



INFORME HORA PUNTA

VIERNES 17 DE NOVIEMBRE DE 2023

CLIMA: NIEBLA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

La hora punta es la propia de un viernes, caracterizada por unos niveles de tráfico más bajos que el resto de días de la semana, con retenciones menores y con una finalización más temprana. Si bien los datos de intensidad han reflejado un aumento, respecto a un viernes tipo o el último viernes sin afección por puentes, la diferencia respecto del resto de días laborables sigue siendo considerable. Los problemas circulatorios motivados por el corte en la glorieta de Arcentales con M-40, en las alternativas por la zona de la carretera de Vicálvaro a la Estación de O'Donnell, calle Villablanca, plaza de Vicalvarada y Avenida Canillejas a Vicálvaro hoy han sido igualmente inferiores.

En **entorno urbano** las retenciones se producen en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada, A-42 entrada a Santa Maria de la Cabeza, A-2 entrada a Avenida de América y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores tráfico fluido en general, destacar retenciones en: Alcalá de M-30 a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Bravo Murillo.

En **M-30** tenemos niveles de tráfico altos y mayores problemas circulatorios sobre todo en el arco este, sentido sur-norte, comparado con día tipo y con viernes anterior, por ser la posible alternativa de las dificultades circulatorias mayores de M-40, debido a las obras en la glorieta de M-40 con Arcentales. La hora punta termina antes que días anteriores como es normal de los viernes.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste han finalizado a las 08:50 y en el arco este finaliza a las 9:00.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

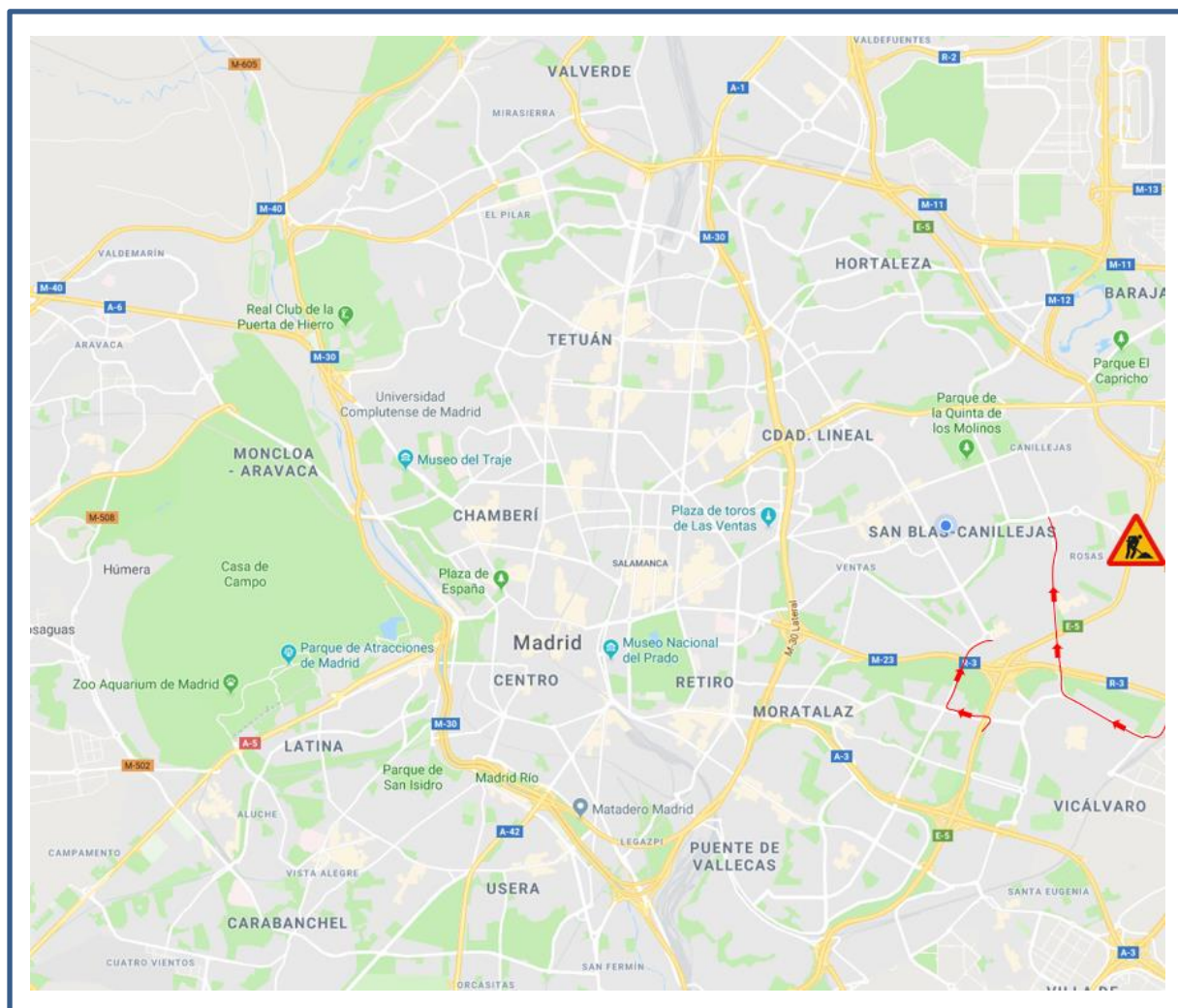
URBANO

- Cortes por obras en la glorieta de Arcentales con M-40.



INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

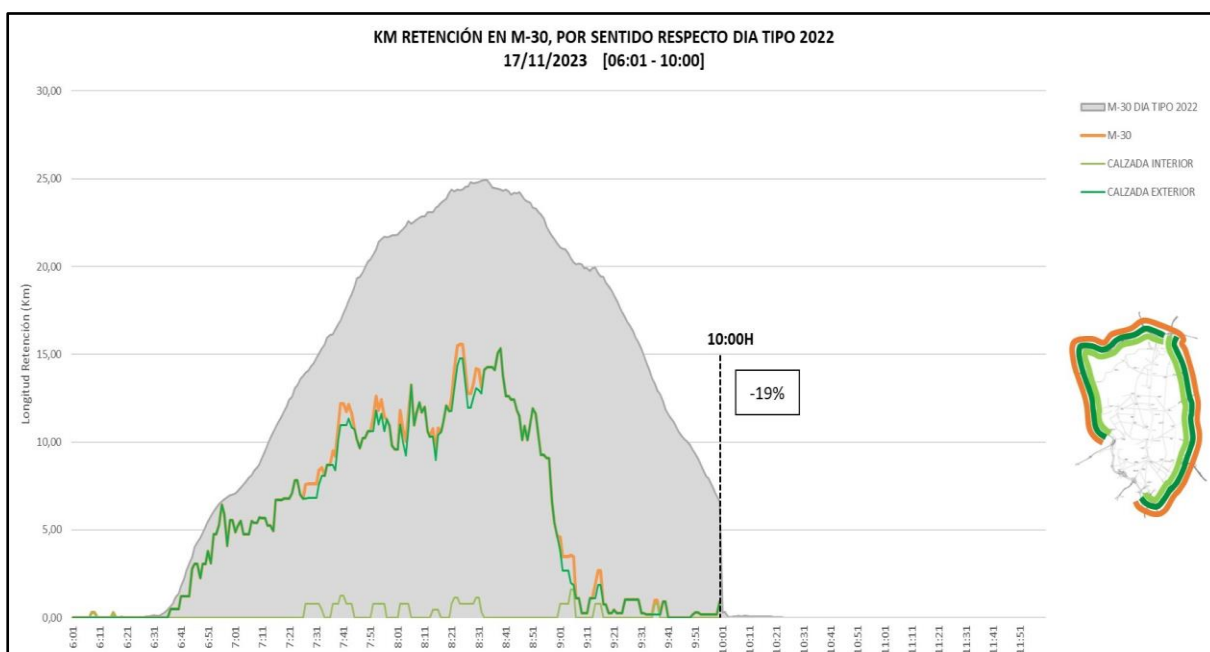
DATOS M-30

Número de incidencias

| INCIDENCIAS HORA PUNTA | HOY | DÍA TIPO 2022 | DIFERENCIA |
|------------------------|-----|---------------|------------|
| VEHÍCULOS AVERIADOS | 3 | 5,83 | -2,83 |
| ACCIDENTES | 0 | 8,83 | -8,83 |
| OBRAS | 0 | 0,83 | -0,83 |
| TOTAL | 3 | 15,49 | -12,49 |

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**

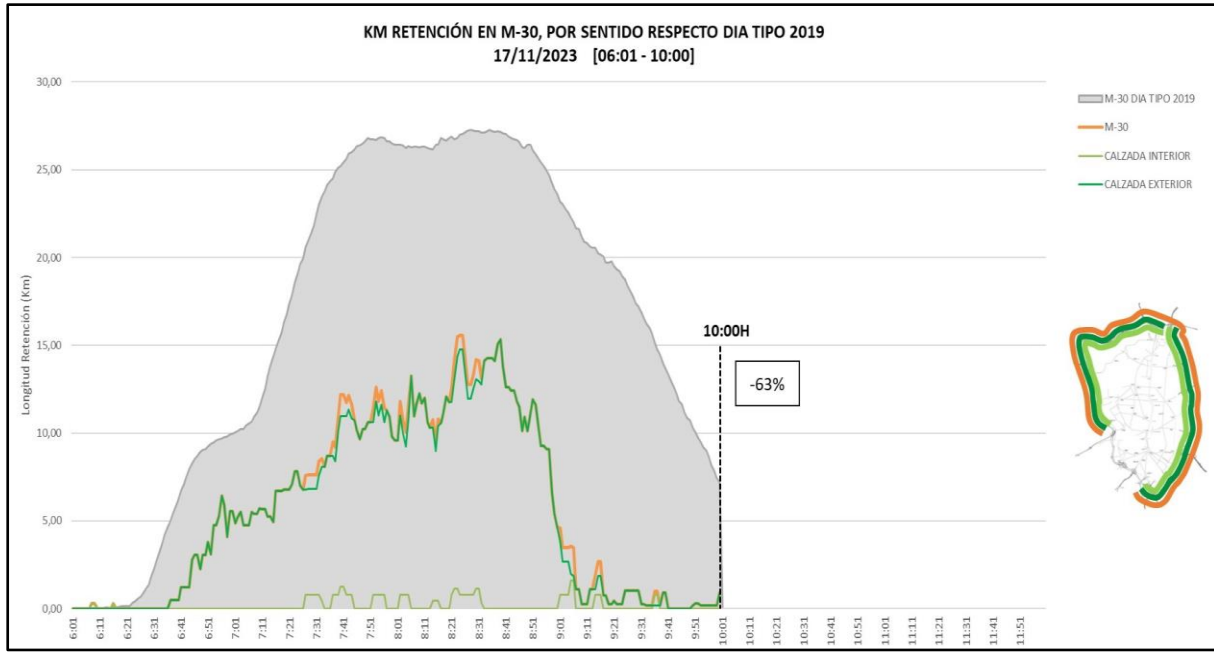


*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2022.).

| SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS | | |
|---|------------|-----------------|
| 06:00 - 10:00 | | A LAS 10:00 |
| % Var. Reten. / D. Tipo 2022 | Nº min NS4 | Km de Retención |
| -19% | 3 | 2 |
| VERDE | | |
| <p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p> | | |

INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



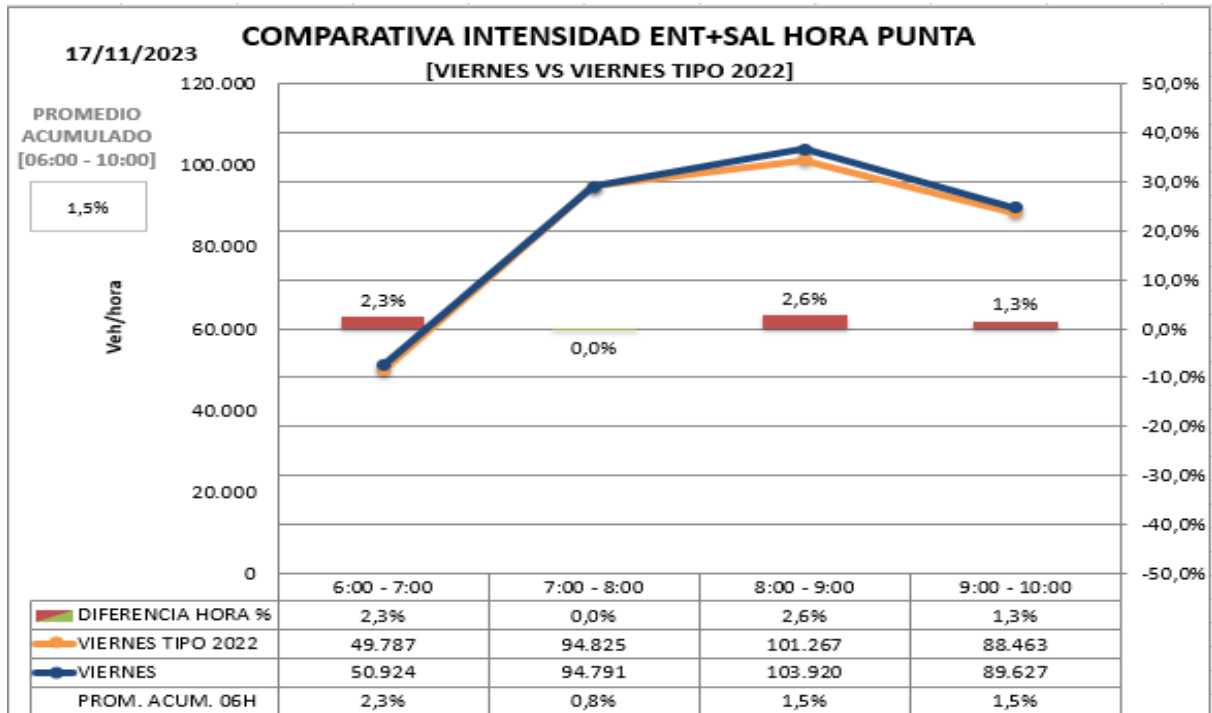
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de julio de 2022.

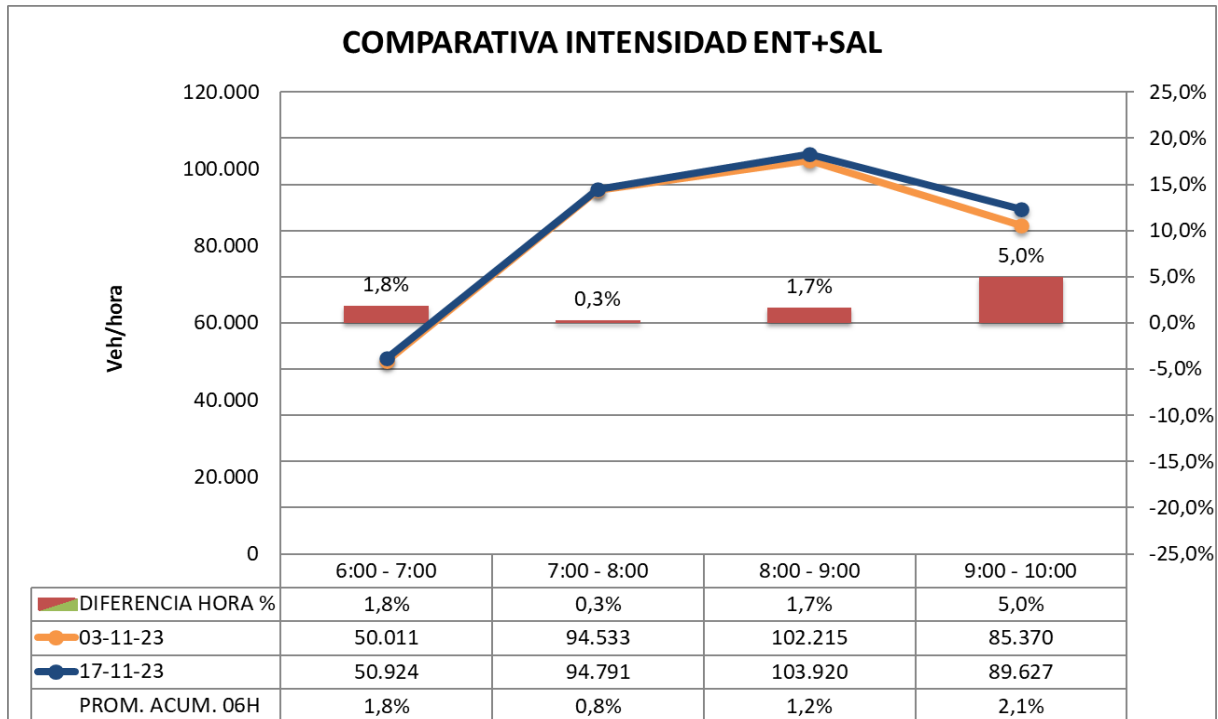
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): +1,5%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): +1,1%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



Respecto **al 26 de octubre de 2023** (de 6 a 10:00h): +2,1%

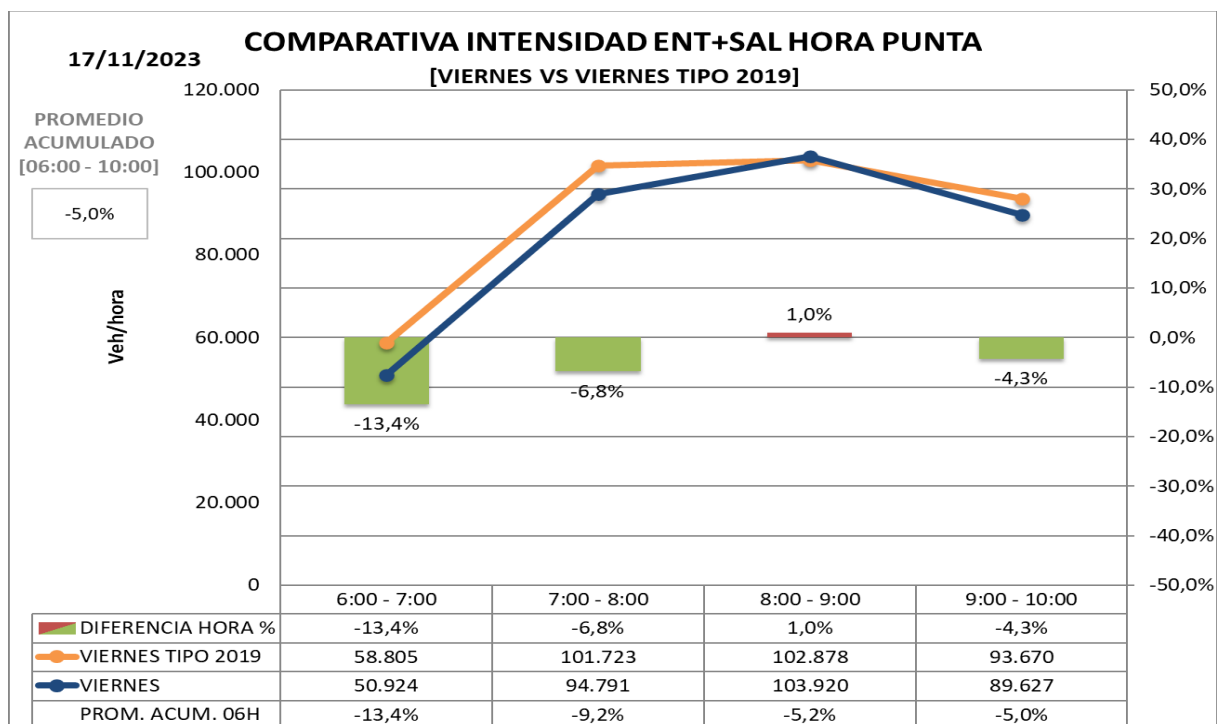
Respecto **al 26 de octubre de 2023** (desde las 0:00h): +4,6%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -5,0%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -5,1%



INFORME HORA PUNTA

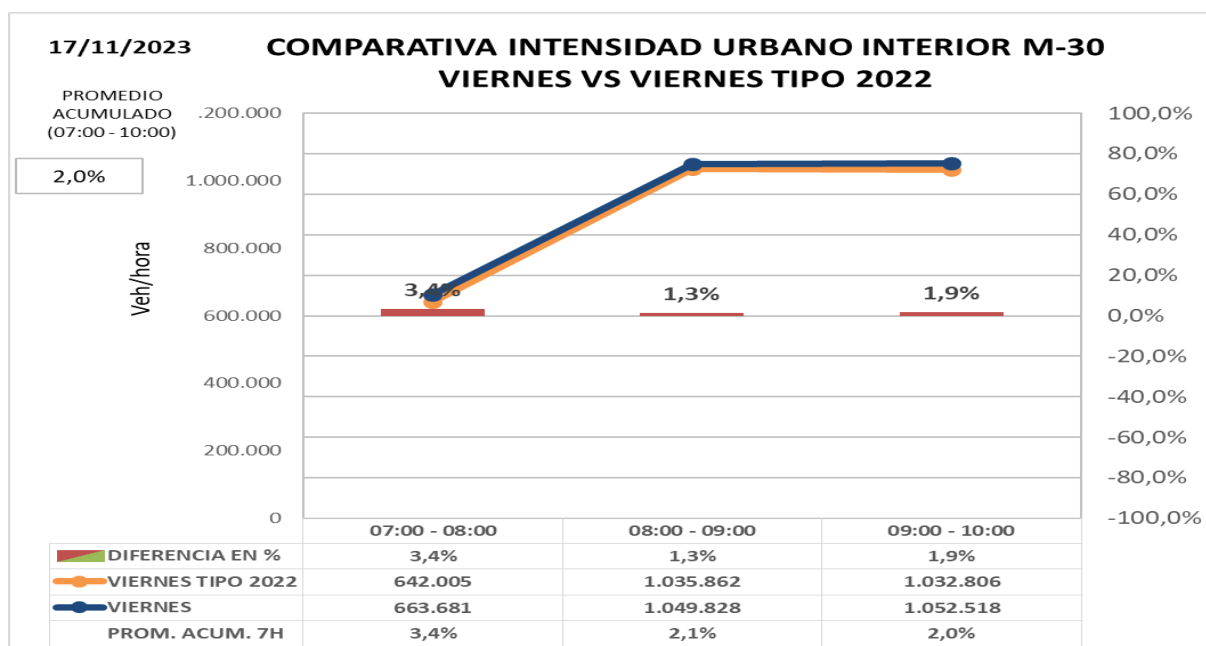
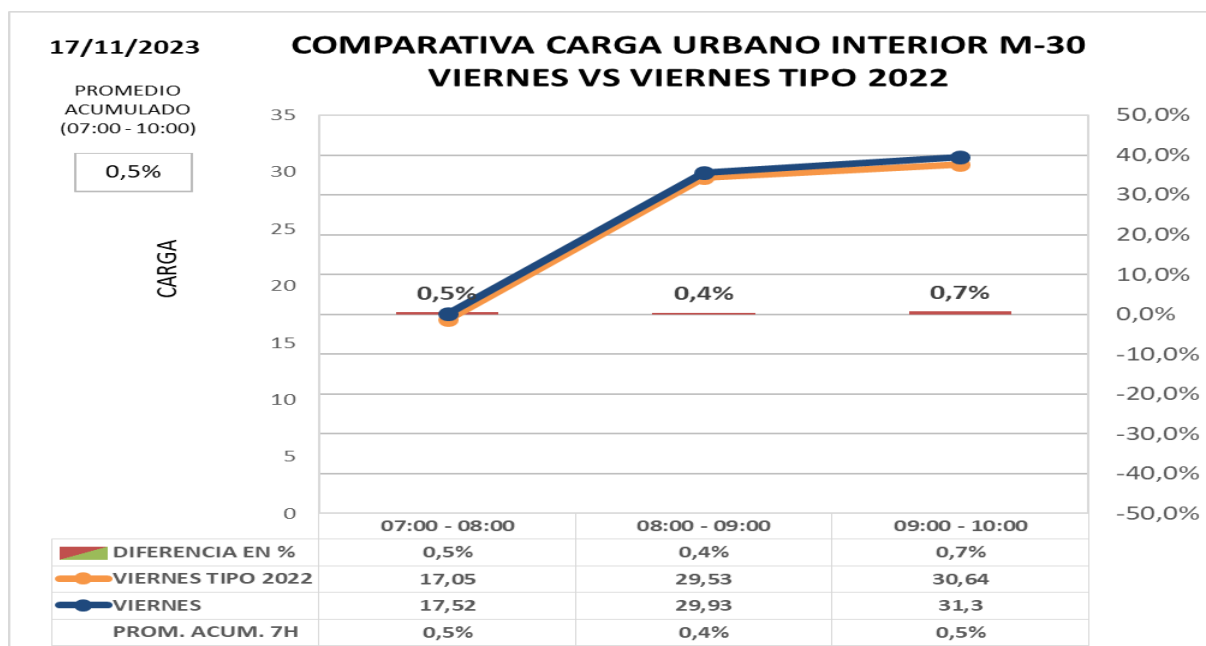
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga +0,5%

Intensidad +2,0%





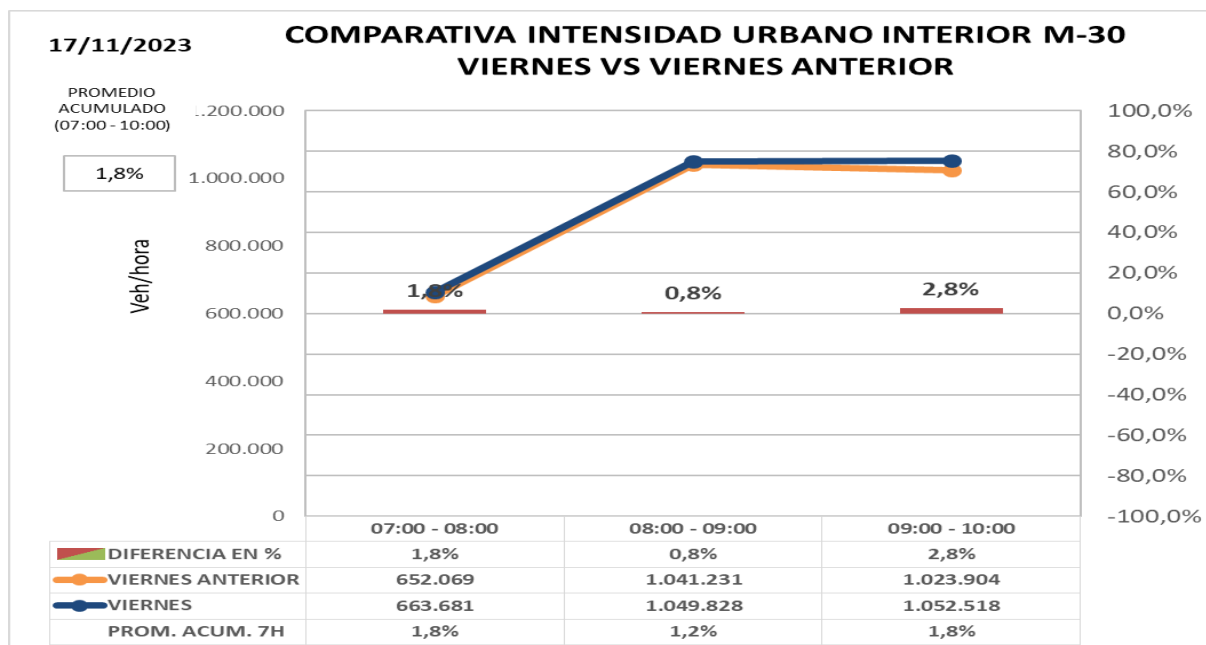
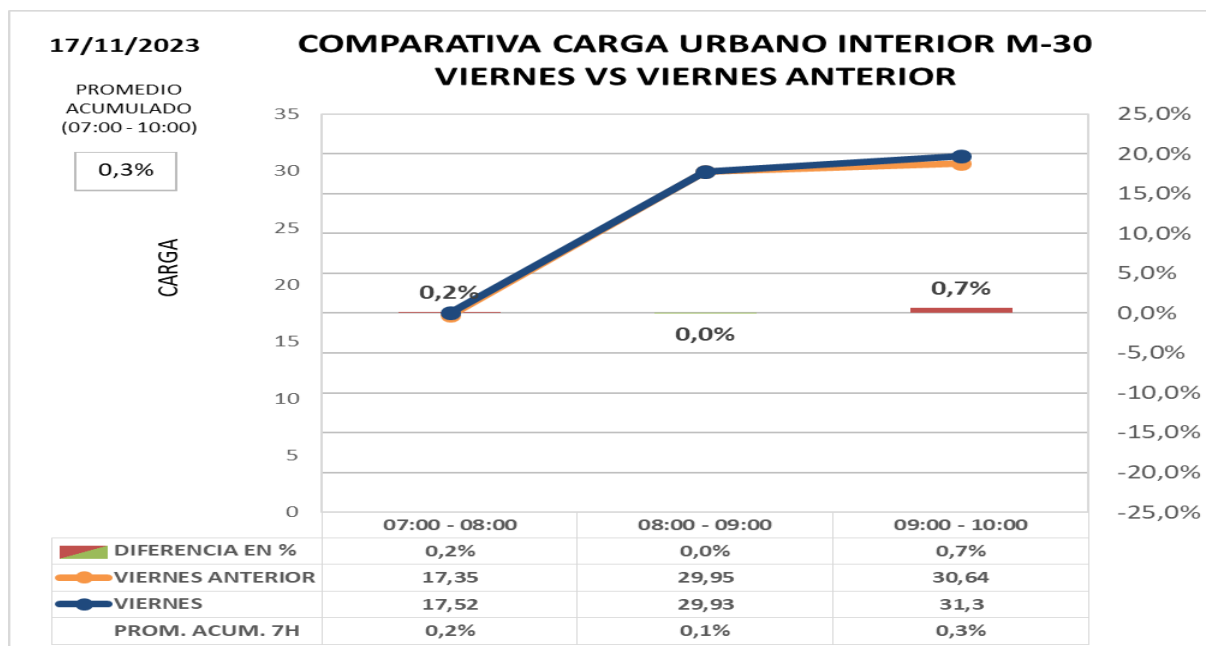
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar del 2023:**

Carga +0,3%

Intensidad +1,8%





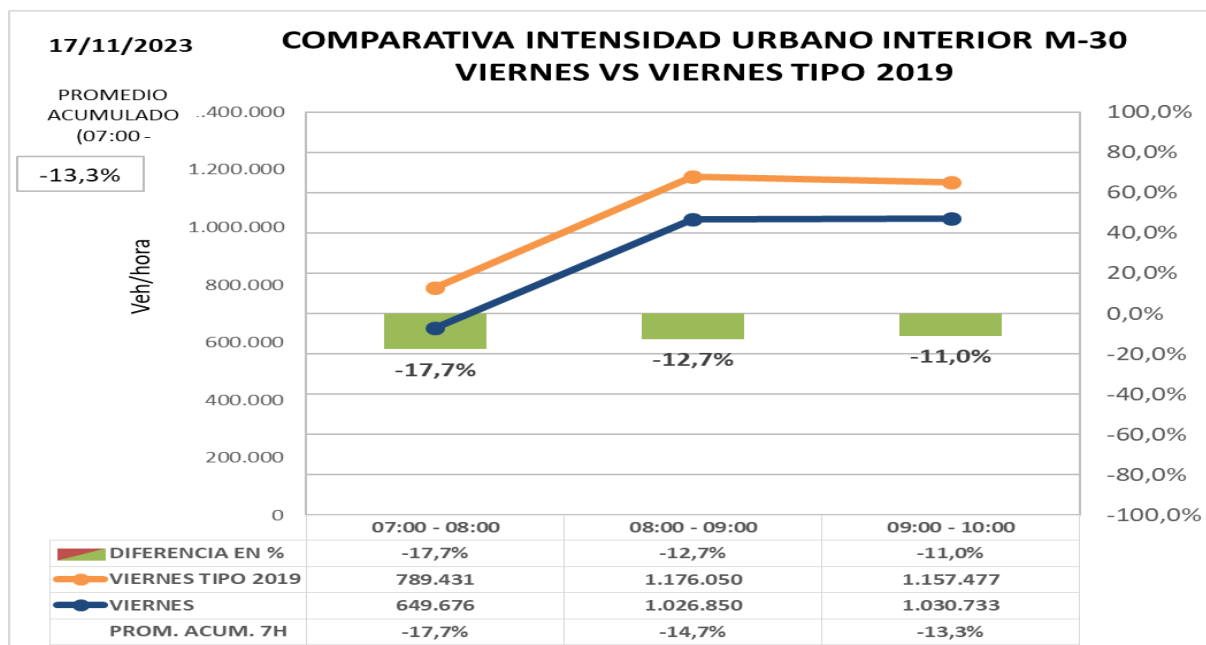
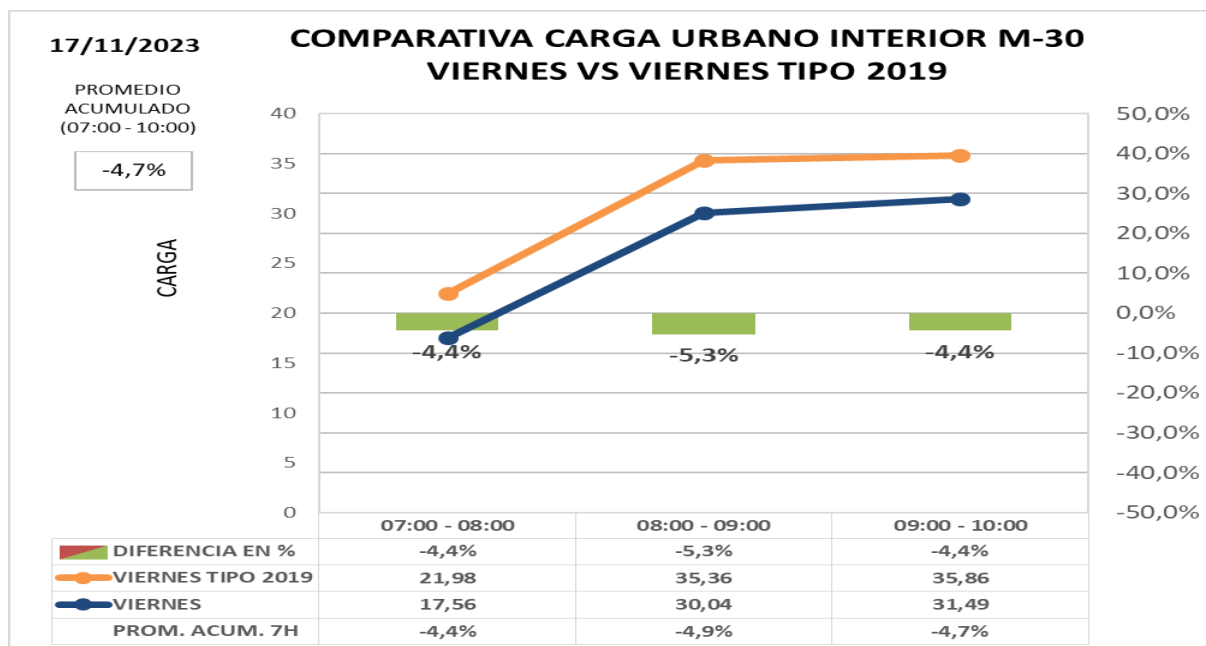
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -4,7%

Intensidad -13,3%





INFORME HORA PUNTA

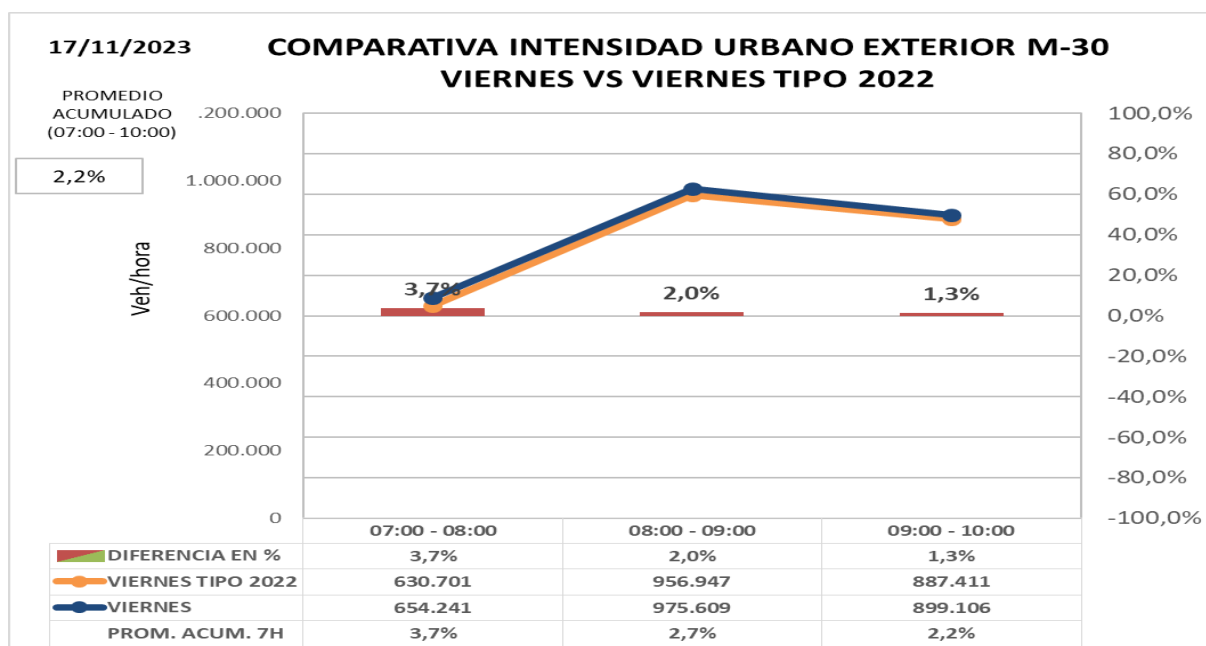
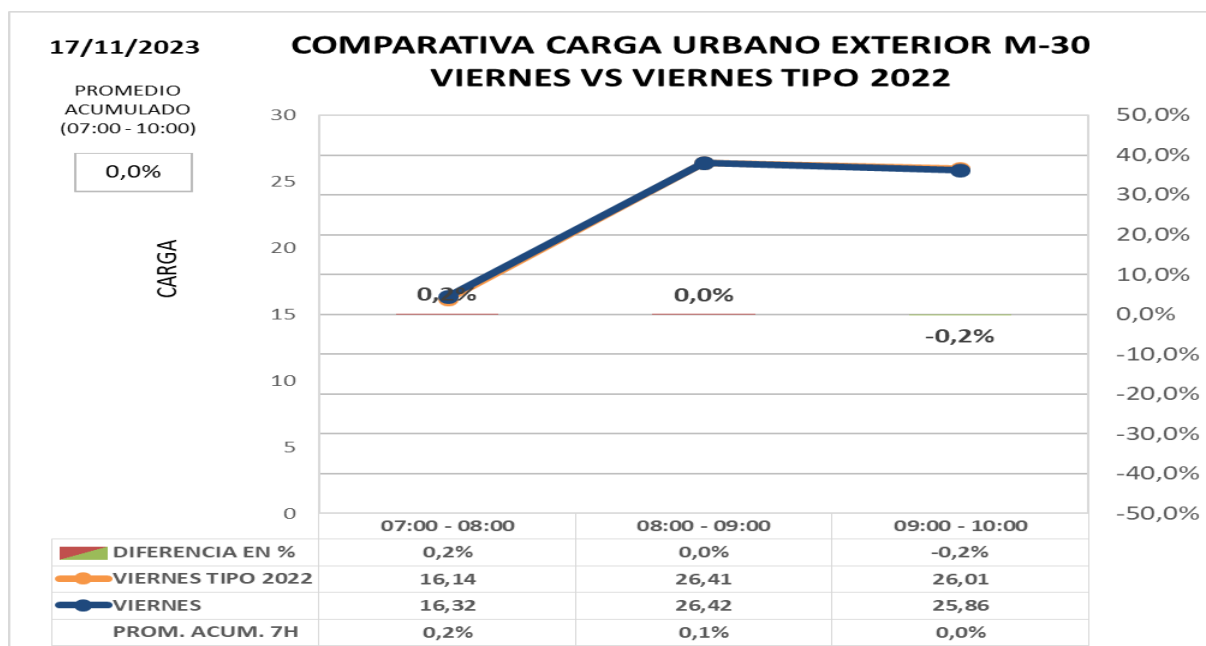
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga 0,0%

Intensidad +2,2%





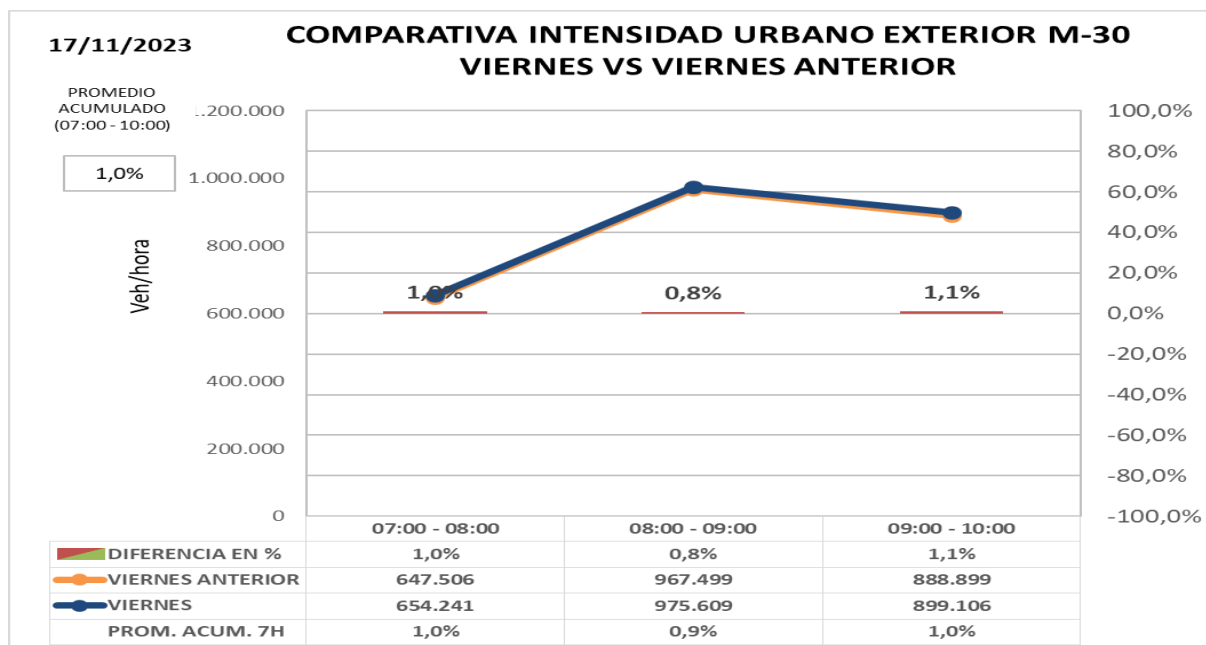
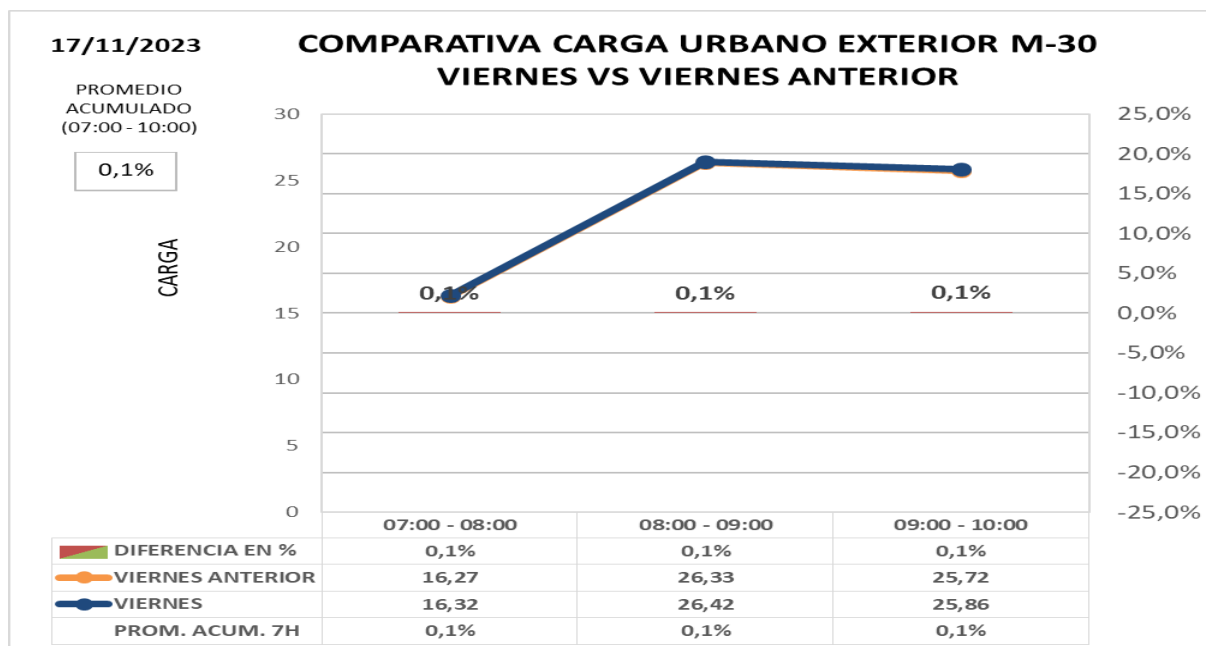
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con el último día similar del 2023:**

Carga +0,1%

Intensidad +1,0%





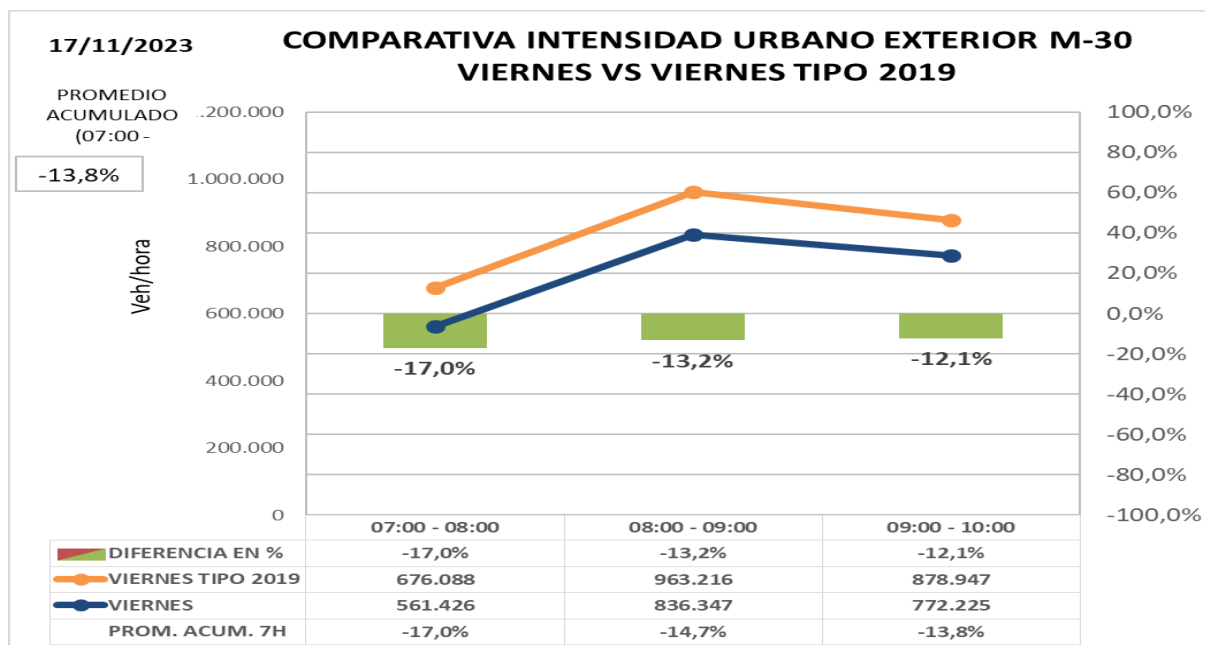
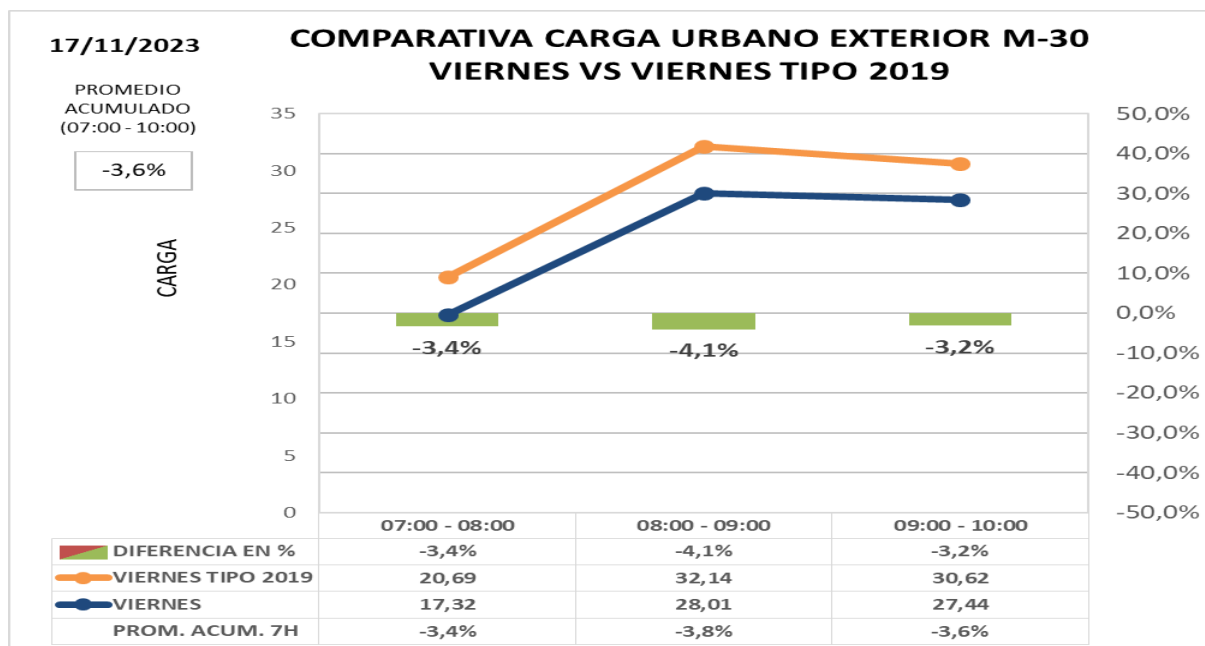
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,6%

Intensidad -13,8%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 11 METRO.
- **Corte lateral pso. Recoletos sentido Colón** por obras en parking.
- Obra remodelación de aceras y carril bici en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.
- **Punto M-40 con avda. Arcentales.** Cortado conexión con M201.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidentes de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.