



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 26 DE MAYO DE 2023 CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta se desarrolla con previsión de importantes precipitaciones, finalmente la **LLUVIA** está presente durante la primera hora, pero a partir de las 8:00 aproximadamente ya no se produce. Los niveles de tráfico al ser viernes son inferiores a los del resto de días laborables de la semana, si bien por la previsión climatológica se ha adelantado, siendo durante la primera hora las retenciones y problemas circulatorios superiores a lo acostumbrado otras semanas. No se producen incidencias graves fuera de lo corriente motivadas por agua o por estar mojada la calzada.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-42 entrada a Santa María de la Cabeza y A-2 entrada a Avenida de América. En ejes interiores destacar tráfico lento en: en zona de Bulevares de gta. Ruiz Jiménez a Bilbao, Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta comienza antes, teniendo niveles de tráfico más altos, con problemas circulatorios mayores que los habituales de los viernes, motivado principalmente por la lluvia y su previsión. Se producen varias incidencias, pero solo una afecta notablemente al tráfico, en este caso a la calzada interior, sentido norte-sur de M-30.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 08:15h, y en el arco este finalizan a las 09:50h, quedándose tráfico lento en la zona de avenida de América a O'Donnell hasta las 10:00h.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **8:05 a 8:35h**: Accidente calzada interior lateral, Km. 4+700 en la zona de Avenida América, cortando carril derecho. Afecta a la hora punta a la calzada interior hasta Costa Rica y en A-2 sentido entrada.

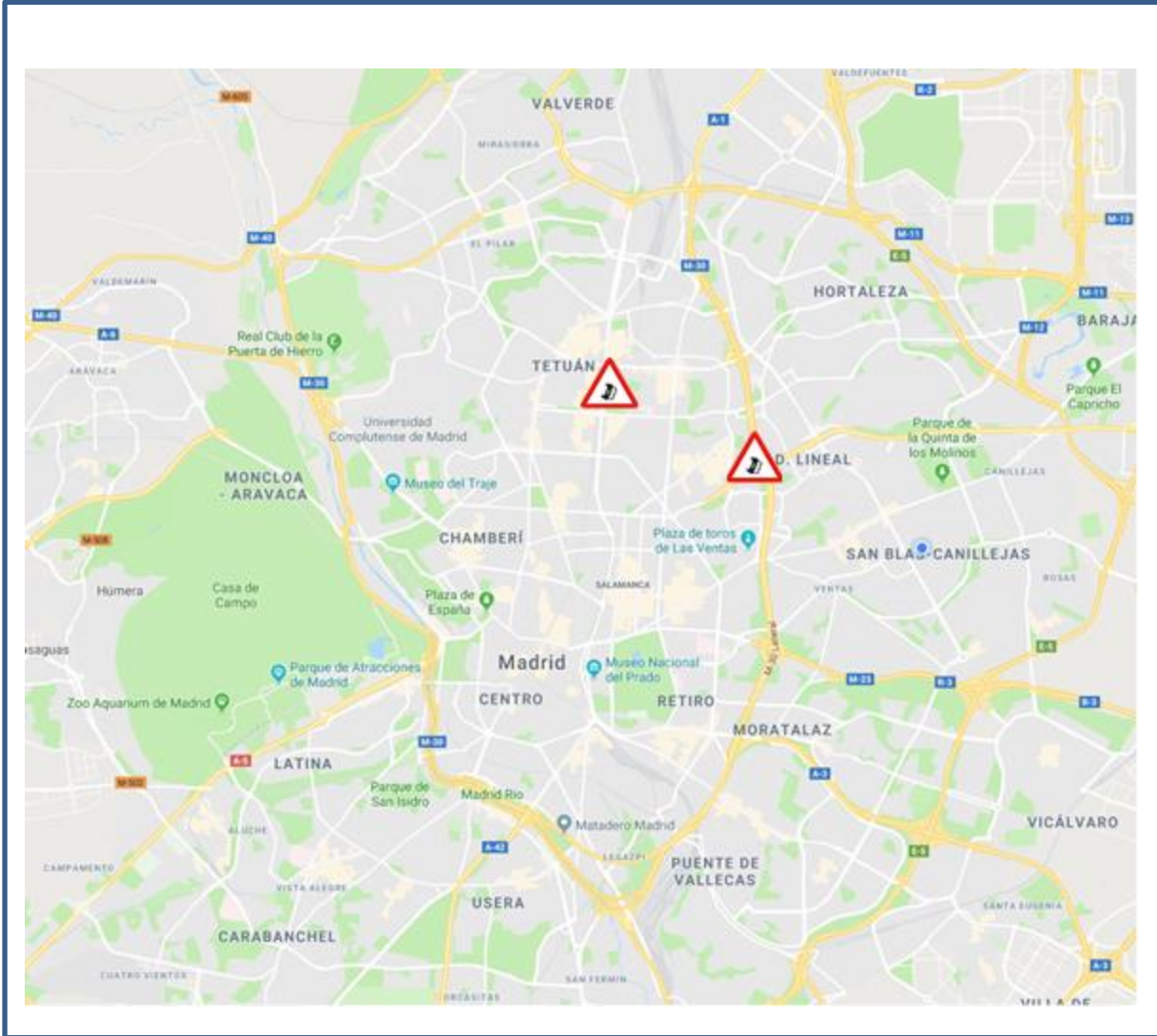
URBANO

- **8:16 – 9:07**: Accidente pso. Castellana con Pedro Teixeira, corte de carril derecho sentido Nuevos Ministerios.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

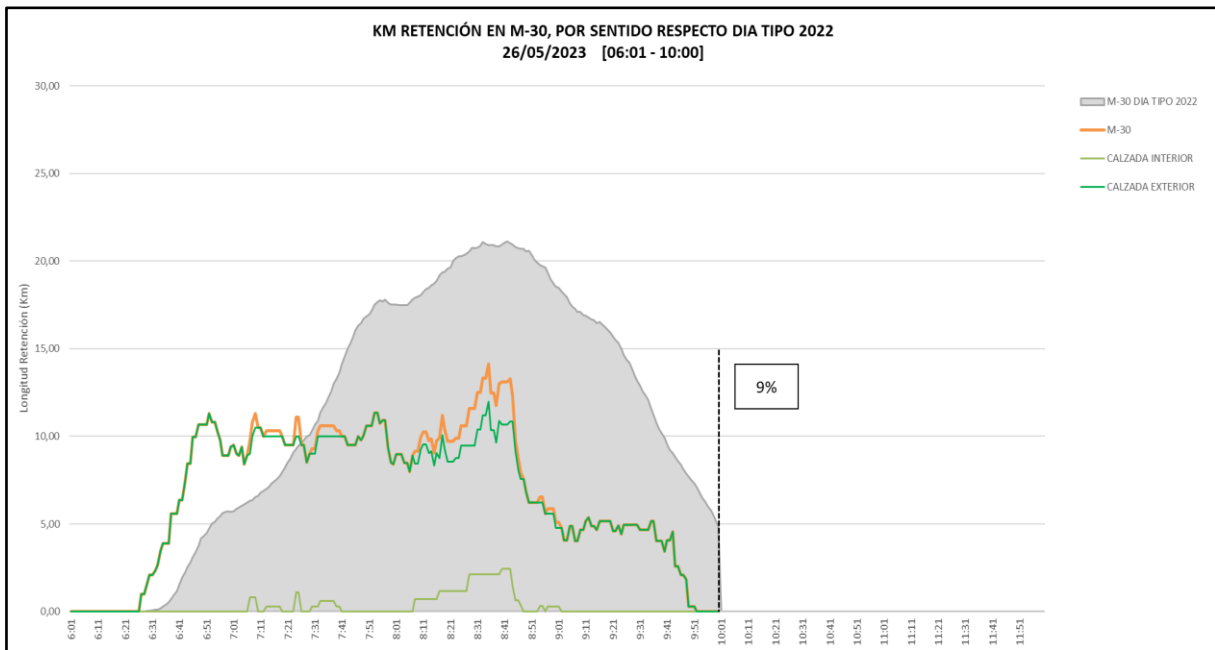
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	5,83	-2,83
ACCIDENTES	2	8,83	-6,83
OBRAS	0	0,83	-0,83
TOTAL	5	15,49	-10,49

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)



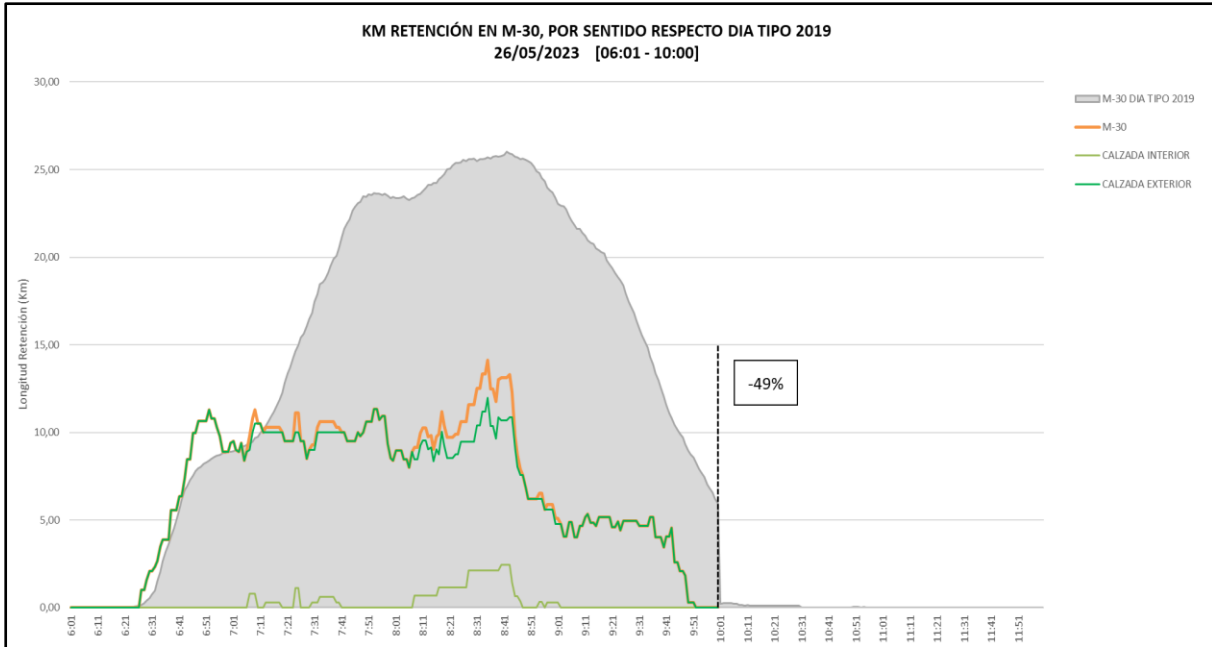
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
9%	59	1,1
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



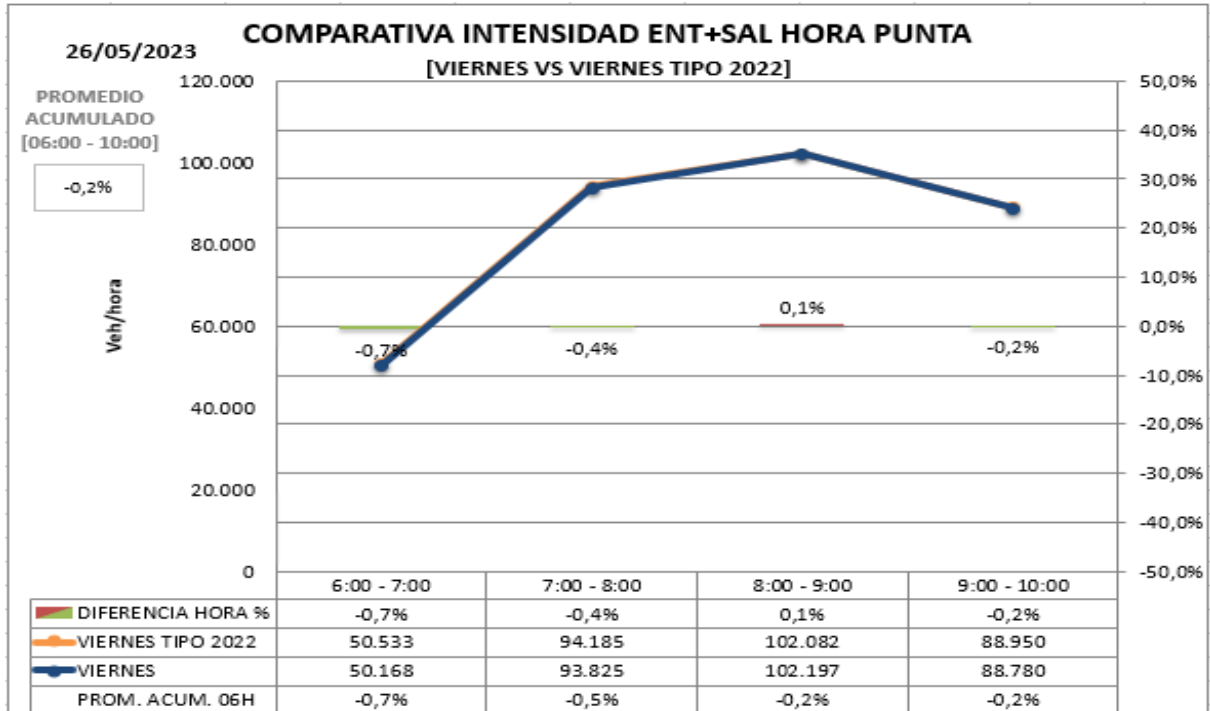
*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -0,2%

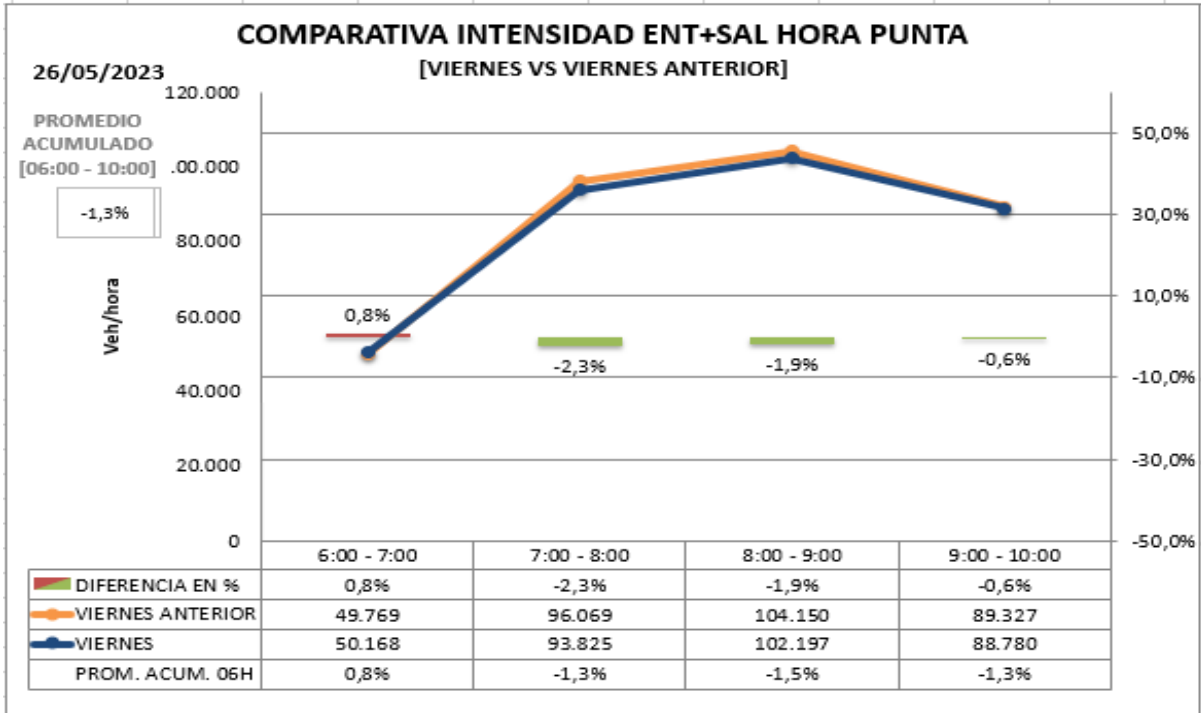
Respecto día tipo (desde las 0:00h): +2,6%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



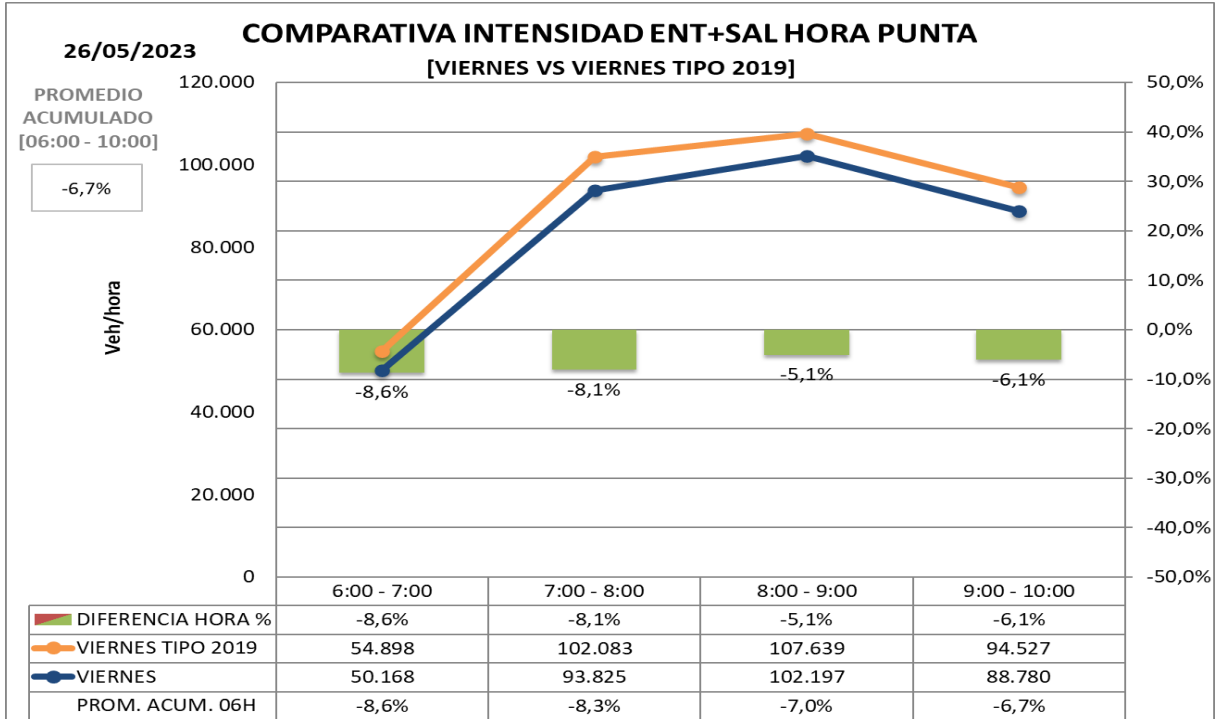
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -1,3%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): +1,2%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -6,7%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -3,3%



INFORME HORA PUNTA

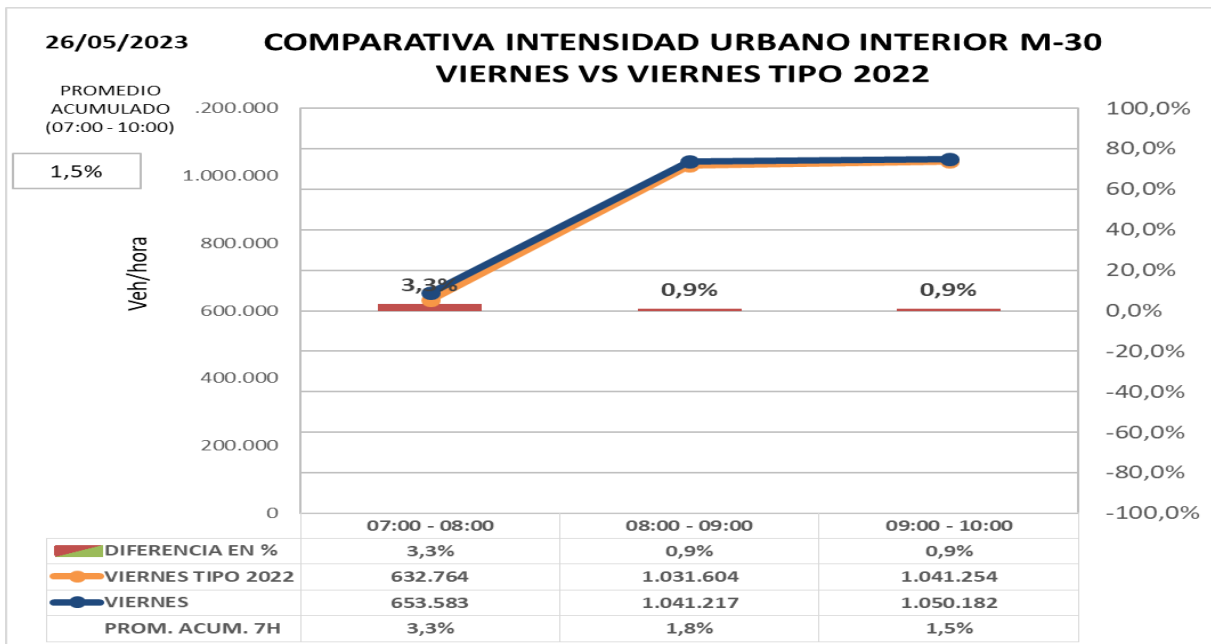
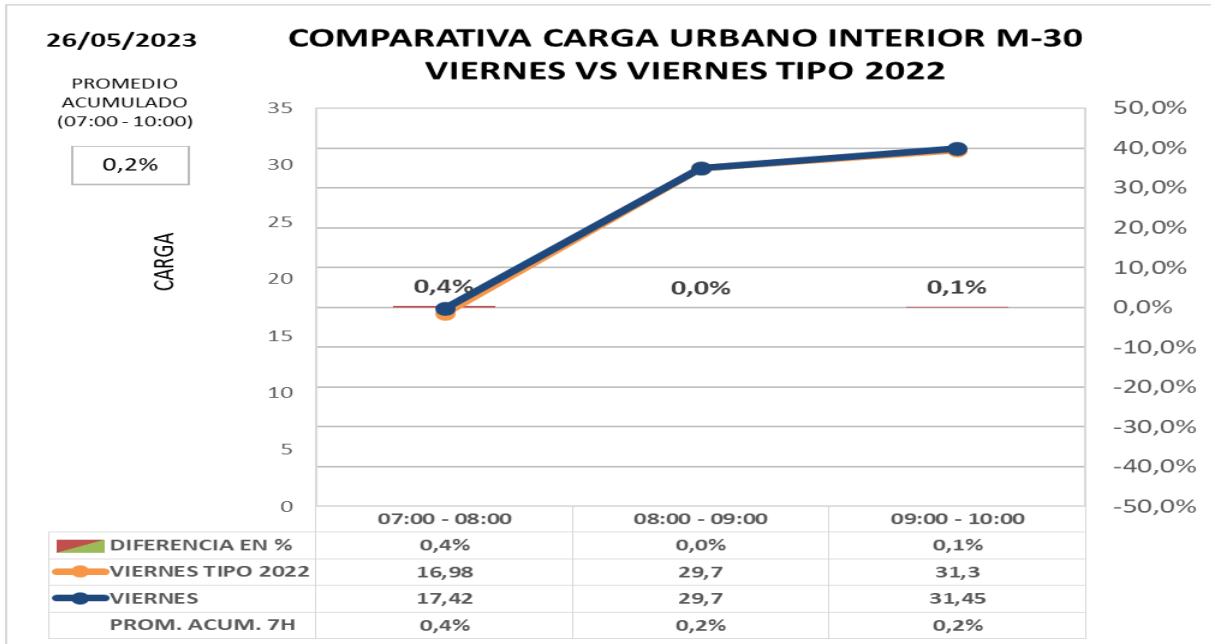
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga +0,2%

Intensidad +1,5%





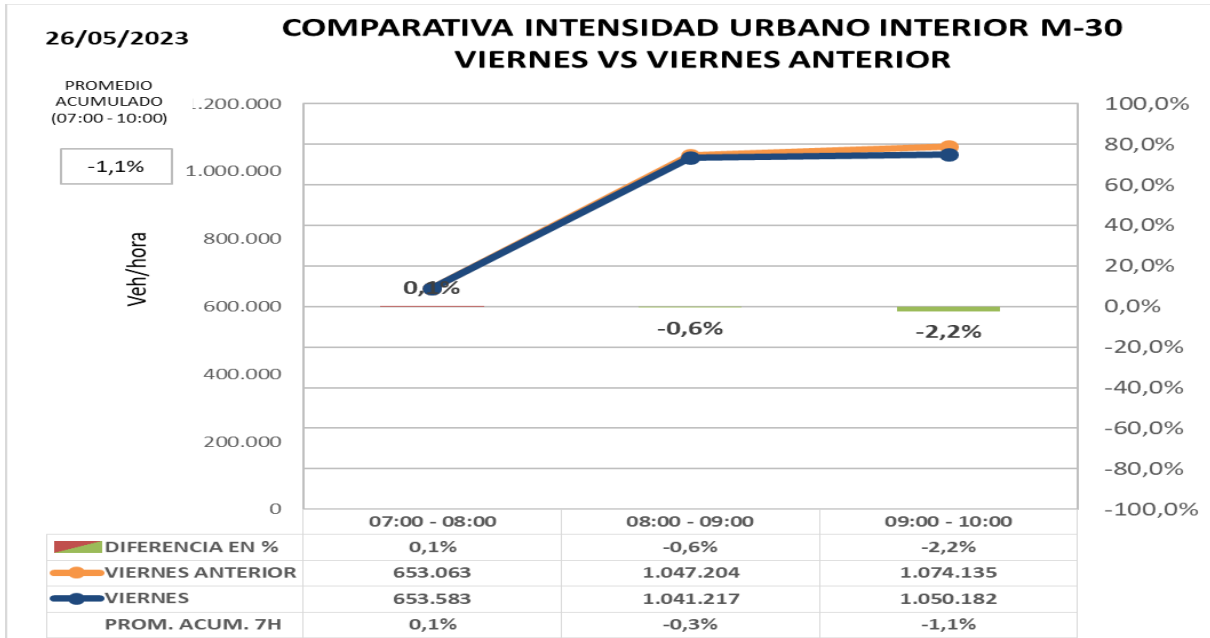
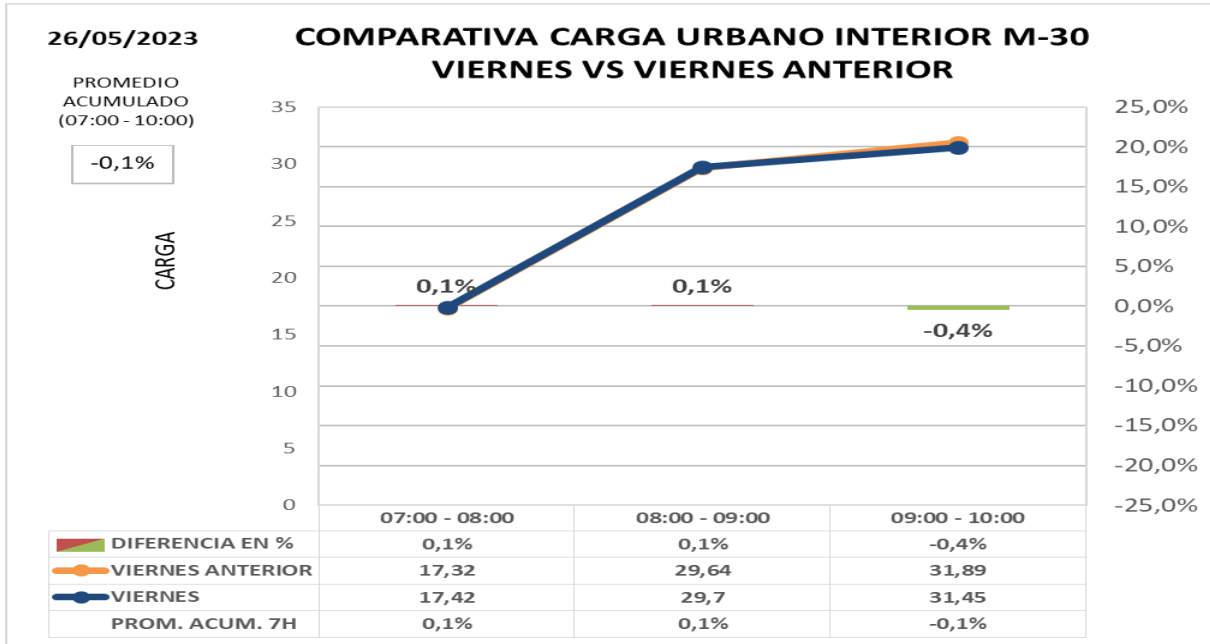
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga -0,1%

Intensidad -1,1%





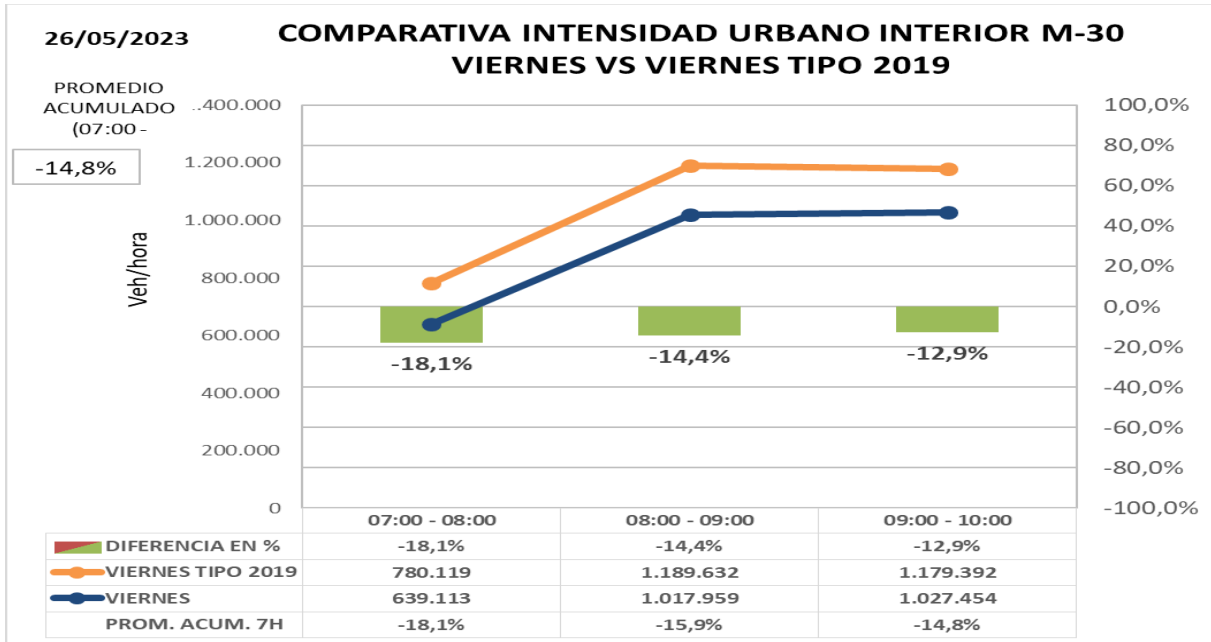
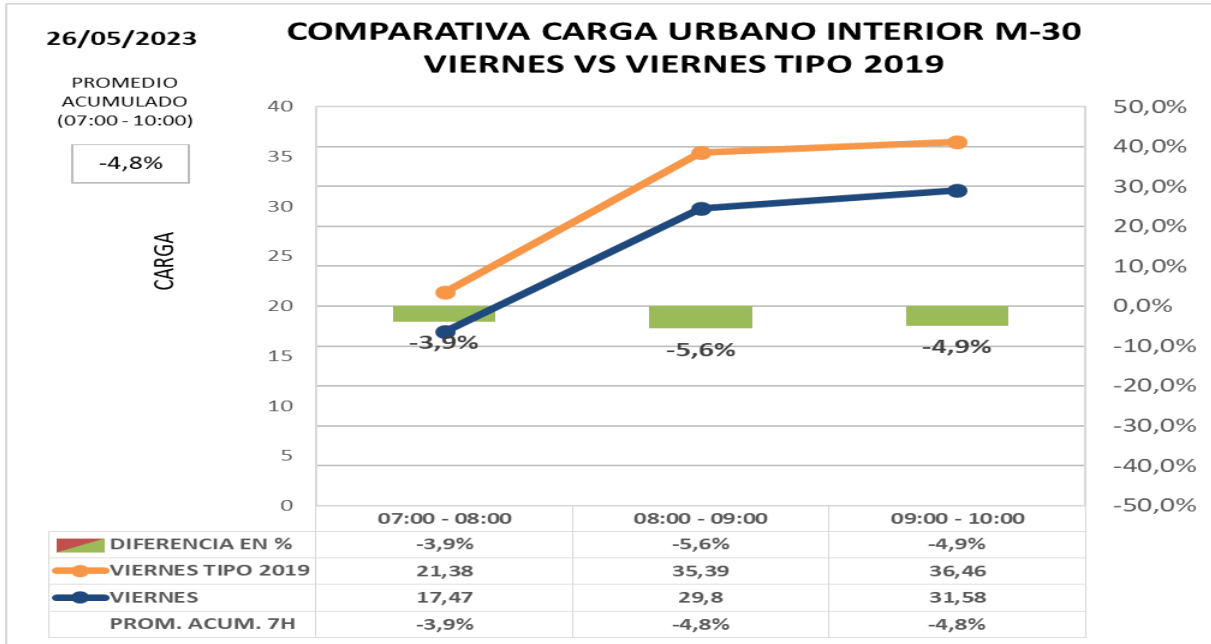
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -4,8%

Intensidad -14,8%





INFORME HORA PUNTA

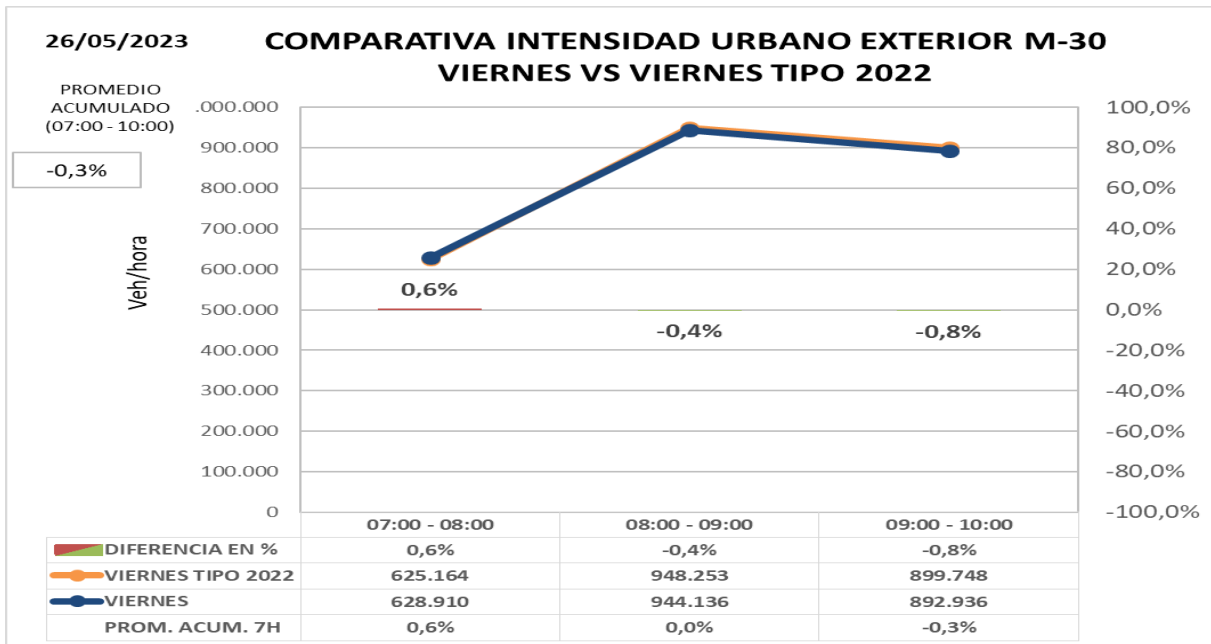
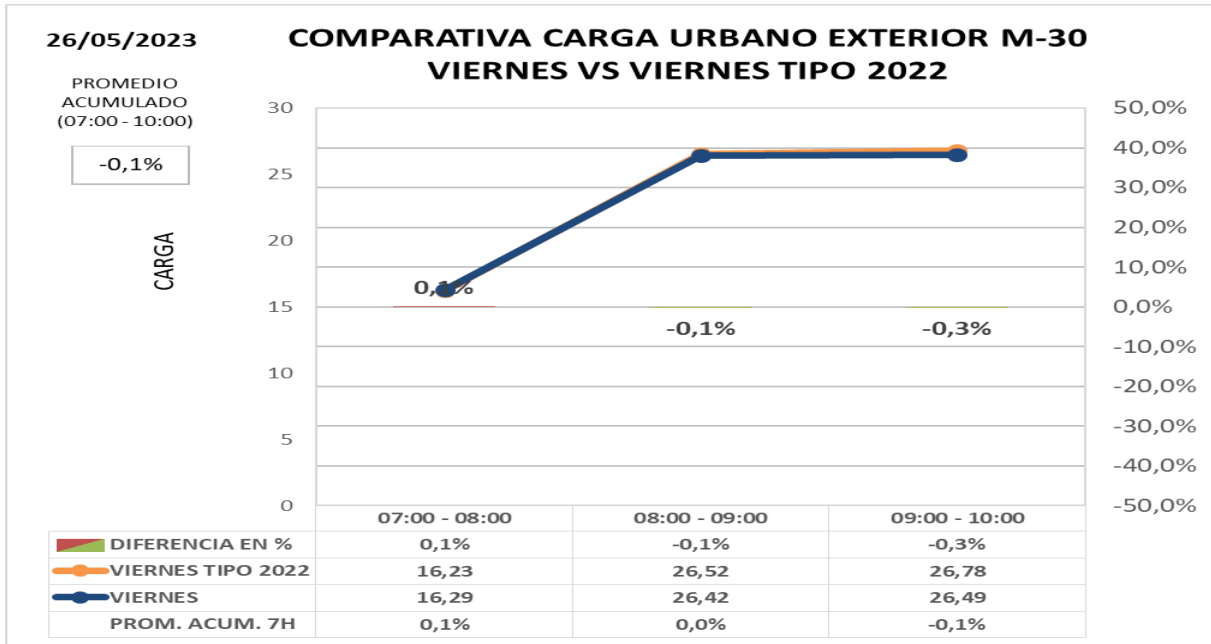
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,1%

Intensidad -0,3%





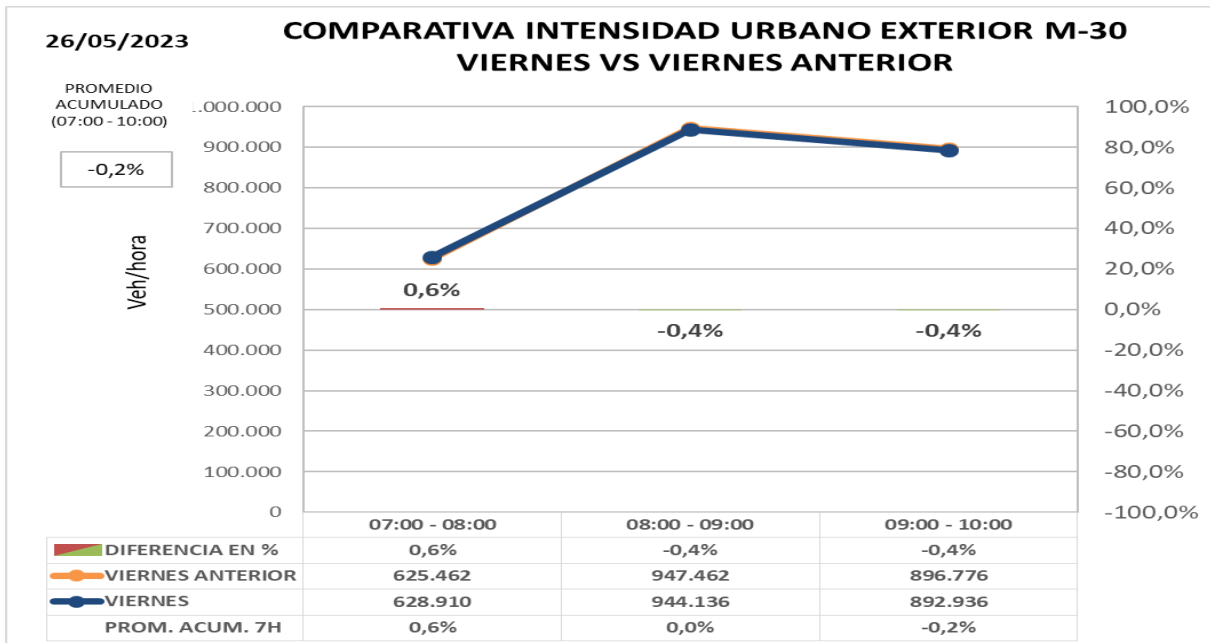
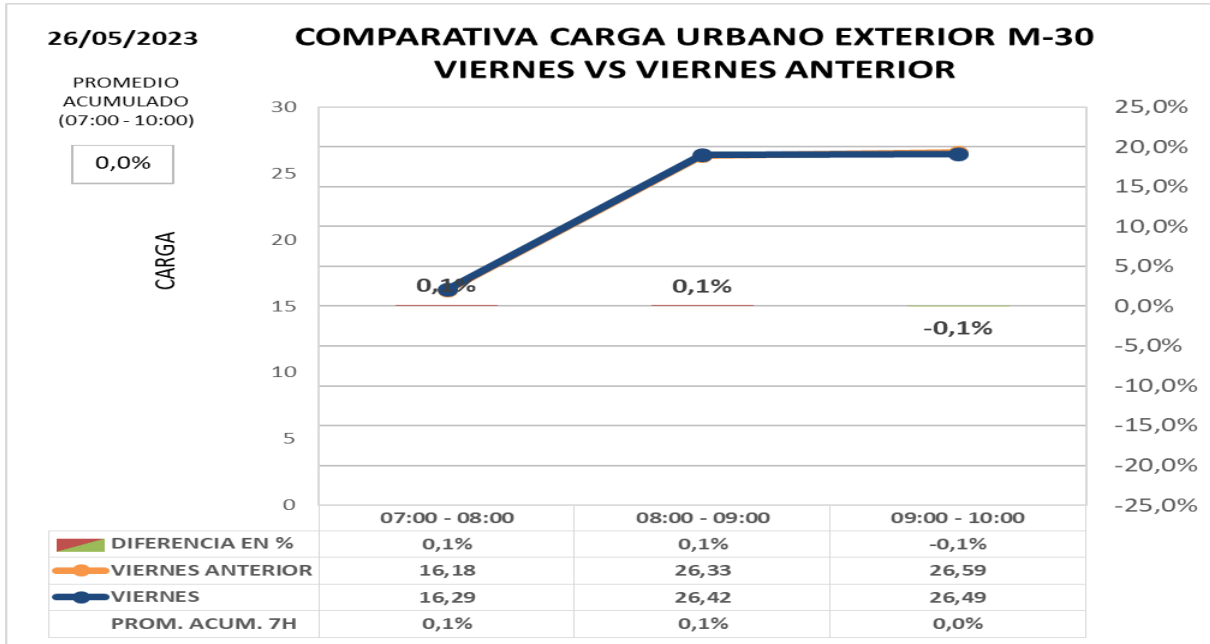
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga 0,0%

Intensidad -0,2%





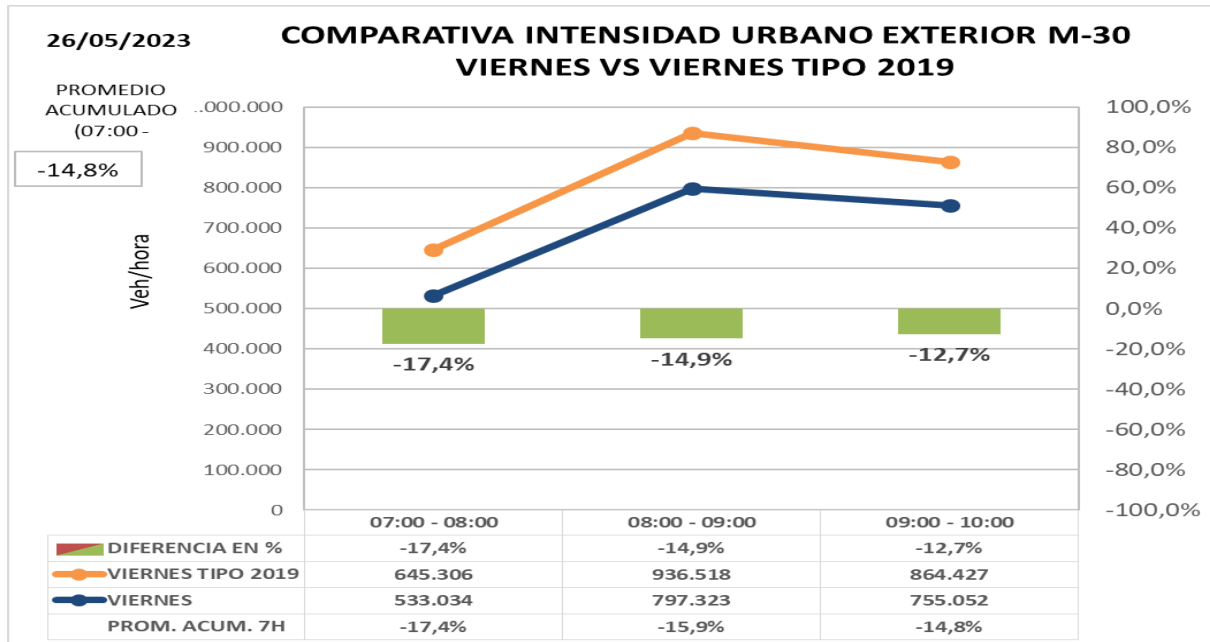
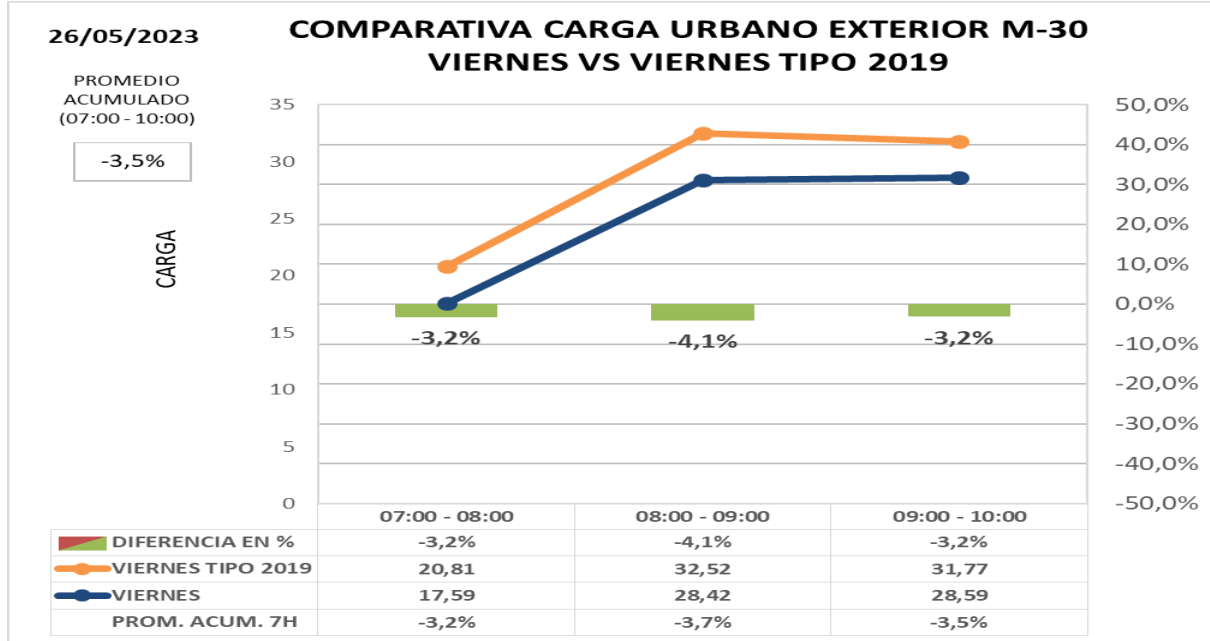
INFORME HORA PUNTA

Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,5%

Intensidad -14,8%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.