



## INFORME HORA PUNTA

---

**VIERNES 5 DE MAYO DE 2023 CLIMA: SECO**

---

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta de viernes y por tanto niveles de tráfico más bajos que los anteriores días de la semana. Las retenciones y problemas circulatorios son en un horario más breve y afectan a menos zonas de M-30, accesos a Almendra Central y ejes urbanos de lo habitual el resto de días. Se producen algunas incidencias que generan afección al tráfico existente.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, M-23 entrada a O'Donnell y A-2 entrada a Avenida de Américas. En ejes interiores destacar tráfico lento en: en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Alcalá entre puente de Ventas y Manuel Becerra y Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta transcurre con normalidad, varias incidencias afectan al arco Este. El accidente en A-2 salida, afecta a ambas calzadas y a los accesos a la A-2 y el vehículo averiado afecta especialmente a la vía de servicio, sentido sur-norte.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 09:12h y en el arco este finalizan a las 09:35h.

### INCIDENCIAS

#### M-30 Y ACCESOS

- **7:18 a 8:16h**: Accidente en A-2 salida, Km. 6+000 en la zona de Arturo Soria, cortados carriles derecho y central. Afecta a la hora punta.
- **9:01 – 09:26h**: Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 7+300 en la zona de O'Donnell, cortando carril central.

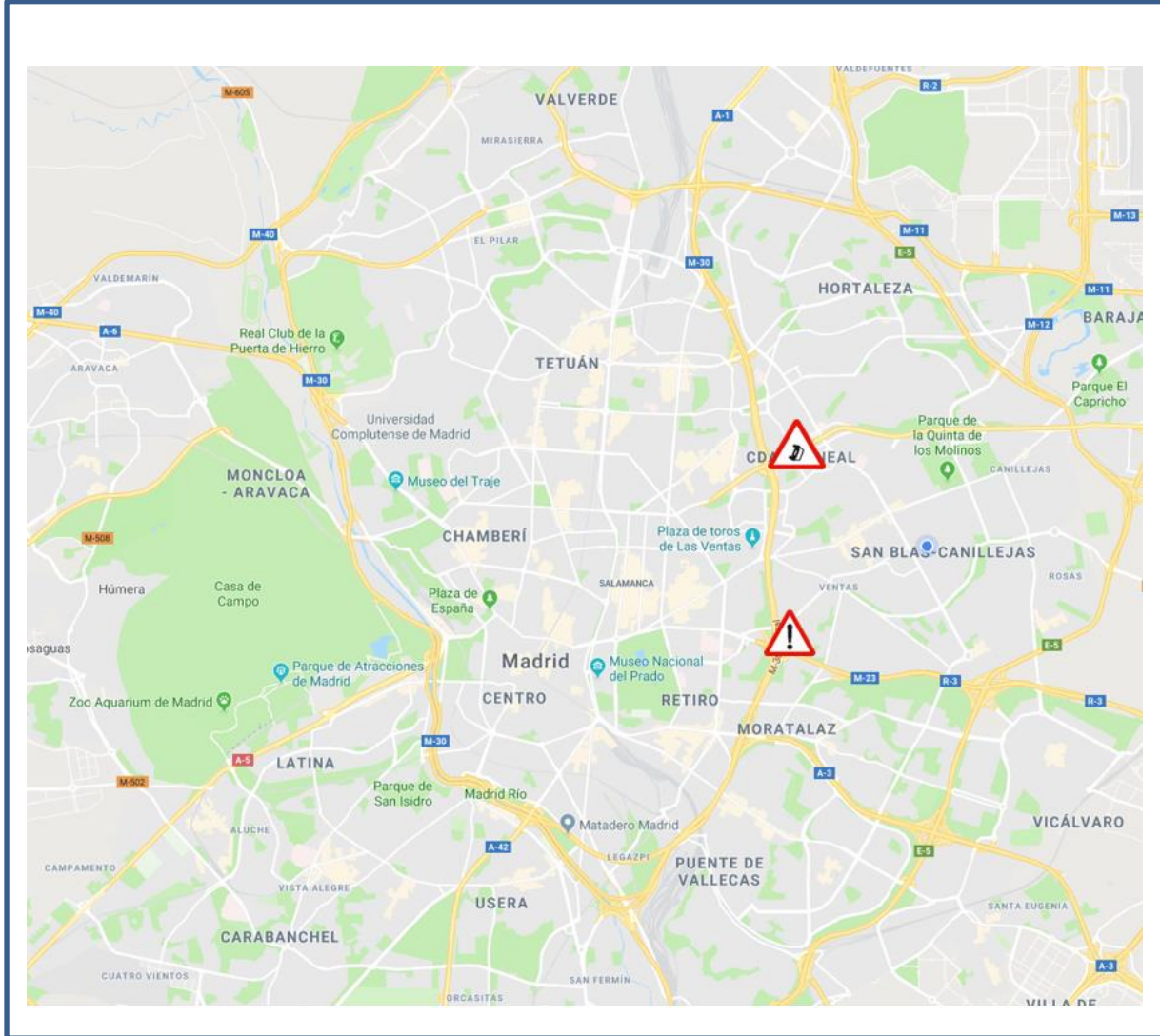
#### URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

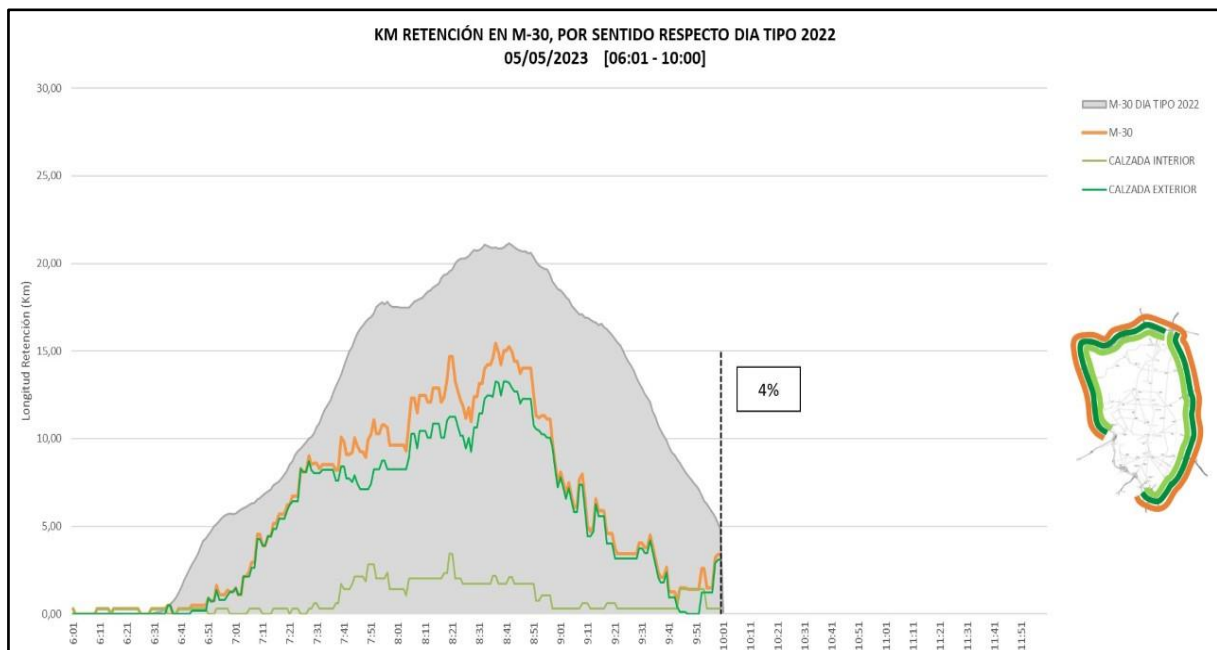
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	1	5,83	-4,83
ACCIDENTES	3	8,83	-5,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	4	15,49	-11,49

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)



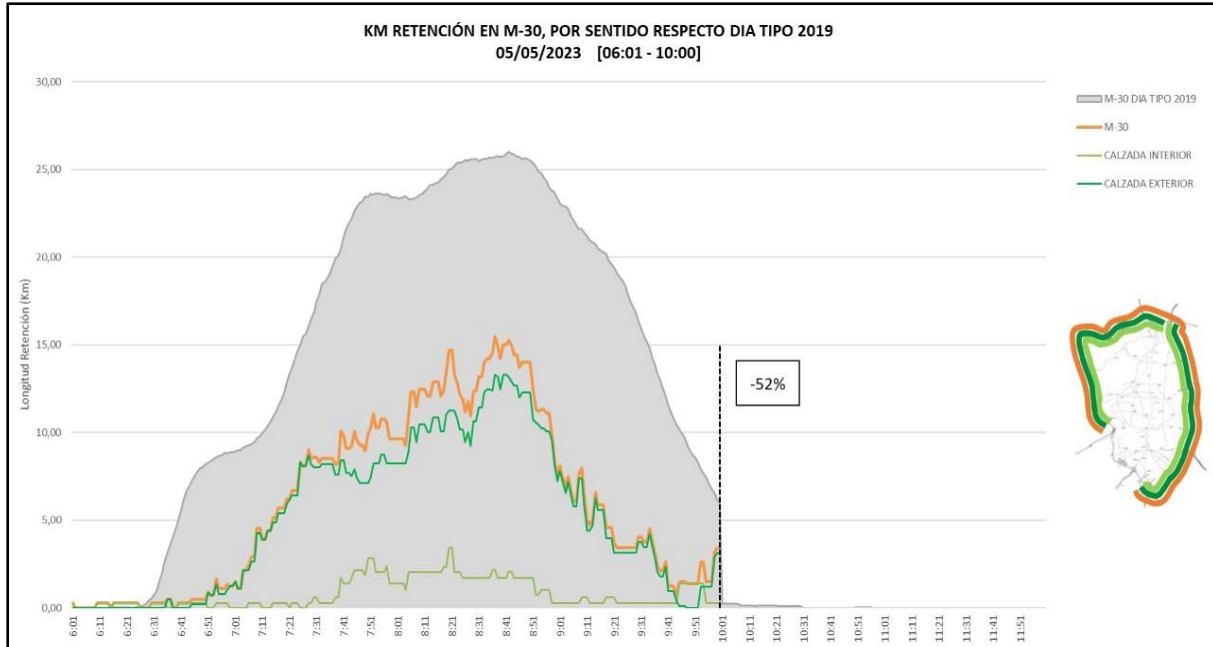
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
4%	61	5,6
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



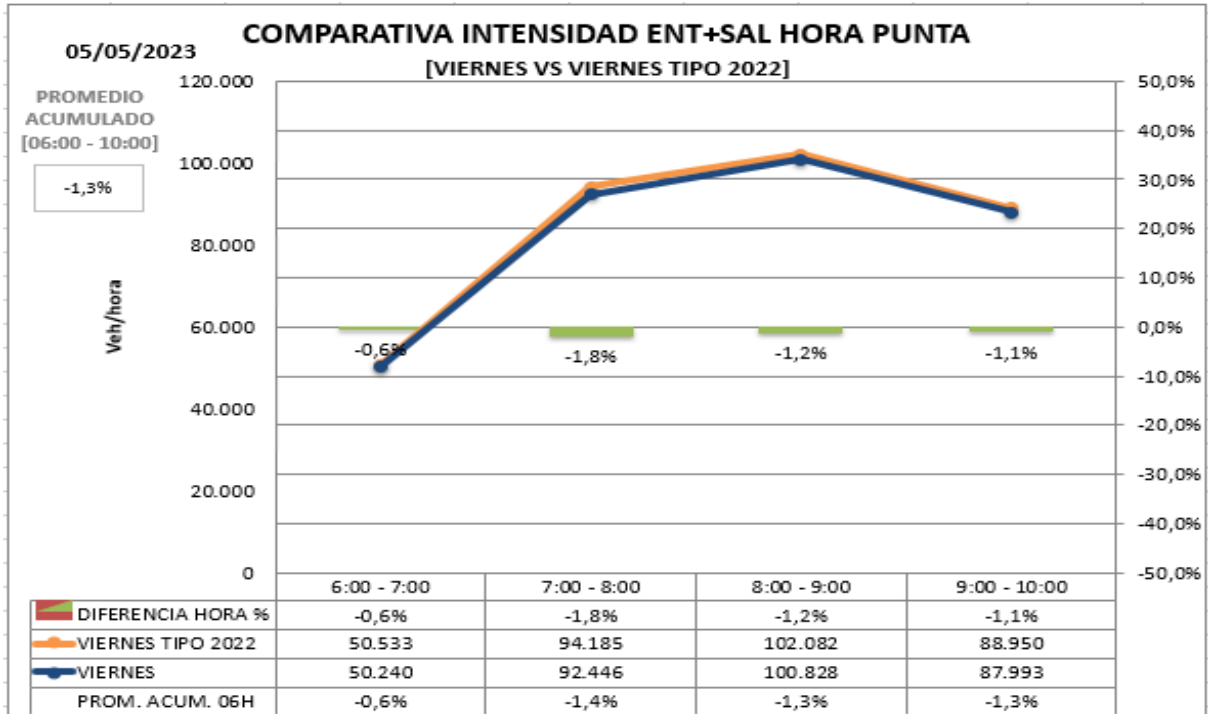
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,3%

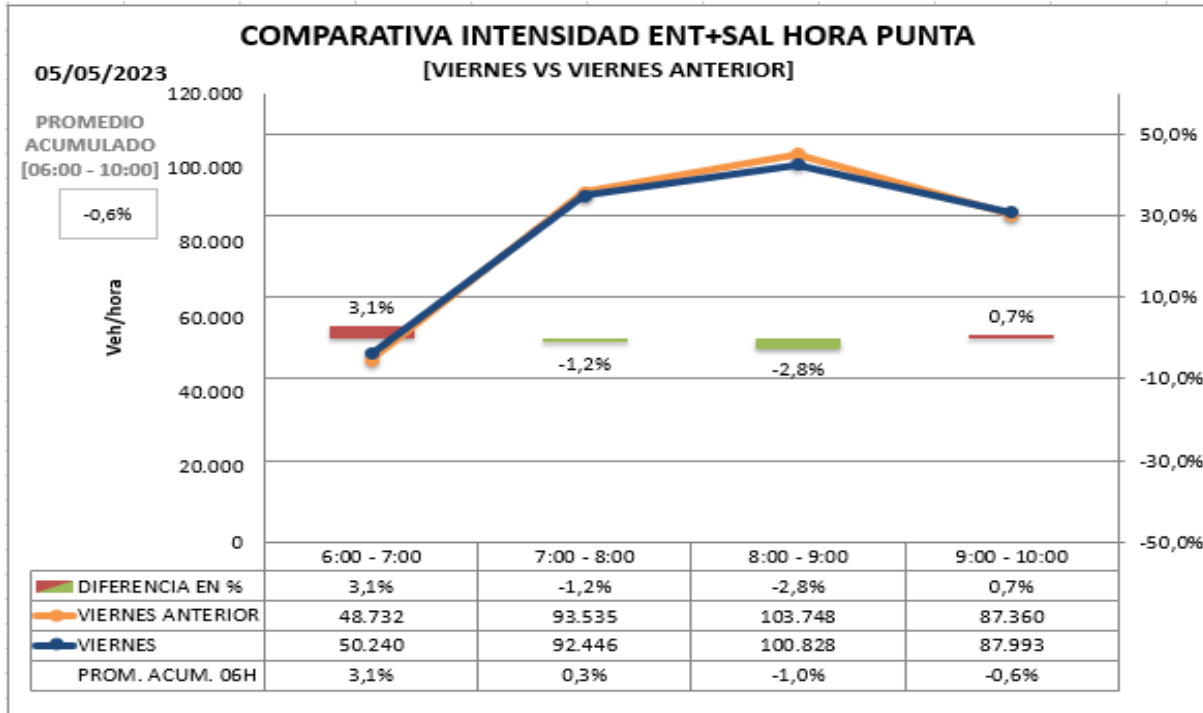
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -0,4%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



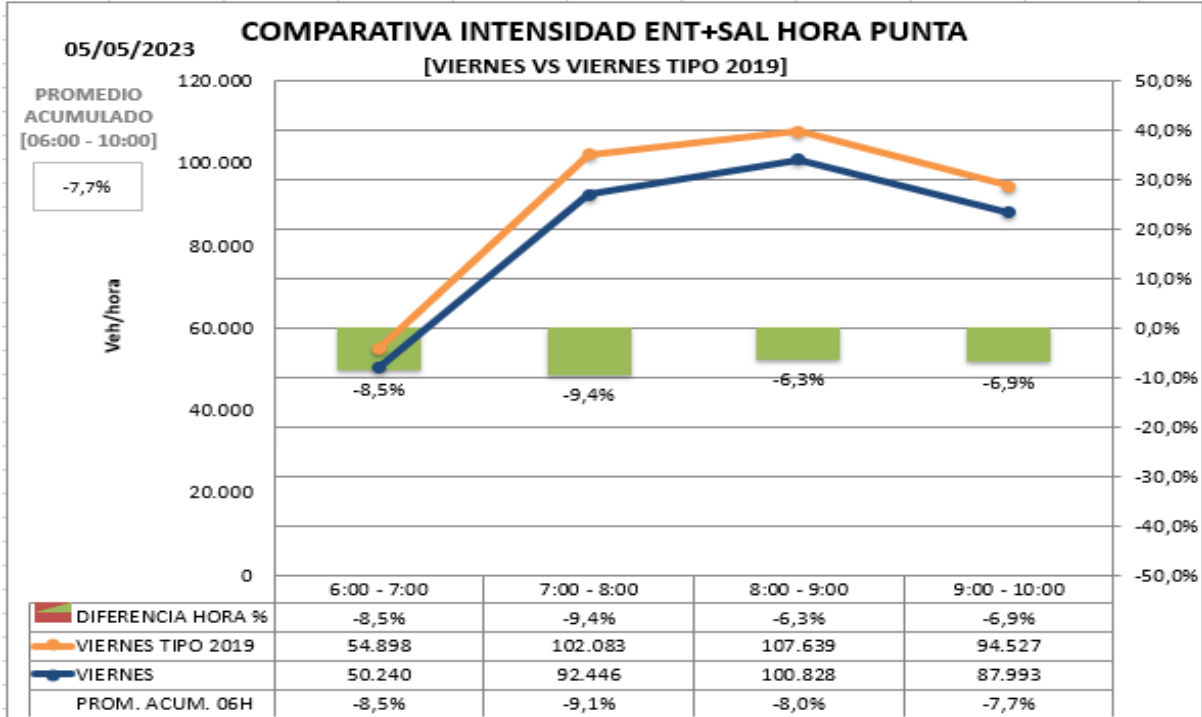
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -0,6%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -1,6%



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -7,7%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -6,2%





INFORME HORA PUNTA

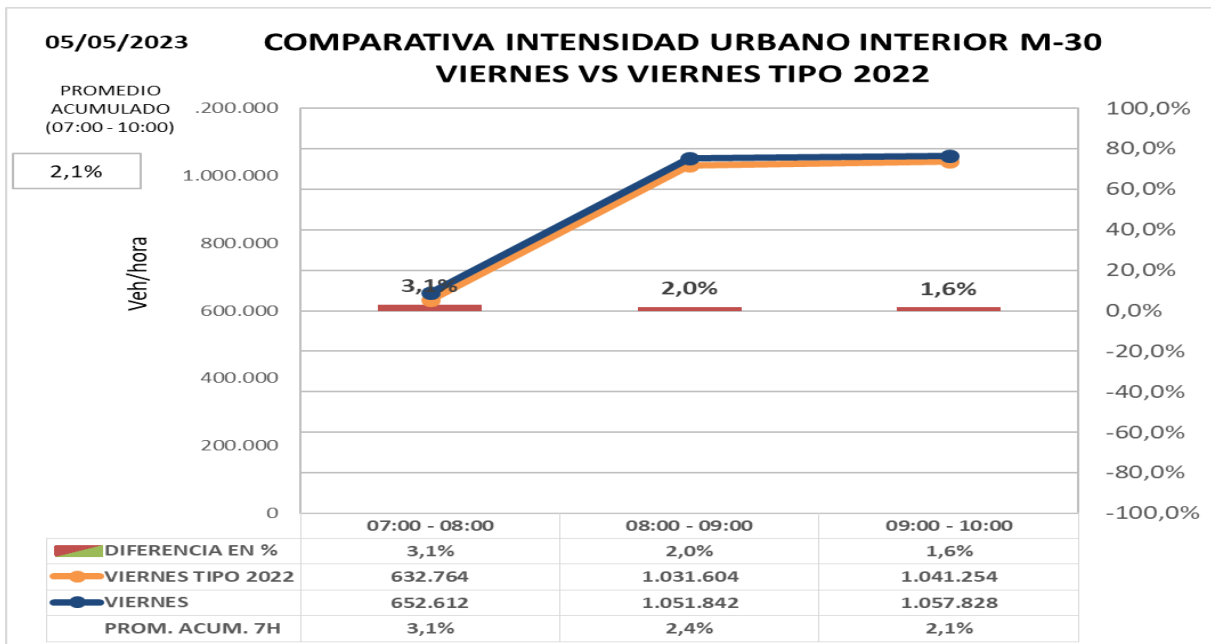
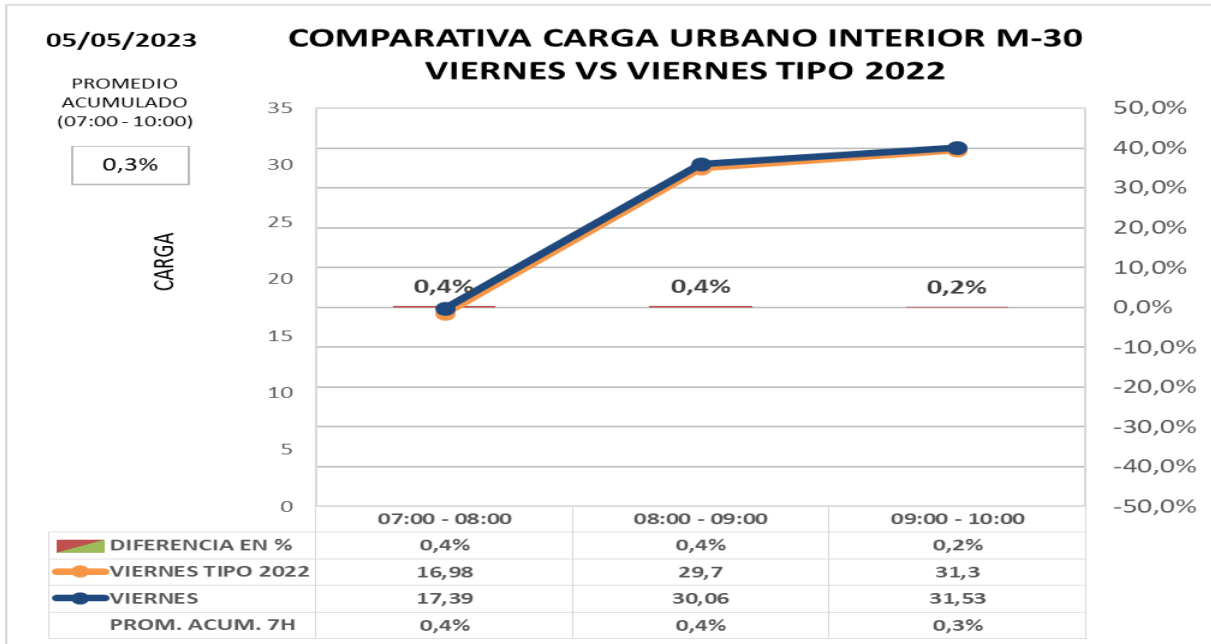
ZONA URBANA INTERIOR M-30

• **Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga +0,3%**

**Intensidad +2,1%**







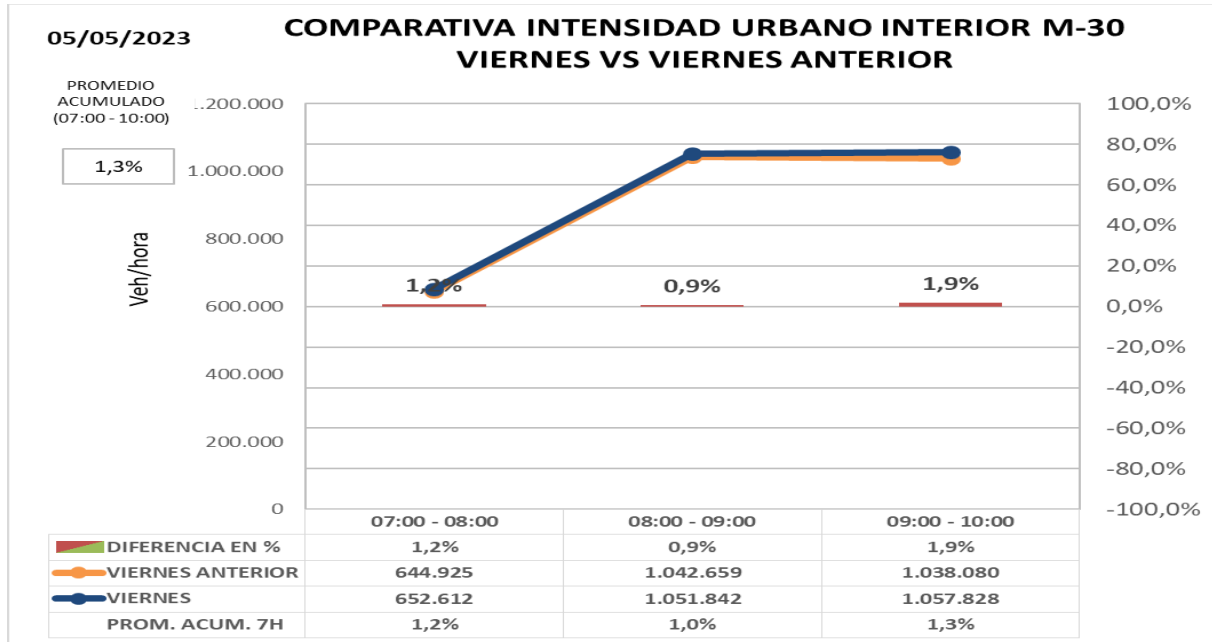
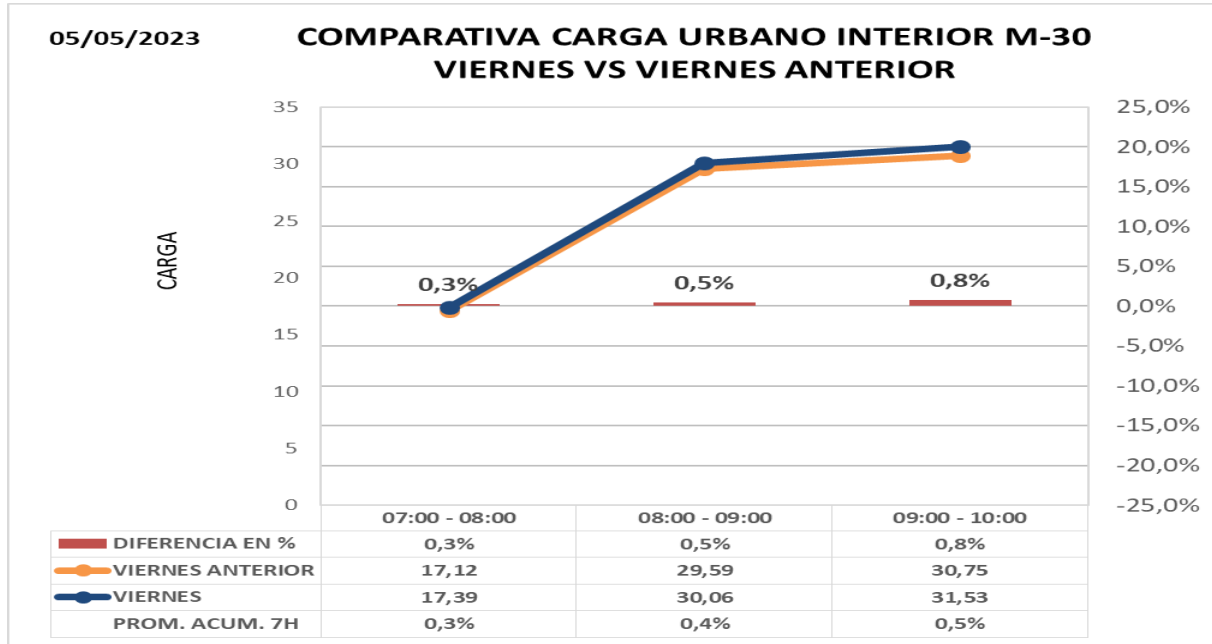
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga +0,5%**

**Intensidad +1,3%**





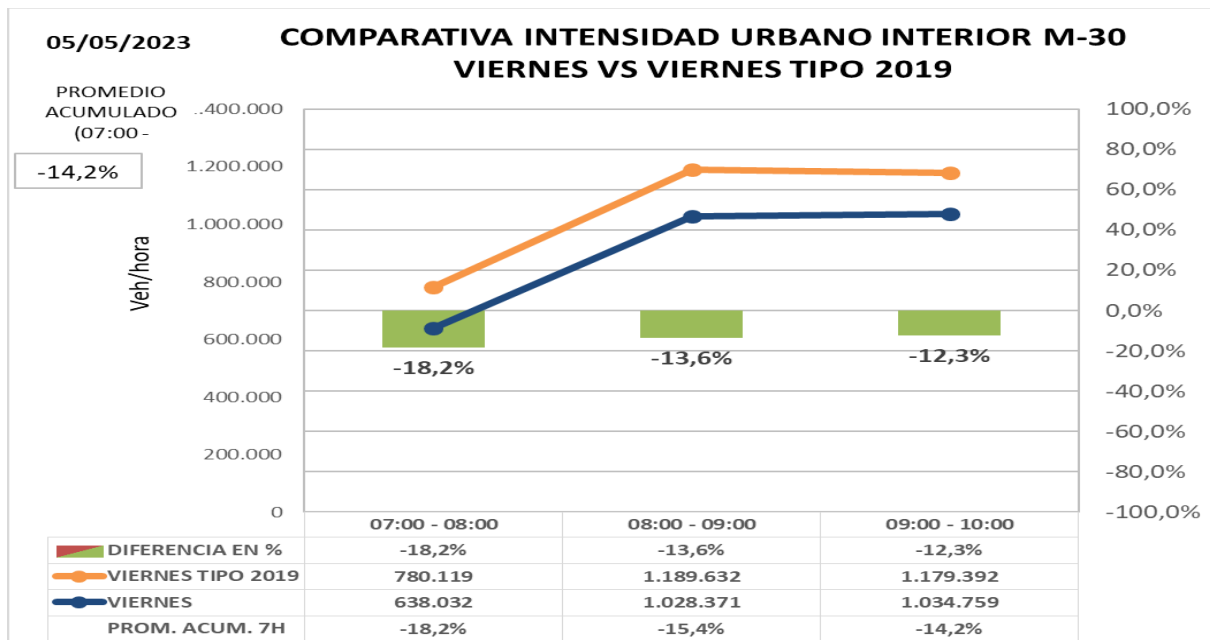
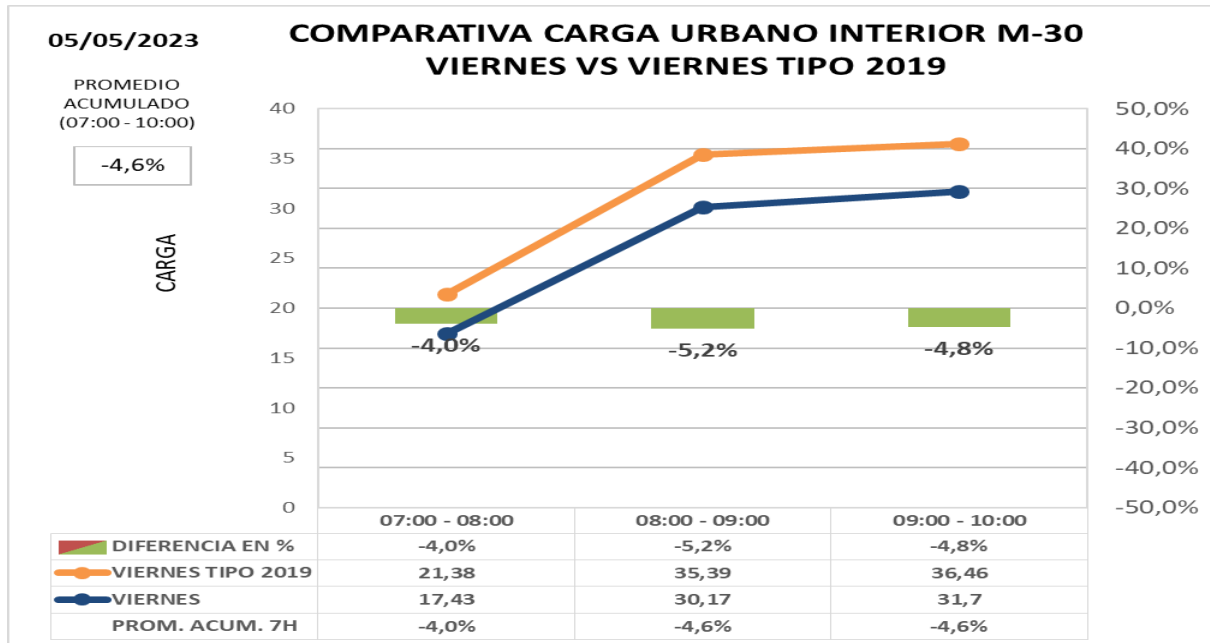
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -4,6%**

**Intensidad -14,2%**





INFORME HORA PUNTA

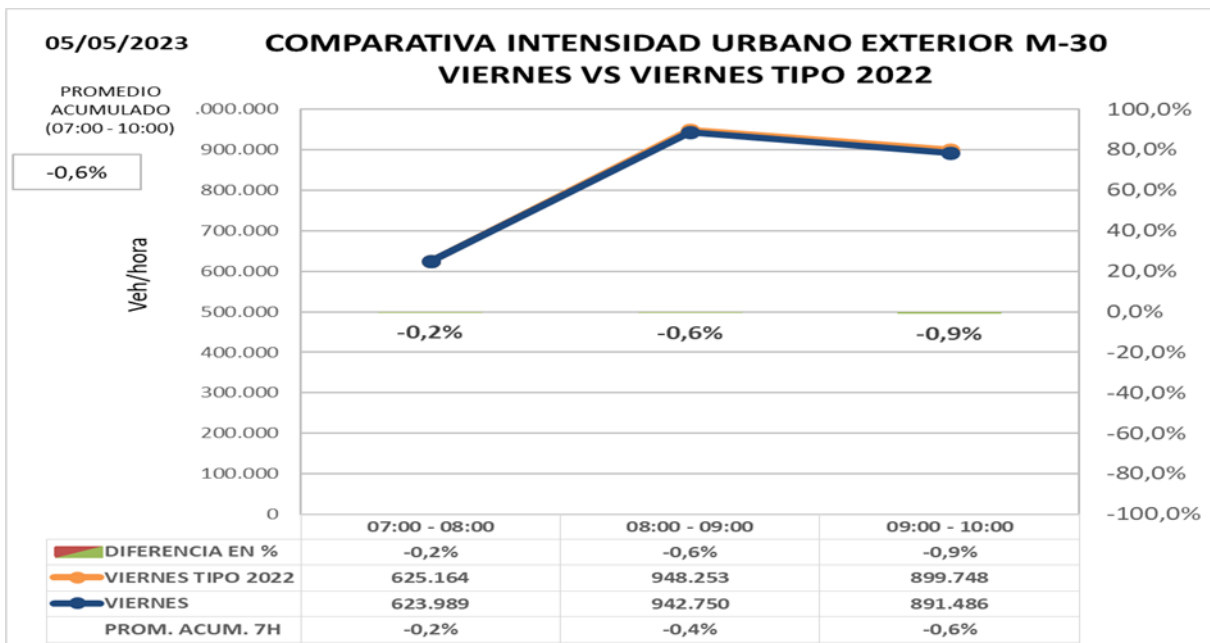
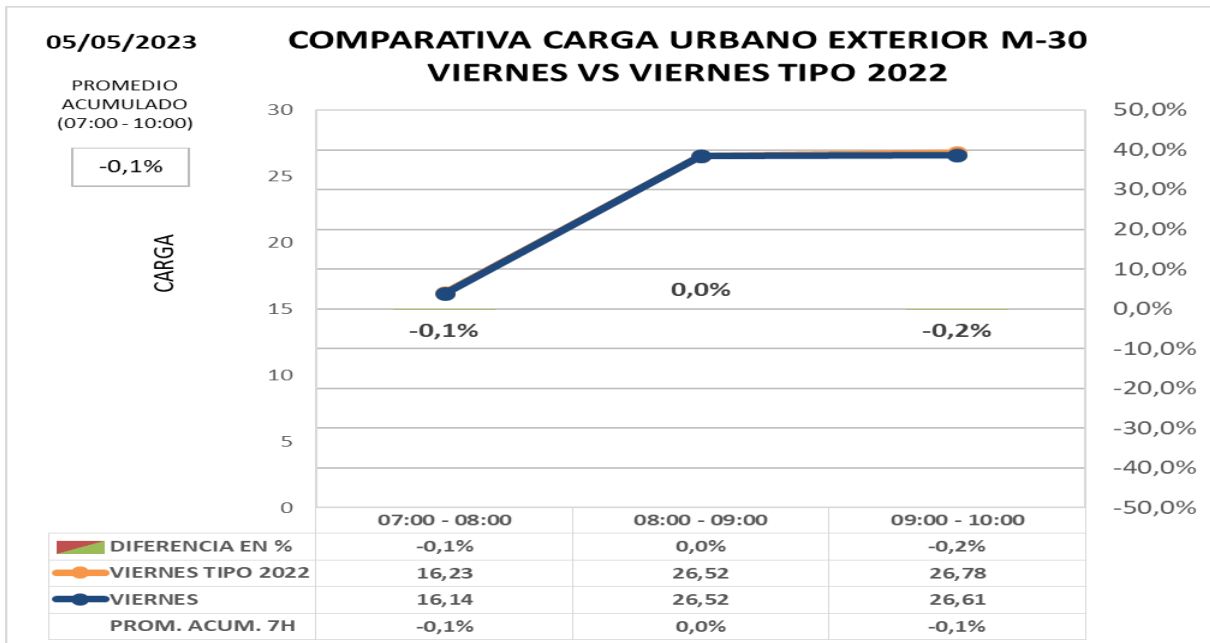
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

• Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga -0,1%**

**Intensidad -0,6%**





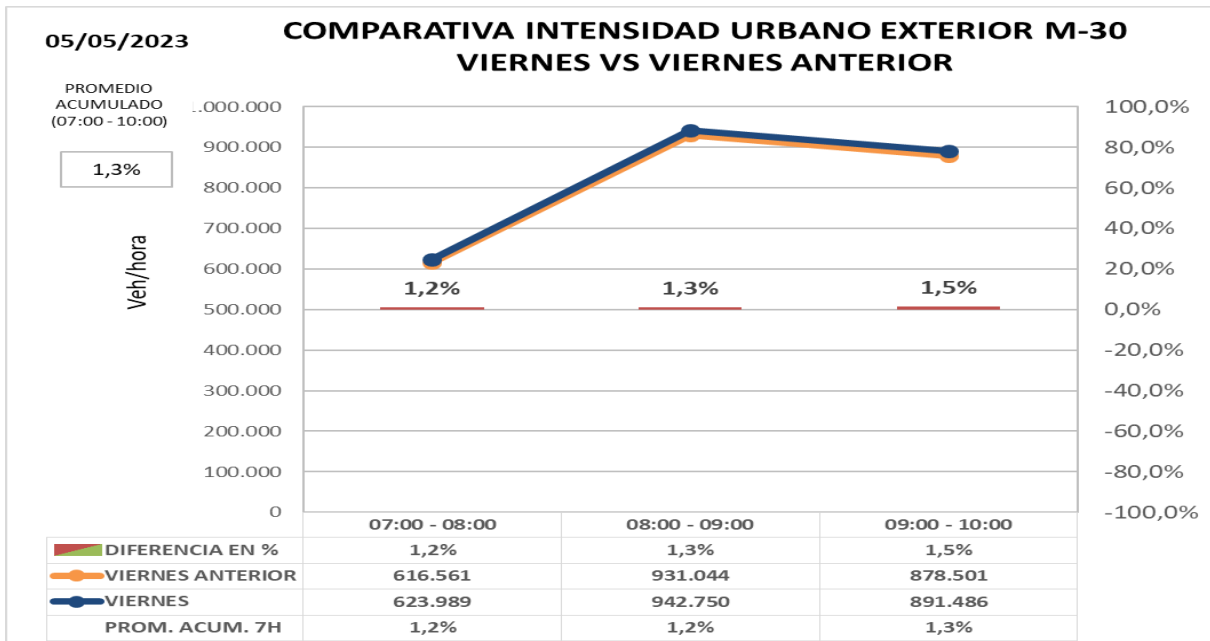
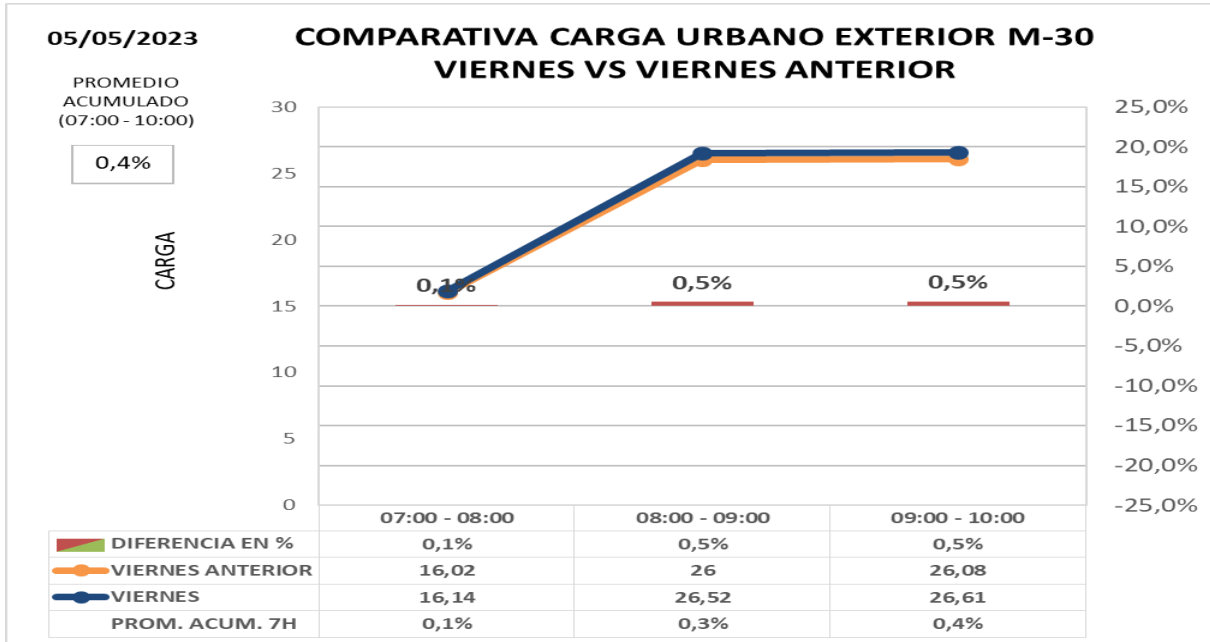
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga +0,4%**

**Intensidad +1,3%**





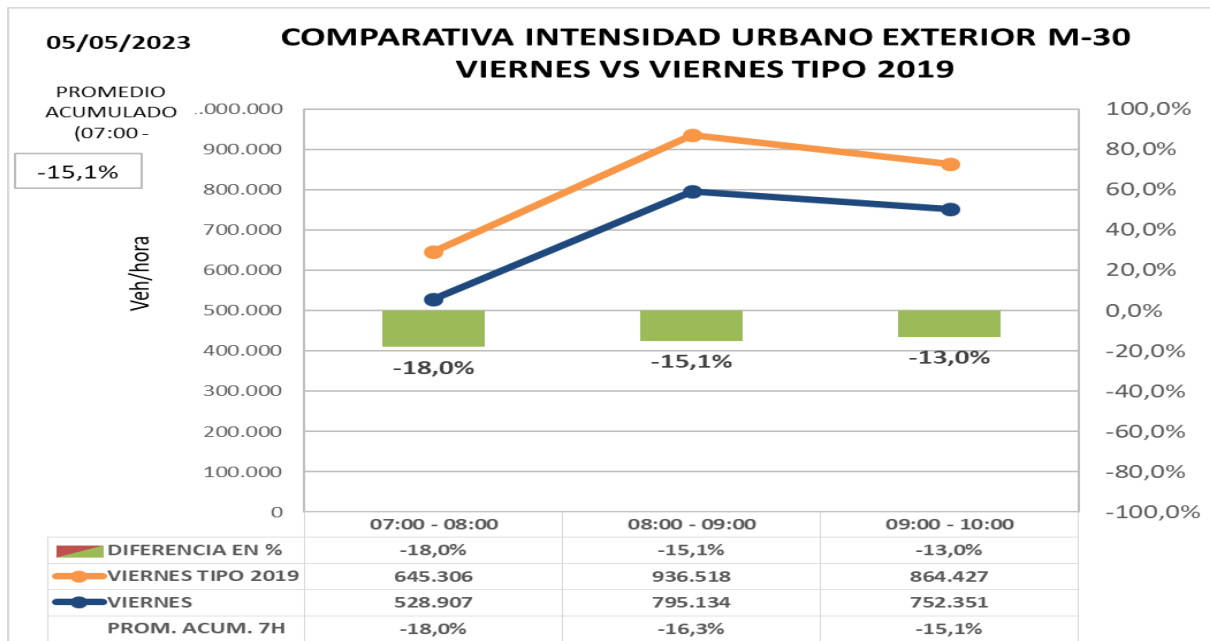
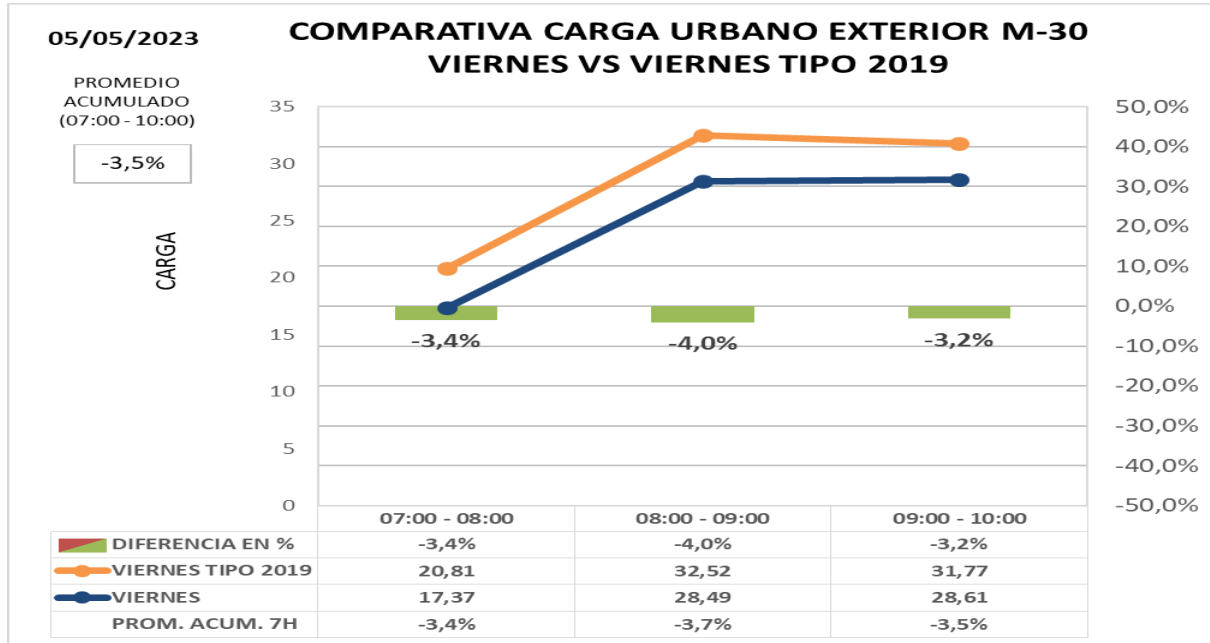
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,5%**

**Intensidad -15,1%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro.







## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.