



## INFORME HORA PUNTA

**MARTES 30 DE MAYO DE 2023**

**CLIMA: SECO**

### **EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO**

Tras las tormentas de la tarde de ayer y los problemas que se generaron no se producen precipitaciones durante la hora punta a pesar de la amenaza. Aun así los niveles de tráfico han sido elevados. Las retenciones y problemas circulatorios son superiores y de duración más larga, afectan a más zonas de M-30, accesos a Almendra Central y ejes urbanos de lo corriente. Se produce varias incidencias que empeoran el tráfico habitual.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O'Donnell, pso. Castellana con nudo Norte de M-30, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: En paseos Delicias, Prado y Recoletos hasta Colón, Alfonso XII de Rondas a pza. Independencia, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Costa Rica entre M-30 y pso. Habana, Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra, Rdo. Fernández Villaverde entre Cuatro Caminos y Orense y en Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En **M-30** los niveles de tráfico y los problemas circulatorios son mayores desde primera hora de la mañana. Además de ello, el arco este se ve afectado por varias incidencias, una en la zona de ventas y otro, más significativa, en la zona de Manoteras. Las retenciones en la glorieta de Las Tablas a afectado tanto a la calzada exterior de M-30, como al Nudo Norte y acceso desde Castellana. La zona del nudo norte también se ha visto afectado por un accidente en el nuevo paso inferior sentido M-11 desde Castellana.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 09:00h y en el arco este finalizan a las 10:20h.



## INFORME HORA PUNTA

### INCIDENCIAS

#### M-30 Y ACCESOS

- **8:12 – 8:35:** Accidente calzada exterior central, Km. 0+600 en la zona de Nudo Manoteras, cortando carril derecho.
- **8:00 – 8:22:** Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 5+900 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril derecho.
- **9:27 – 10:12:** Accidente (ROJO 2) Con motorista implicado, en acceso desde Castellana a calzada interior, Km. 31+700 en la zona de Nudo Norte, cortando carril izquierdo. A las 09:40 queda ocupado el arcén derecho.
- **9:43 – actualmente:** Accidente (vuelco) túnel de Calle30 04FT01, A-5 sentido entrada. 9:50 corte tres carriles derechos, se deja abierto a la circulación carril izquierdo. 10:11 Se abre otro carril, se mantiene cortado dos carriles derechos. 10:15 queda cortado el carril derecho.

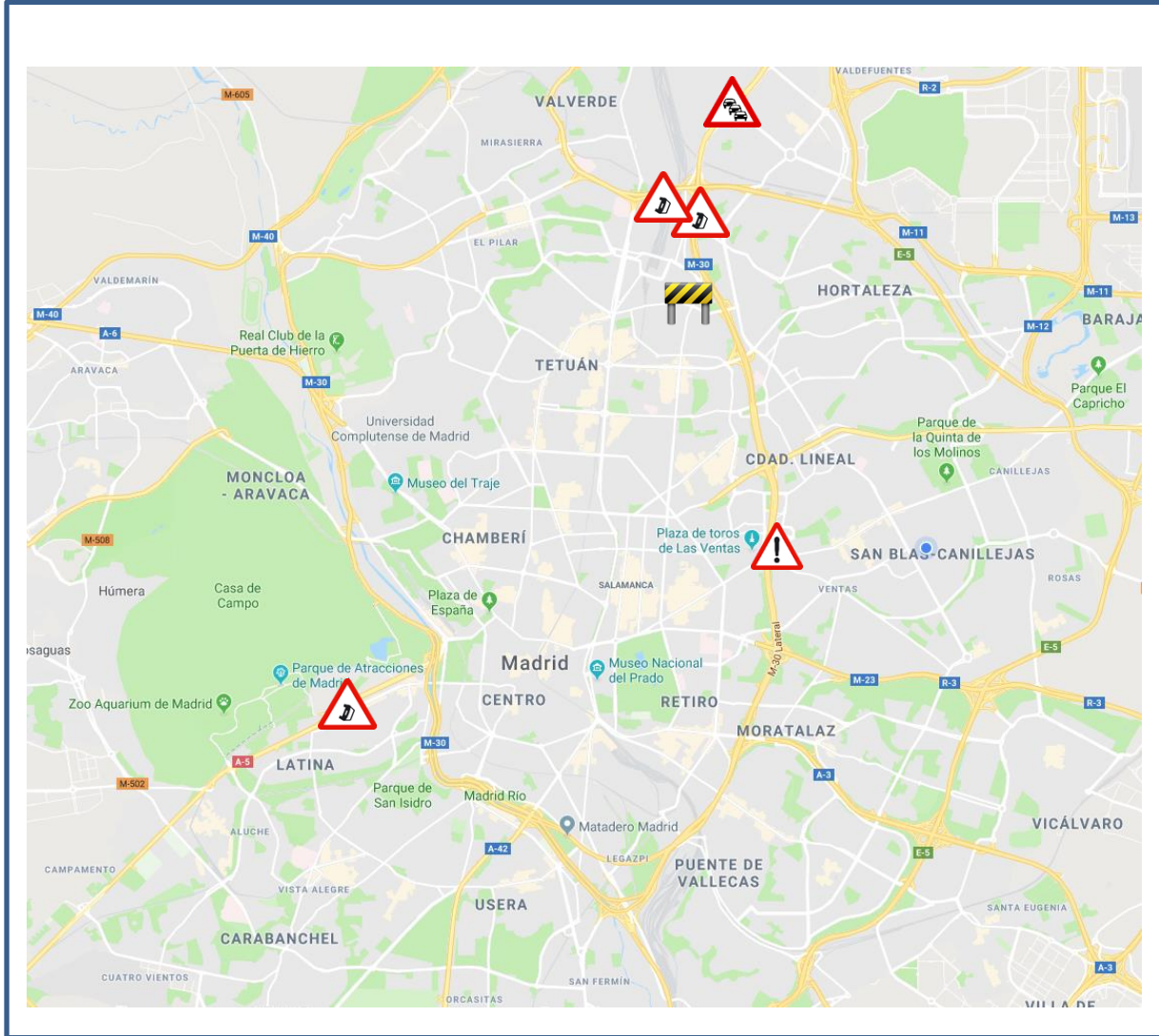
#### URBANO

- **6:00 – 10:15:** Cortado el túnel de avda. de Pío XII (desde zona Caídos División Azul) hacia avda. Burgos, desvío hacia M-30.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

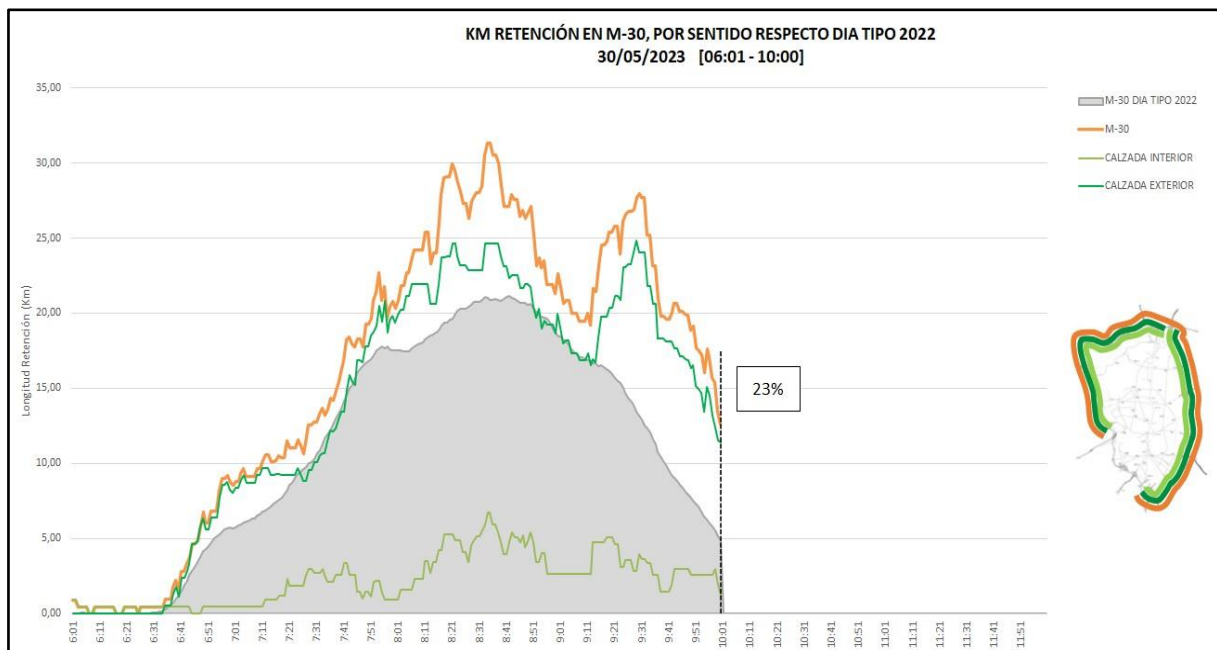
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	6,73	-3,73
ACCIDENTES	4	6,09	-2,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	7	13,09	-6,09

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)



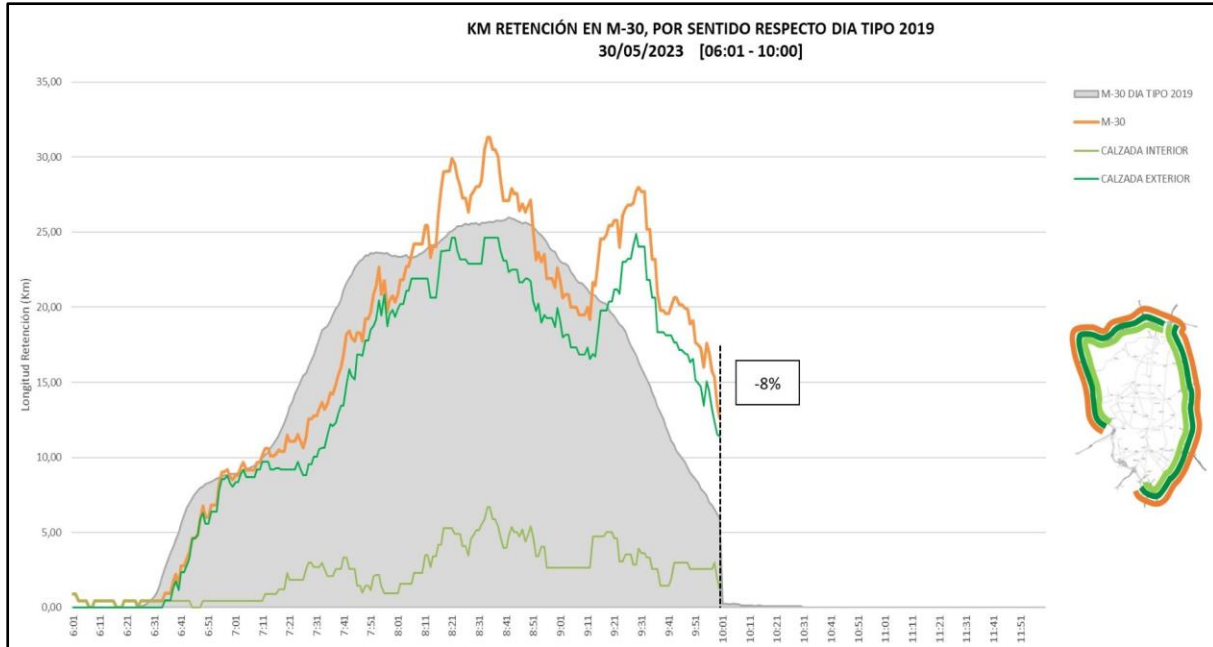
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
23%	327	19,58
<b>AMBAR</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



## INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



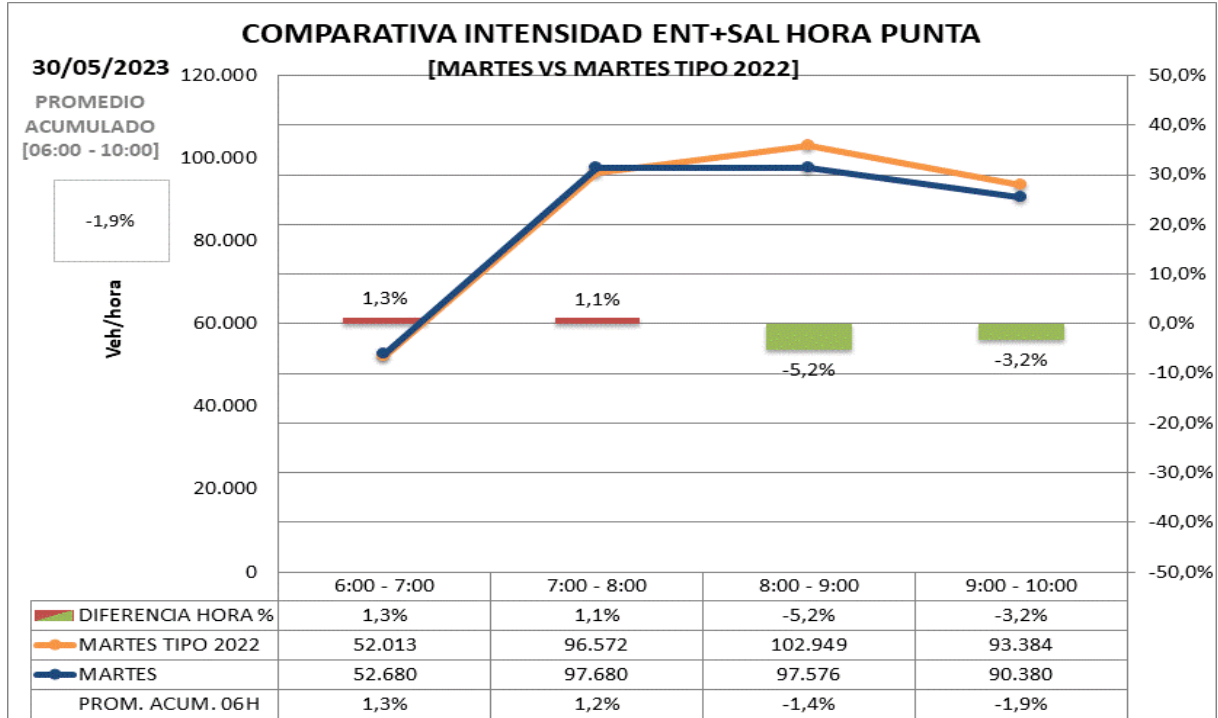
\*Respecto Día Tipo (promedio de enero a junio de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2022.

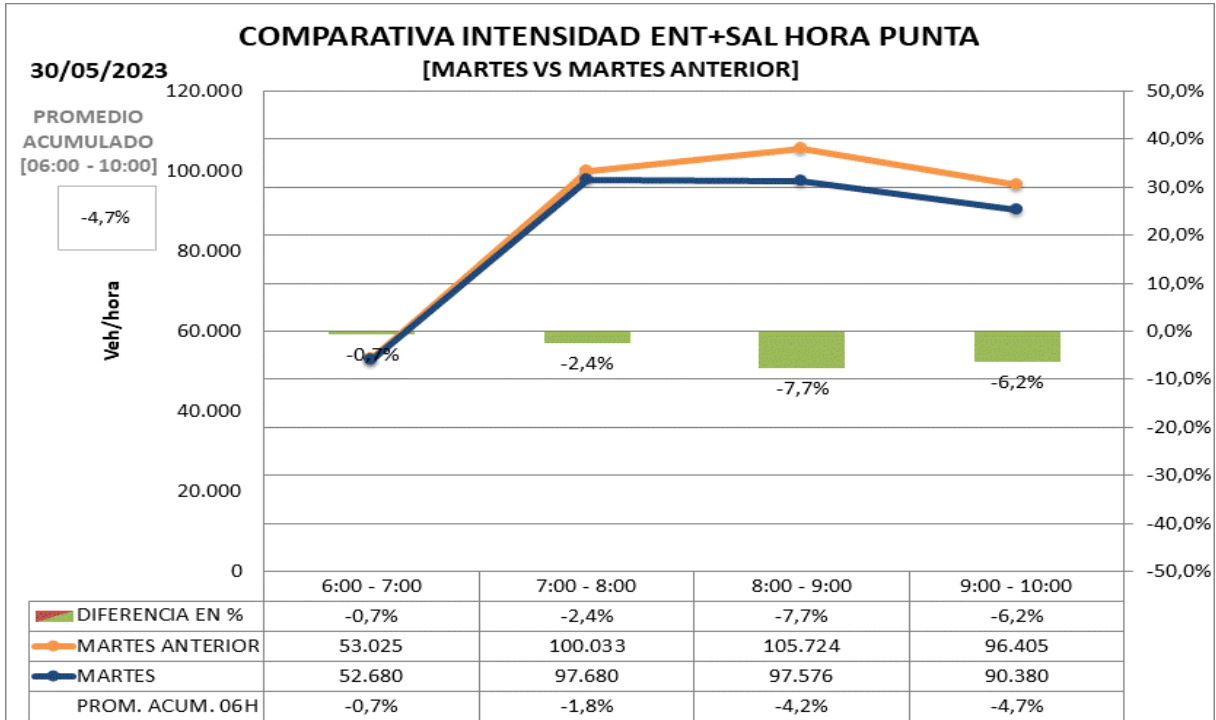
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,9%  
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -0,9%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**

Promedio de **intensidad** en hora punta comparando **con el mismo día de la semana anterior**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -4,7%

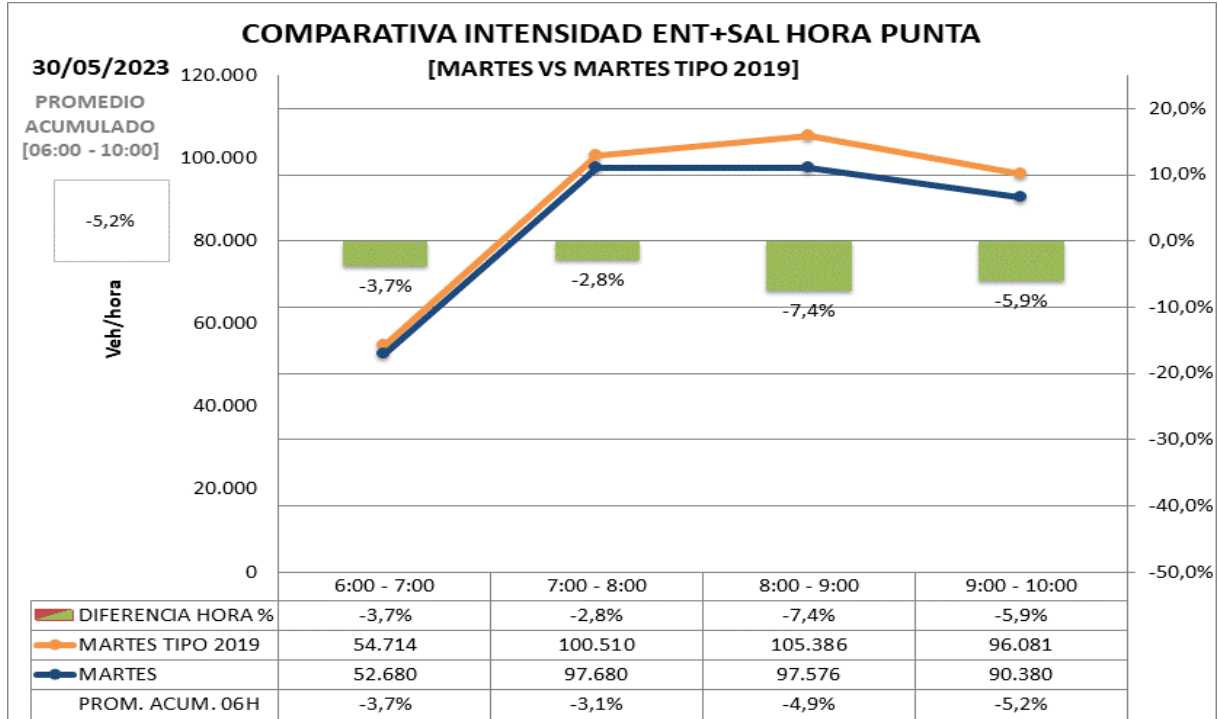
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -4,1%





## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de enero a junio de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -5,2%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -4,3%





INFORME HORA PUNTA

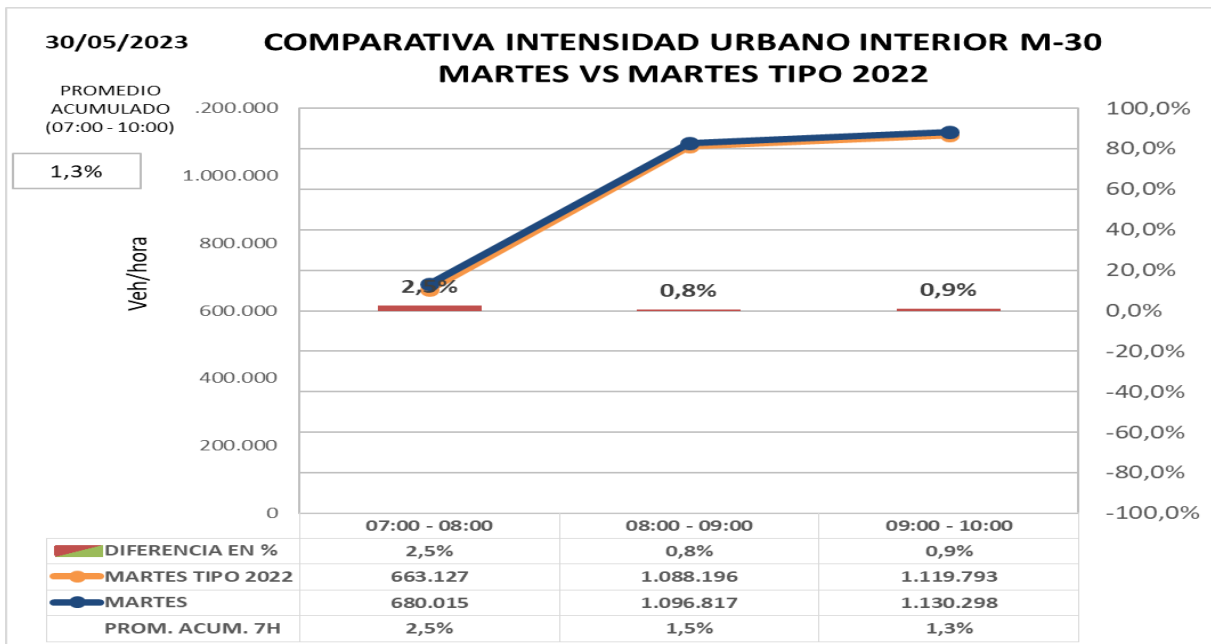
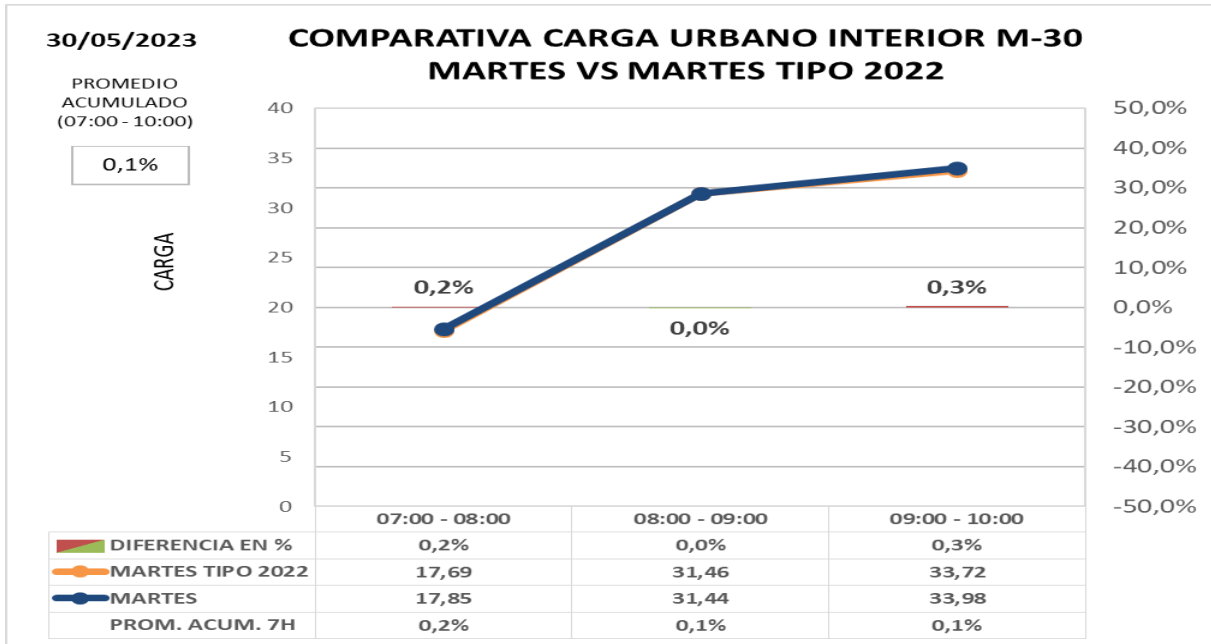
ZONA URBANA INTERIOR M-30

• **Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga +0,1%**

**Intensidad +1,3%**





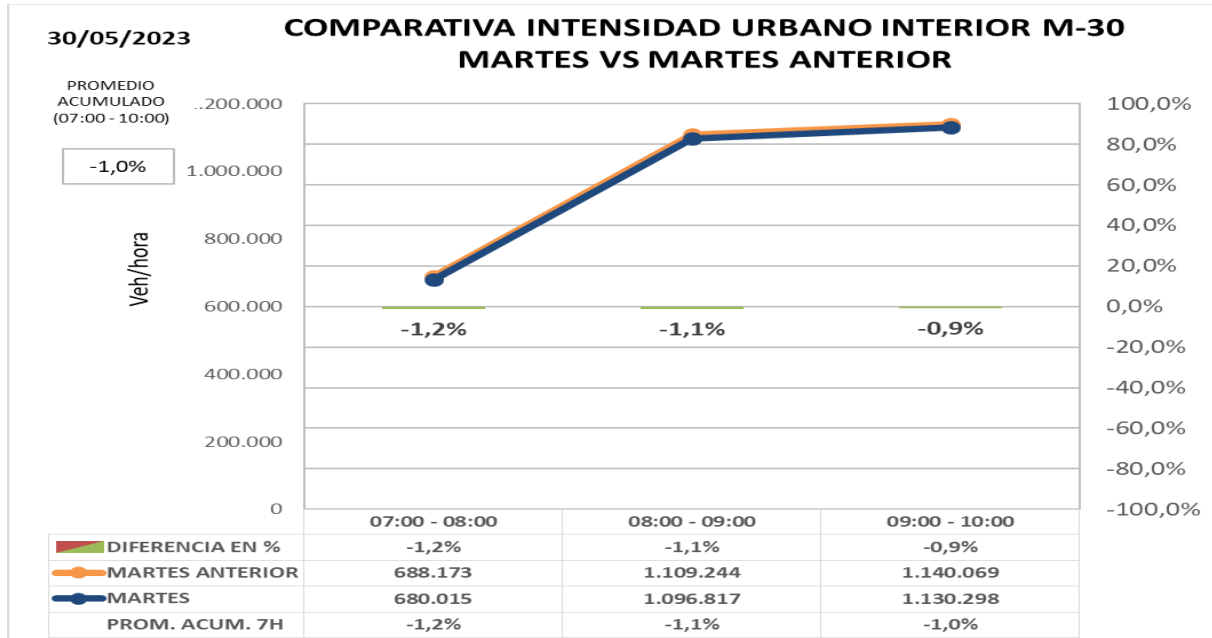
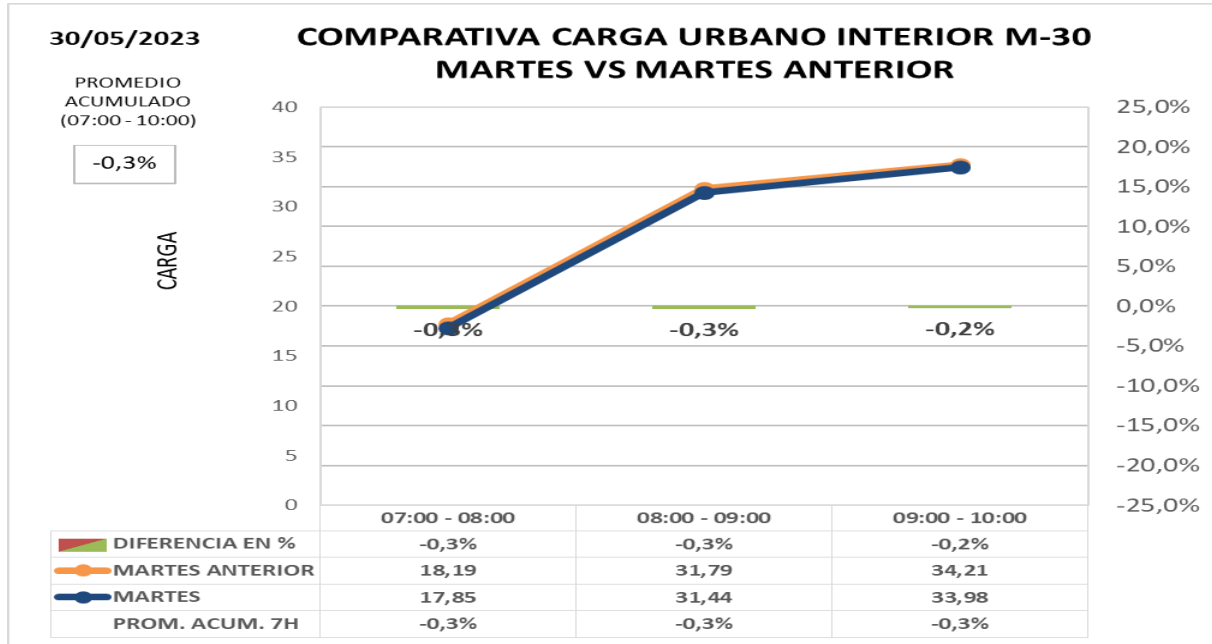
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga -0,3%**

**Intensidad -1,0%**





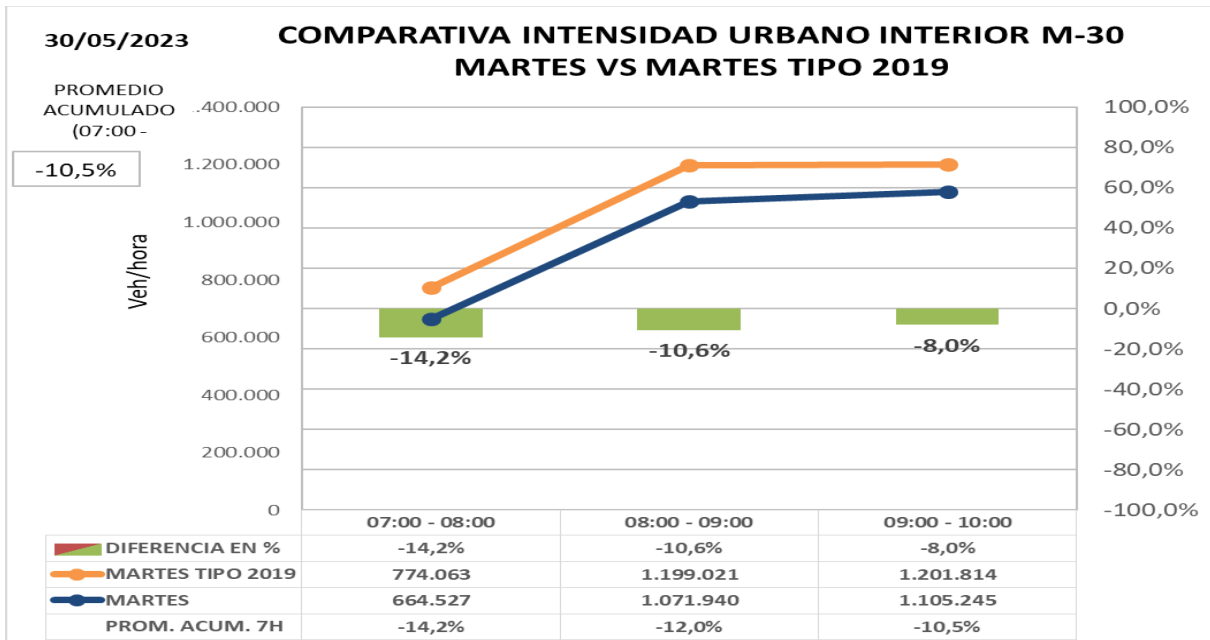
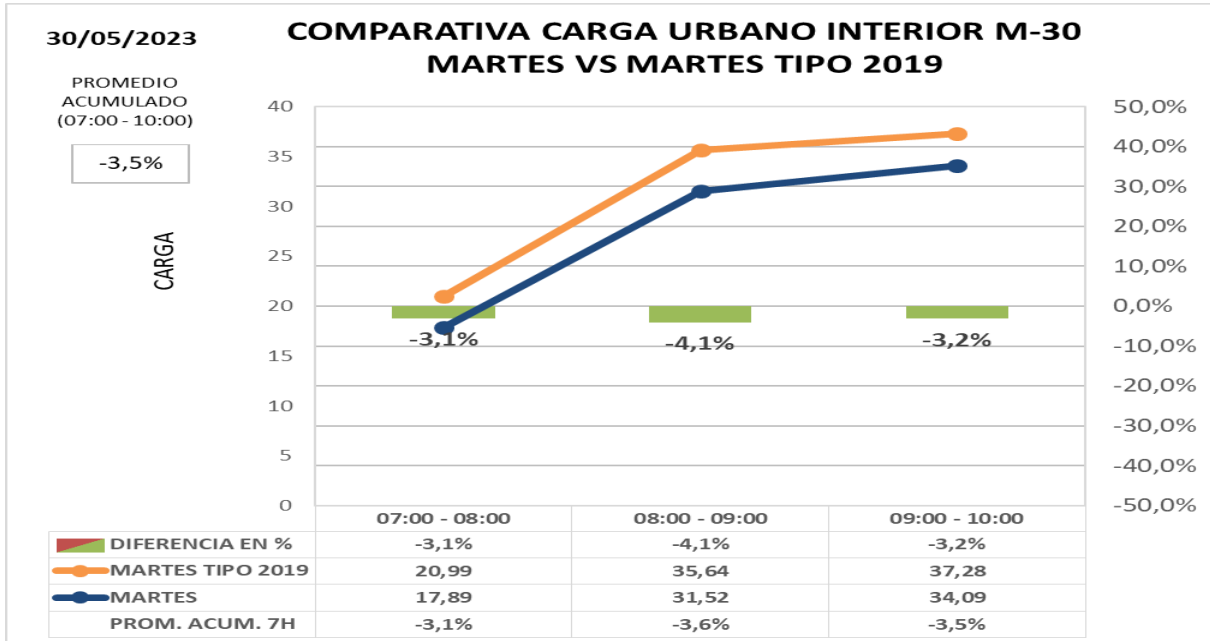
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,5%**

**Intensidad -10,5%**





INFORME HORA PUNTA

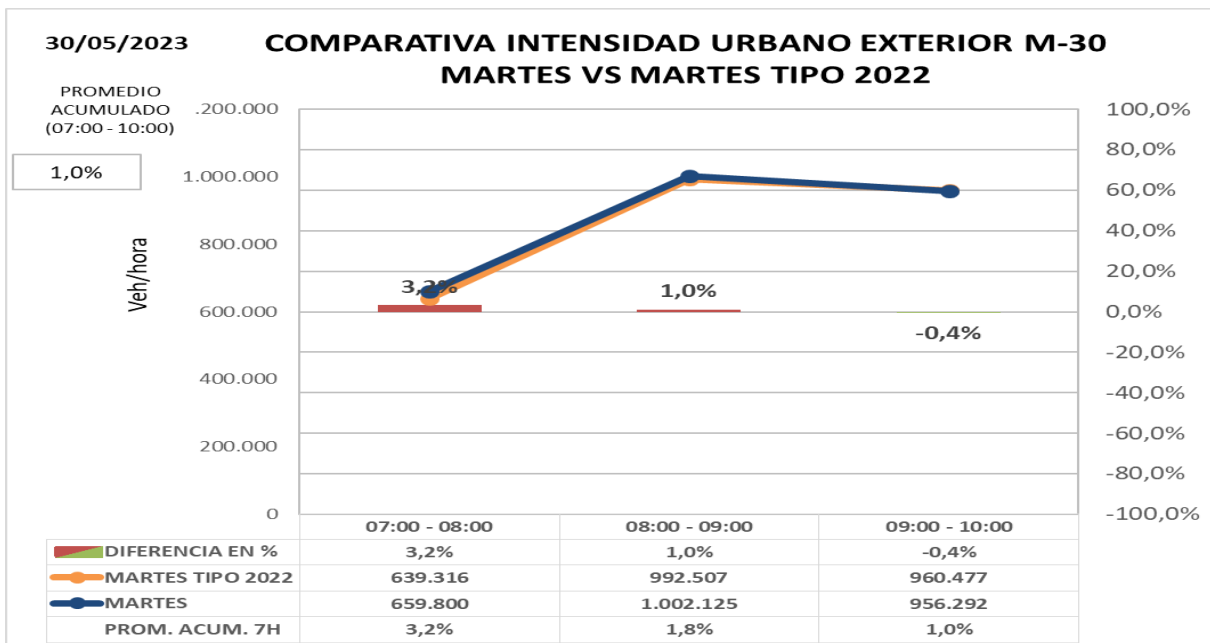
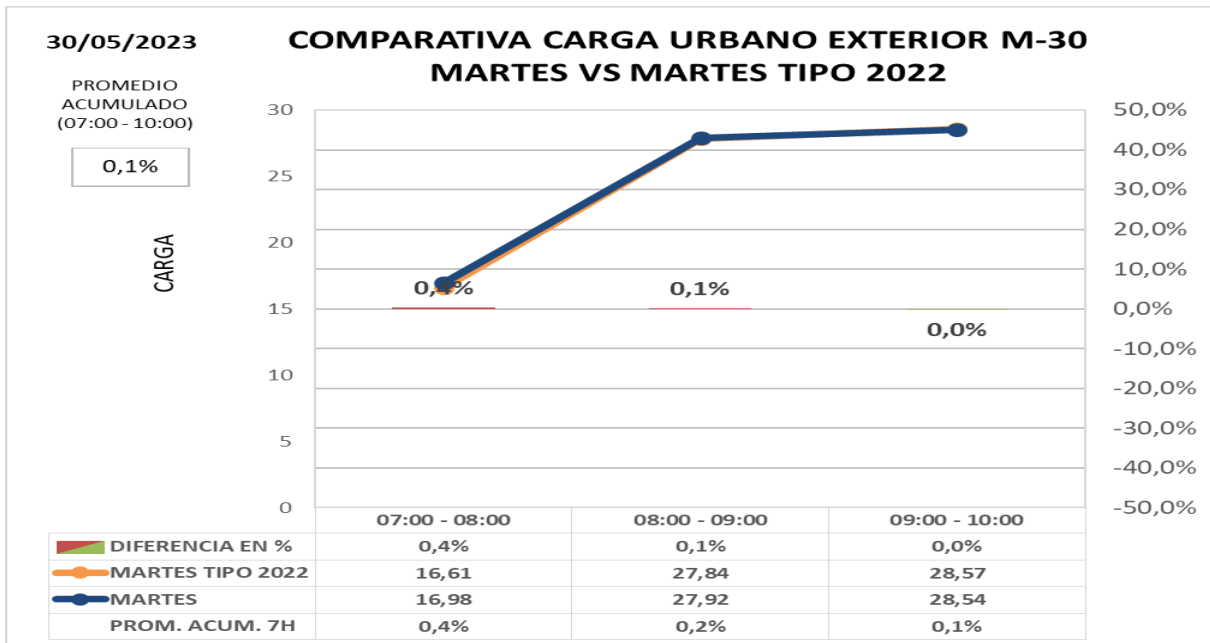
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga +0,1%**

**Intensidad +1,0%**





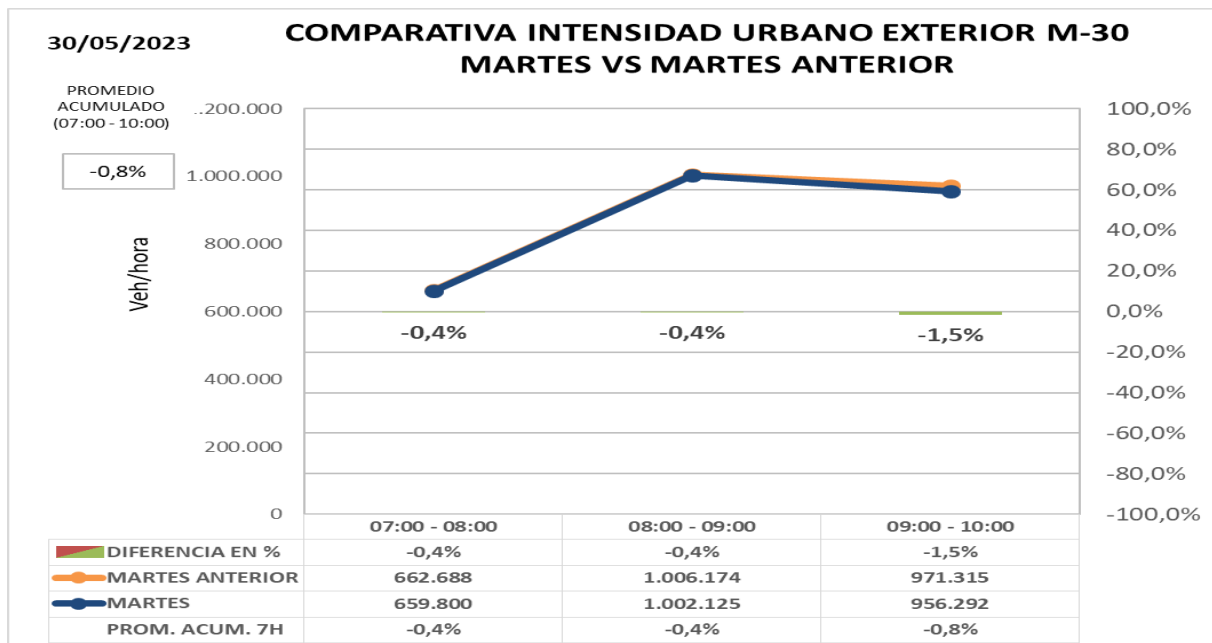
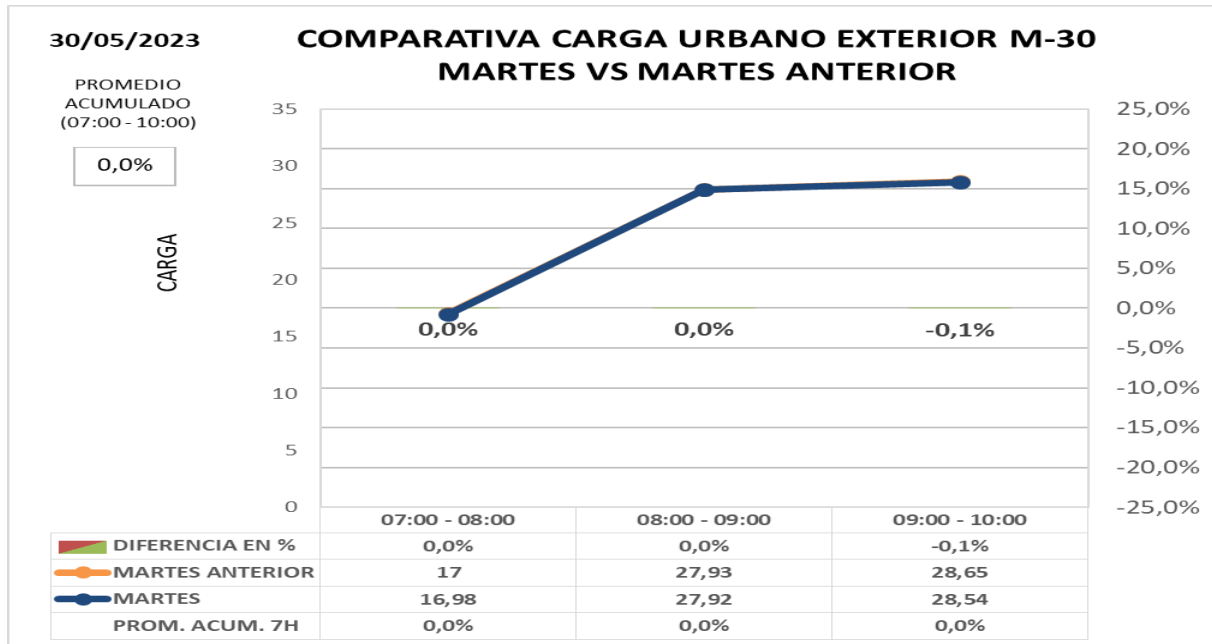
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de carga e intensidad en exterior M30 semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga 0,0%**

**Intensidad -0,8%**





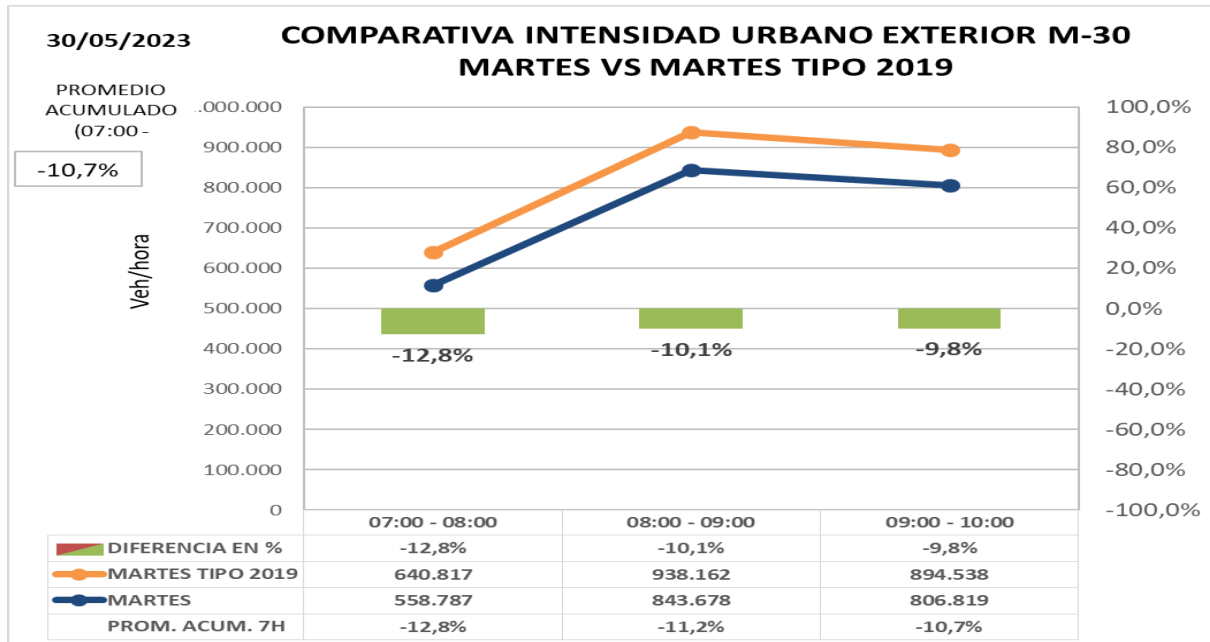
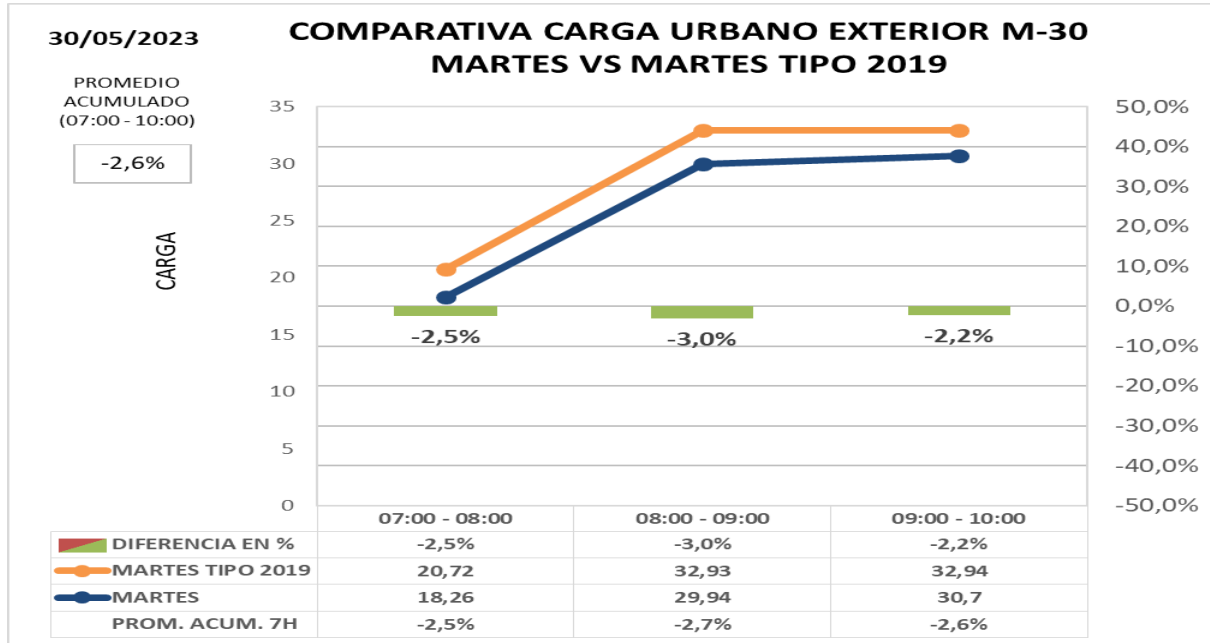
## INFORME HORA PUNTA

### Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -2,6%**

**Intensidad -10,7%**







## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro.







## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.