



INFORME HORA PUNTA

JUEVES 4 DE MAYO DE 2023 CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Semana tras el puente de Mayo, los niveles de tráfico son altos, sin embargo por su influencia las retenciones y problemas circulatorios son levemente inferiores a los de un día tipo y respecto a las semanas anteriores. Se producen varias incidencias que afectan a la retención del arco Este de M-30.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O'Donnell, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: En paseos Delicias, Prado y Recoletos hasta Colón, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra, Alcalá entre puente de Ventas y Manuel Becerra, Rdo. Fernández Villaverde de Cuatro Caminos a Orense y Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En **M-30** los problemas circulatorios de la hora punta son inferiores en general a las semanas precedentes. Sin embargo el arco Este se ve afectado por un par de incidencias que empeoran las retenciones y alargan la finalización.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 10:15h y en el arco este finalizan a las 10:40h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **9:07 a 9:26h**: Accidente calzada exterior central, Km. 4,6 en la zona de Avenida América, cortando carril izquierdo. A las 9:21 quedan cortados dos carriles izquierdos. A las 9:26 retiran los vehículos al PK 3,9 arcén derecho. Genera retención en arco Este.
- **9:52- 10:25h**: Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 6,4 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril central. A las 9:56 queda cortado el carril derecho. Genera retención en arco Este.



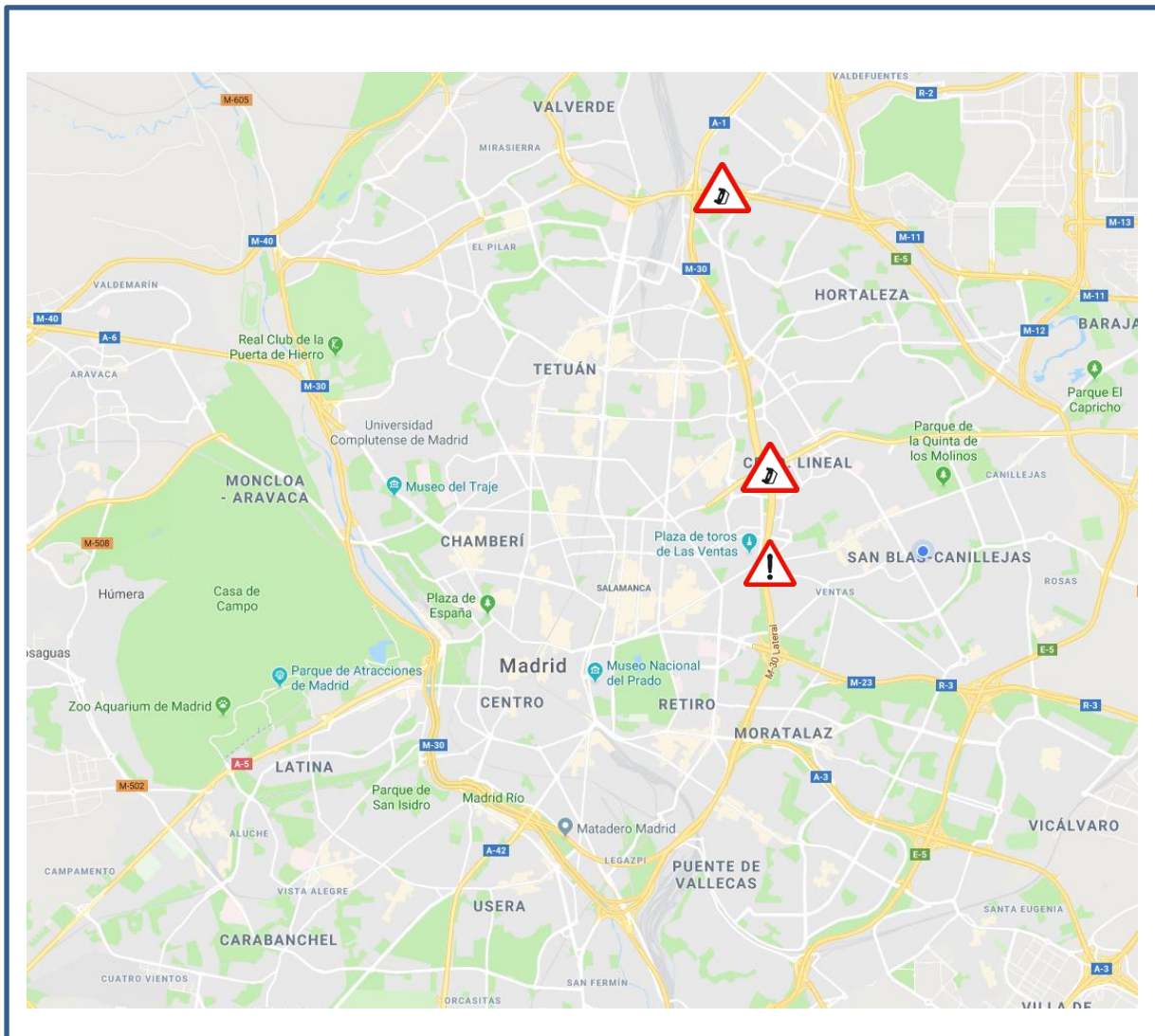
INFORME HORA PUNTA

- **9:52 – 10:06h**: Accidente M-11, Km. 32+300 en la zona de Nudo Manoteras, cortando carril central. Genera retención en M-11 sentido entrada.

URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

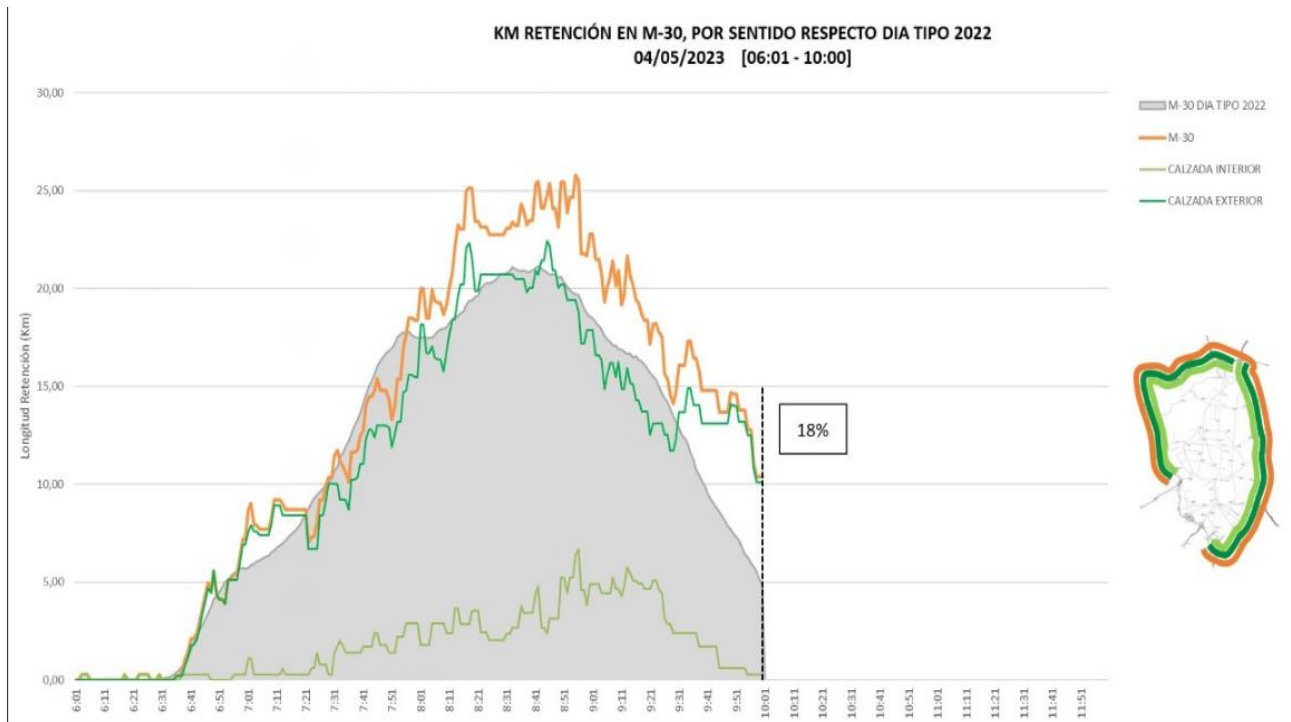
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	2	4,67	-2,67
ACCIDENTES	2	6,11	-4,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	4	11,34	-7,34

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**



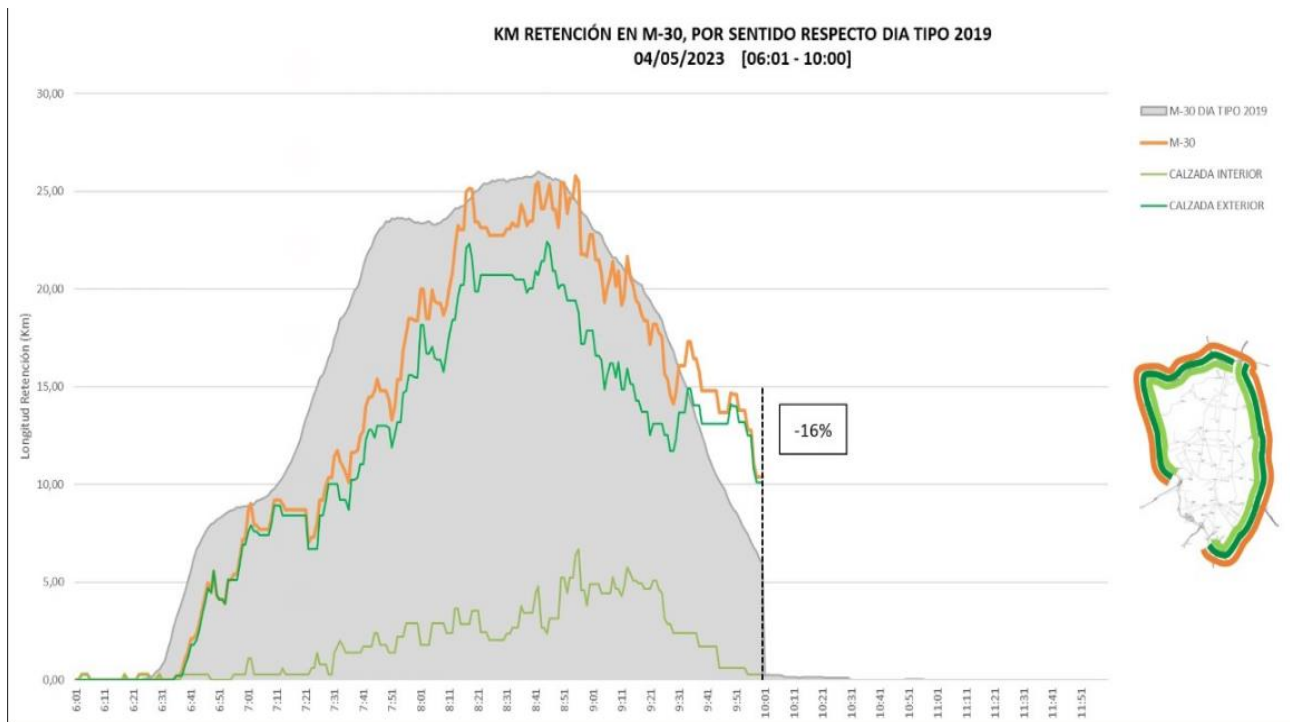
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2022.).



INFORME HORA PUNTA

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
18%	139	17,635
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



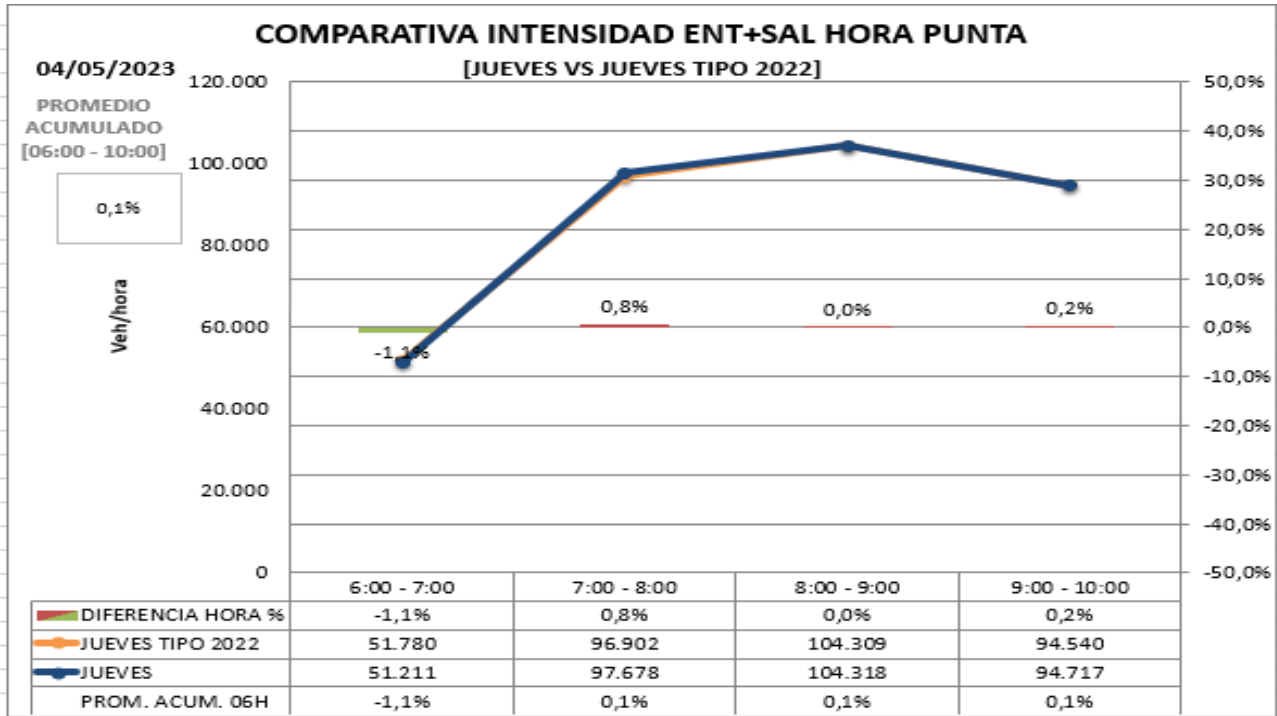
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

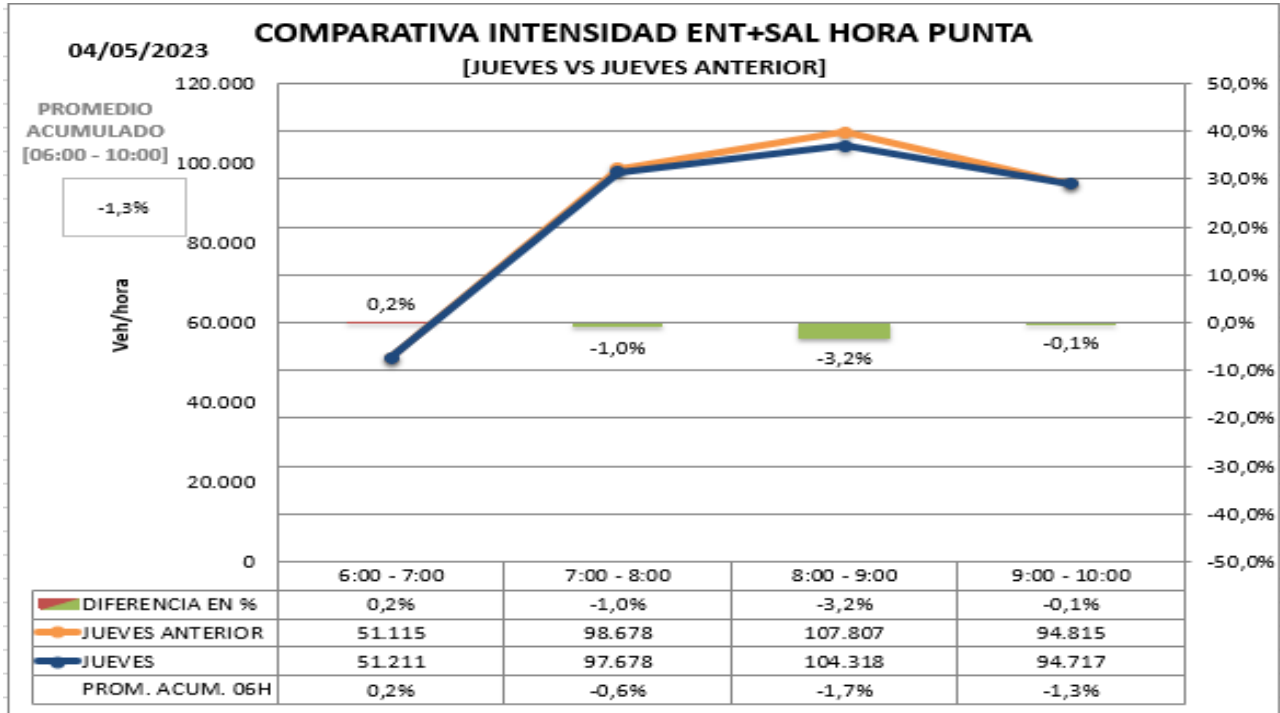
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): 0,1%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): 1,2%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



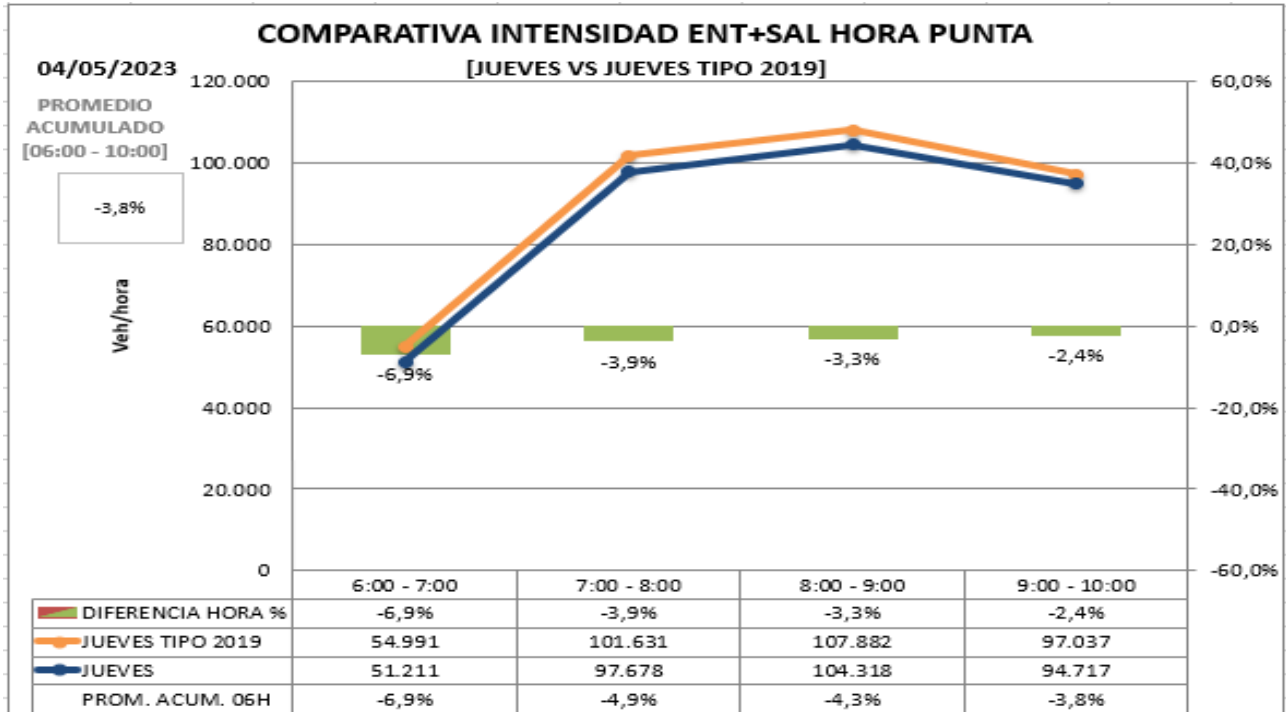
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -1,3%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -1,2%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -3,8%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -2,4%



INFORME HORA PUNTA

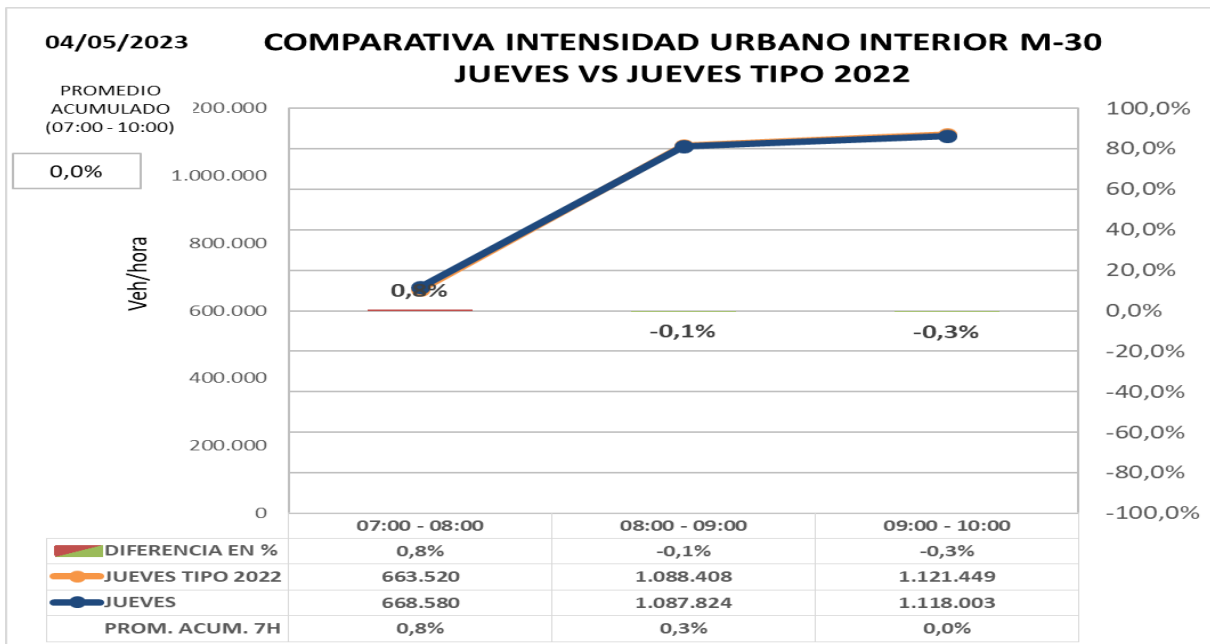
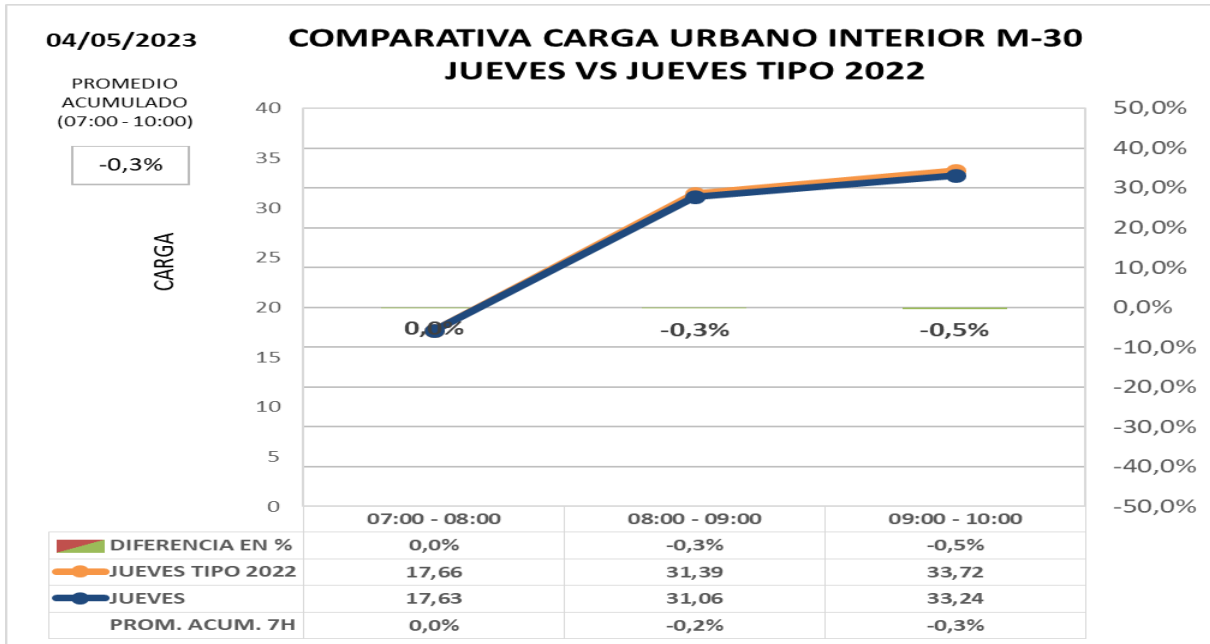
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,3%

Intensidad 0,0%





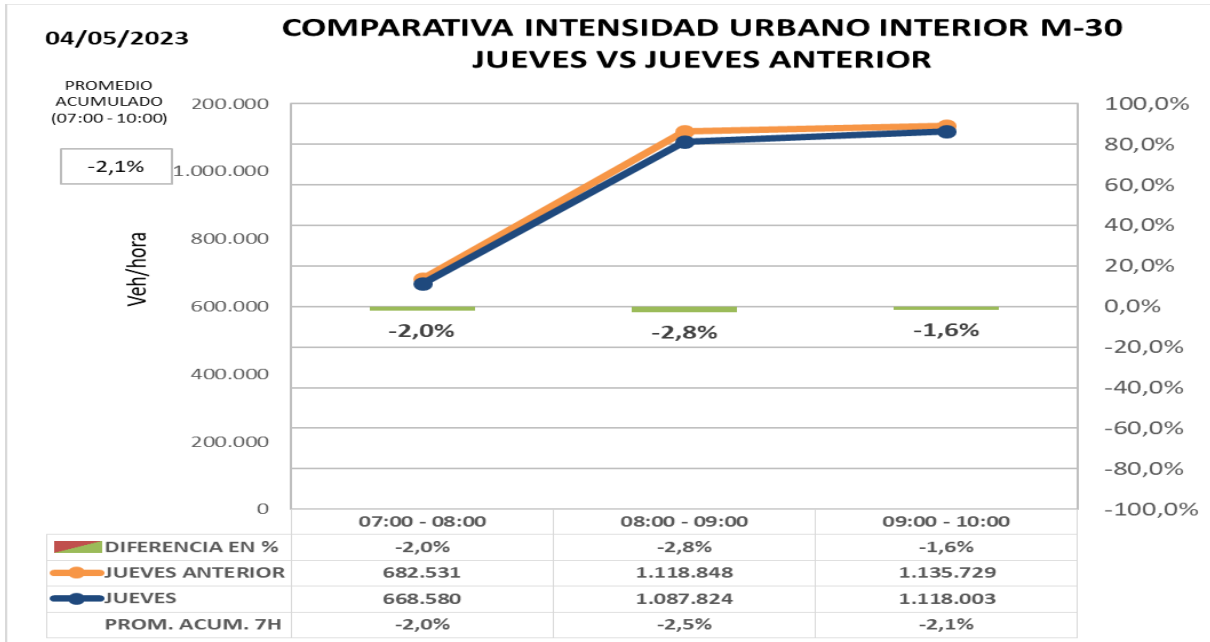
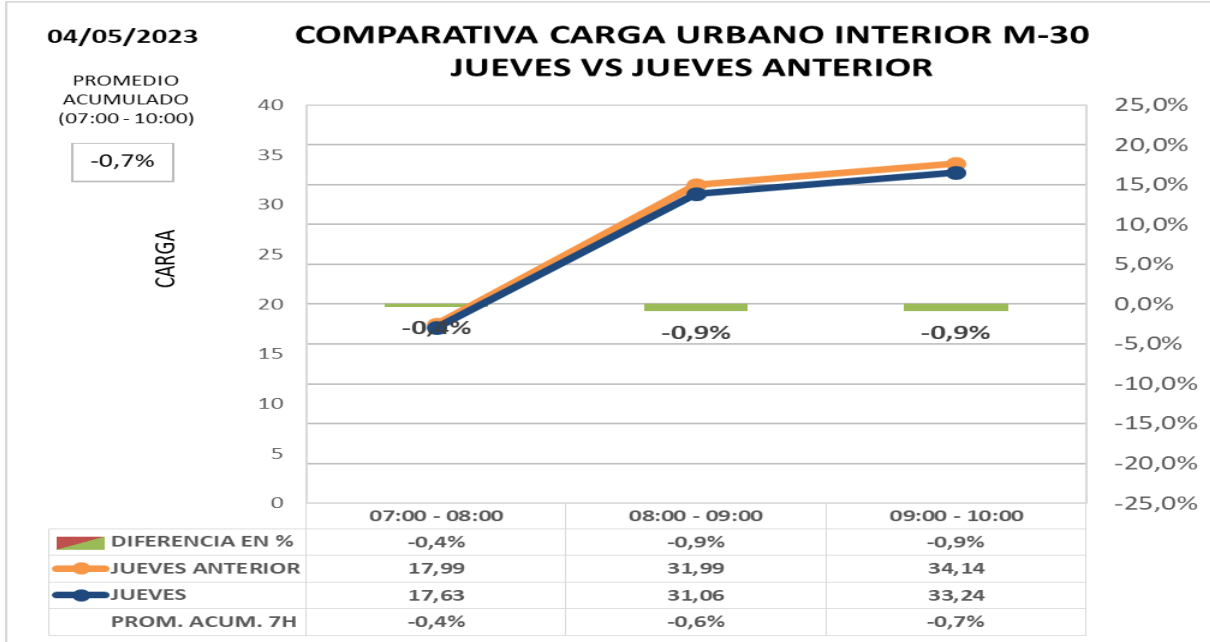
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga -0,7%

Intensidad -2,1%





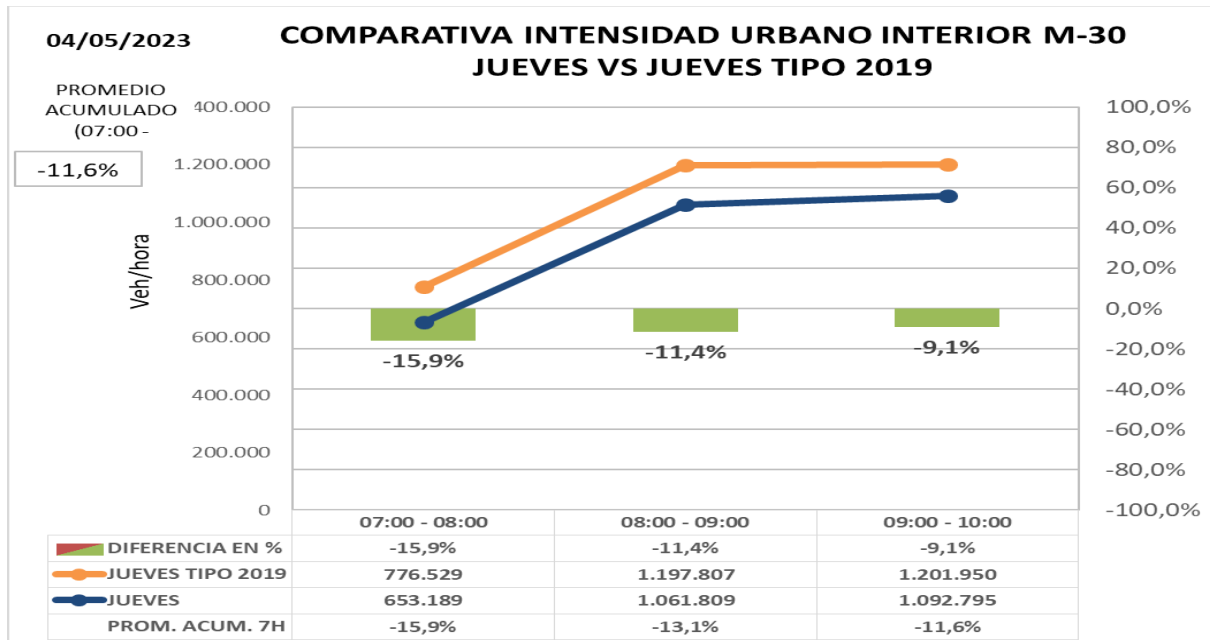
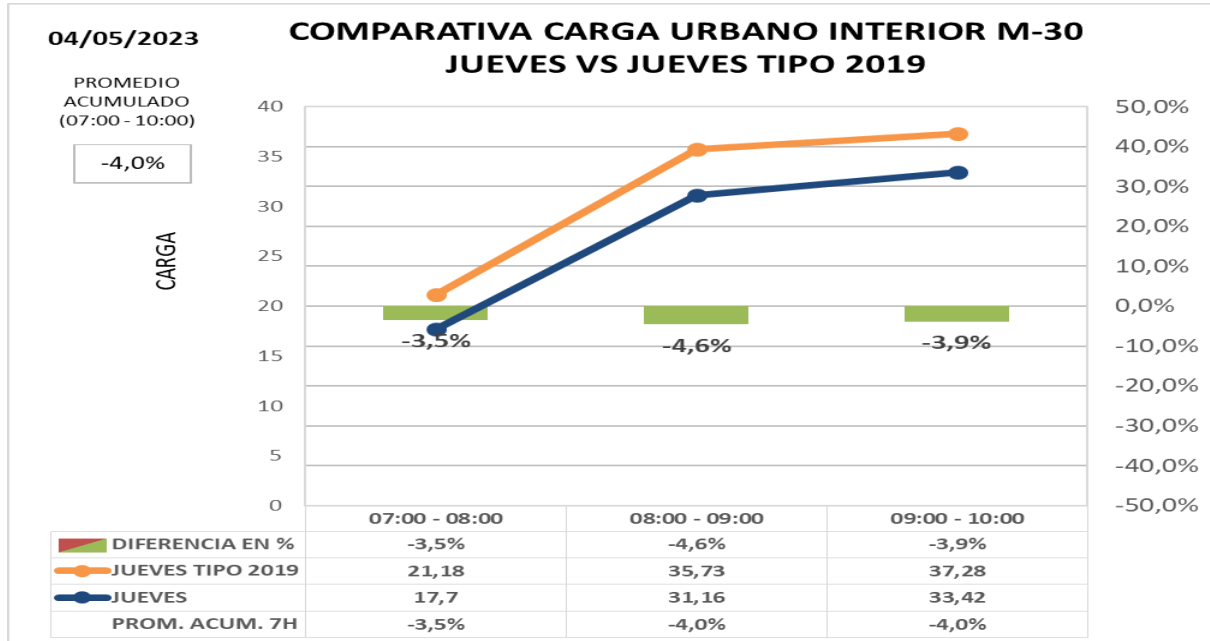
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -4,0%

Intensidad -11,6%





INFORME HORA PUNTA

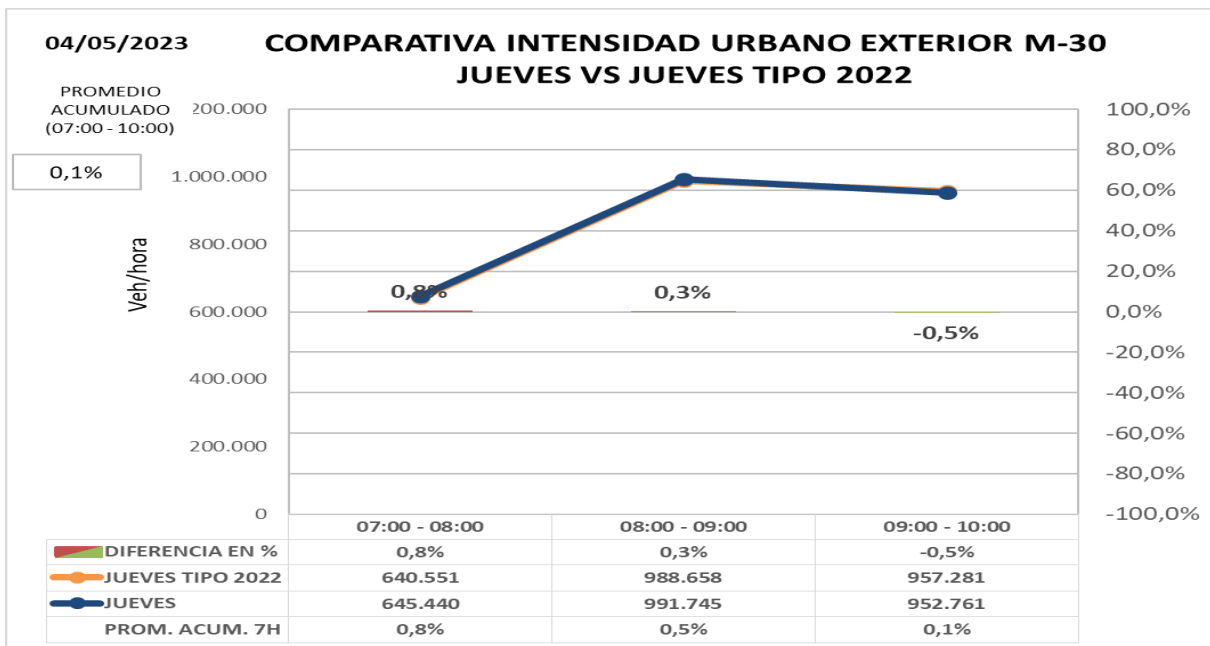
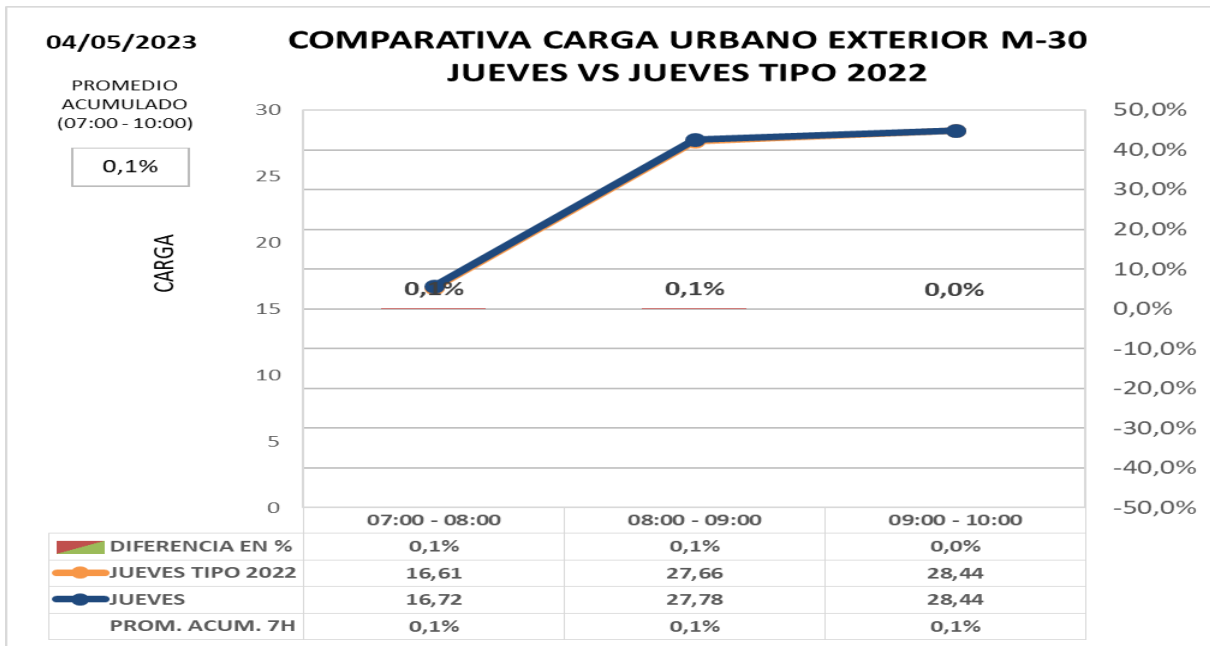
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga +0,1%

Intensidad +0,1%





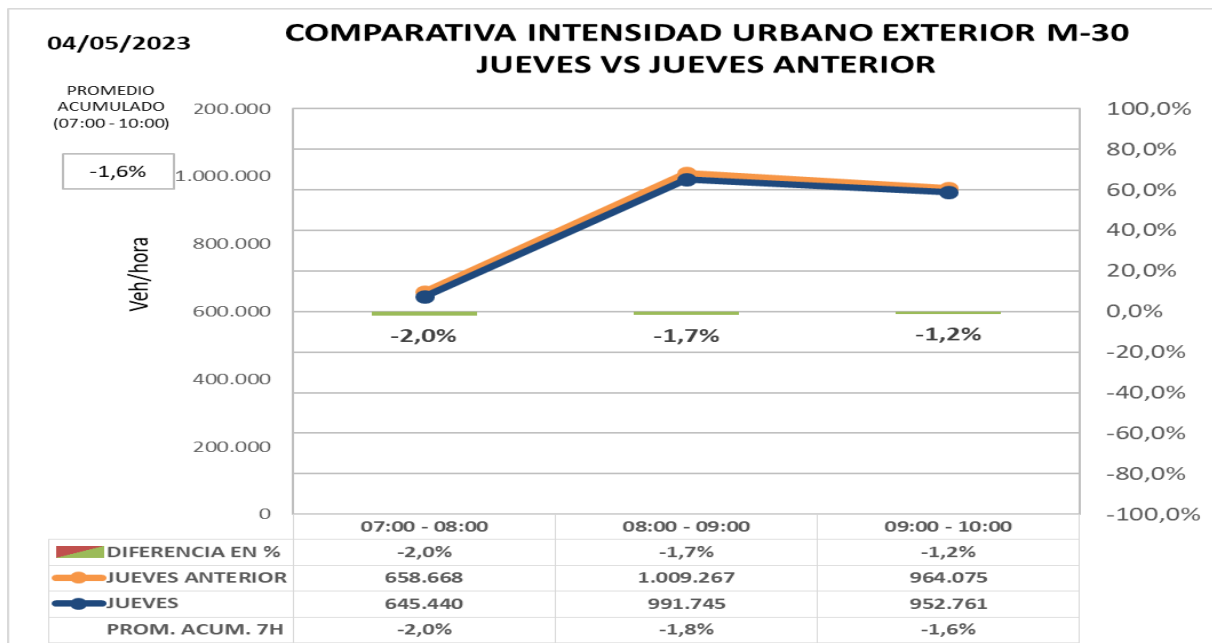
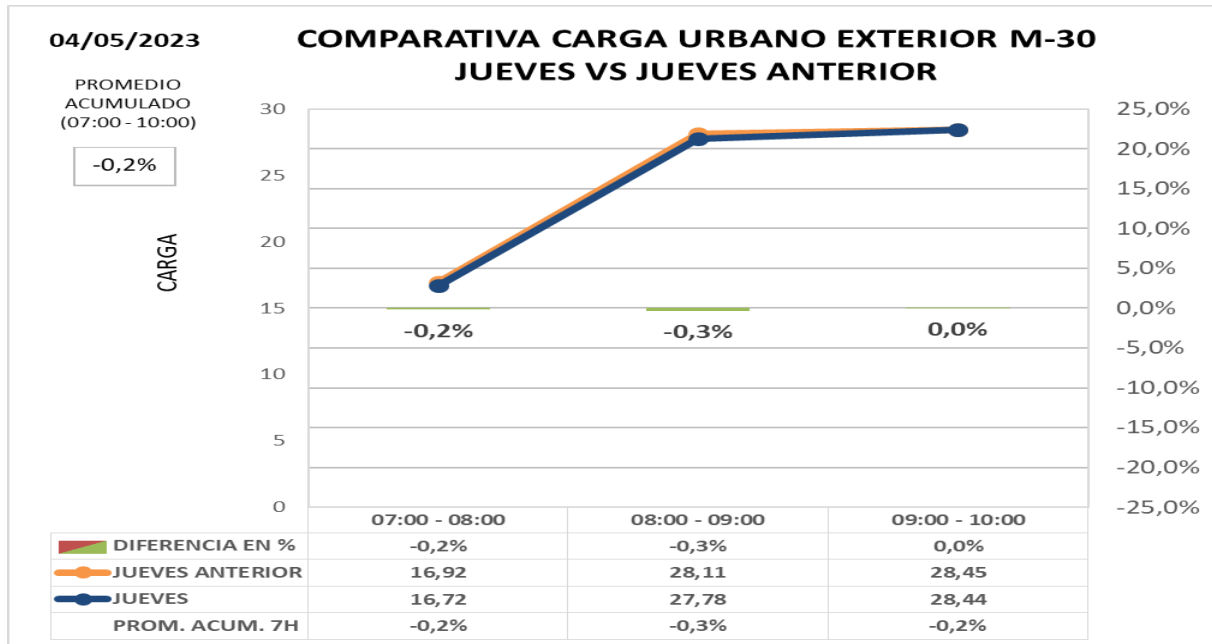
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga -0,2%

Intensidad -1,6%





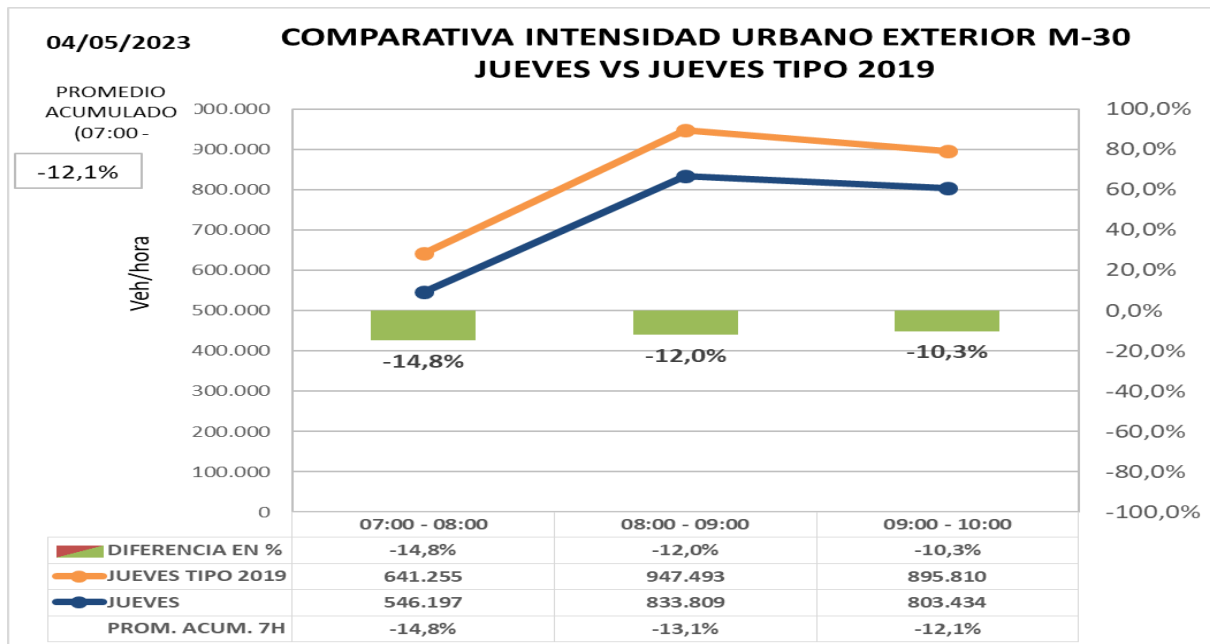
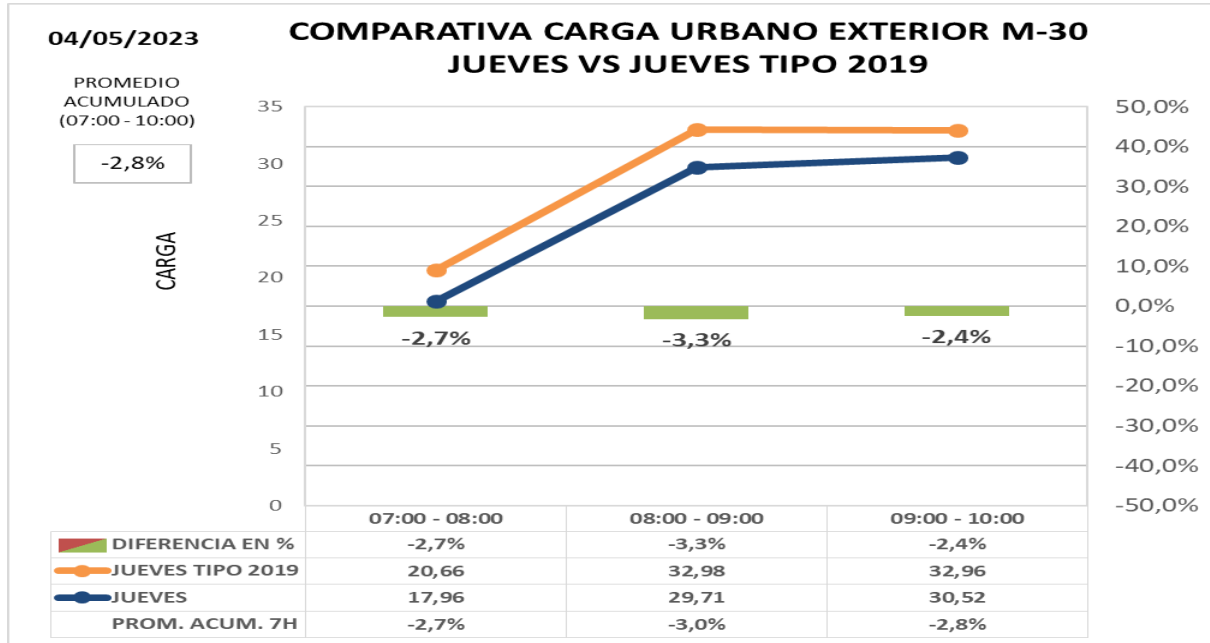
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -2,8%

Intensidad -12,1%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu** – **corte lateral Pº Castellana** **reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo** – avda. C. Barcelona – Comercio. Ascensor Metro.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.