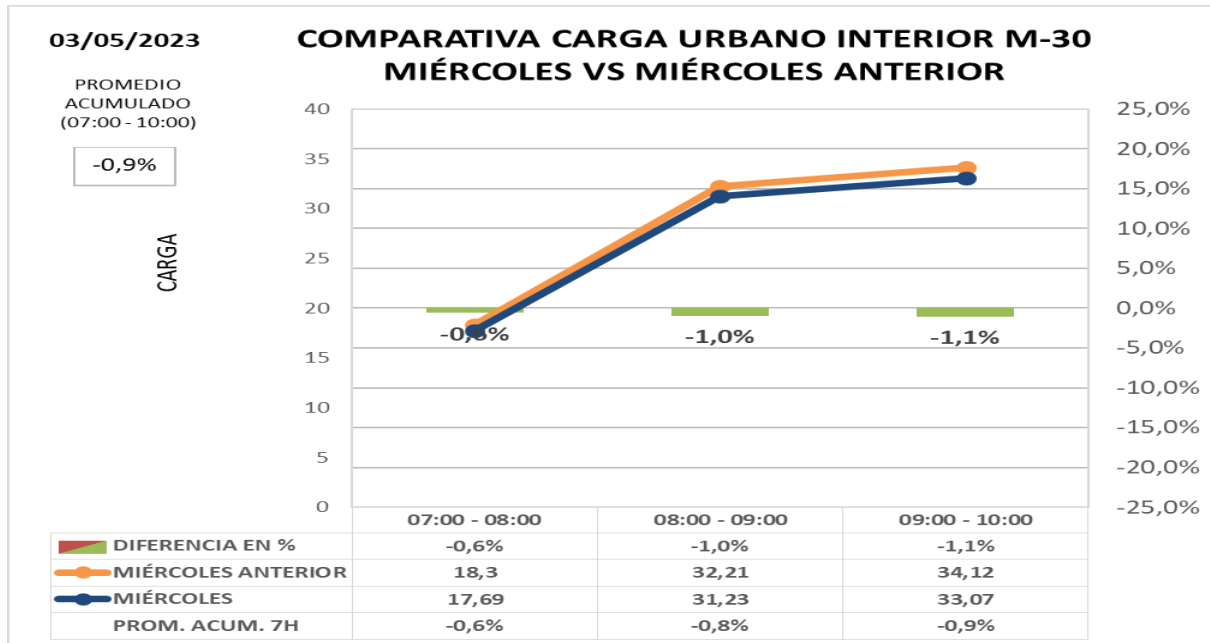
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga -0,9%**

**Intensidad -2,2%**





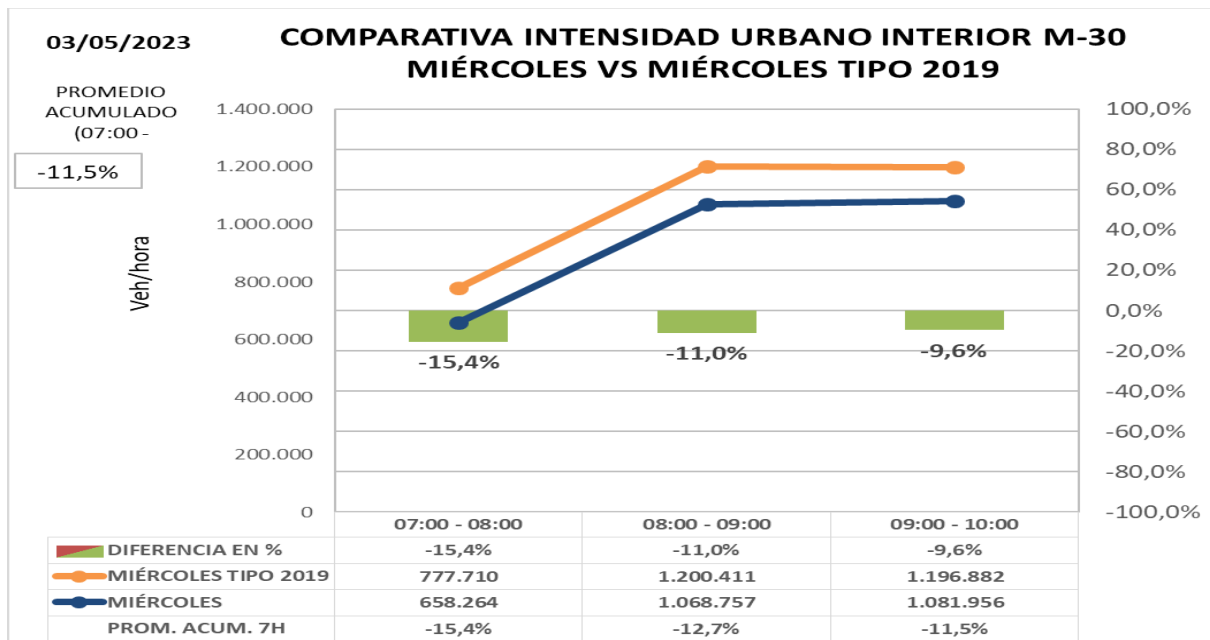
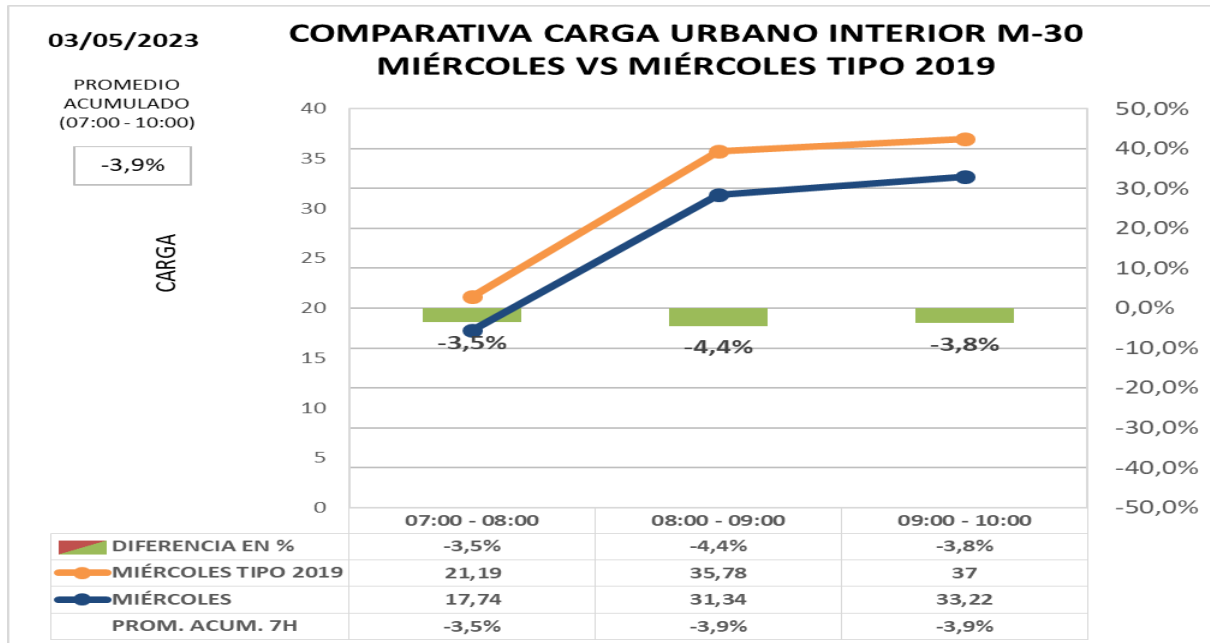
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,9%**

**Intensidad -11,5%**





INFORME HORA PUNTA

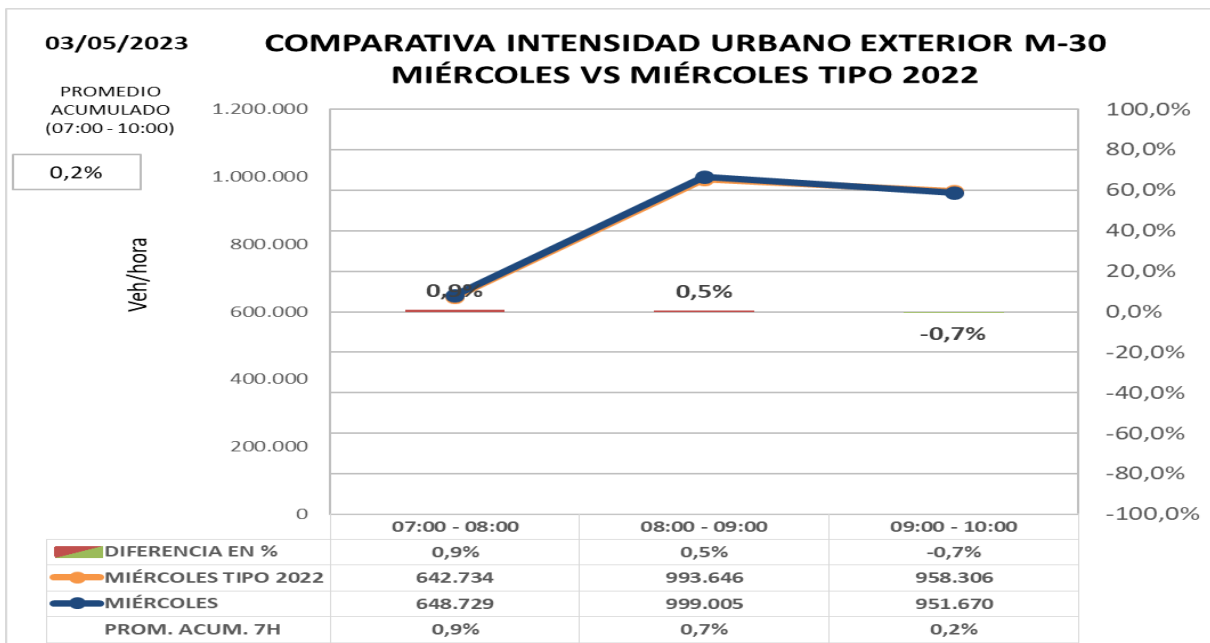
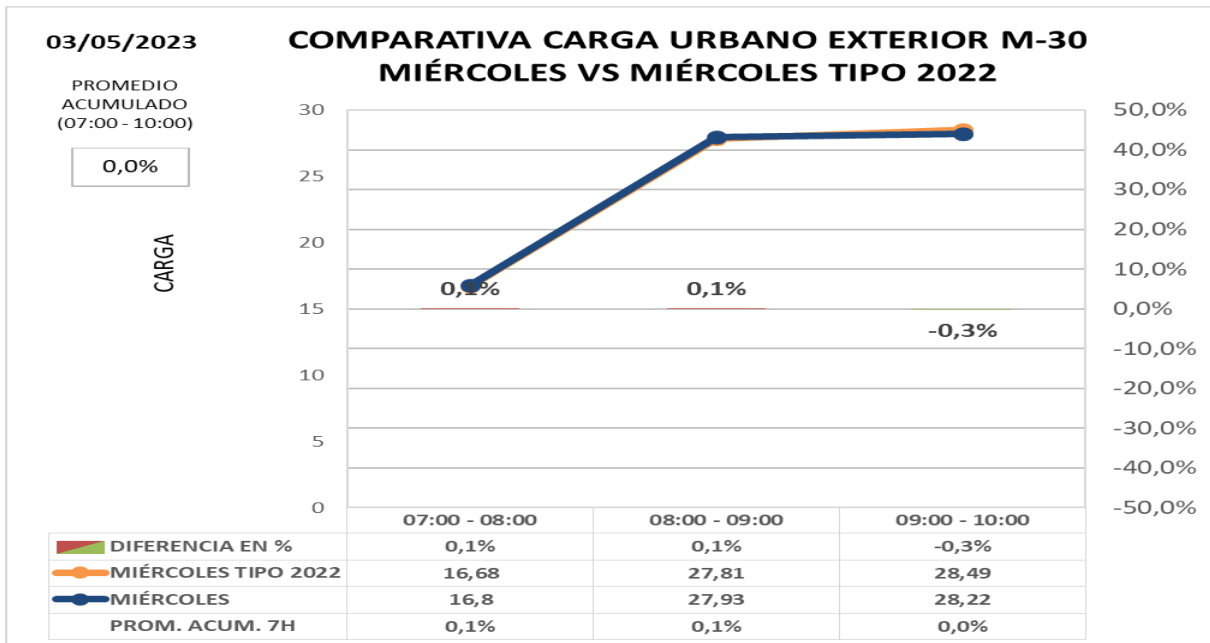
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga 0,0%**

**Intensidad +0,2%**





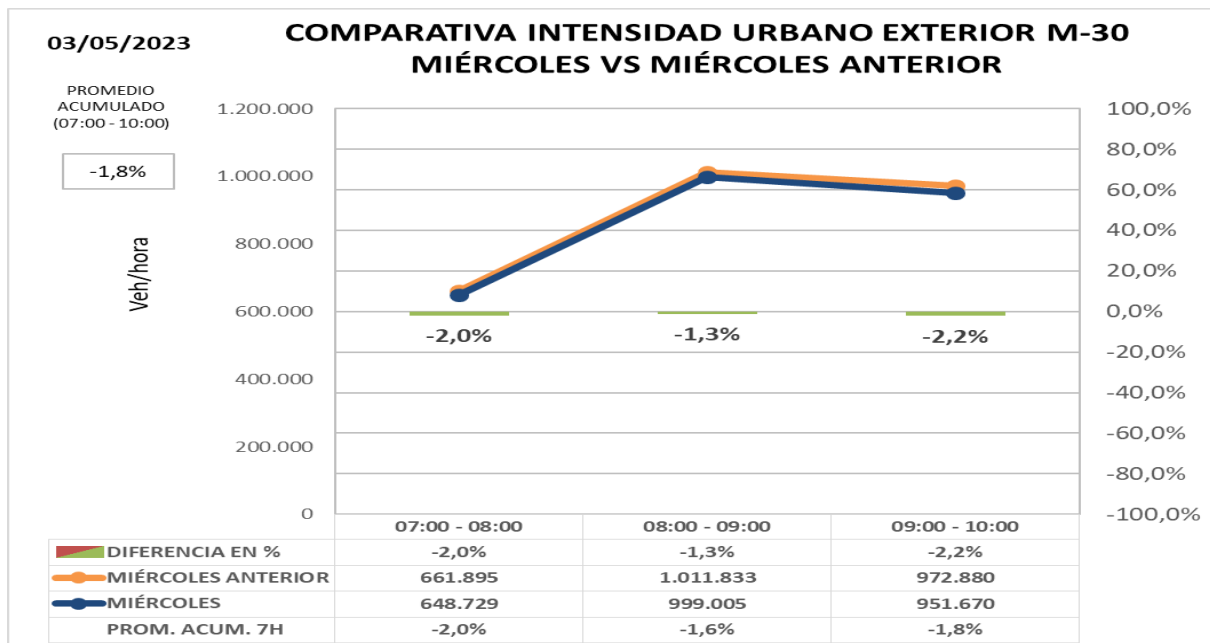
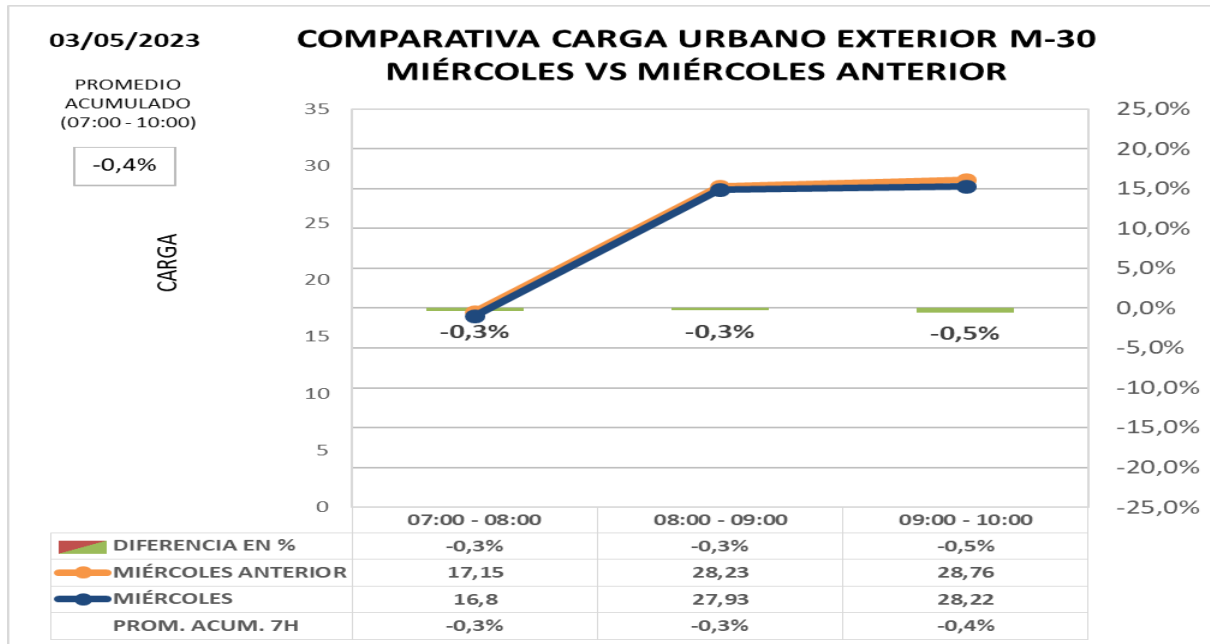
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga -0,4%**

**Intensidad -1,8%**





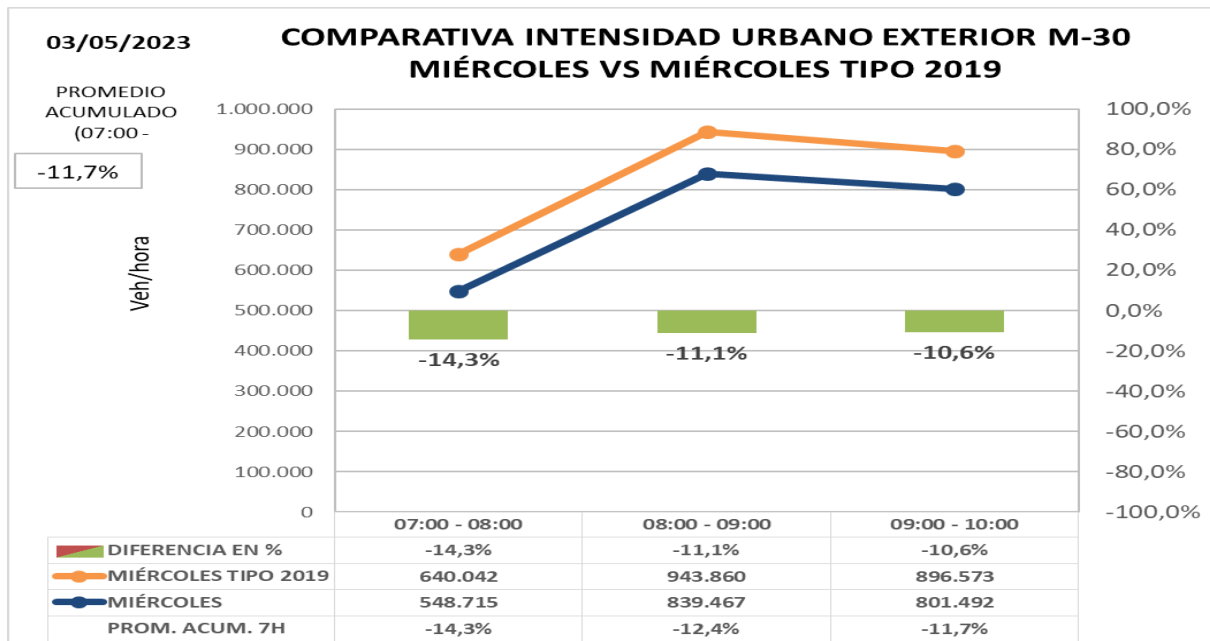
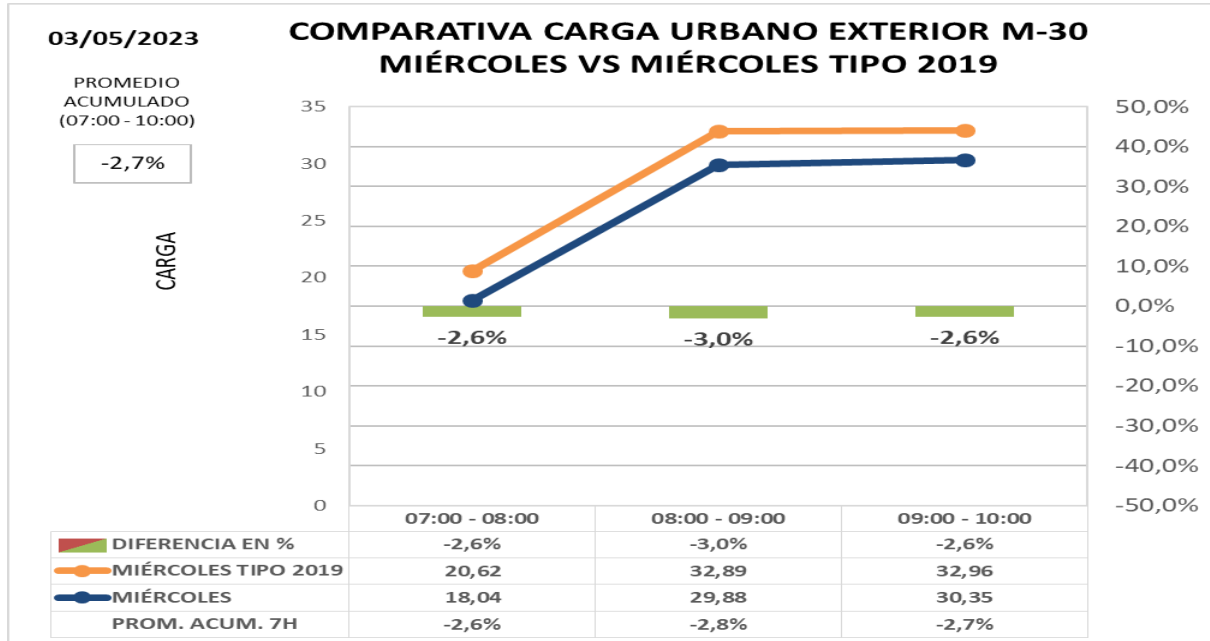
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -2,7%**

**Intensidad -11,7%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu** – **corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo** – avda. C. Barcelona – Comercio. Ascensor Metro.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.