



## INFORME HORA PUNTA

**JUEVES 16 DE NOVIEMBRE DE 2023**

**CLIMA: NIEBLA**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Ho y de nuevo la **niebla** condiciones la hora punta desde primera hora de la mañana, reduciendo de una manera significativa la visibilidad de los conductores. La hora punta de hoy se desarrolla con normalidad, con niveles de tráfico altos en M-30, principales accesos y ejes urbanos. Seguimos con importantes problemas circulatorios, al ser la alternativa del corte en la glorieta de Arcentales con M-40, en la zona de la carretera de Vicálvaro a la Estación de O´Donnell, calle Villablanca, plaza de Vicalvarada y Avenida Canillejas a Vicálvaro, al igual que en días anteriores, aunque se aprecia un adelanto de los problemas circulatorios en las zonas.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central, siendo su finalización más tardía de lo corriente: A-5 entrada, A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América, Castellana salida a M-30y Nudo Norte, afectando a plaza Castilla, debido a las retenciones en la glorieta de Las Tablas y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar retenciones en: En paseos Delicias, Prado y Recoletos desde Ferrocarril hasta Colón, Rondas y Alfonso XII hasta pza. Independencia, Dr. Esquerdo y Francisco Silvela de Conde Casal a Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Raimundo Fdez. Villaverde entre Gral. Ibáñez Ibero y Orense, Alcalá de M-30 a Manuel Becerra, Costa Rica entre M-30 y pso. Habana y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta se desarrolla con normalidad, niveles de tráfico altos y mayores problemas circulatorios sobre todo en el arco este, sentido sur-norte. Terminando como en días anteriores, más tarde de lo habitual. La zona Norte, ambas calzadas de M-30, se ha visto afectada por las retenciones en la glorieta de Las Tablas.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste han finalizado a las 09:15 y en el arco este finaliza a las 10:45.



## INFORME HORA PUNTA

### INCIDENCIAS

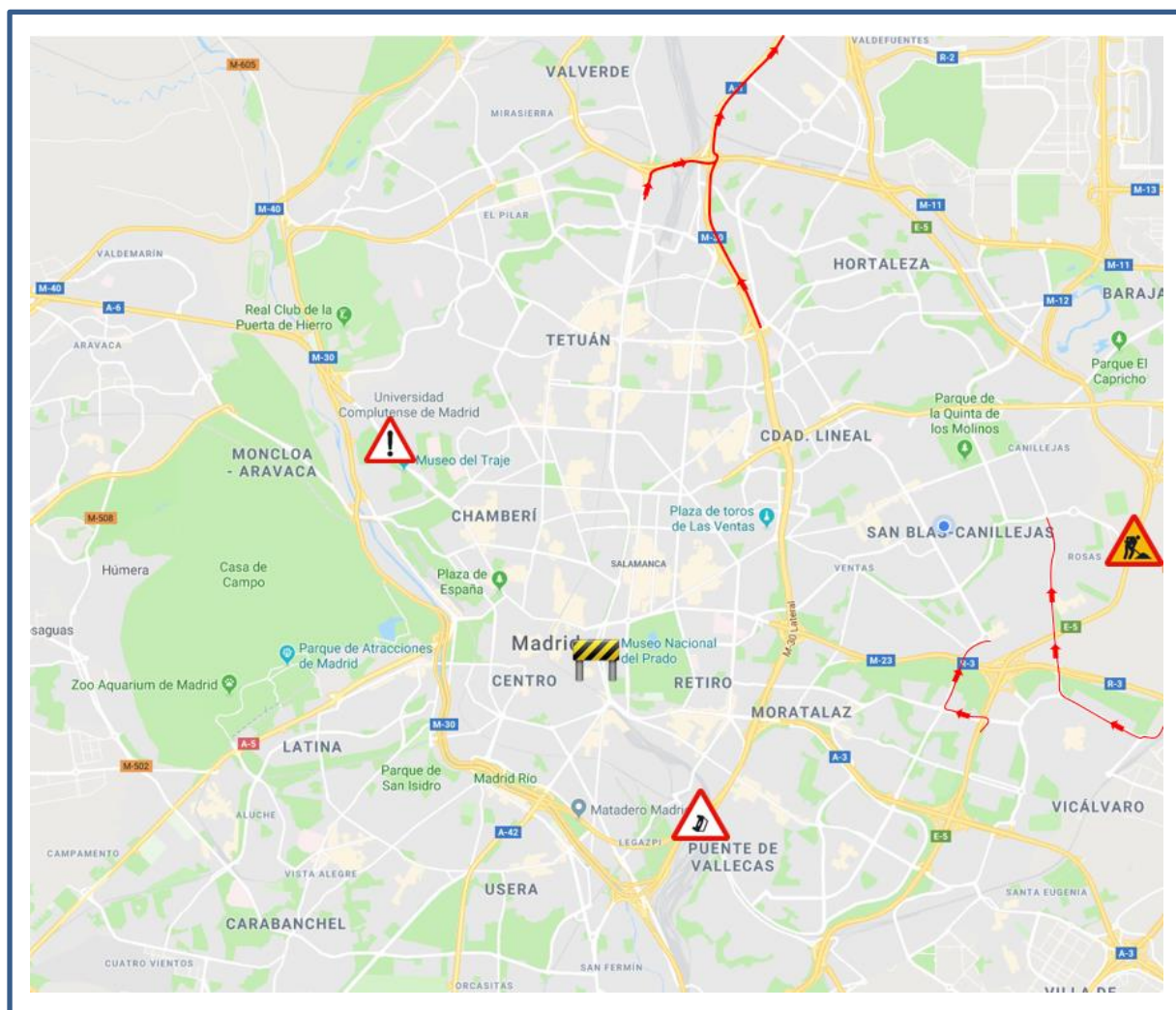
#### M-30 Y ACCESOS

- **7:57 – 8:06:** Accidente calzada interior, Km. 11+500 en la zona de Nudo Sur, cortando carril derecho.

#### URBANO

- Cortes por obras en la glorieta de Arcentales con M-40.
- **7:00 – actualmente:** Corte total de Cra. San Jerónimo en ambos sentidos por evento institucional en Las Cortes.
- **9:44 – 10:45:** Vehículo averiado en A-6 entrada, en la zona de Universitaria, cortando carril derecho.

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

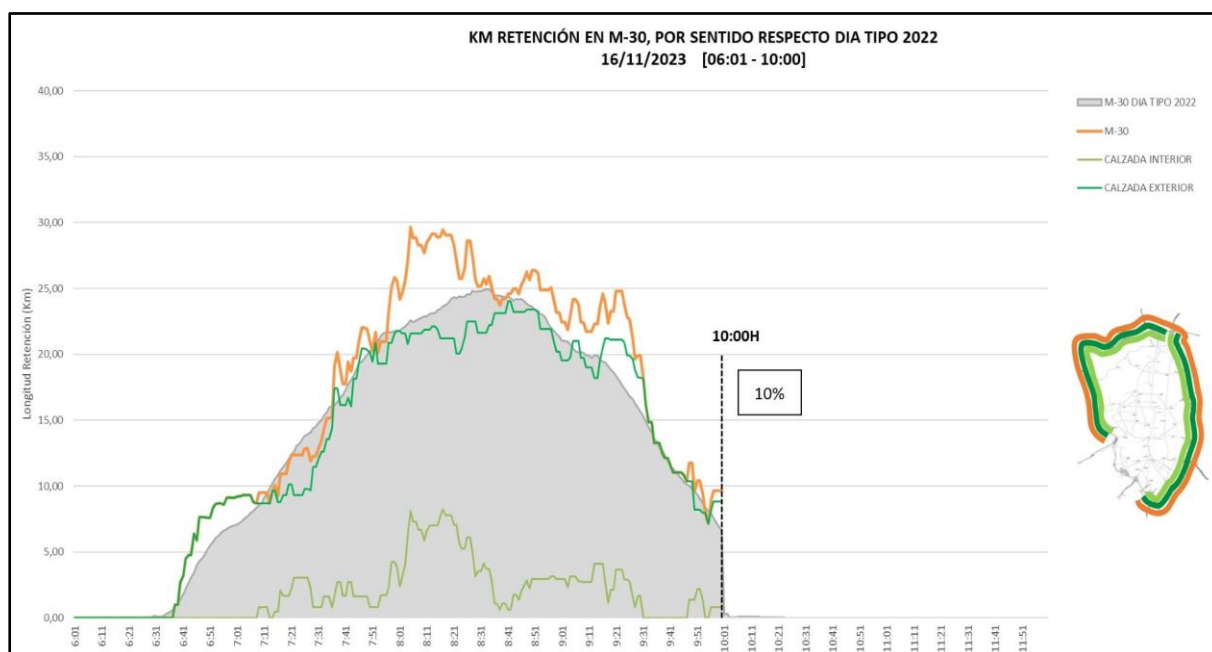
# DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	3	4,67	-1,67
ACCIDENTES	2	6,11	-4,11
OBRAS	1	0,56	0,44
TOTAL	6	11,34	-5,34

### KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**

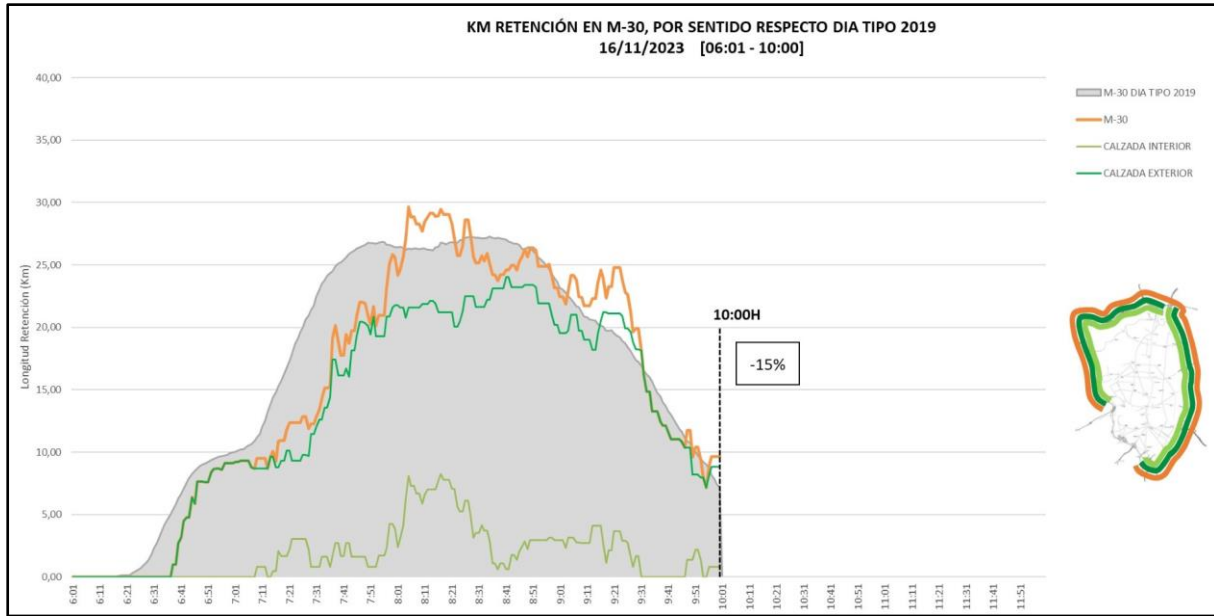


\*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
<b>10%</b>	<b>169</b>	<b>14,8</b>
<b>VERDE</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

## INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



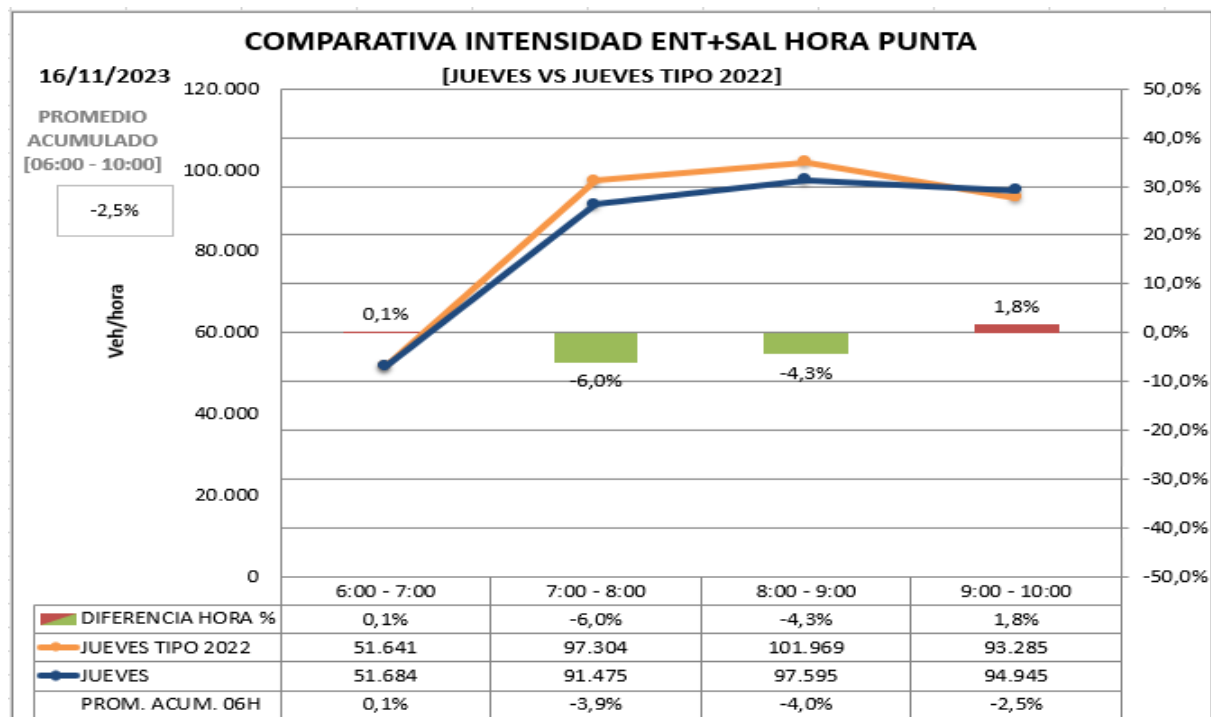
\*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2022.

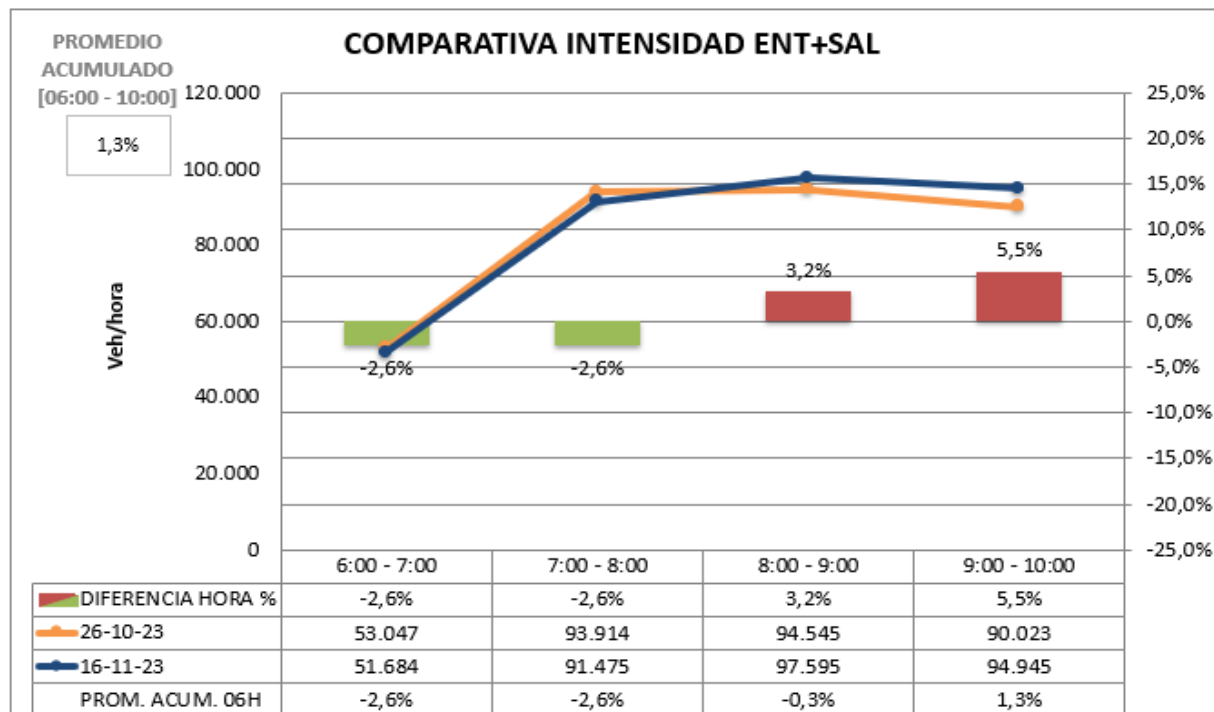
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -2,5%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -2,0%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



Respecto **al 26 de octubre de 2023** (de 6 a 10:00h): +1,3%

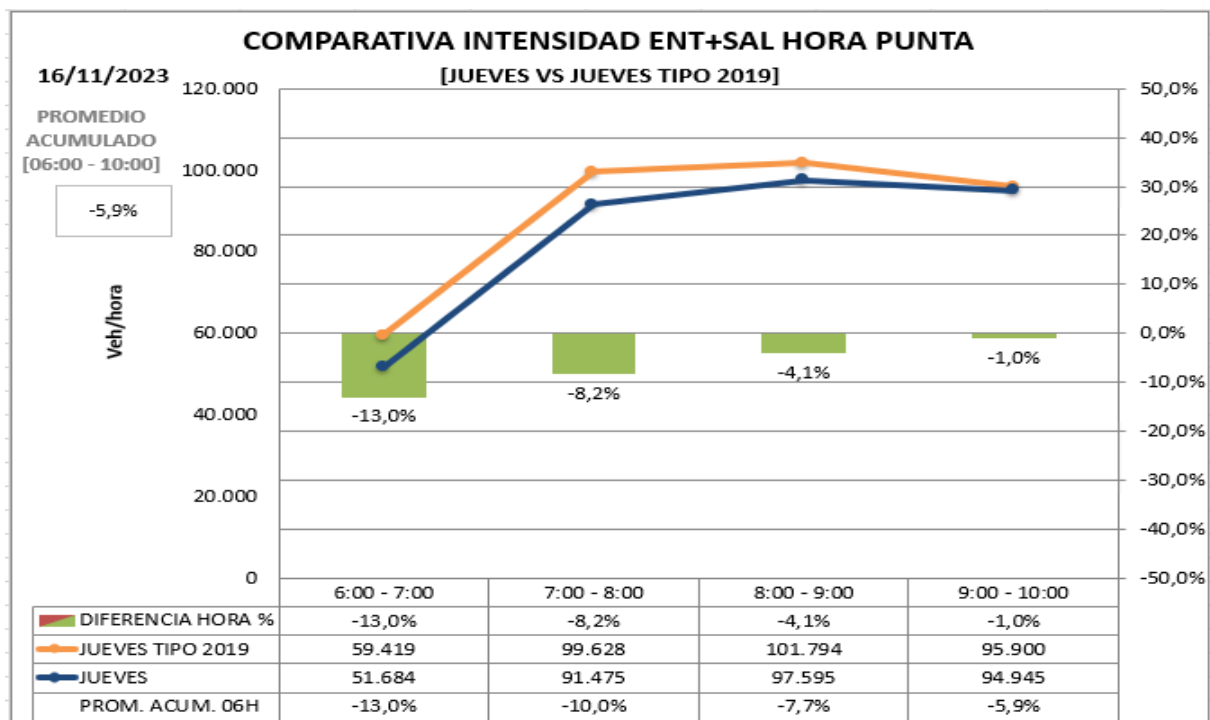
Respecto **al 26 de octubre de 2023** (desde las 0:00h): +1,6%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019.**



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -5,9%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -5,2%





## INFORME HORA PUNTA

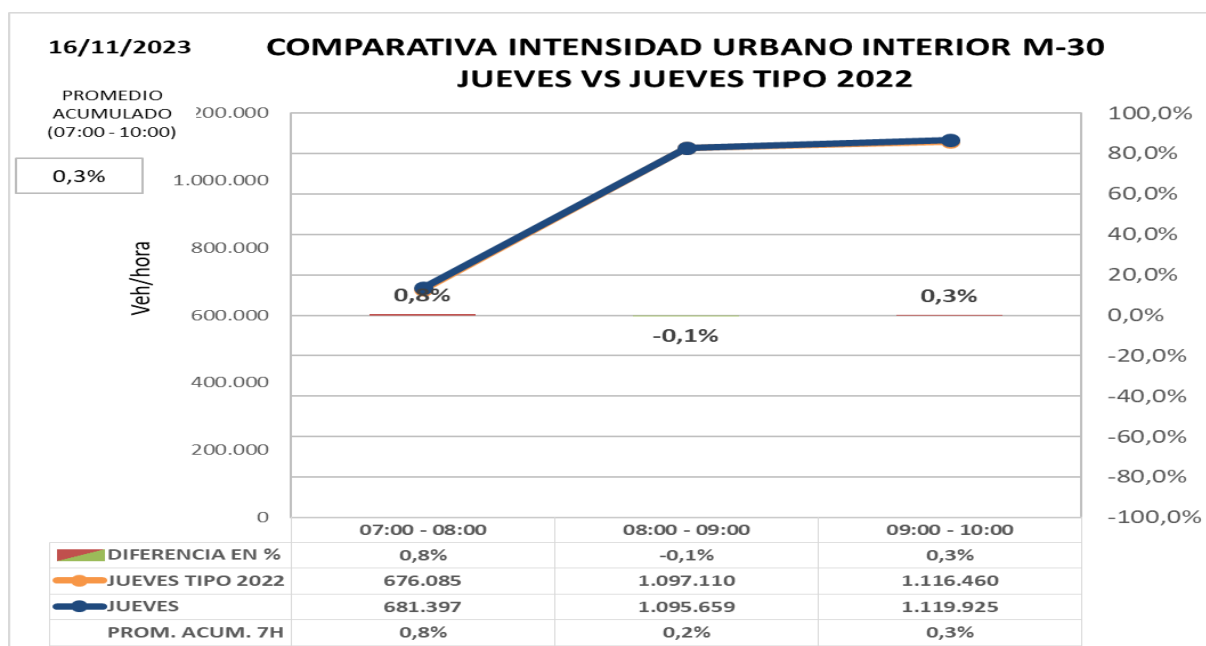
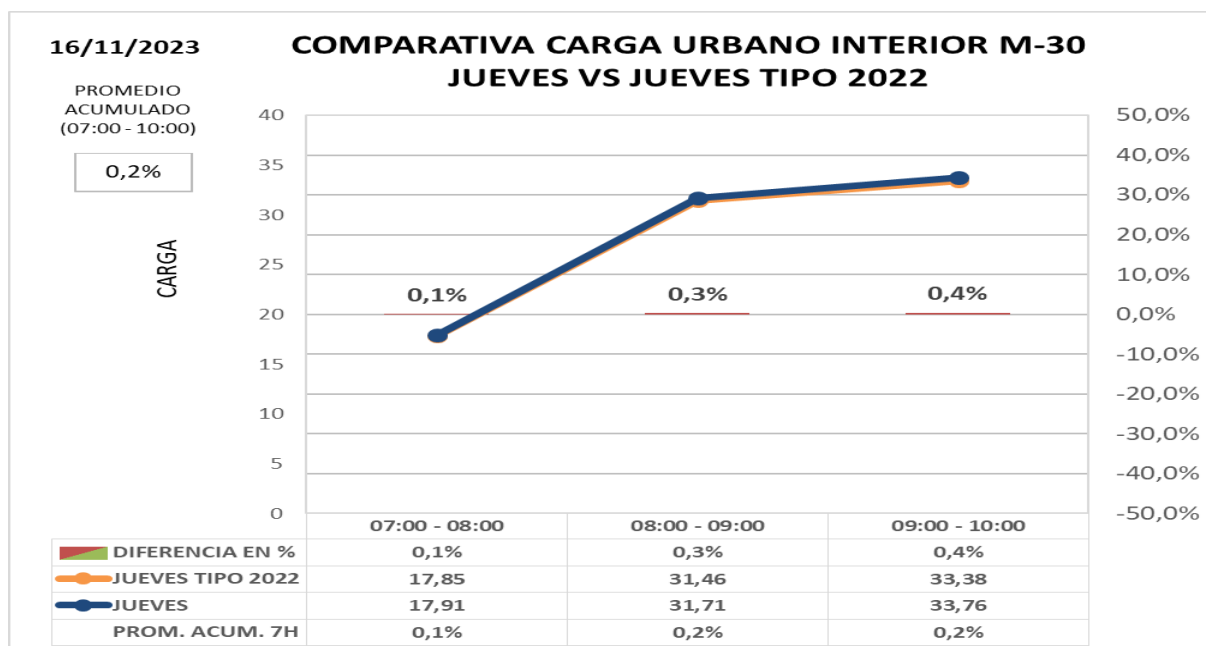
# ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga +0,2%**

**Intensidad +0,3%**







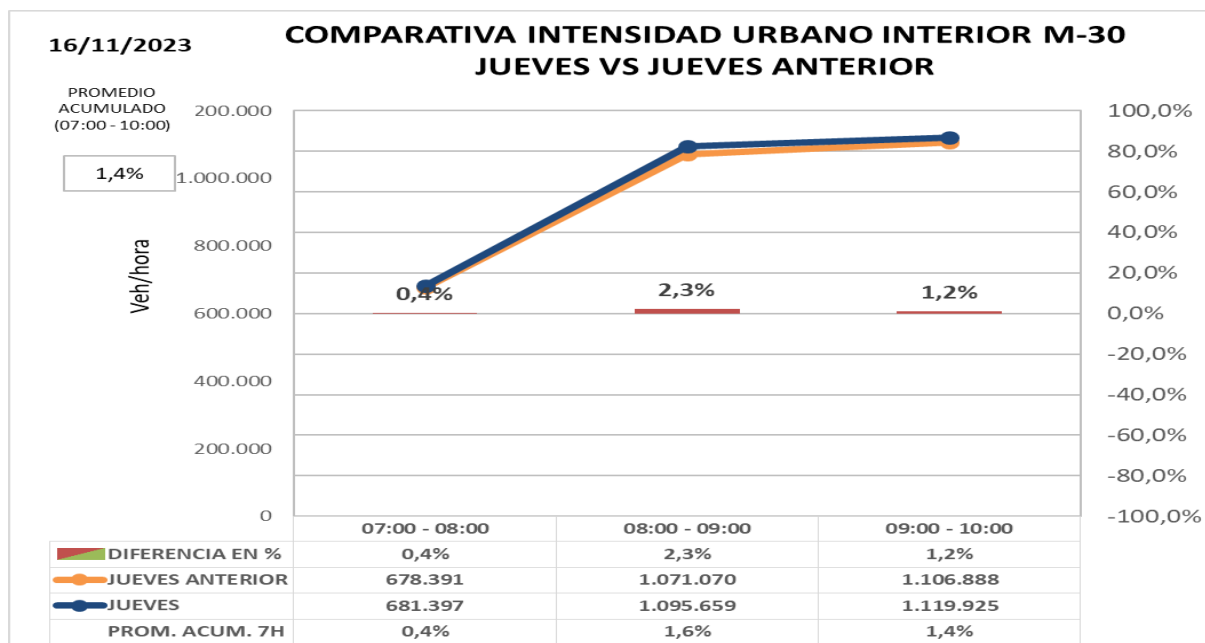
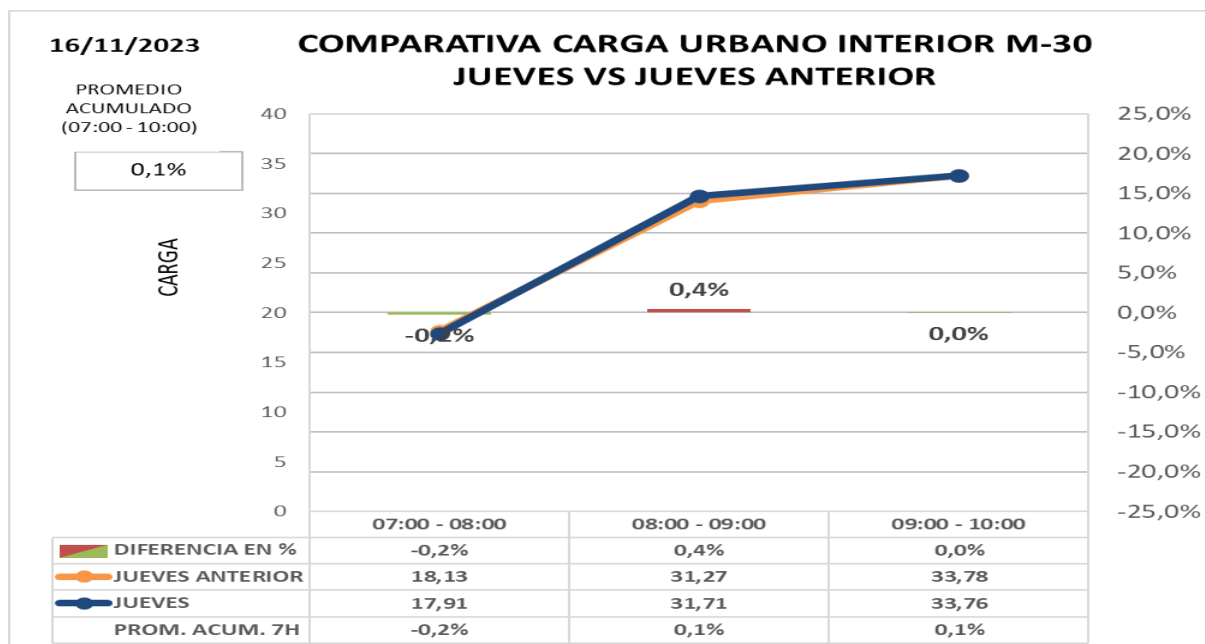
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el día 26 de octubre del 2023:**

**Carga +0,1%**

**Intensidad +1,4%**





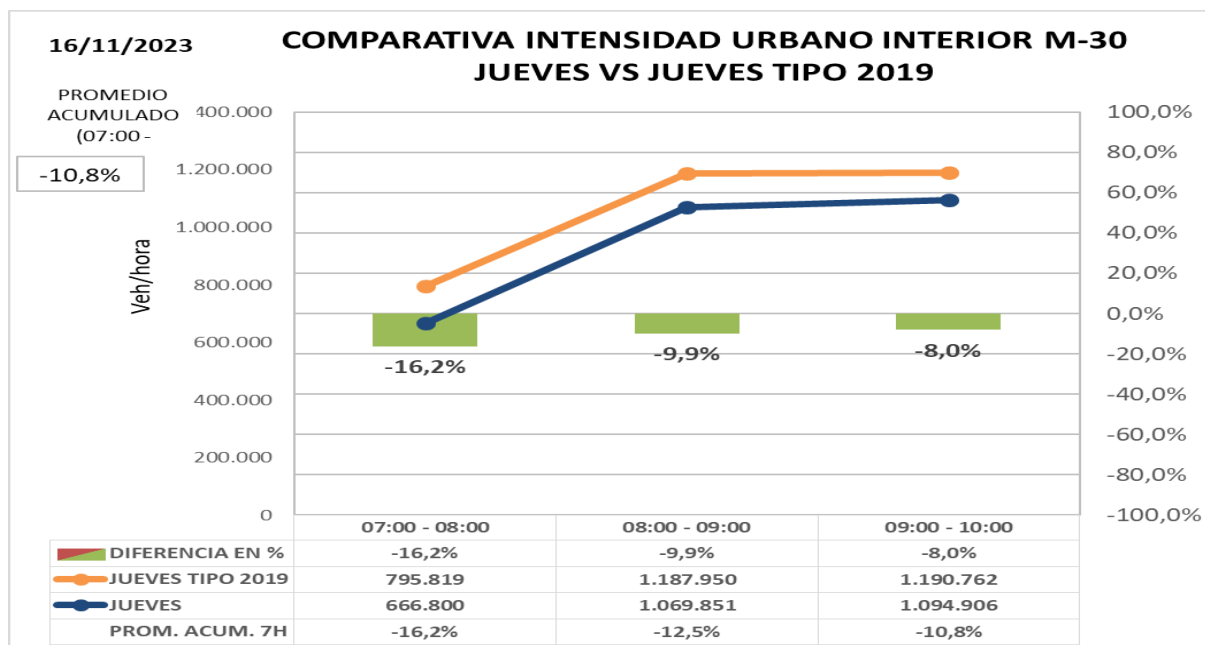
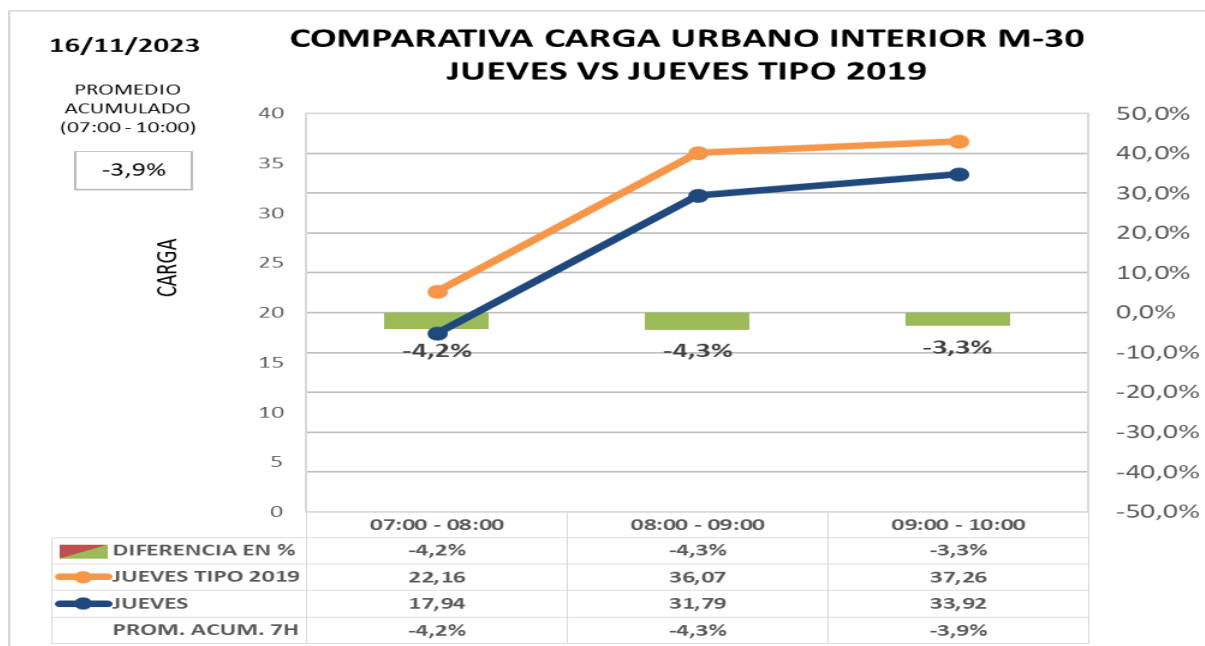
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,9%**

**Intensidad -10,8%**





### INFORME HORA PUNTA

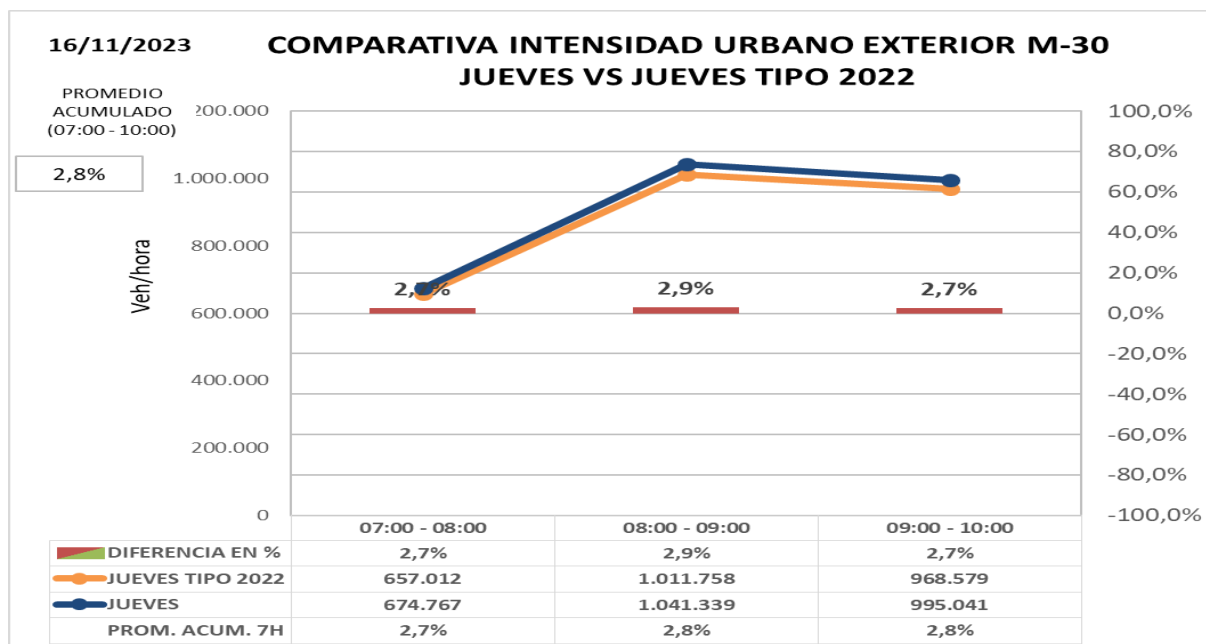
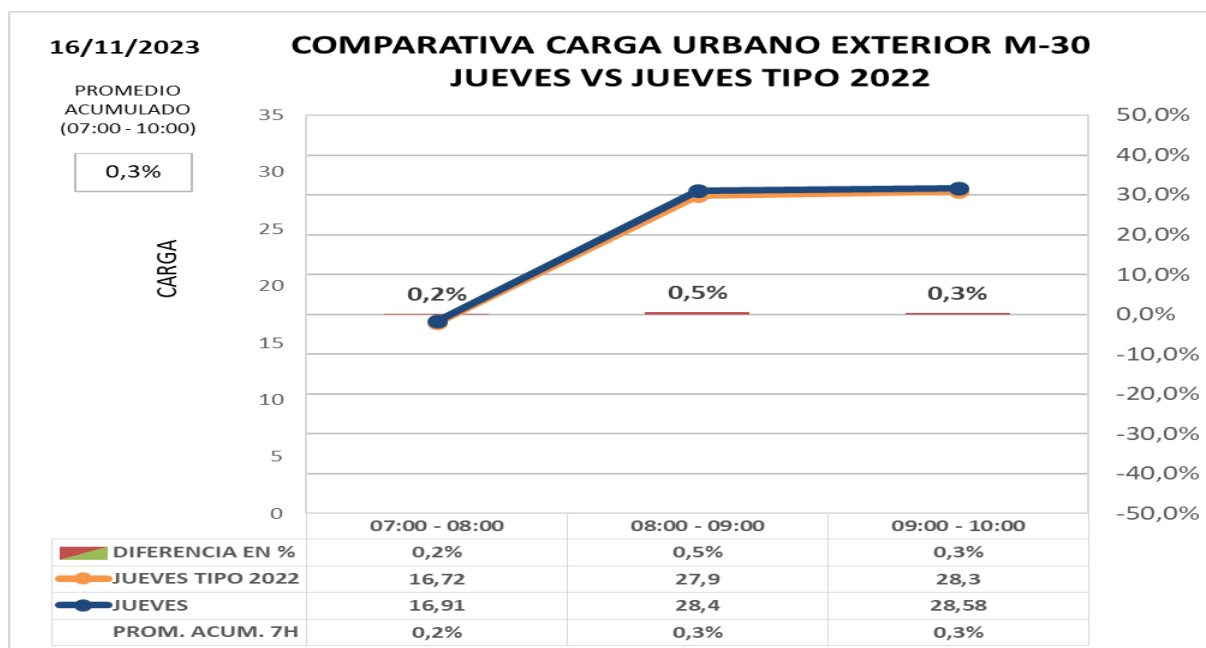
# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga +0,3%**

**Intensidad +2,8%**





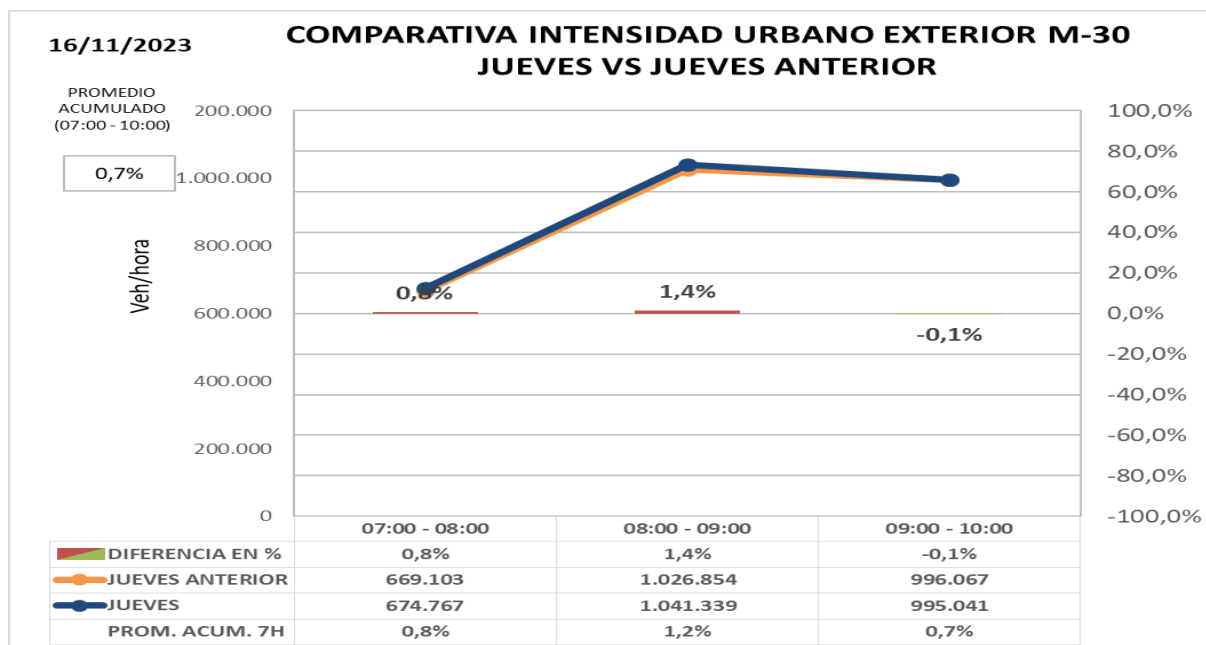
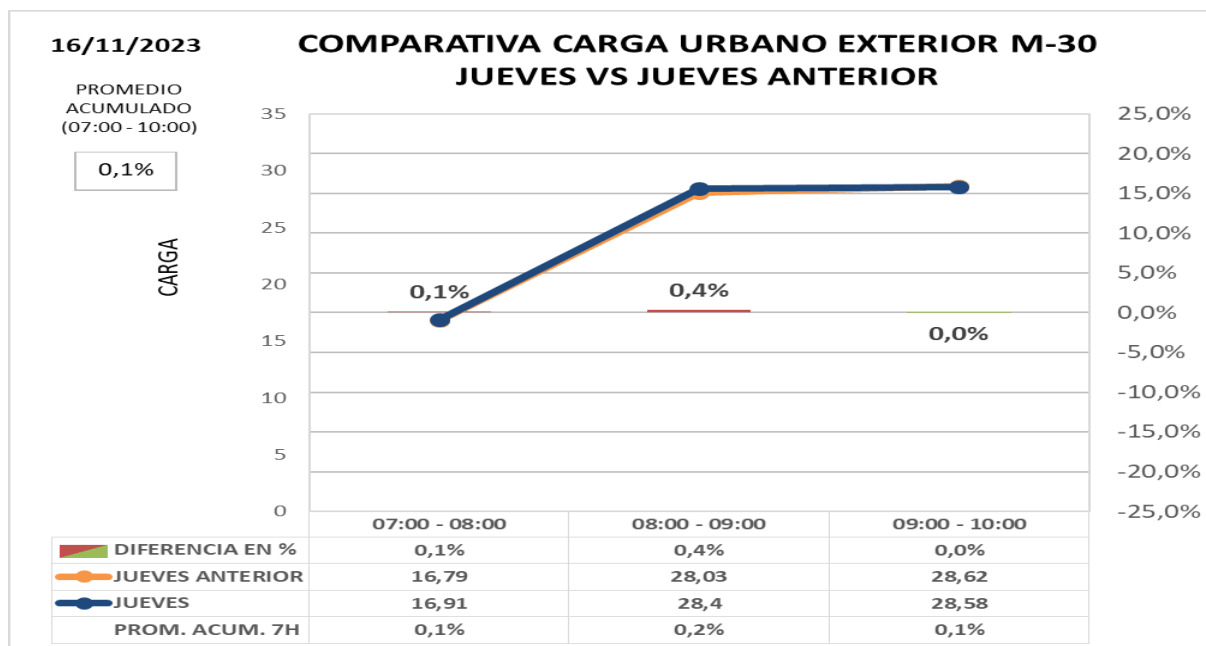
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga +0,1%**

**Intensidad +0,7%**





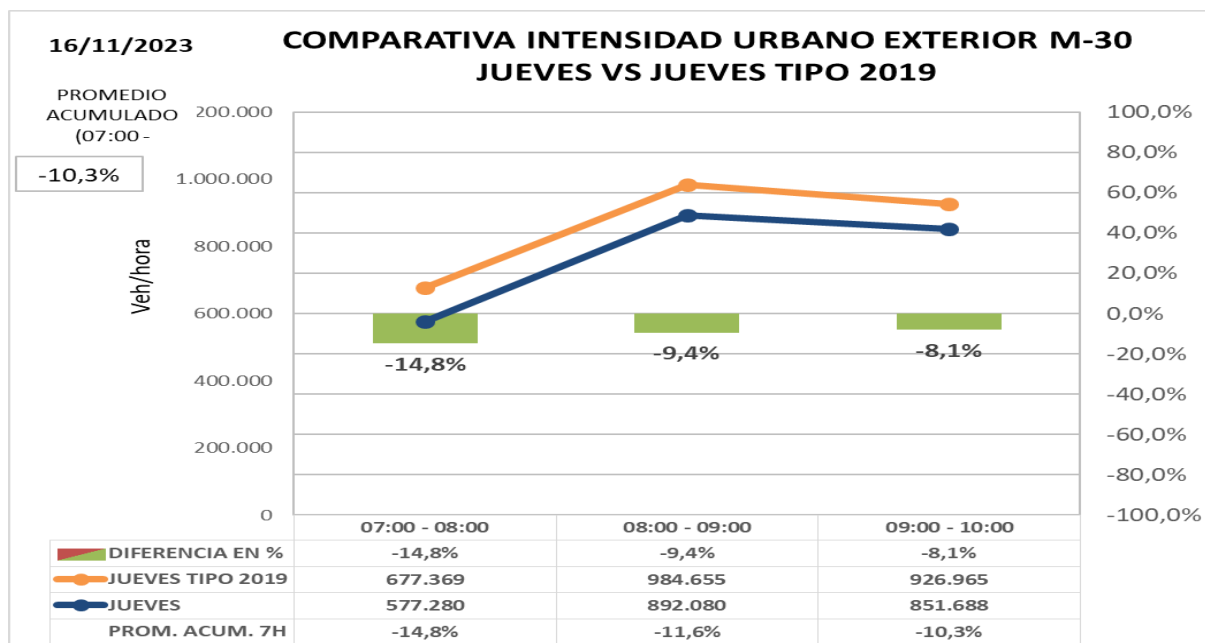
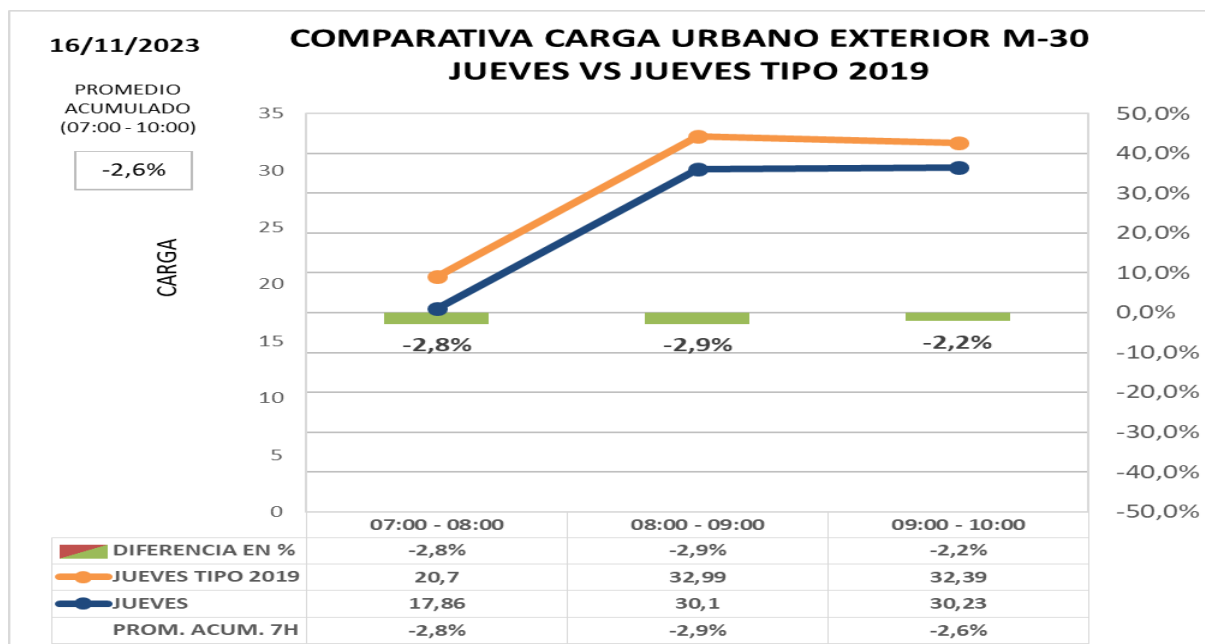
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -2,6%**

**Intensidad -10,3%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- **Corte lateral pso. Recoletos sentido Colón** por obras en parking.
- Obra remodelación de aceras y carril bici en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.
- **Pza. República Dominicana** corte carril izquierdo ambos sentidos en vía central.







## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidenias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.