



INFORME HORA PUNTA

MARTES 03 DE OCTUBRE DE 2023

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta con niveles de tráfico bastante elevados, los datos de intensidad reflejan valores cercanos a los de un día tipo de esta época del año. En M-30 y su entorno urbano interior se da un leve descenso motivado por una mayor retención que hace que pasen menos vehículos por los detectores, sin embargo en la zona urbana externa donde es más fácil percibir la variación se aprecia un considerable aumento respecto al mismo periodo del año anterior. Los problemas circulatorios o retenciones tanto en M-30, accesos y principales ejes urbanos son levemente superiores a lo habitual o día precedentes. No se han producido en líneas generales incidencias de grave repercusión en el tráfico, únicamente destacar el bloqueo de la plaza de Castilla como consecuencia de problemas en el acceso al paseo de la Castellana hacia el nudo Norte de M-30.

En **entorno urbano** se producen retenciones en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América, nudo norte a Pso. Castellana y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: En paseos Sta. María Cabeza, Delicias, Prado y Recoletos hasta Colón, Rondas entre gta. Embajadores y avda. Ciudad Barcelona, Menéndez Pelayo entre Comercio y Goya, Dr. Esquerdo y Francisco Silvela entre Alcalde Sainz de Baranda y Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Ruiz Jiménez a Bilbao, Costa Rica entre M-30 y pso. Habana, Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra, Rdo. Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense, Sinesio Delgado entre Antonio Machado y avda. Asturias y en Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En **M-30** hora punta complicada con muchos problemas circulatorios. Los niveles de tráfico siguen siendo altos y el fin de las retenciones se retrasa. Destacamos las retenciones en la salida Las Tablas que afectan a ambas calzadas de M-30, la salida a M-40 y M-500 desde calzada interior y las retenciones en el Nudo Sur acceso al túnel NL. Se producen varias incidencias, pero ningún afecta al tráfico significativamente al tráfico.

Las retenciones en el arco oeste finalizan 10:20 horas y las del arco este a las 10:45horas.

INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

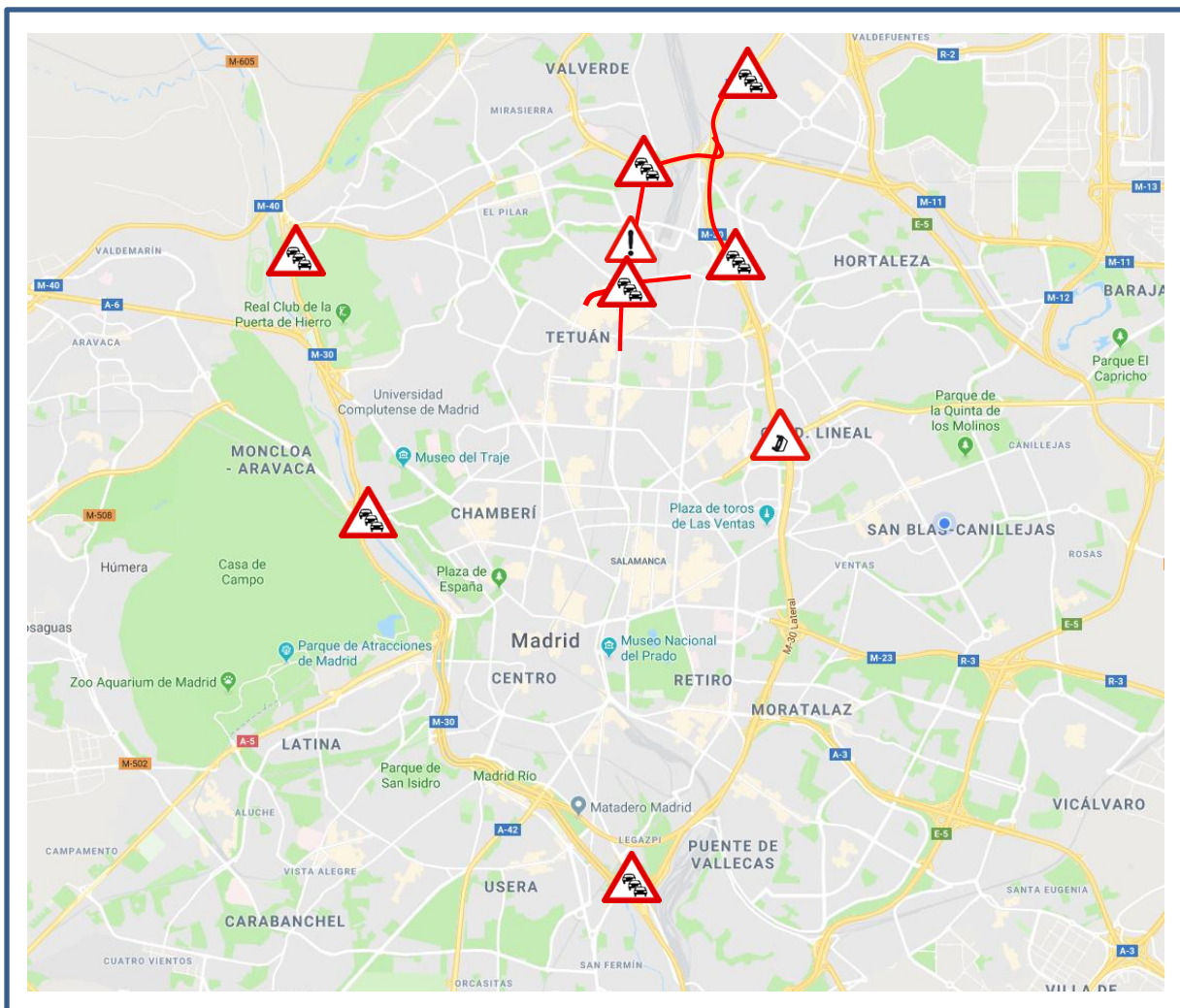
M-30 Y ACCESOS

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

URBANO

- **8:55 – 9:48**: Bloqueo de la plaza de Castilla. Al diario problema de acceso en la segunda incorporación desde el lateral del pso. de la Castellana a la parte central antes del nudo Norte se ha sumado el corte del carril izquierdo de la calzada central a la altura de la primera incorporación por mantenimiento de jardines. Esto ha generado retención en la salida desde la plaza en dirección norte, bloqueándose el interior y por tanto la circulación en toda la plaza e impidiendo el acceso desde el resto de viales. Como consecuencia se ha generado retención en el propio pso. de la Castellana, acceso M-30 desde el nudo norte, Bravo Murillo, Mateo Inurria, Bravo Murillo y ejes aledaños.

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

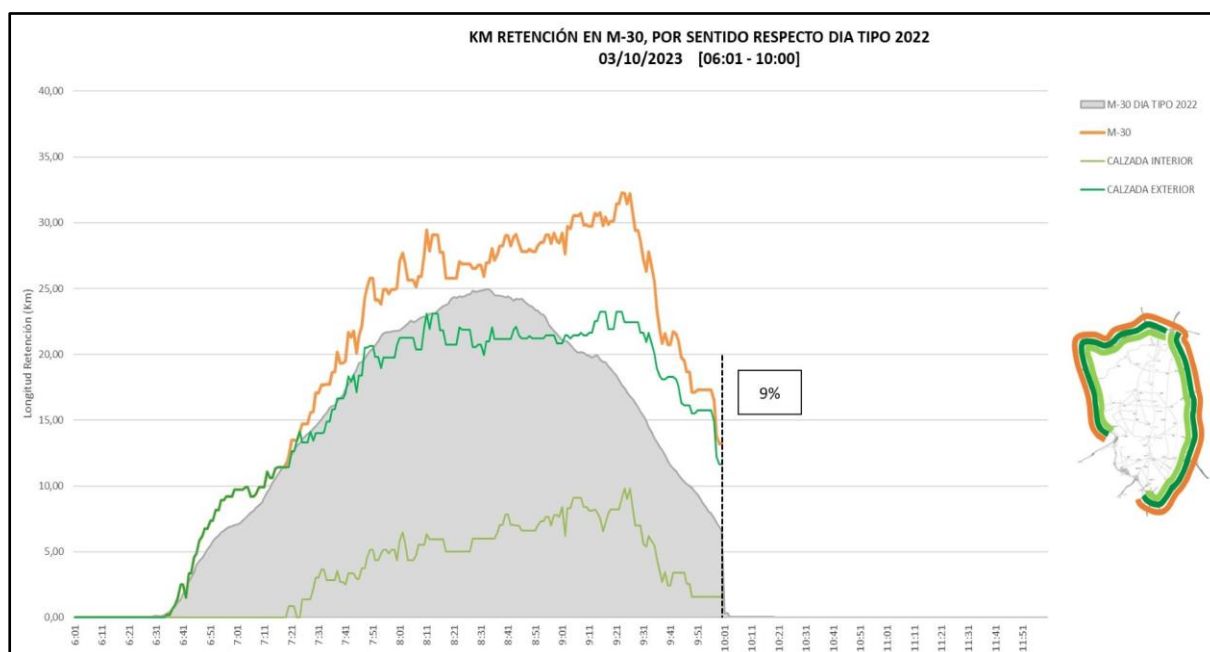
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	6	6,73	-0,73
ACCIDENTES	0	6,09	-6,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	6	13,09	-7,09

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**

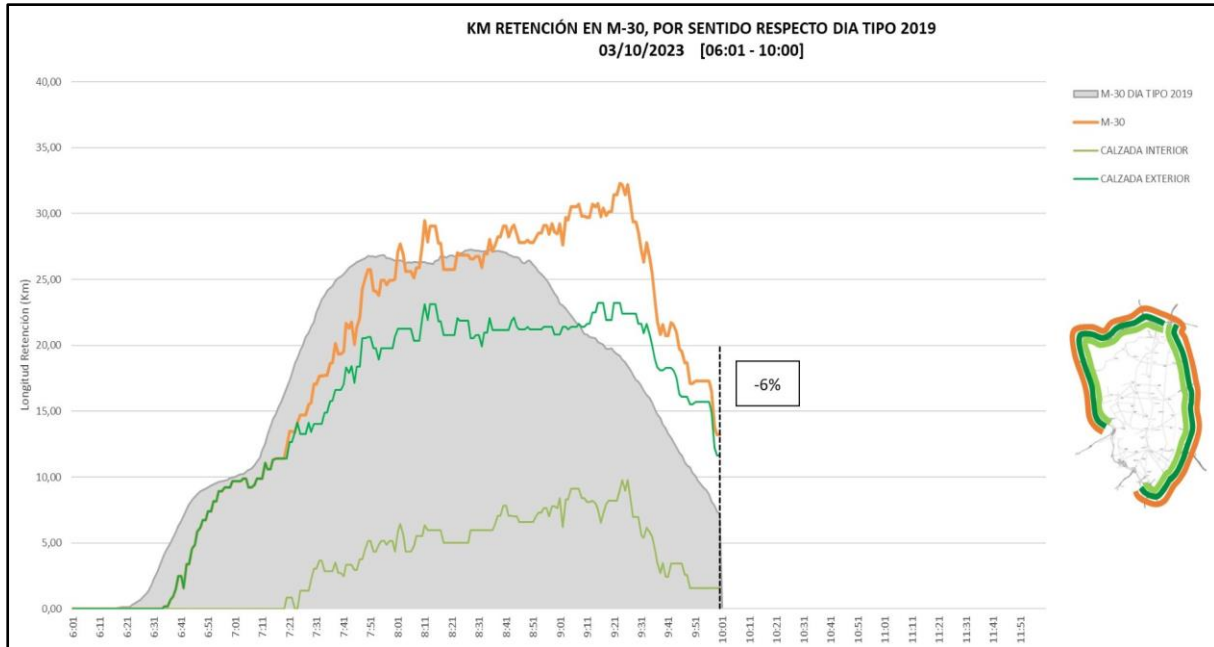


*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
9%	304	27,14
AMBAR		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



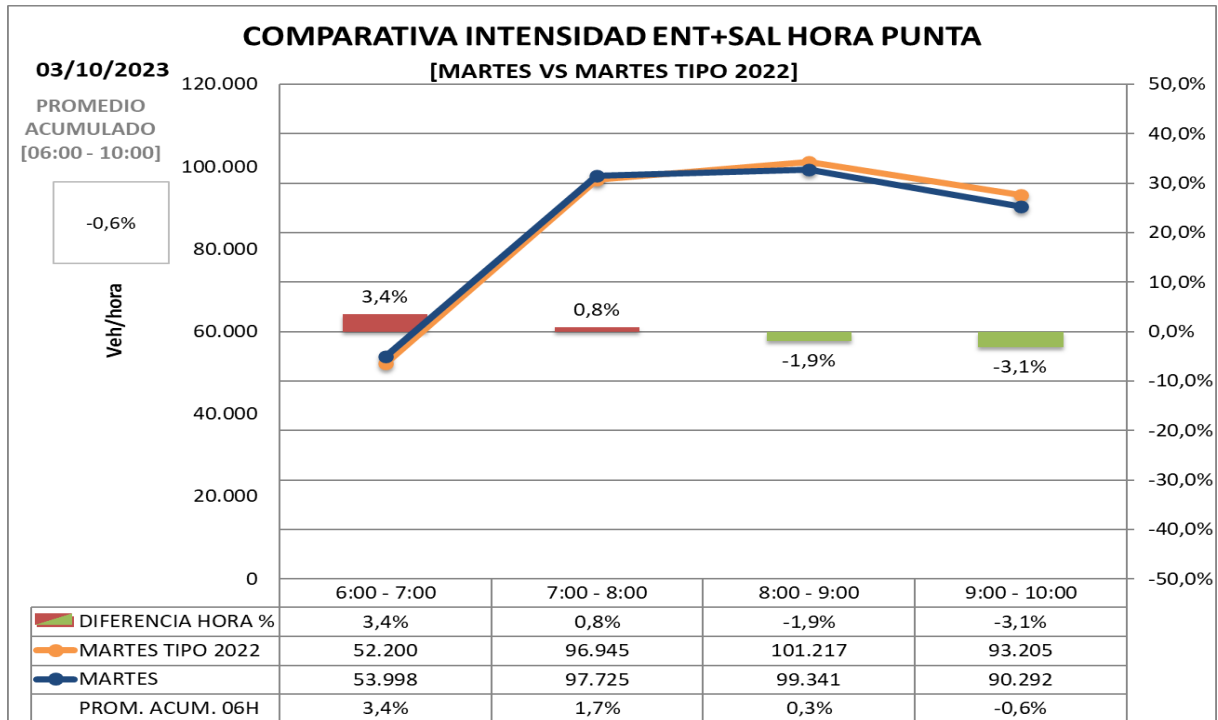
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2022.

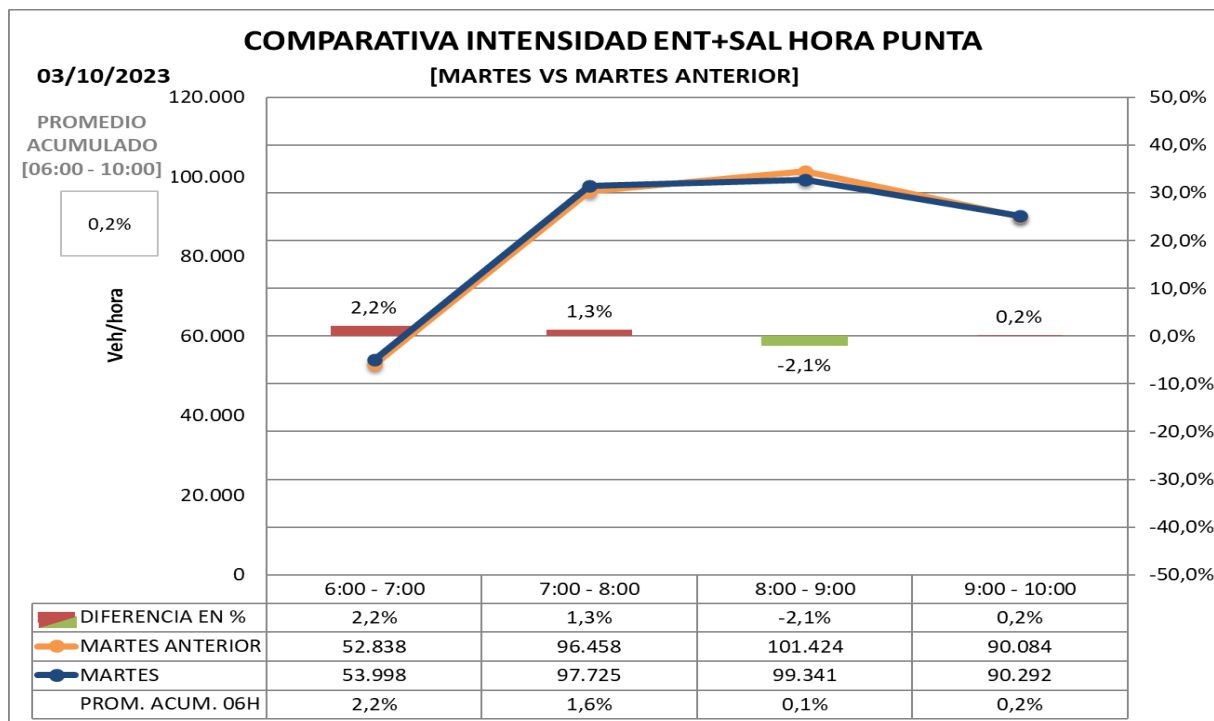
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -0,6%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): +0,8%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +0,2%

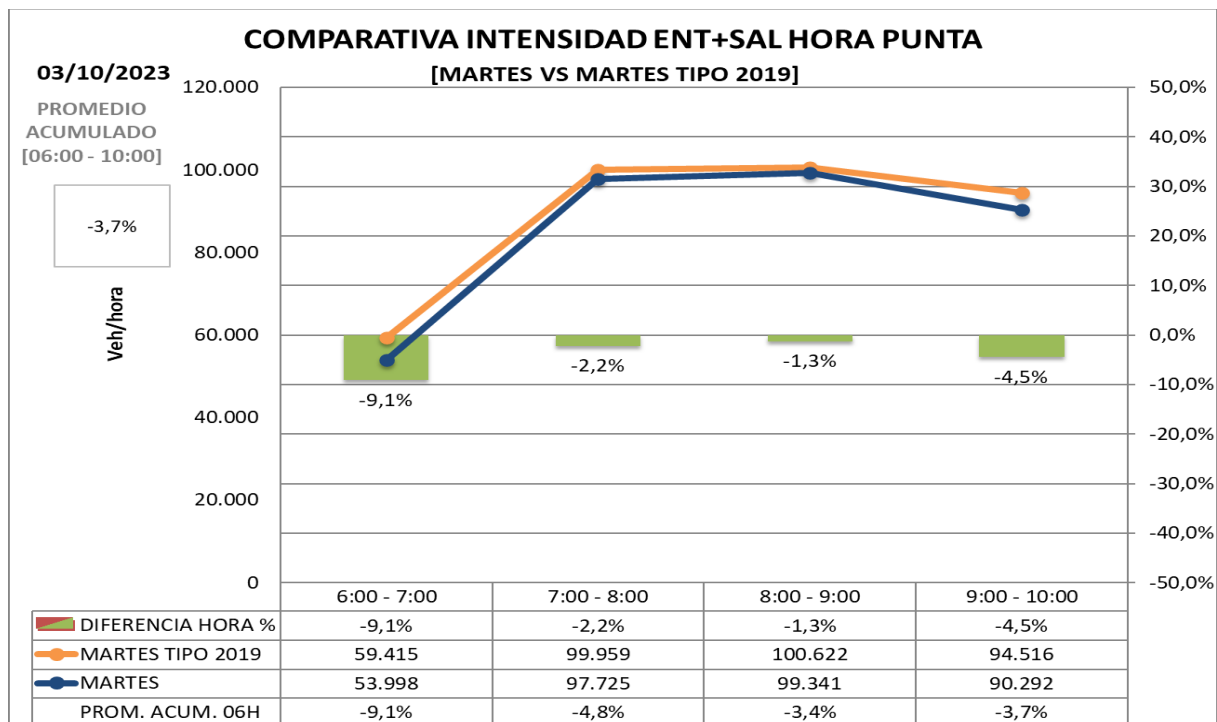
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): +1,3%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019.**



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -3,7%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -2,2%



INFORME HORA PUNTA

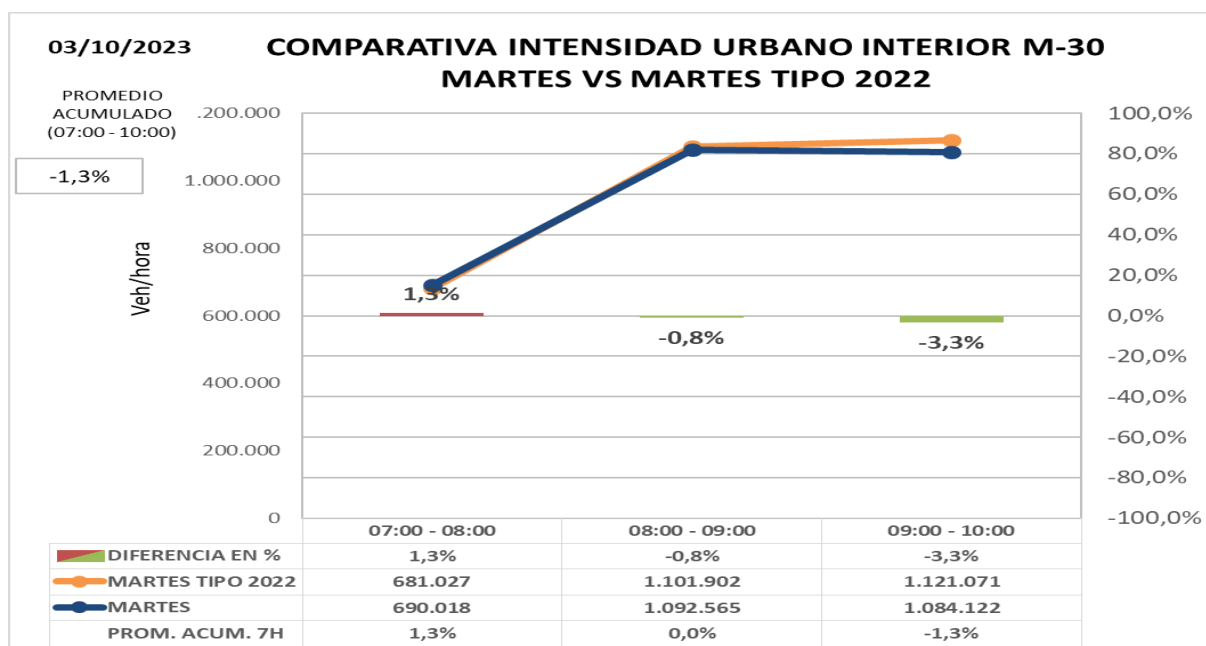
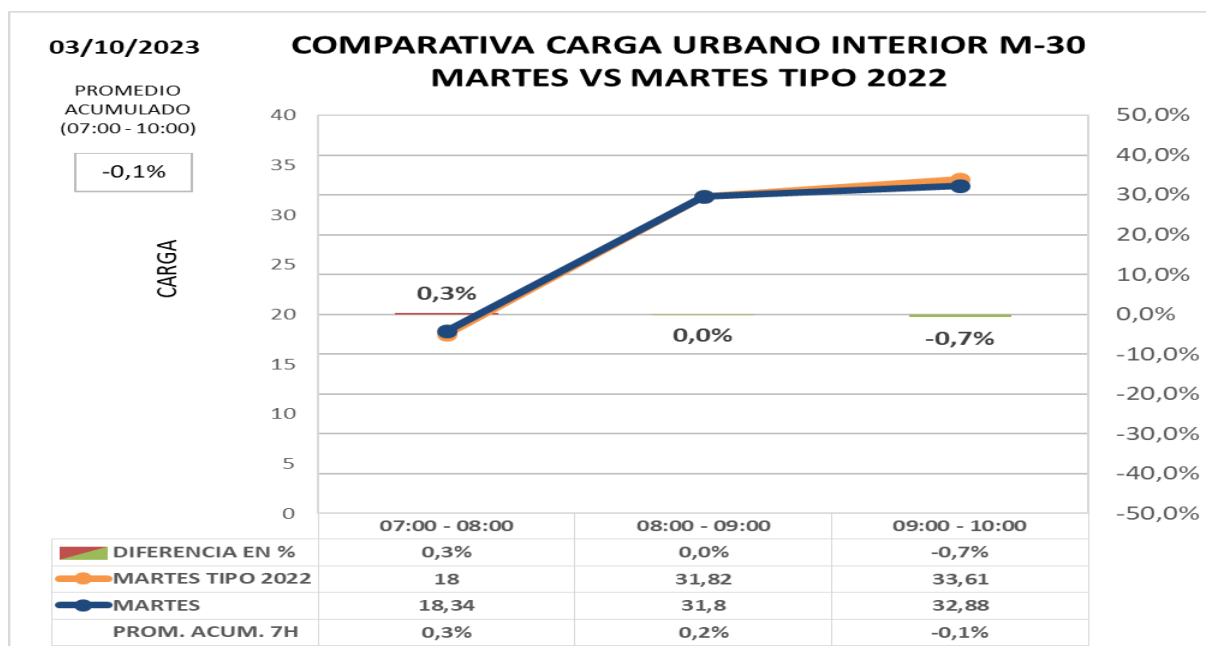
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga -0,1%

Intensidad -1,3%





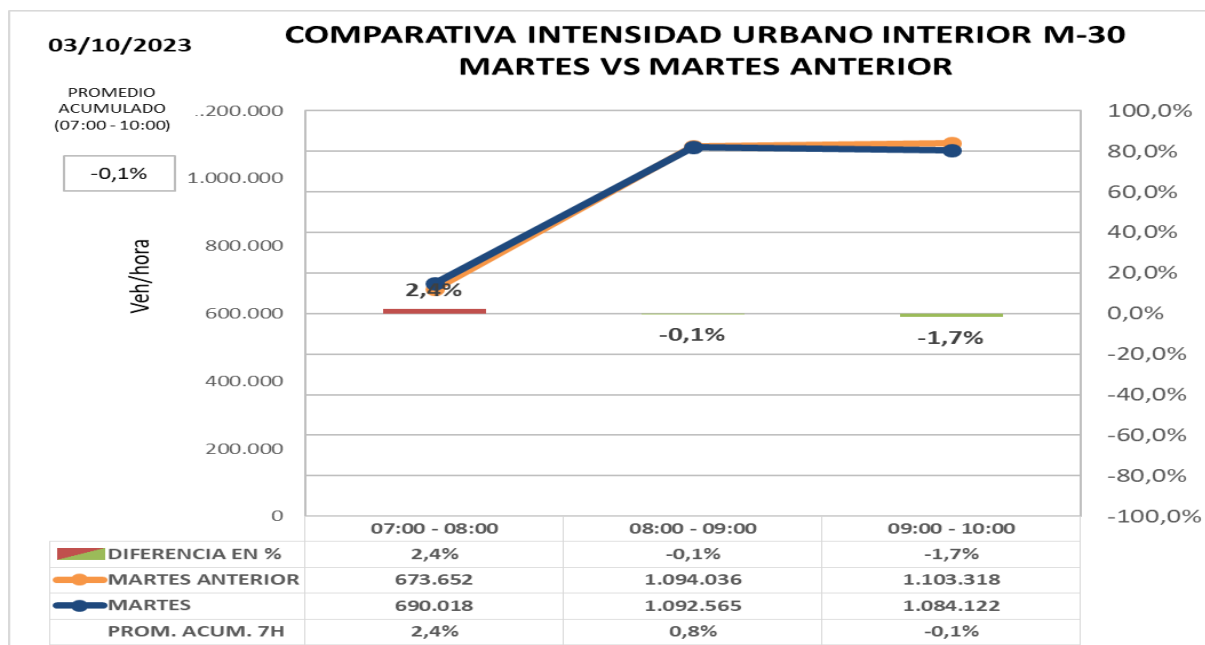
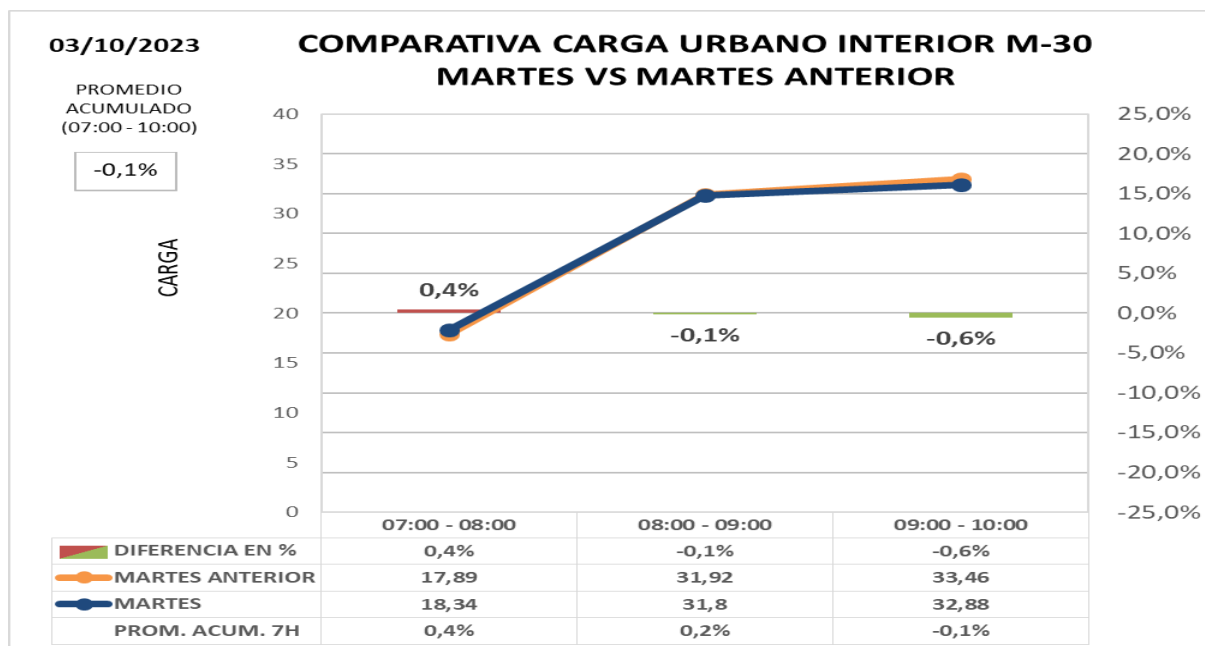
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga -0,1%

Intensidad -0,1%





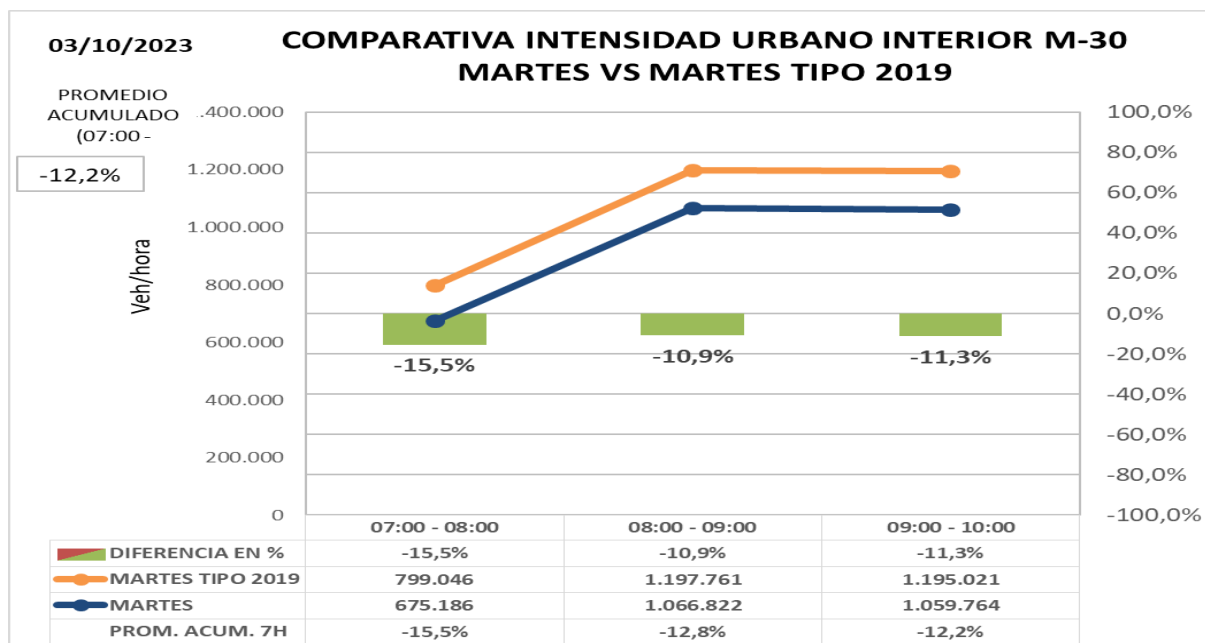
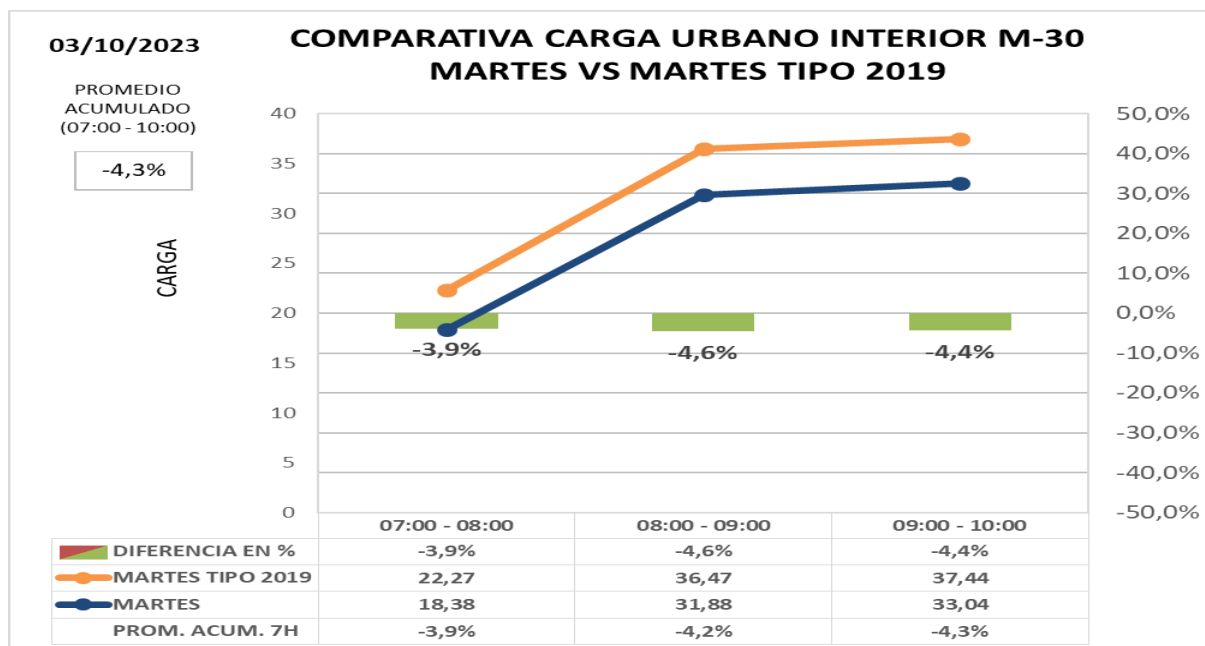
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -4,3%

Intensidad -12,2%





INFORME HORA PUNTA

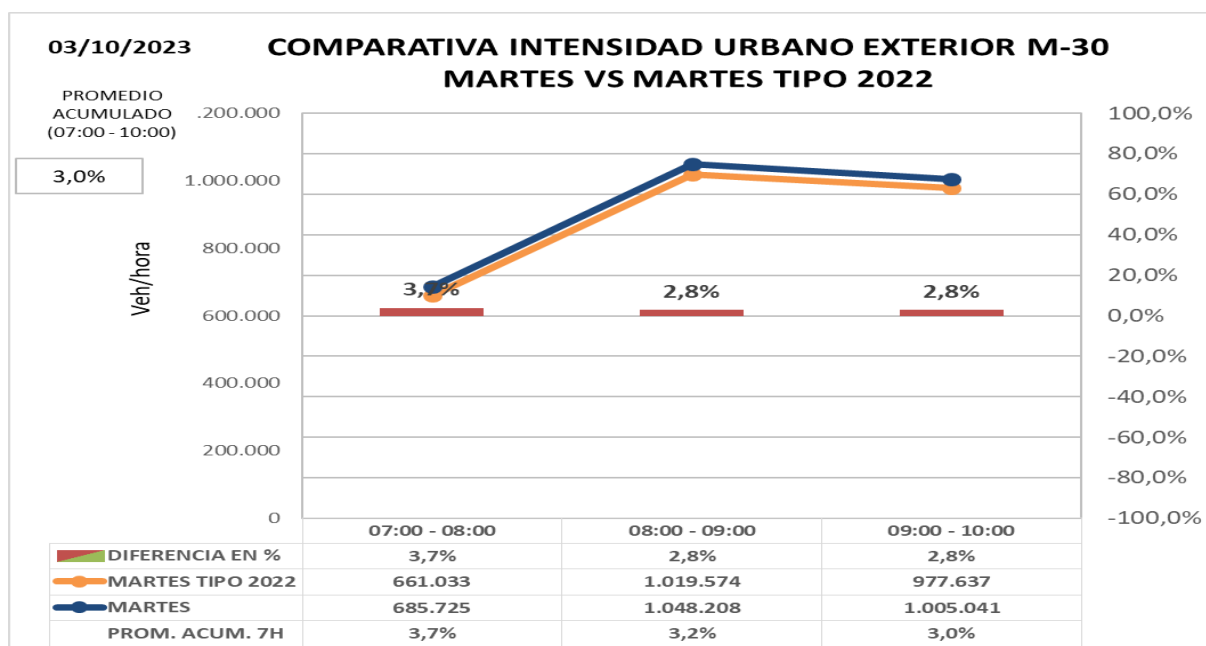
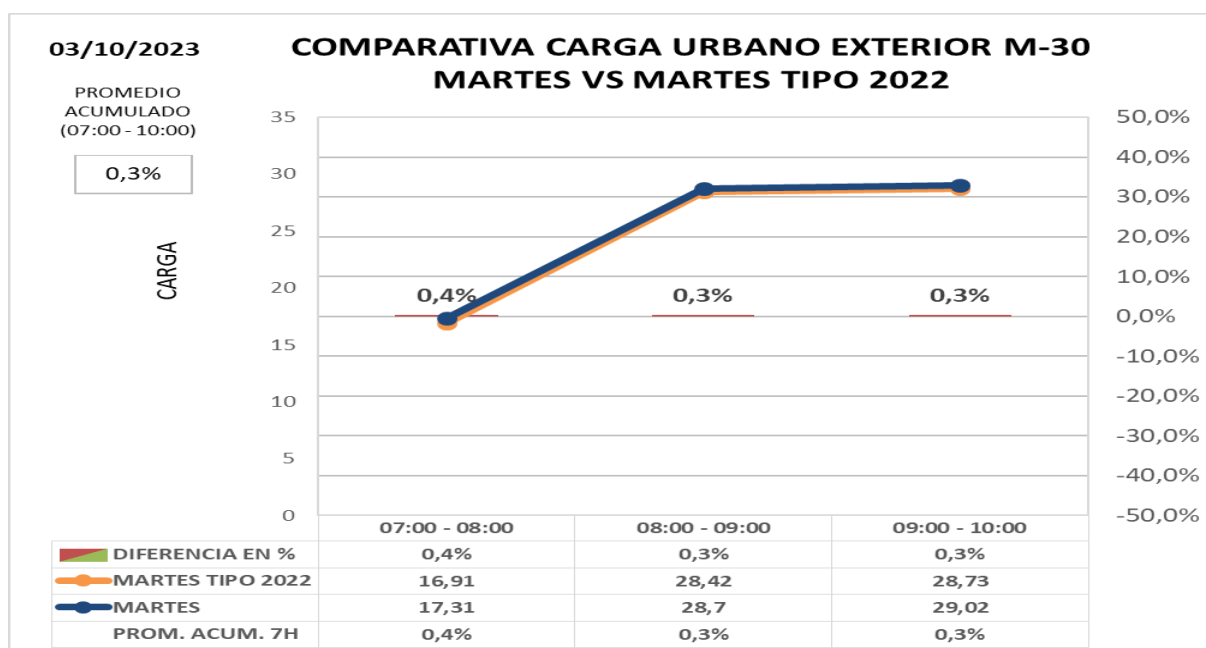
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga +0,3%

Intensidad +3,0%





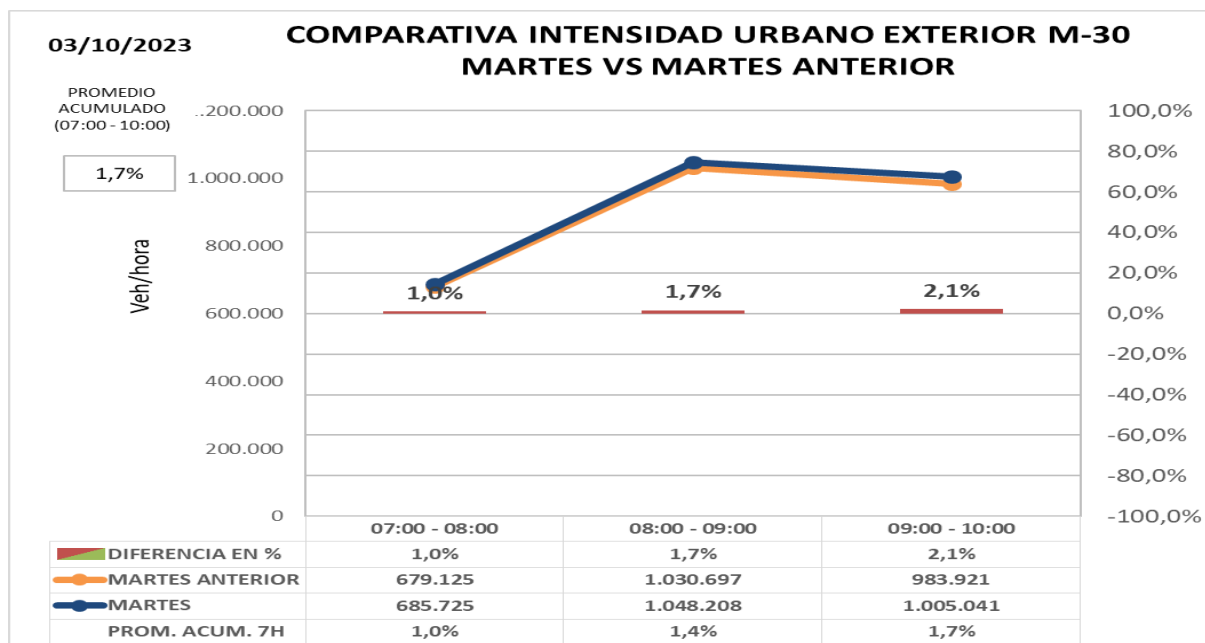
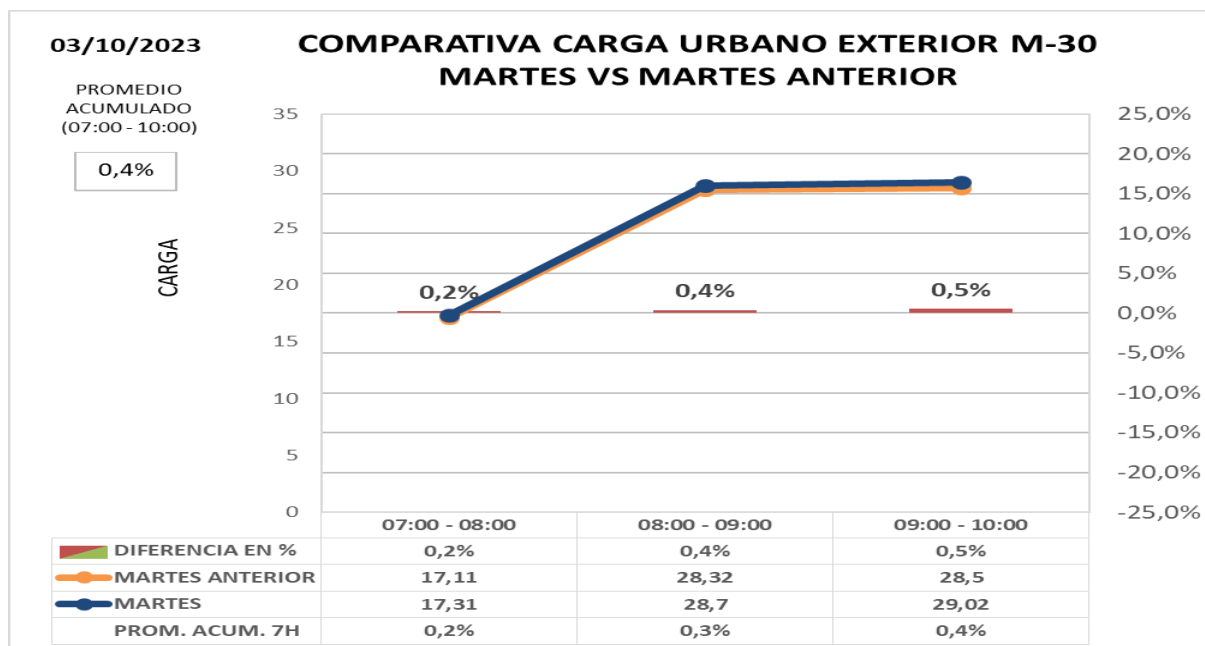
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +0,4%

Intensidad +1,7%





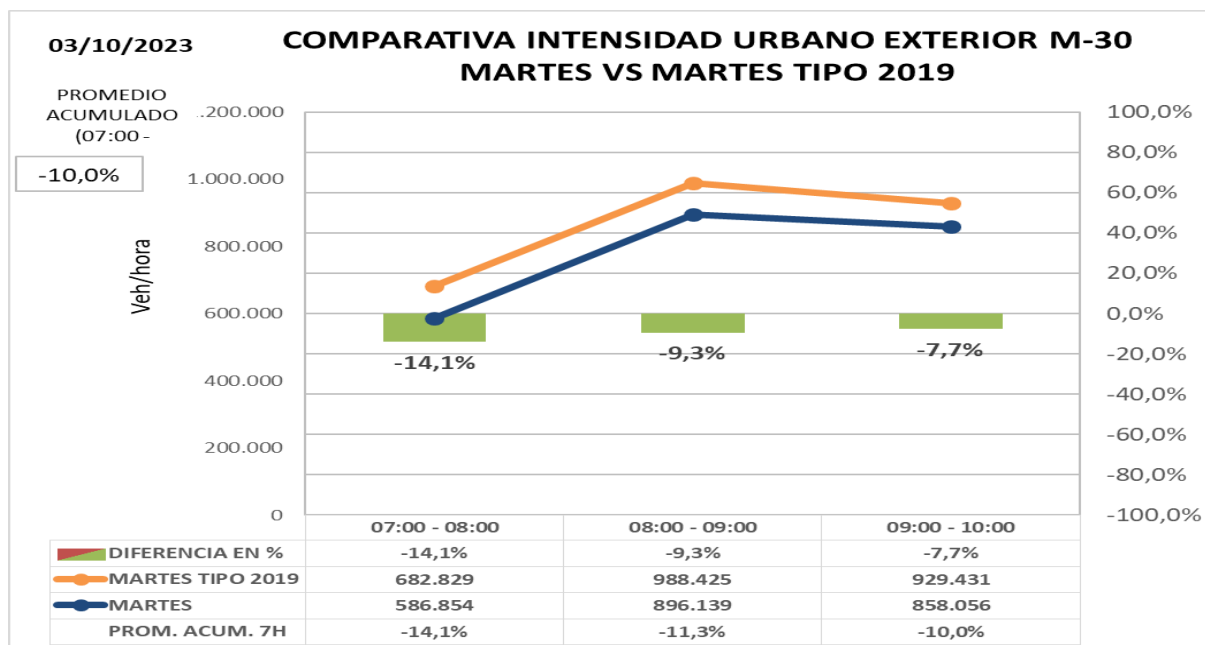
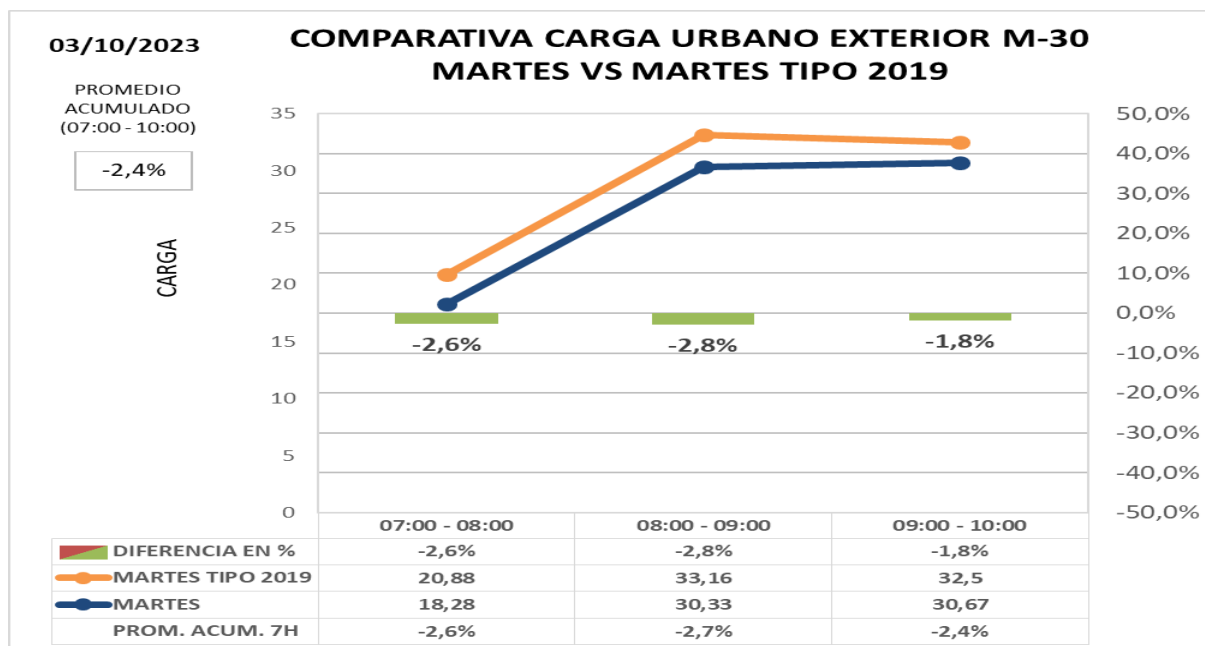
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -2,4%

Intensidad -10,0%





INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Obras METRO.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 1 METRO.
- **Corte carril derecho en M-30** calzada interior y carril izquierdo en ramal de salida a Sinesio Delgado.
- **Corte lateral pso. Recoletos sentido Colón** por obras en parking.
- Obra remodelación de aceras en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.