



INFORME HORA PUNTA

JUEVES 27 DE OCTUBRE DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Como ya es normal los niveles de tráfico han sido altos. Las retenciones o problemas circulatorios afectan a las zonas de M-30, accesos a la Almendra Central y ejes urbanos habituales. Se producen algunas incidencias que repercuten negativamente en el tráfico.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, desde A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a Prolongación de O'Donnell, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: Pso. Delicias, pso. Prado y pso. Recoletos desde Ferrocarril hasta pza. Colón, Alfonso XII entre Rondas e Independencia, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Colón, en Costa Rica de M-30 a pso. Habana, en Cea Bermúdez y José Abascal desde Reyes Católicos hasta pº. Castellana.

En **M-30** varias incidencias afectan al tráfico de hora punta. El primero un accidente en M-11, con afección a ambas calzadas, sentido salida y entrada. Después un vehículo averiado en el Nudo Norte sentido M-30 Sur, afecta al tráfico hasta Nudo de Colmenar.

Las retenciones en el arco oeste finalizan a las 09:30h y en el arco este finaliza a las 10:10h.

Se producen retenciones por la obra de remodelación del Nudo Norte, en el acceso M-607 vía de servicio, A-1 sentido entrada y salida a Pio XII desde calzada interior.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **6:08 – 9:05h**: Accidente en M-11 entrada, Km. 1+000 en la zona de Arturo Soria, cortando carril izquierdo. A las **06:15** queda cortado el carril izquierdo y el central. A las **06:25** se corta en el Km. 0+500 de la M-11 sentido entrada el carril



INFORME HORA PUNTA

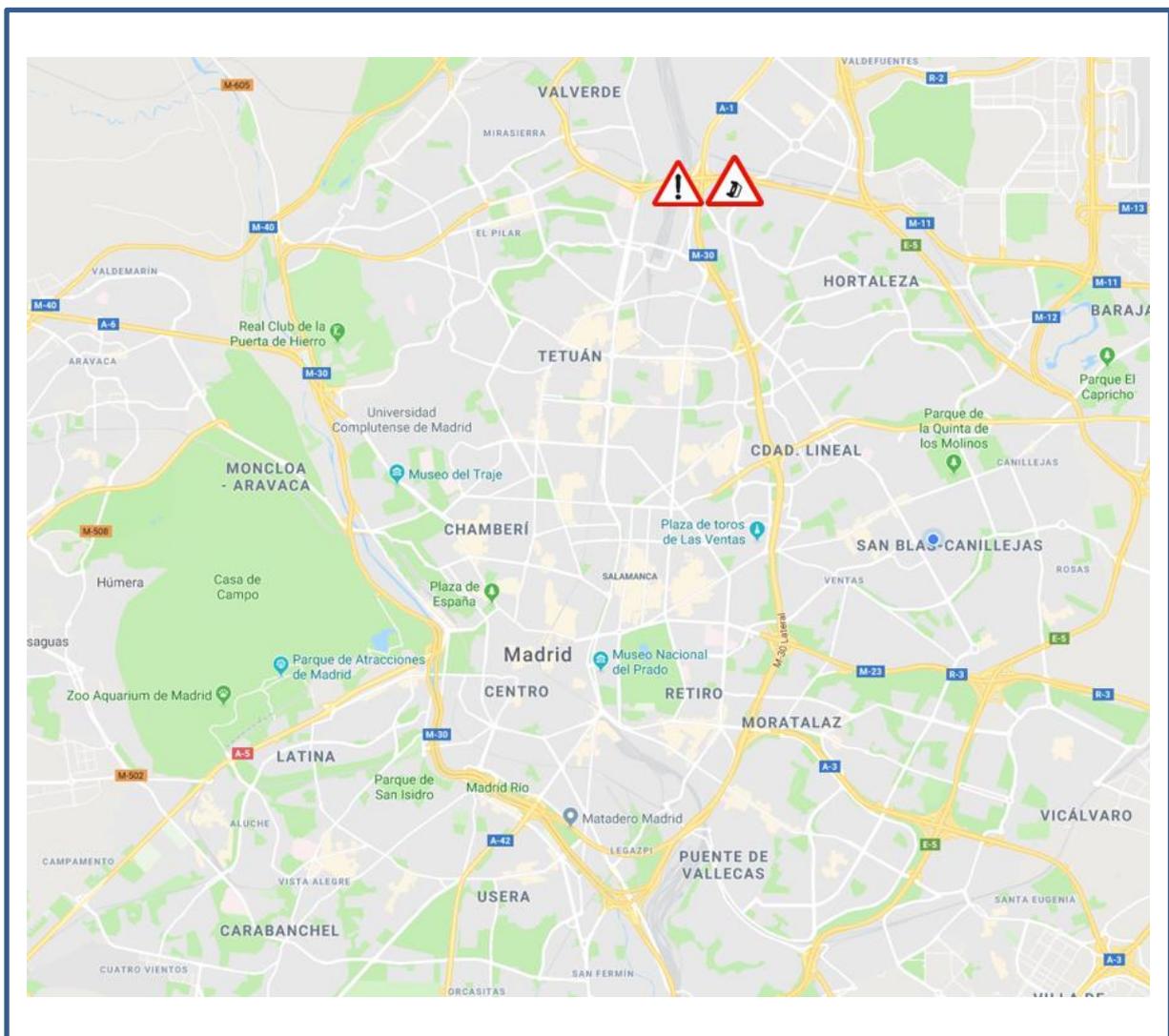
izquierdo. A las **7:14** quedan abiertos los carriles sentidos entrada, pero continúa cortado el carril izquierdo en salida.

- **9:31 – 10:14h**: Vehículo averiado calzada interior central, Km. 31+700 en la zona de Nudo Norte, cortando carril derecho.

URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

PLANO INCIDENCIAS



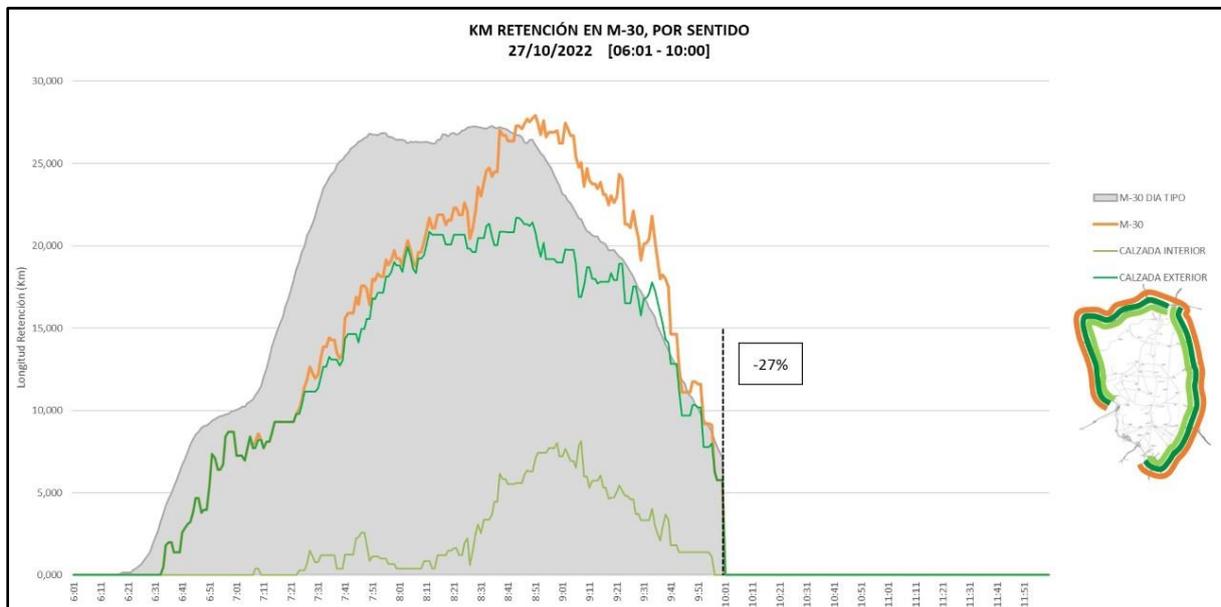


INFORME HORA PUNTA DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	3	4,67	-1,67
ACCIDENTES	3	6,11	-3,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	6	11,34	-5,34

KM de retención



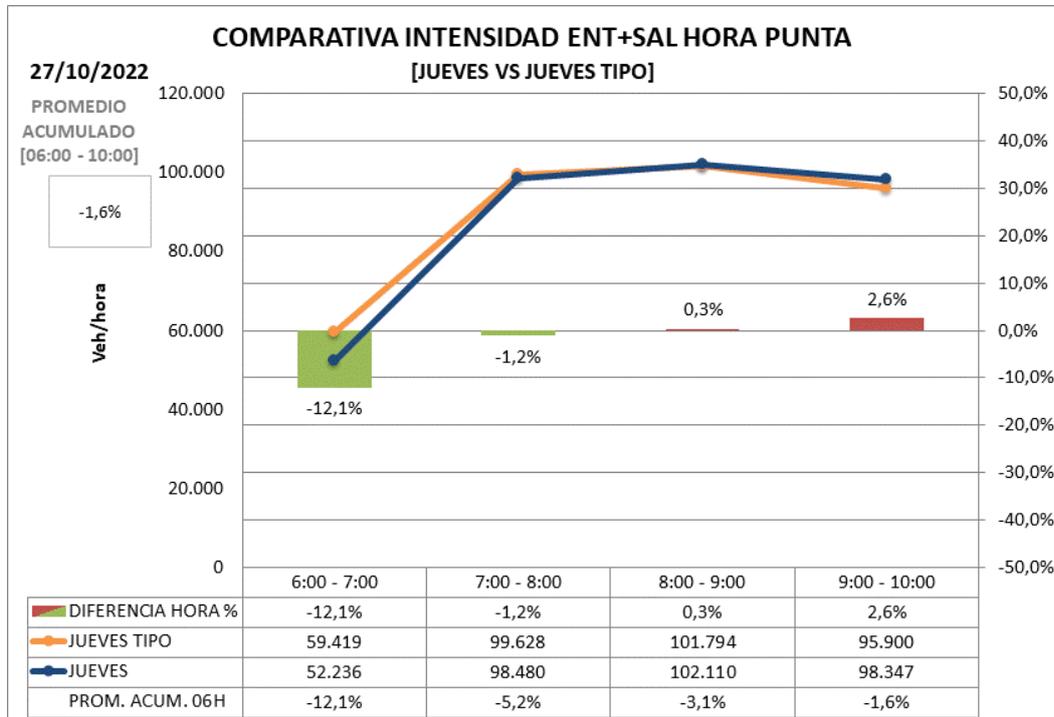
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-27%	89	9,05
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		



INFORME HORA PUNTA

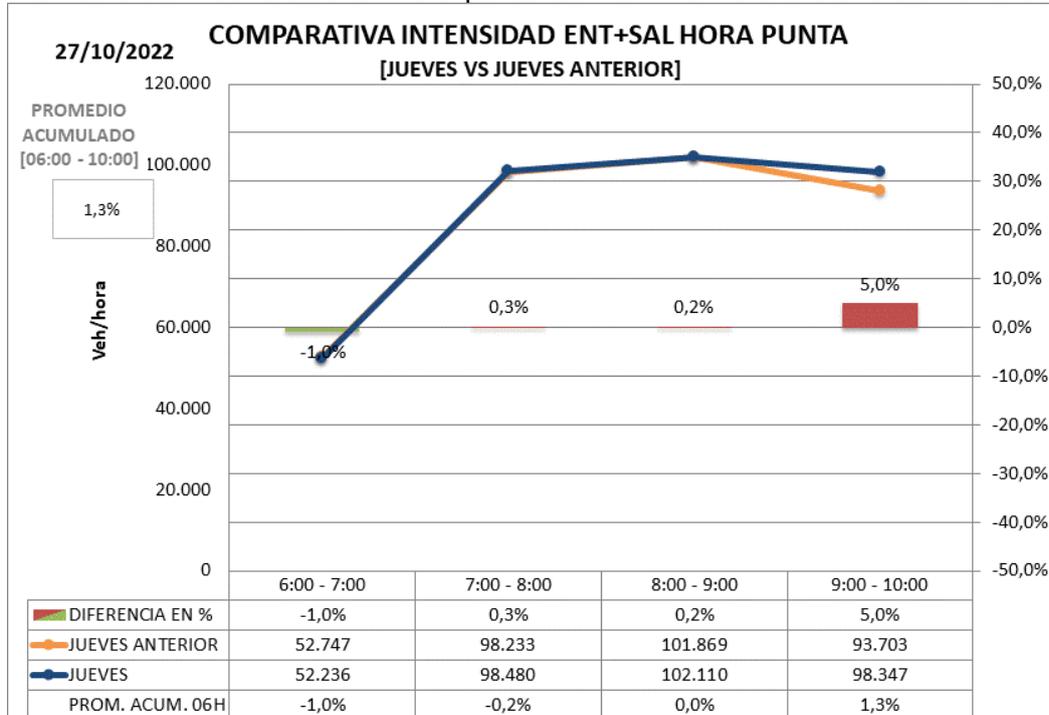
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



*Se considera Día Tipo al promedio de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,6%
Respecto día tipo (desde las 0:00h): -1,5%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): +1,3%
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): +2,3%

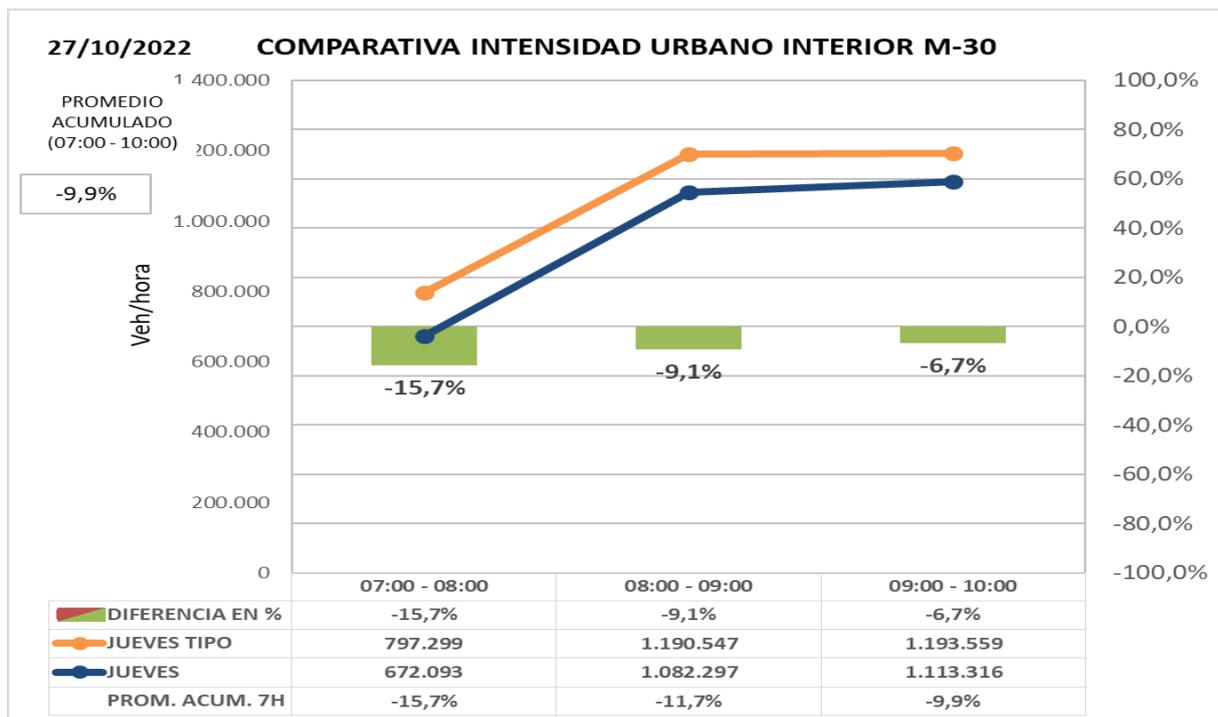
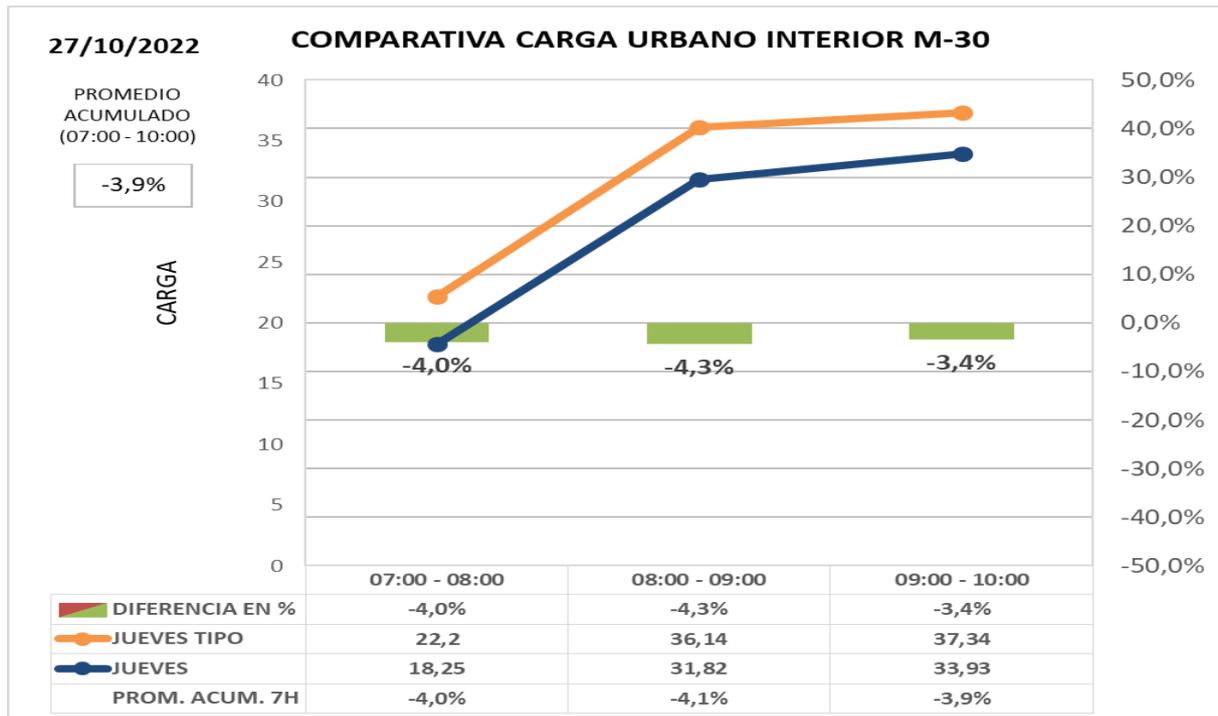


INFORME HORA PUNTA ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -3,9%

Intensidad -9,9%



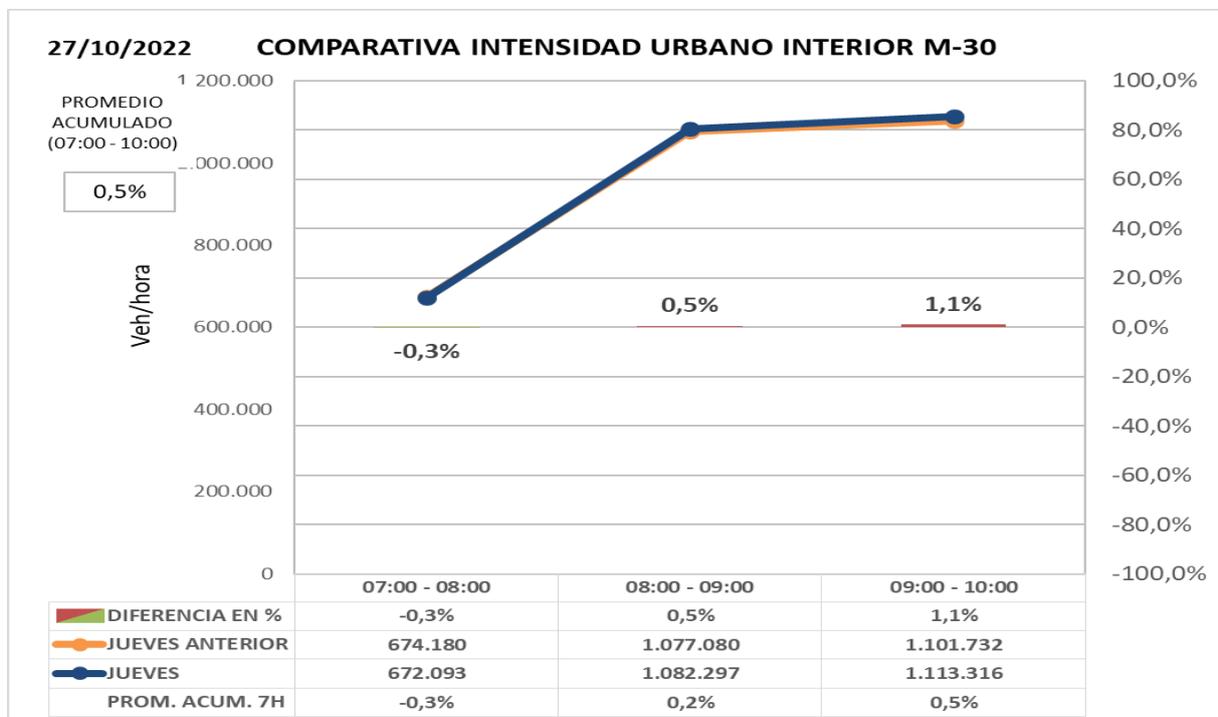
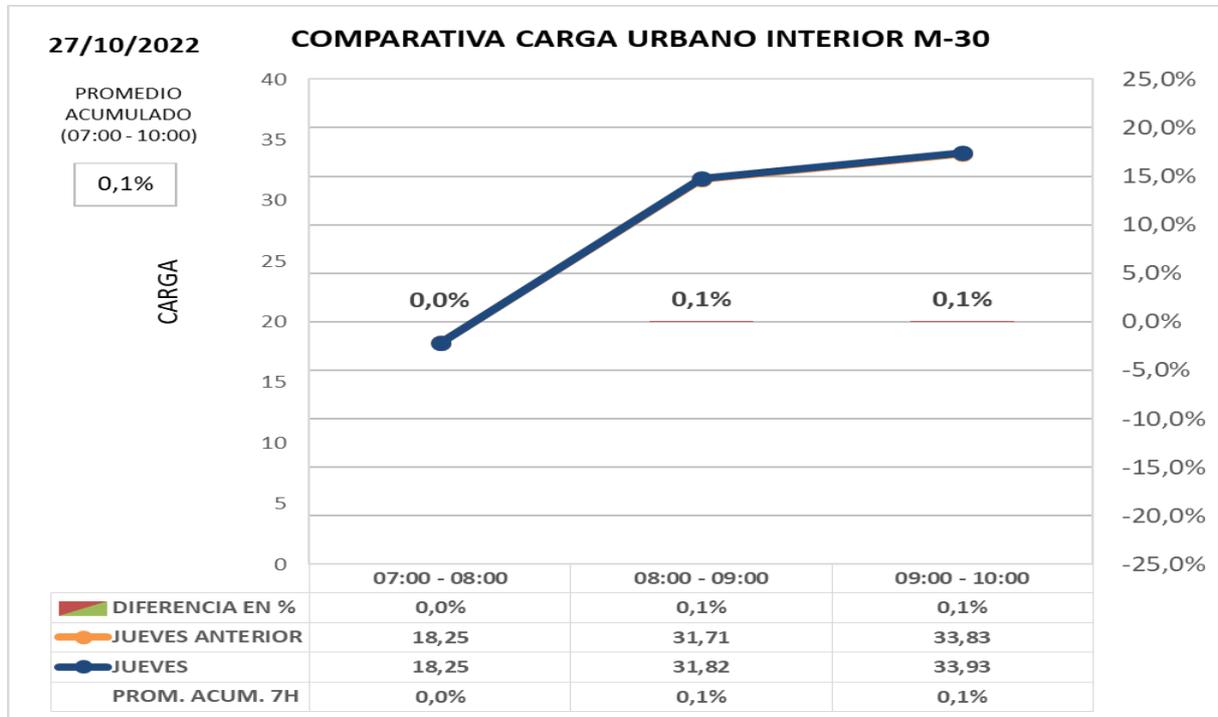


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

Carga +0,1%

Intensidad +0,5%





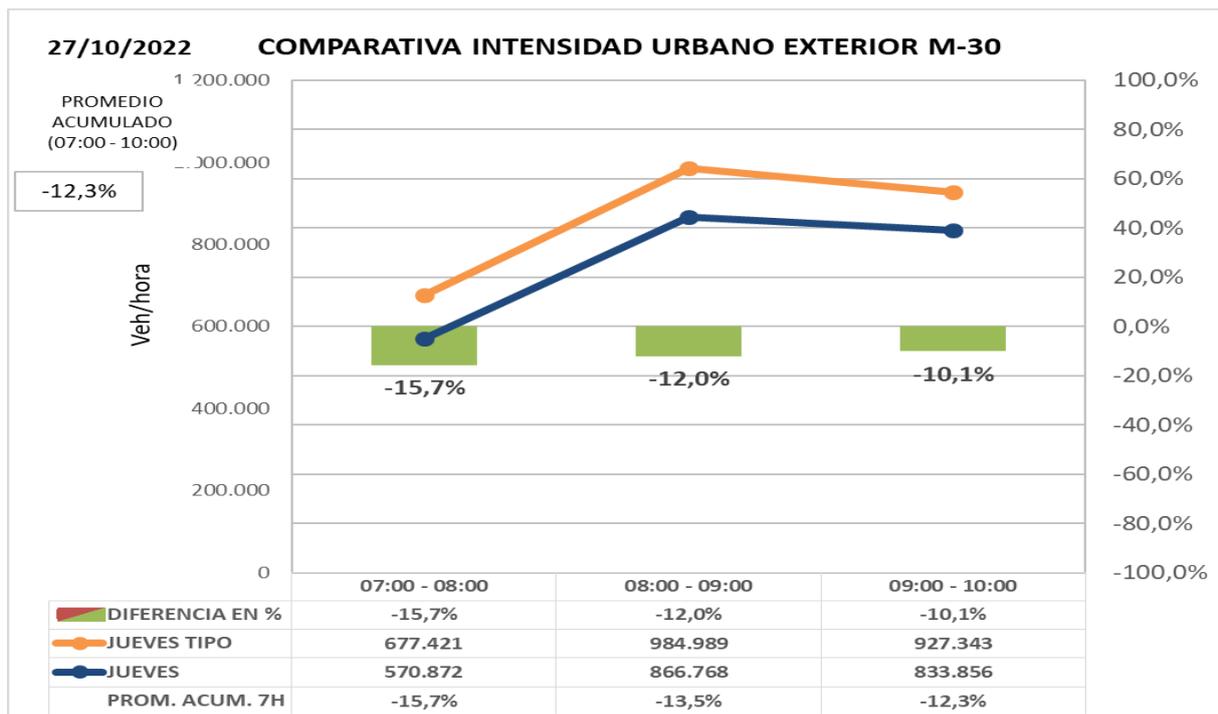
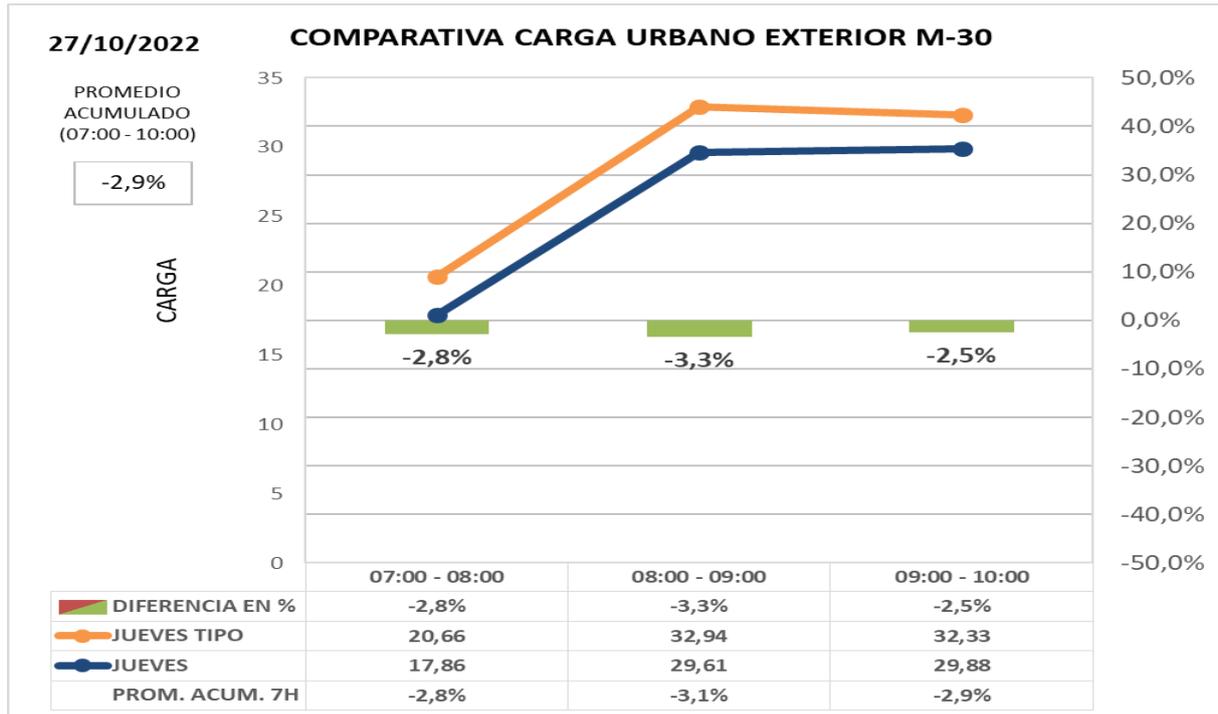
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**

Carga -2,9%

Intensidad -12,3%



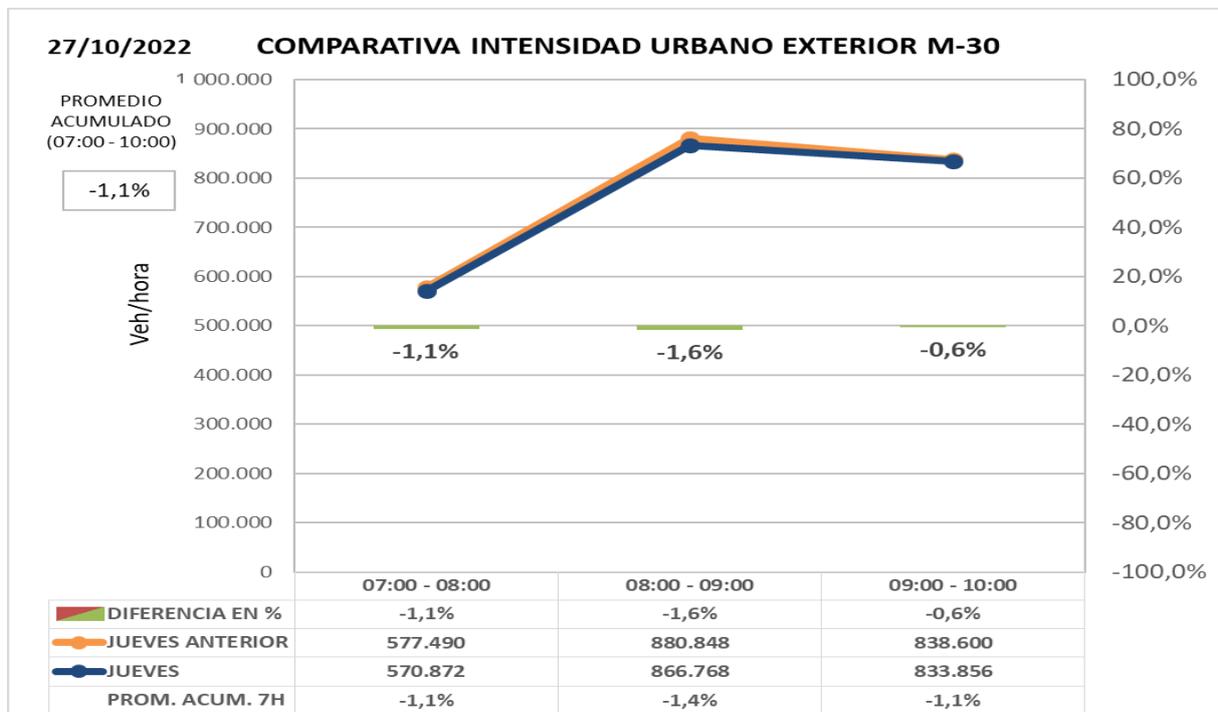
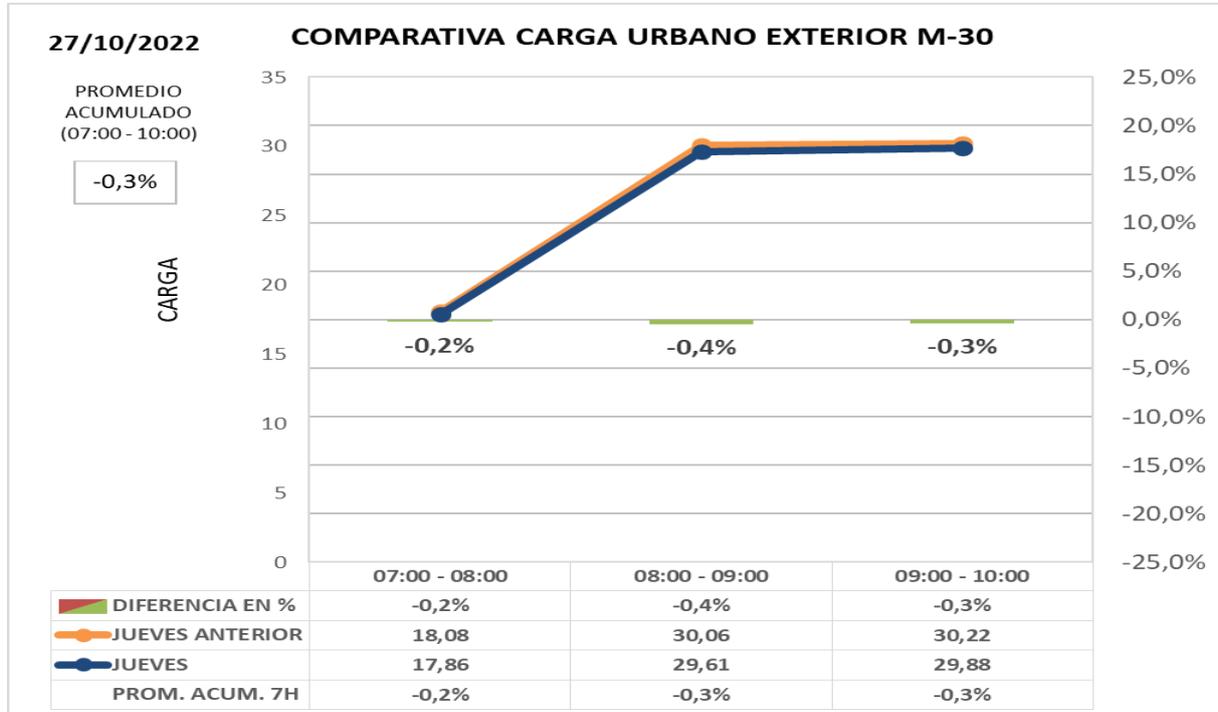


INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**

Carga -0,3%

Intensidad -1,1%

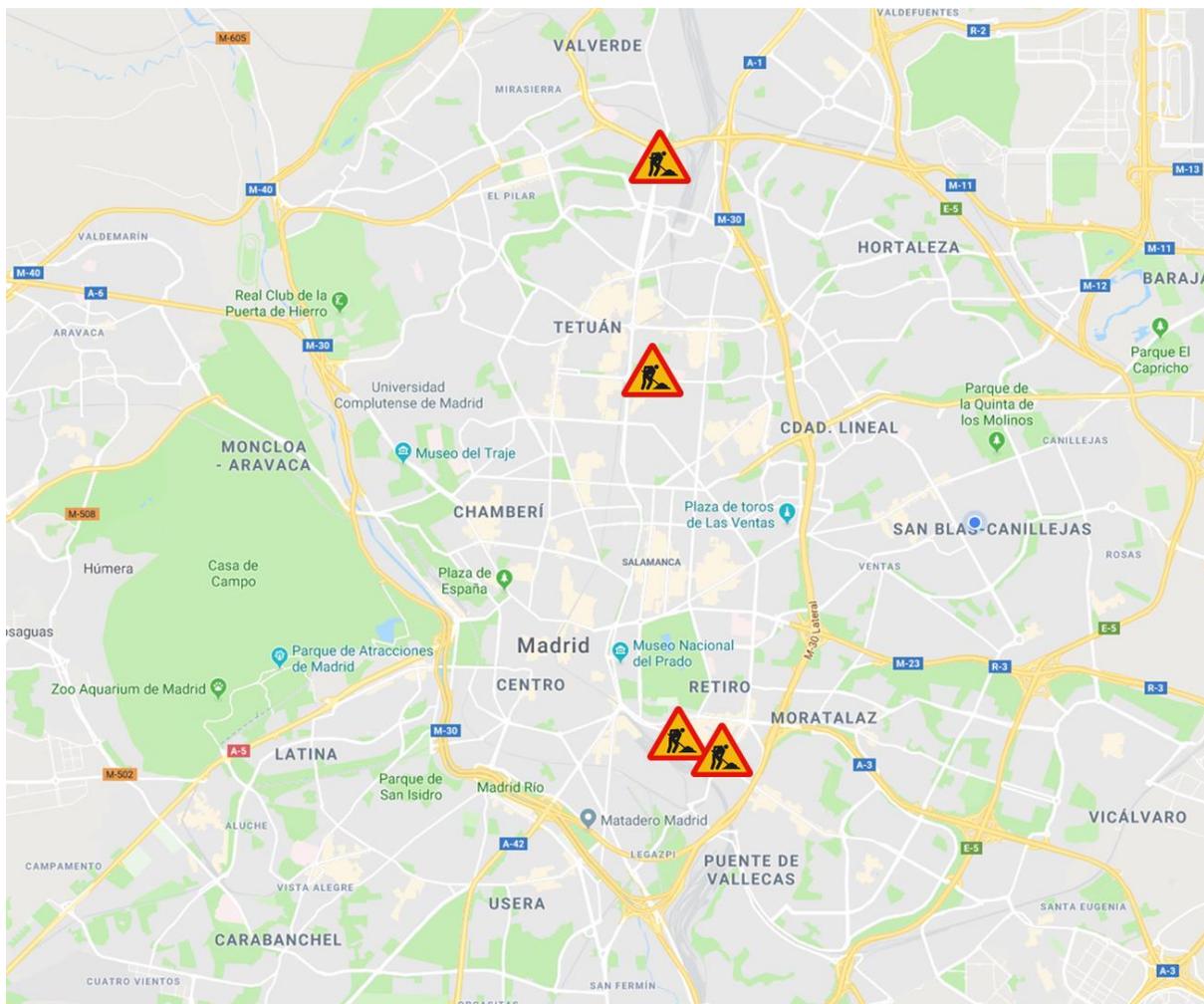




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte.** Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch,** cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Ascensor Metro





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.