



INFORME HORA PUNTA

JUEVES 02 DE NOVIEMBRE DE 2023

CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta viene marcada por la presencia de **LLUVIA** y fuertes rachas de **VIENTO**, por ello los niveles de tráfico han sido elevados en todos los ámbitos, lo que se refleja en la bajada en los datos de intensidad respecto a día tipo al haber más retenciones. Los problemas circulatorios y retenciones en M-30, principales accesos y ejes urbanos han sido altos, retrasándose su finalización respecto de lo que es habitual. La zona norte de la Almendra Central se ve sensiblemente afectada por una incidencia en el paseo de la Castellana cercana a Raimundo Fernández Villaverde.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central, siendo su finalización más tardía de lo corriente: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O'Donnell, A-2 entrada a Avenida de América, paseo de la Castellana con nudo Norte de M-30 y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: En paseos Sta. María Cabeza, Delicias, Prado y Recoletos desde pso. Esperanza hasta Colón, Rondas hasta pza. Independencia, Menéndez Pelayo de Mariano de Cavia a Ppe. Vergara, Dr. Esquerdo y Francisco Silvela de Conde Casal a Rep. Argentina, pso. Castellana entre pza. Castilla y Rdo. Fdez. Villaverde ambos sentidos, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Alcalá de M-30 a Mnauel Becerra, Raimundo Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta condicionada por la lluvia. No se producen incidencias que afectan de forma significativa al tráfico, pero destacamos varios accesos y salidas que nos afectan al tráfico de M-30 en la zona. Retenciones en la Glorieta de la Las Tablas que afecta a ambas calzadas de M-30, retenciones en los accesos a plaza Jose Maria Soler desde ambas calzadas y el acceso desde A-2 entrada a Corazón de Maria y vía de servicio. Debido a una incidencia en urbano, retenciones en la salida a Castellana desde Nudo Norte.

Debido a la lluvia y la bajada de velocidad se producen retenciones en el arco este, sentido norte-sur, de O'Donnell a Puente de Vallecas.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste, han finalizado a las 09:50 y en el arco este, finaliza a las 10:00.



INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:35 – 7:46:** Accidente en A-1 salida, Km. 10+500 en la zona de Sanchinarro vía de servicio, cortando carril derecho.

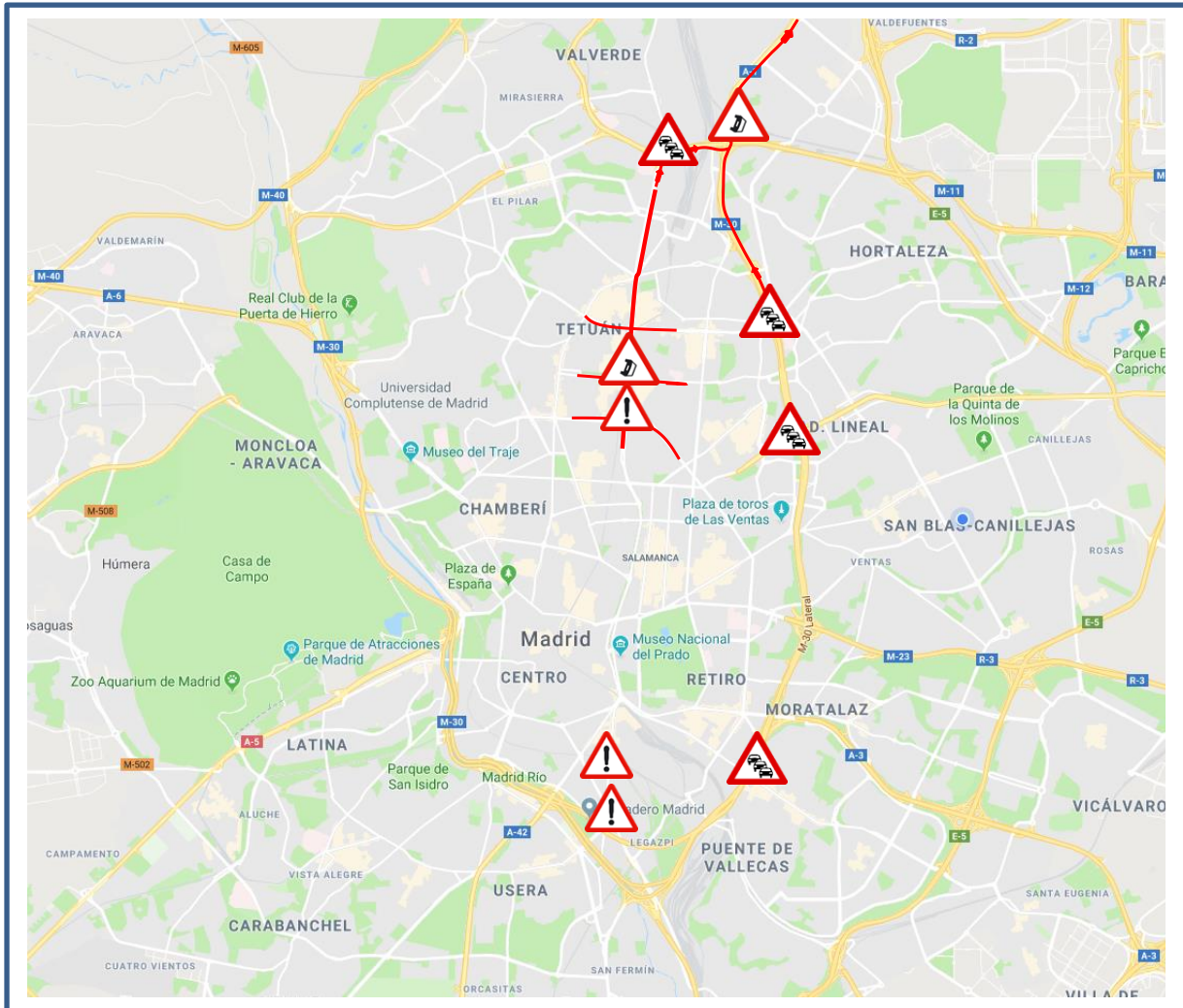
URBANO

- **6:40 – 7:45:** Accidente en pso. de la Castellana con pza. de Lima, se cortan dos carriles sentido norte y uno sentido sur.
- **7:32 – 9:53:** Caída de árbol en pso. Castellana a la altura de pso. de la Habana sentido norte, se cortan los tres carriles habilitándose uno del sentido contrario. Genera retención en ambos sentidos, siendo el sur el más afectado alcanzando el nudo Norte de M-30. El tráfico en toda la zona se ve afectado, especialmente los ejes transversales (Joaquín Costa, Raimundo Fernandez Villaverde, General Perón, Concha Espina, Sor Ángela de la Cruz, Alberto Alcocer, etc)
- **9:35 – continúa:** Caída de árbol en calle Embajadores con plaza Beata Jesús, se corta el acceso sentido avda. Planetario y un carril del sentido contrario.
- **9:45 – continúa:** Caída de árbol en acceso desde calle Ferrocarril a pso. Delicias, se cortan dos carriles izquierdos.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

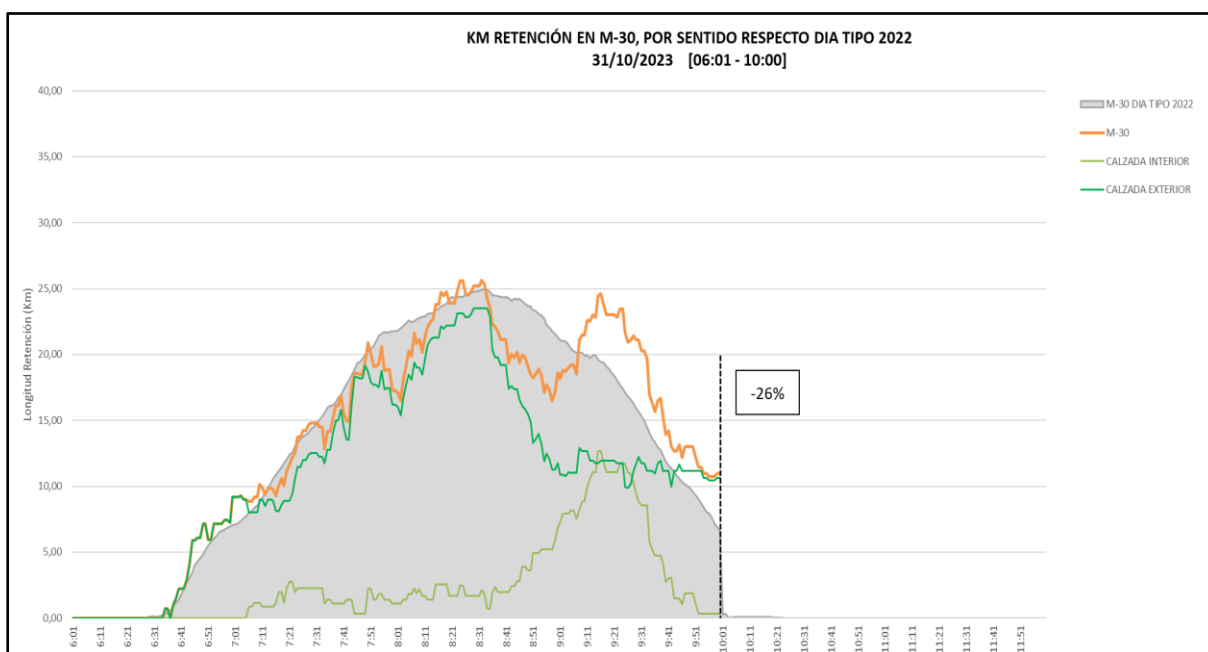
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	3	4,67	-1,67
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	1	0,56	0,44
TOTAL	5	11,34	-6,34

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**



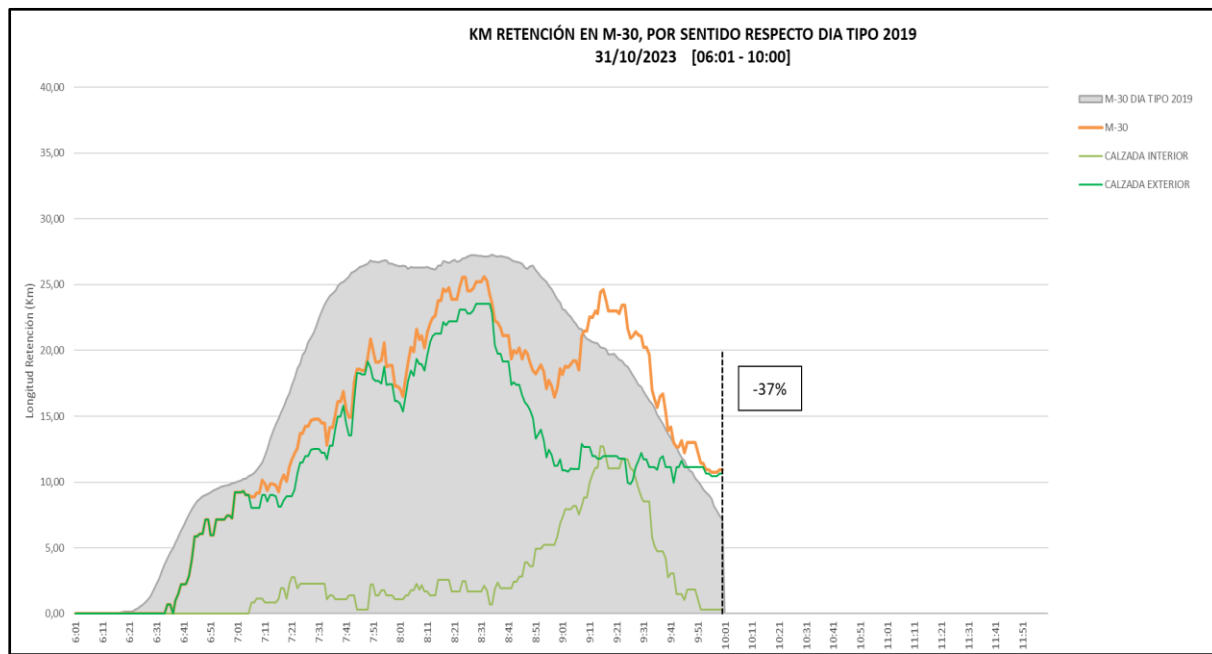
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
-26%	337	16,7
AMBAR		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



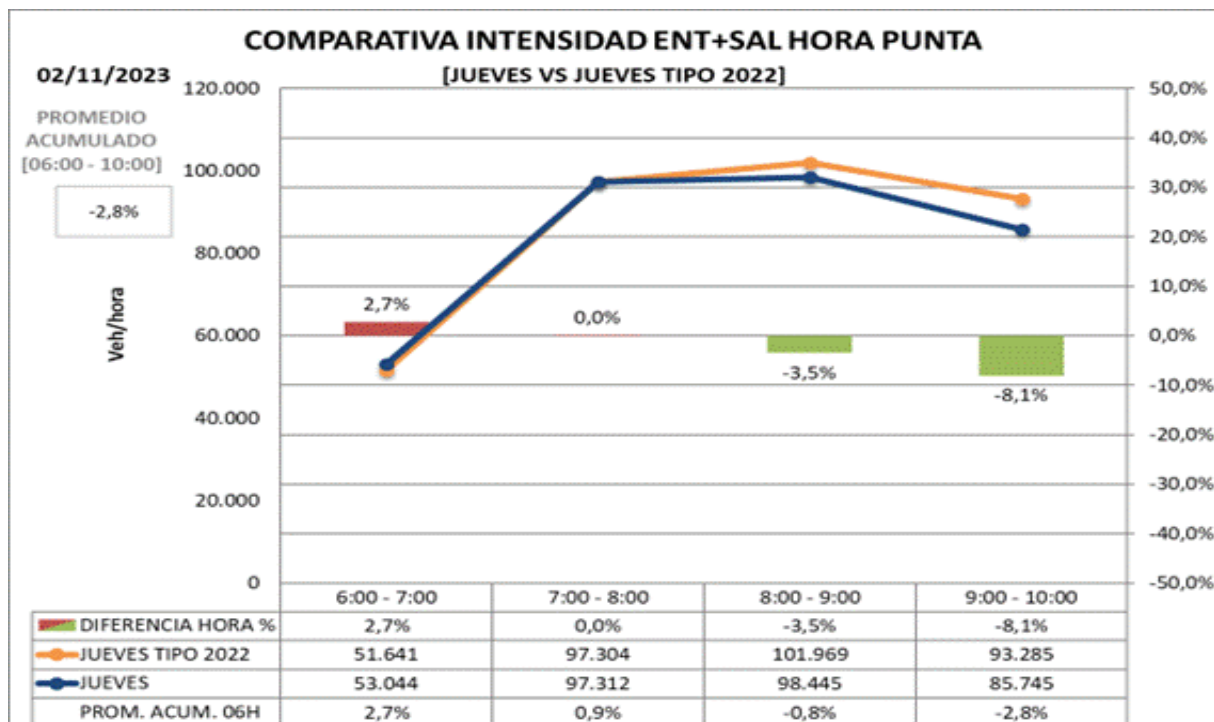
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2022.

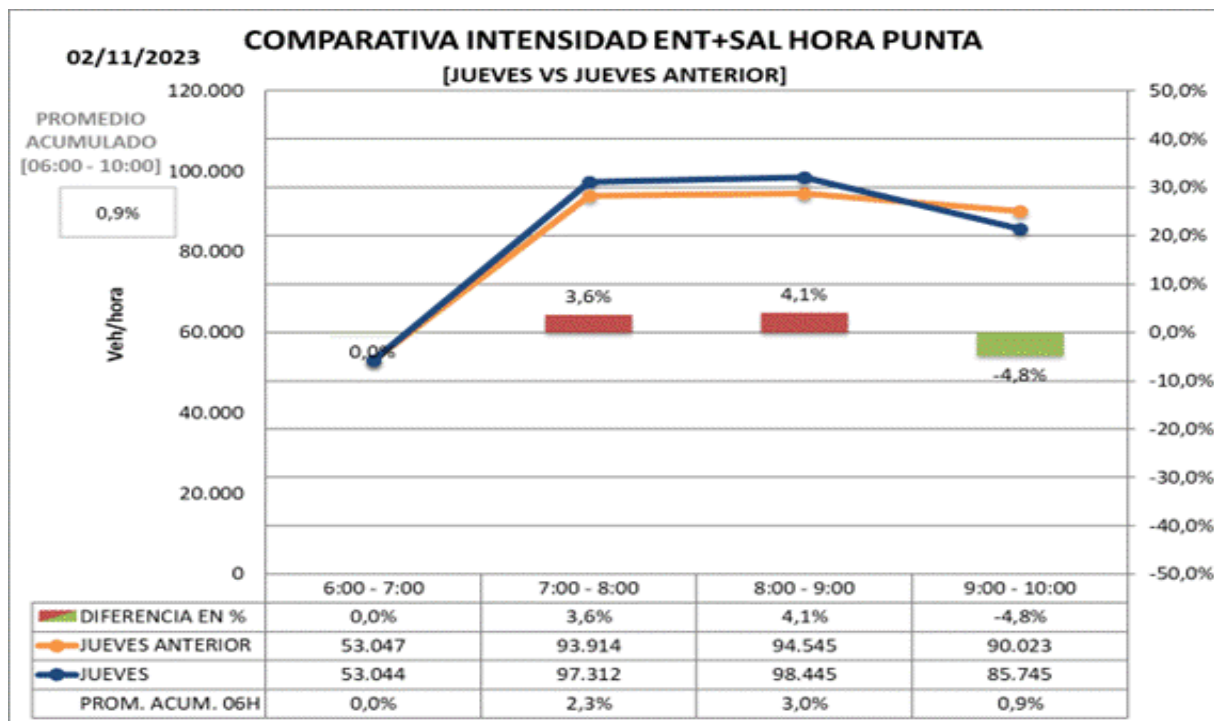
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -2,8%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): +5,3%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



Respecto **con mismo día semana anterior** (de 6 a 10:00h): +0,9%

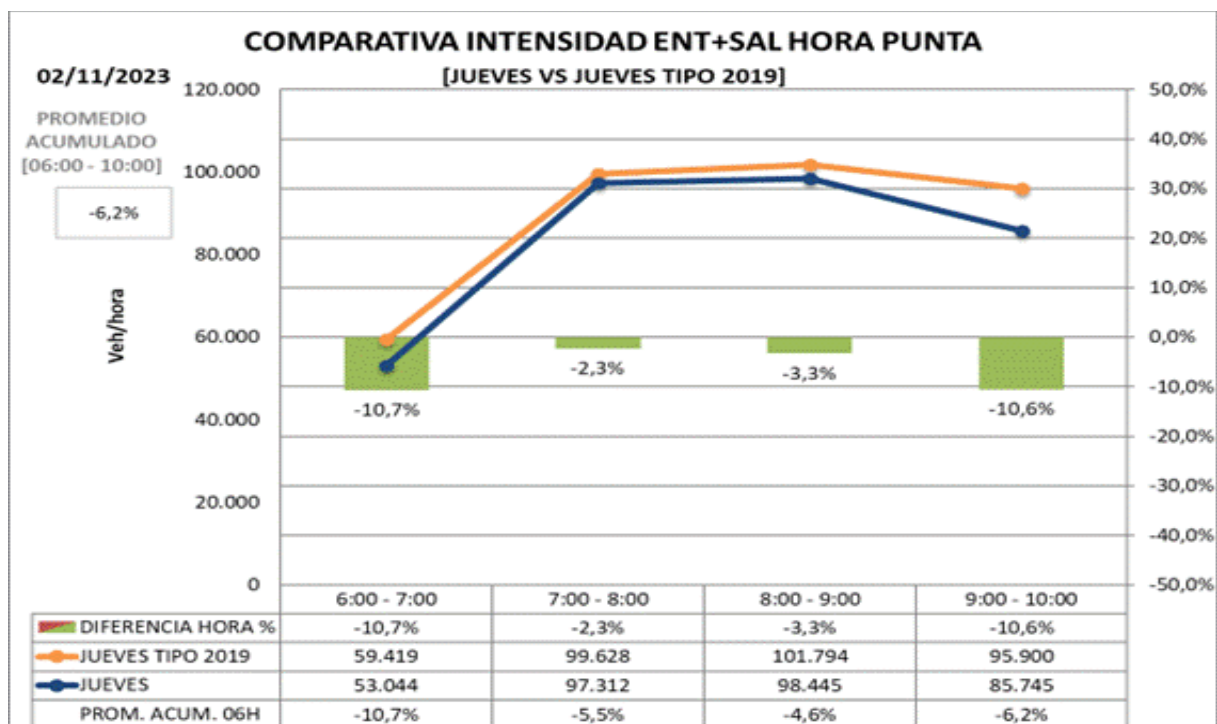
Respecto **con mismo día semana anterior** (desde las 0:00h): -1,8%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019.**



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -6,2%
Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -8,4%



INFORME HORA PUNTA

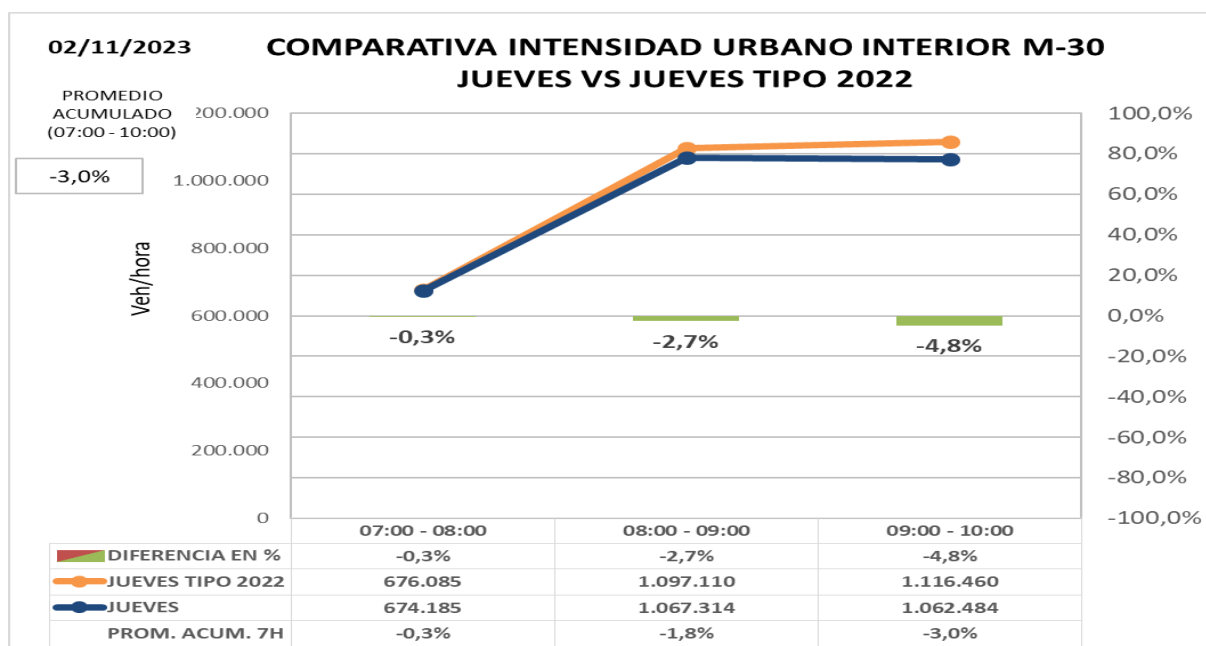
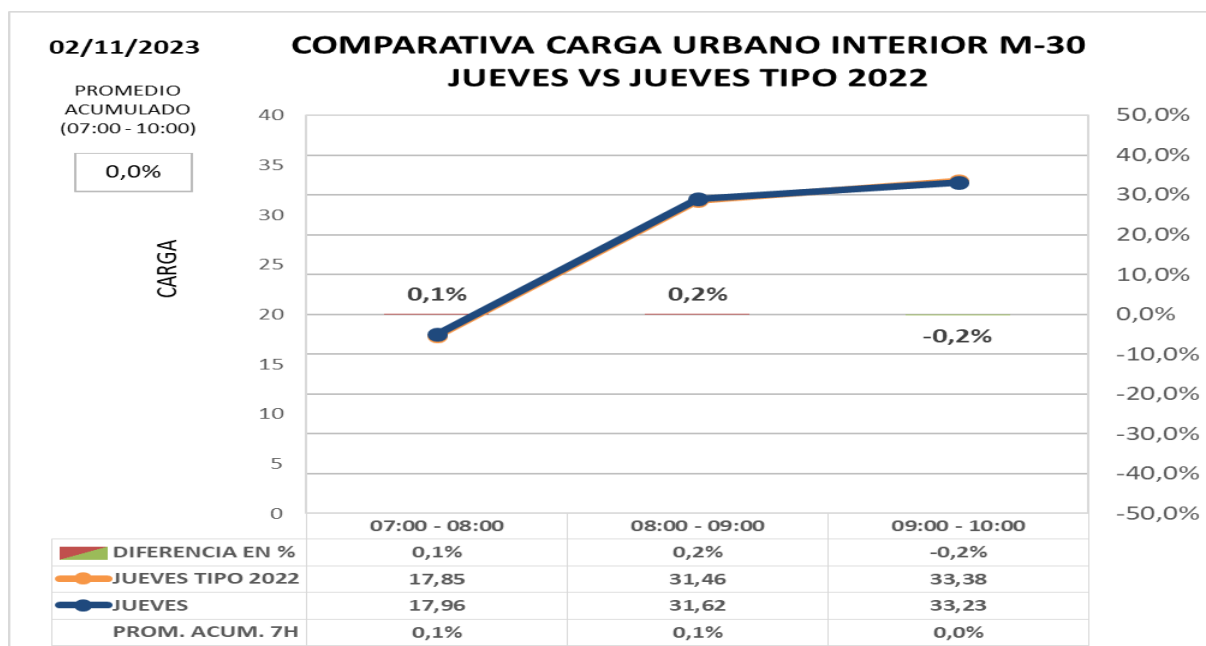
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga +0,0%

Intensidad -3,0%





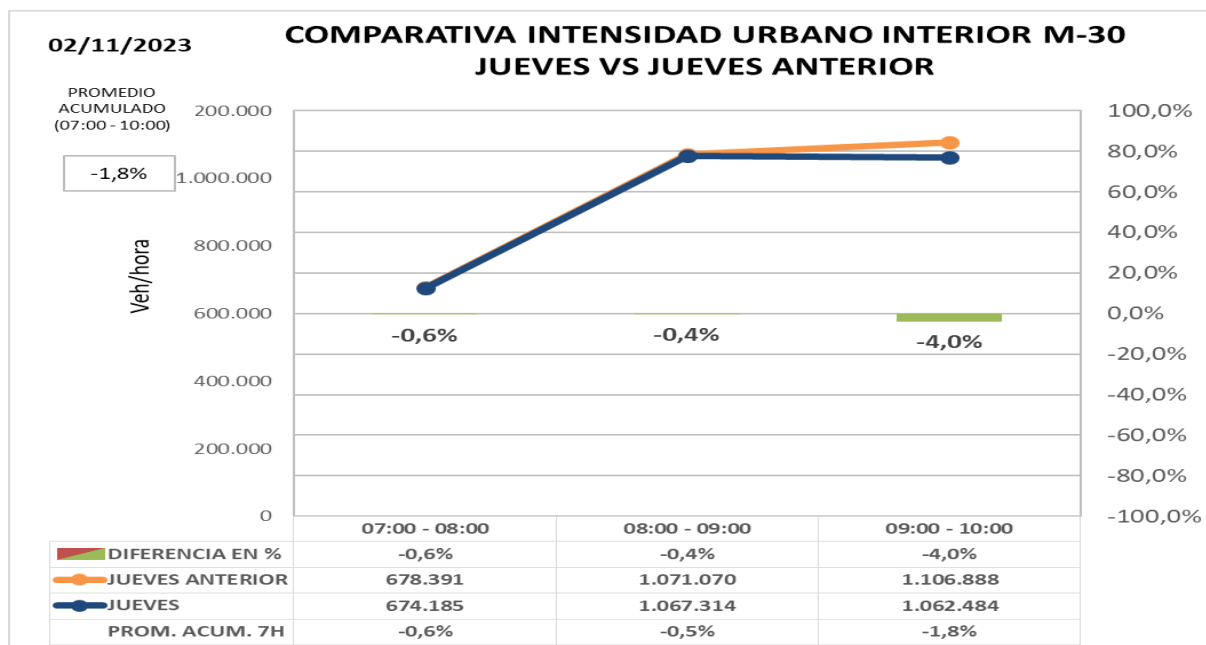
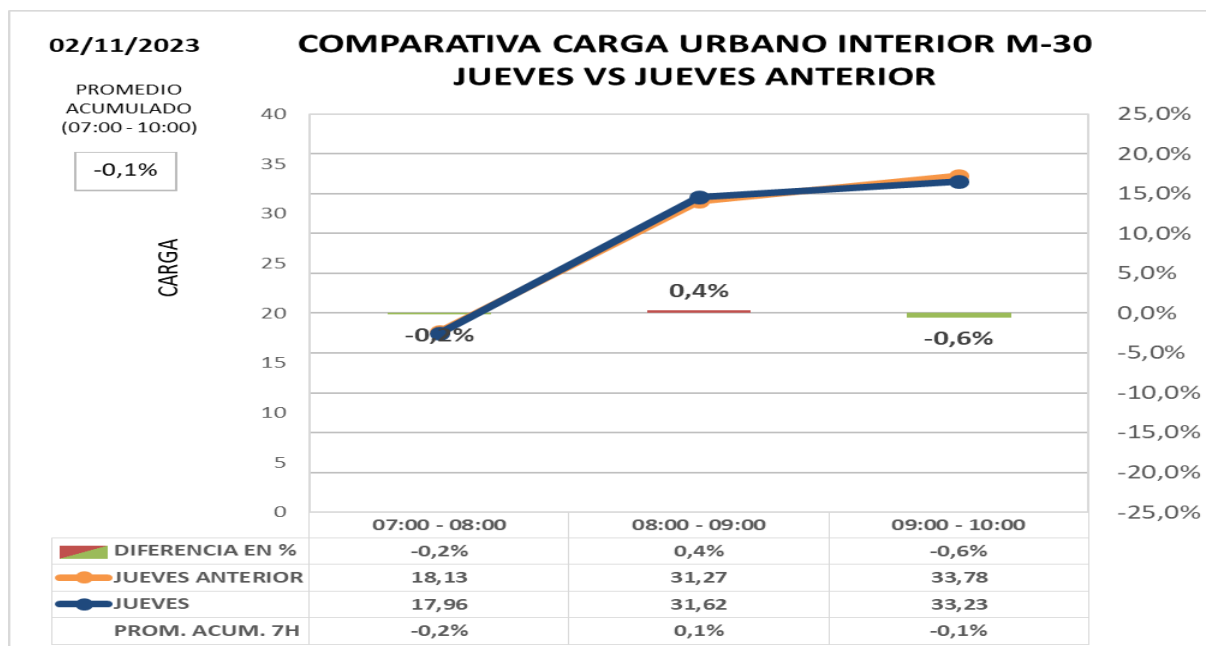
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga -0,1%

Intensidad -1,8%





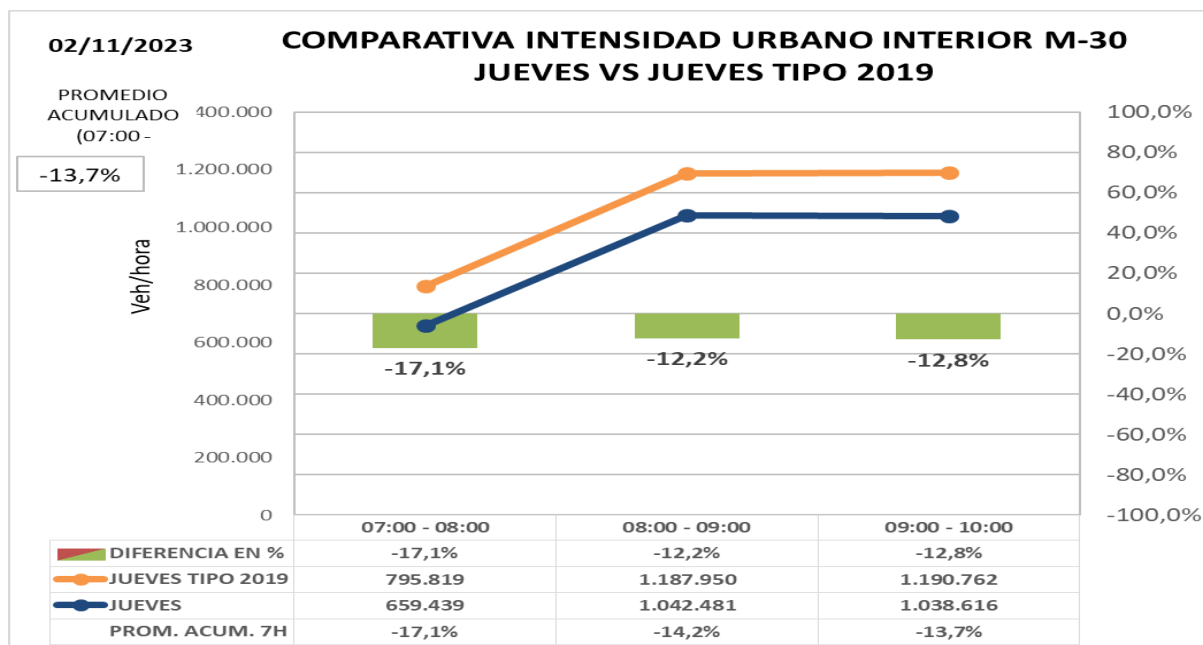
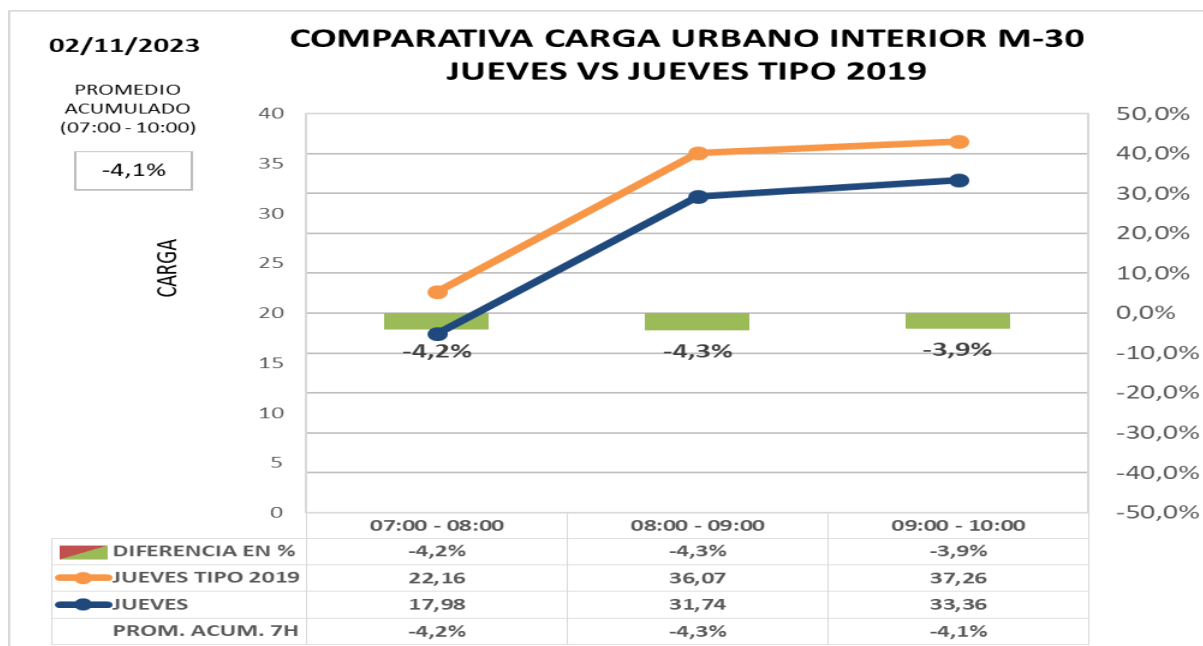
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -4,1%

Intensidad -13,7%





INFORME HORA PUNTA

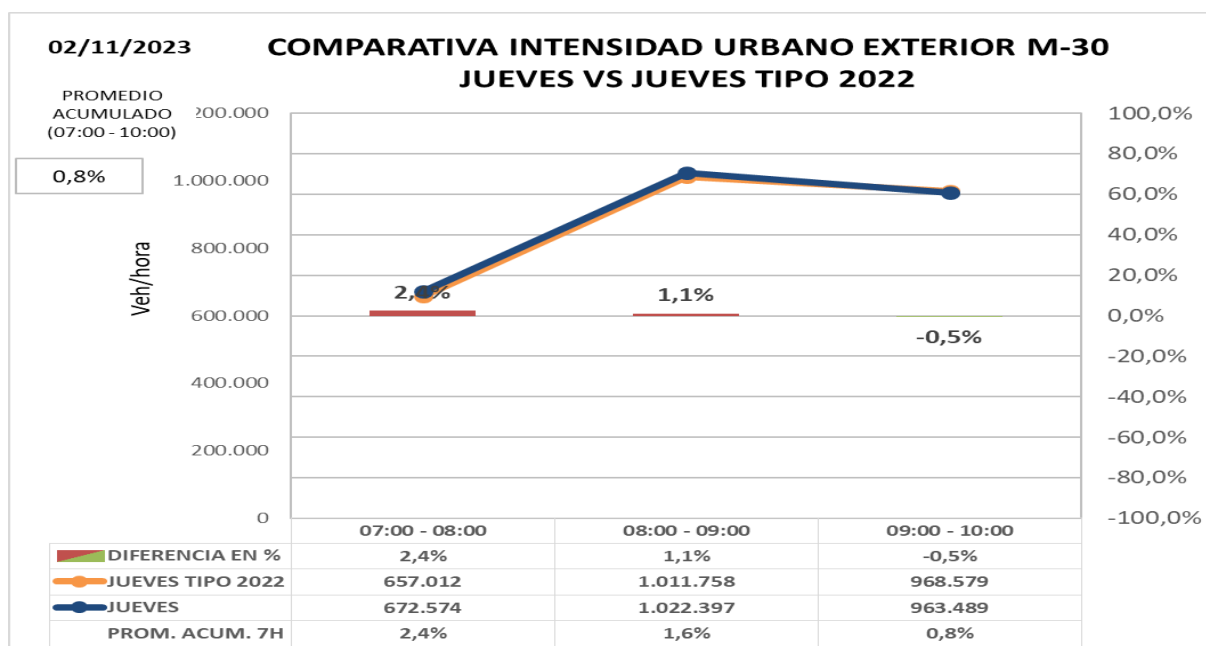
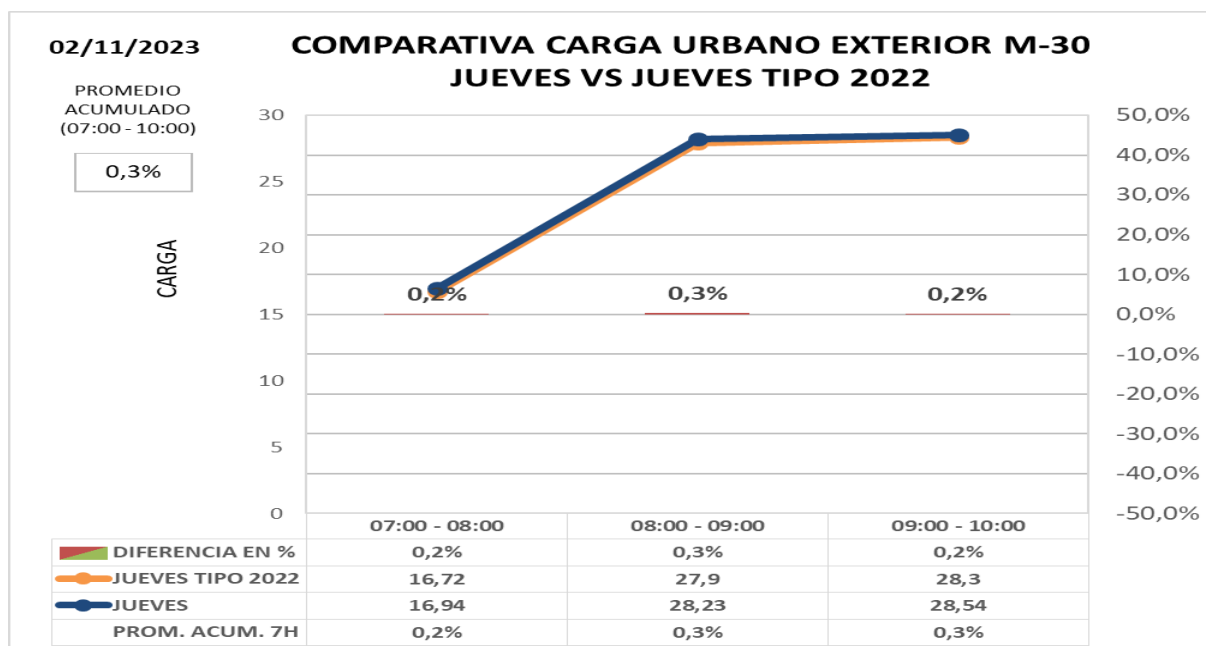
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga +0,3%

Intensidad +0,8%





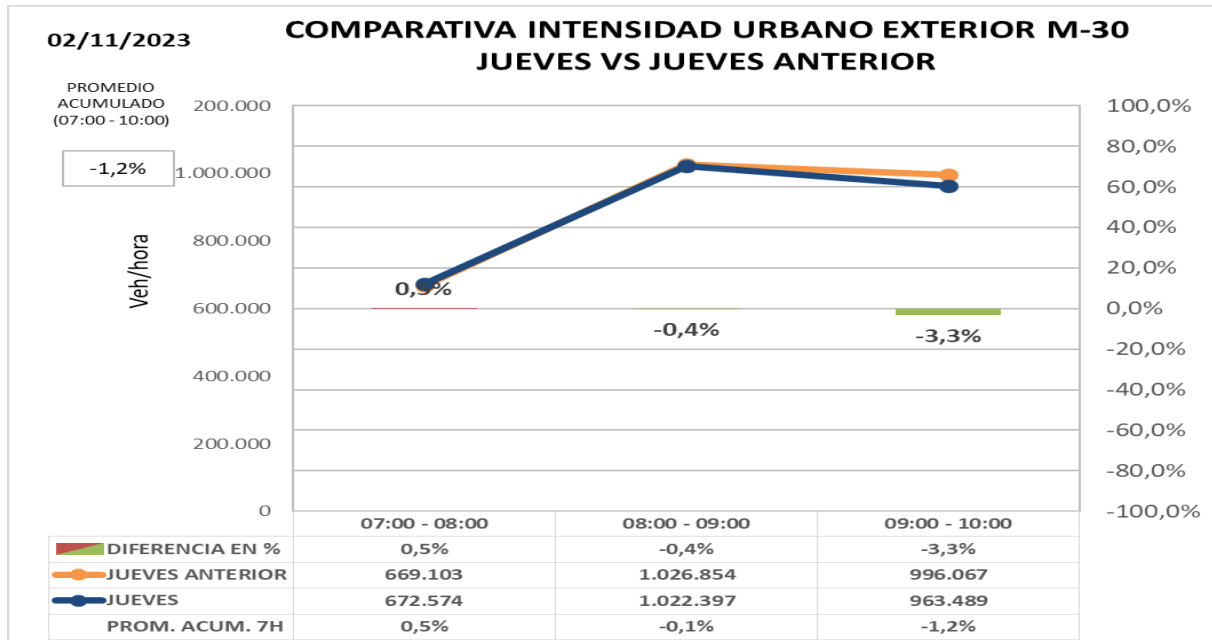
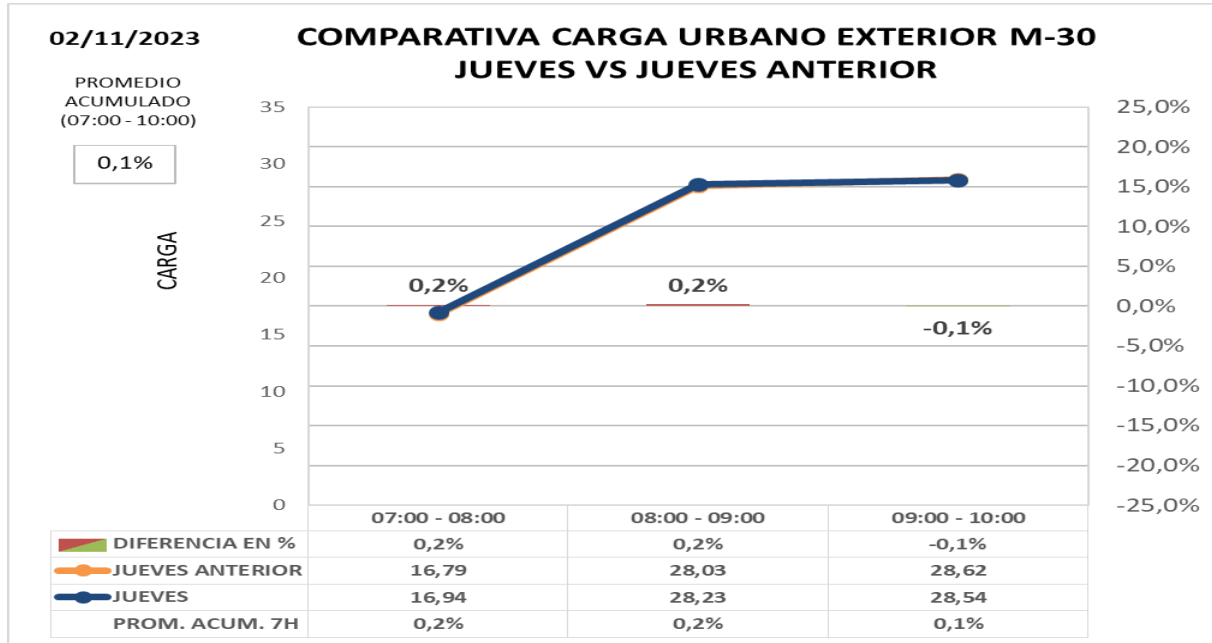
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +0,1%

Intensidad -1,2%





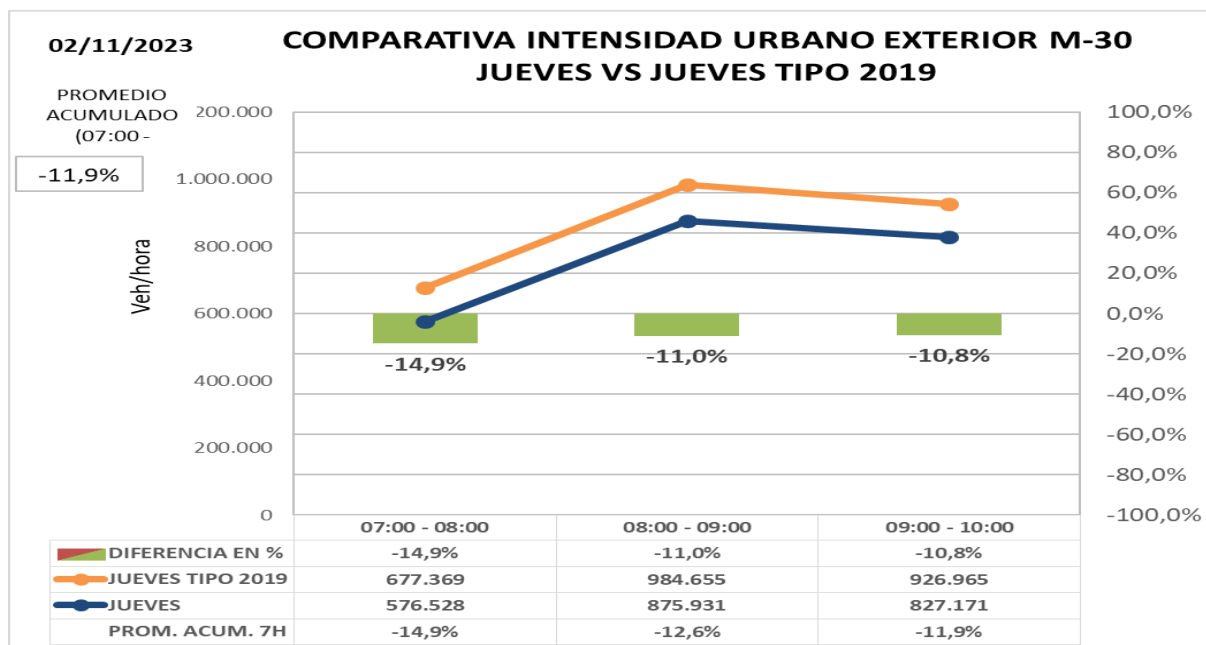
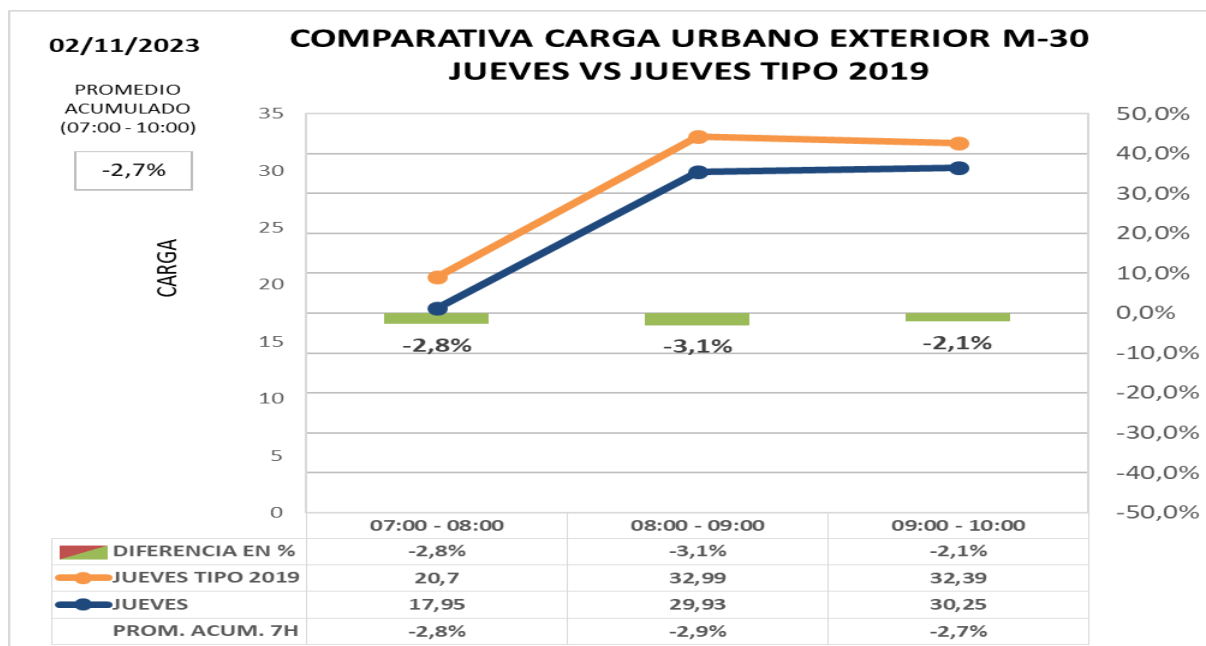
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -2,7%

Intensidad -11,9%

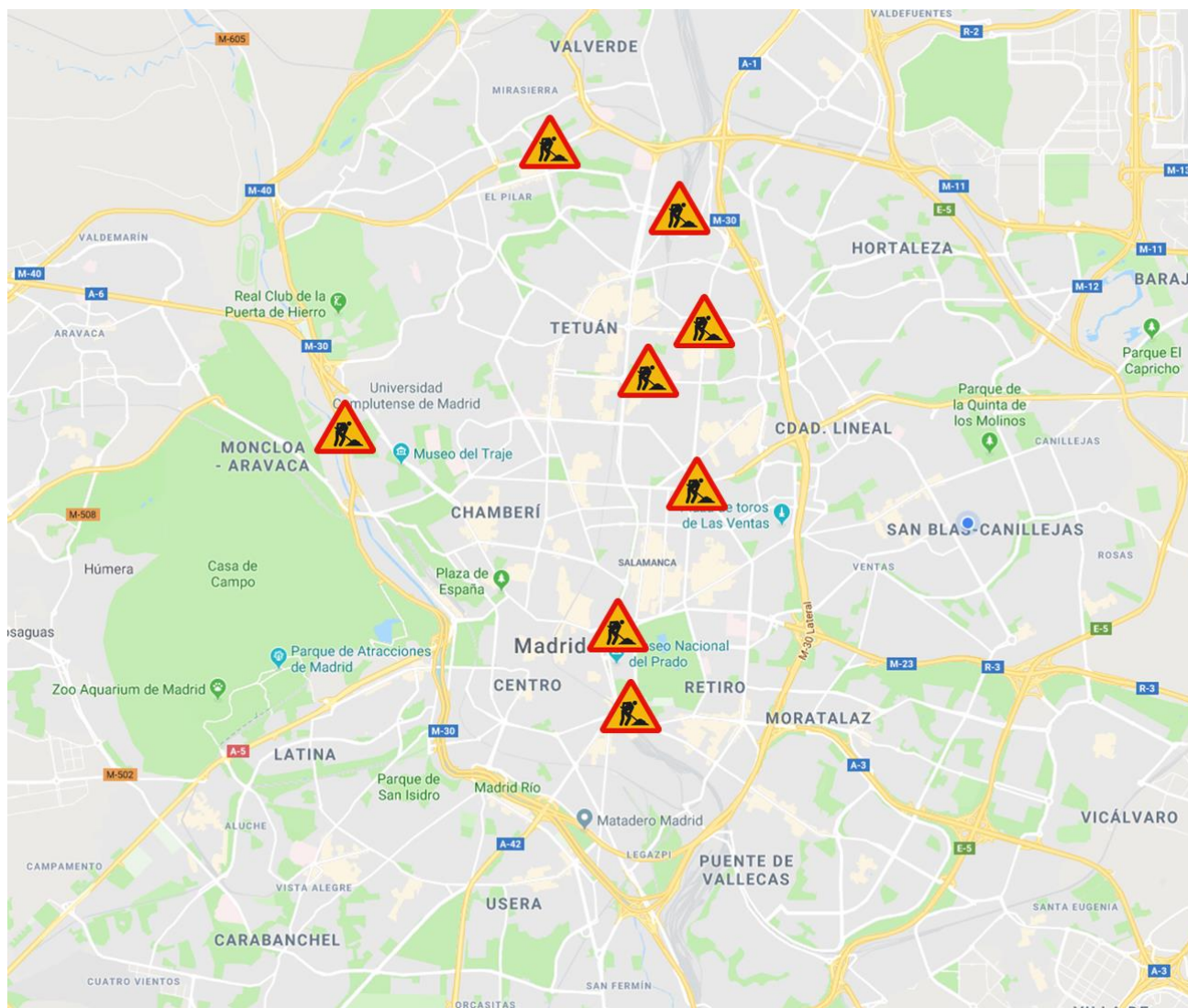




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- **Corte lateral pso. Recoletos sentido Colón** por obras en parking.
- Obra remodelación de aceras y carril bici en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.
- **Pza. República Dominicana** corte carril izquierdo ambos sentidos en vía central.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.