



## INFORME HORA PUNTA

**MIÉRCOLES 04 DE OCTUBRE DE 2023**

**CLIMA: SECO**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Al igual que ayer se produce una hora punta con niveles de tráfico muy elevados. Los datos de intensidad reflejan respecto a un día normal de esta época del año un descenso en los viales urbanos de la Almendra Central y en M-30, consecuencia de estar más retenidas y por tanto el número de vehículos que pasan por los detectores es menor que con circulación fluida. Sin embargo se refleja un considerable aumento de los valores en la zona urbana externa a M-30, donde hay menos retenciones y por ello es más perceptible el aumento del tráfico. Los problemas circulatorios o retenciones tanto en M-30, accesos y principales ejes urbanos han sido superiores a lo habitual o día precedentes. Se han producido varias incidencias en el entorno de M-30 que han empeorado las retenciones de manera considerable.

En **entorno urbano** se producen retenciones en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América, nudo norte a Pso. Castellana y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: En paseos Sta. María Cabeza, Delicias, Prado y Recoletos hasta Colón, pso. de la Castellana entre Rdo. Fernández Villaverde y pza. Castilla, Rondas entre gta. Embajadores y avda. Ciudad Barcelona, Menéndez Pelayo entre Comercio y Goya, Dr. Esquerdo y Francisco Silvela entre Alcalde Sainz de Baranda y Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Ruiz Jiménez a Bilbao, Costa Rica entre M-30 y pso. Habana, Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra, Rdo. Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense y en Cea Bermúdez entre A-6 y Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta se ha visto afectada desde primera hora por números incidencias, que, unido al aumento a los niveles de tráfico, ha provocado muchos problemas circulatorios y el retraso del fin de la hora punta. Destacamos dos incidencias en A-1 entrada, que ha provocado que aumentara la circulación en la vía de servicio y eso a su vez a la glorieta de Las Tablas. Las retenciones en la glorieta de las Tablas a afectado al tráfico de ambas calzadas de M-30. También destacamos la incidencia en San Pol de Mar que ha afectado al tráfico de la zona.



## INFORME HORA PUNTA

Las retenciones en el arco oeste finalizan 10:10 horas y las del arco este a las 11:30horas.

### INCIDENCIAS

#### M-30 Y ACCESOS

- **6:58 a 8:48:** Vehículo averiado en calzada exterior, PK. 3+200, en la zona de Costa Rica, cortando carril derecho.
- **8:07 a 8:41:** Accidente en calzada interior lateral, PK. 6+600, en la zona de Ventas, cortando carril izquierdo y derecho.
- **8:21 a 9:38:** Accidente en A-1 sentido entrada, PK. 11+000, cortando carril izquierdo.
- **8:50 a 11:00:** Vehículo parado de conservación en calzada interior, PK.19+700, en la zona de San Pol de Mar, arcén derecho.
- **9:19 a 10:52:** Accidente en A-2 sentido salida, PK. 6+500, cortando carril derecho.
- **10:23 a 11:23:** Vehículo averiado (camión) en calzada exterior lateral, PK.5+400, cortado carril central.

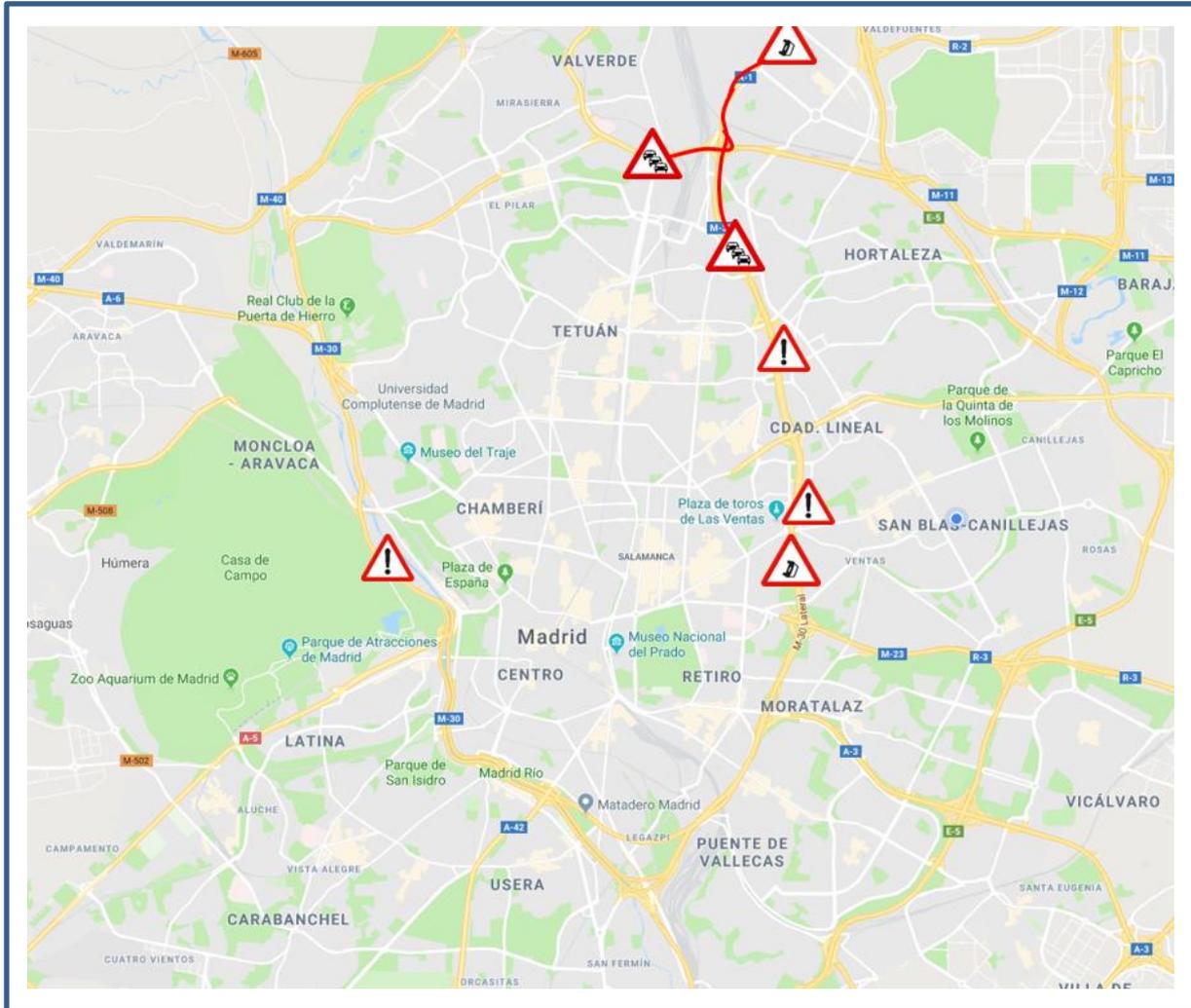
#### URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS





## INFORME HORA PUNTA

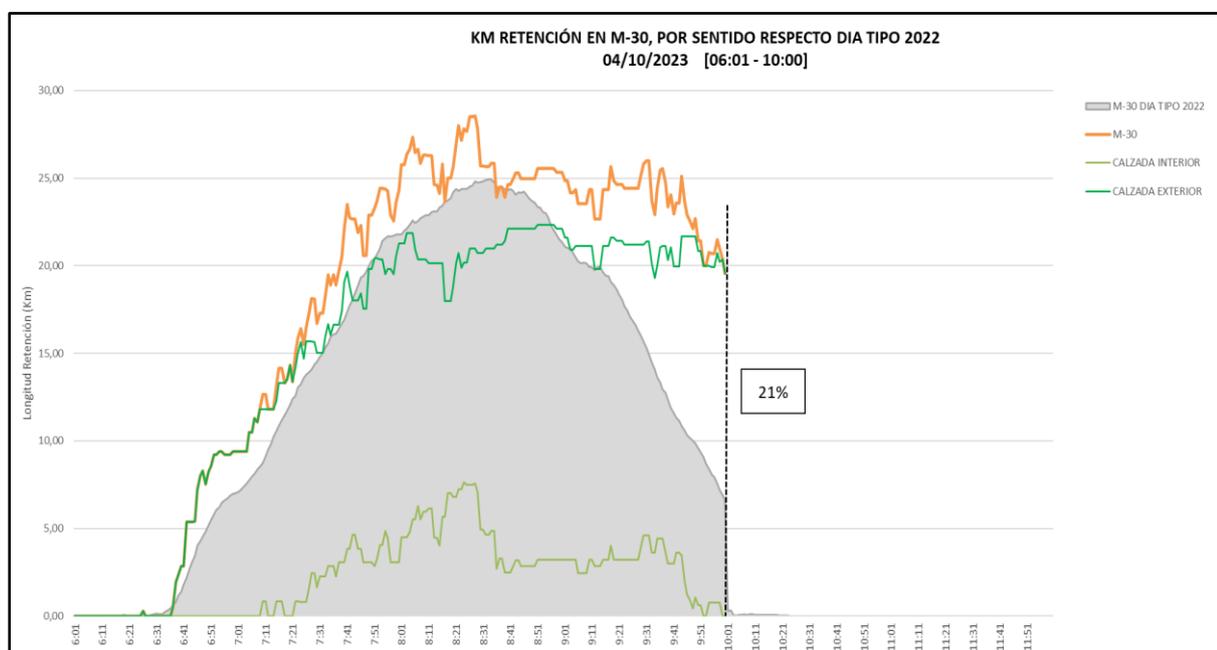
# DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	2	4,67	-2,67
ACCIDENTES	4	6,11	-2,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	6	11,34	-5,34

### KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**



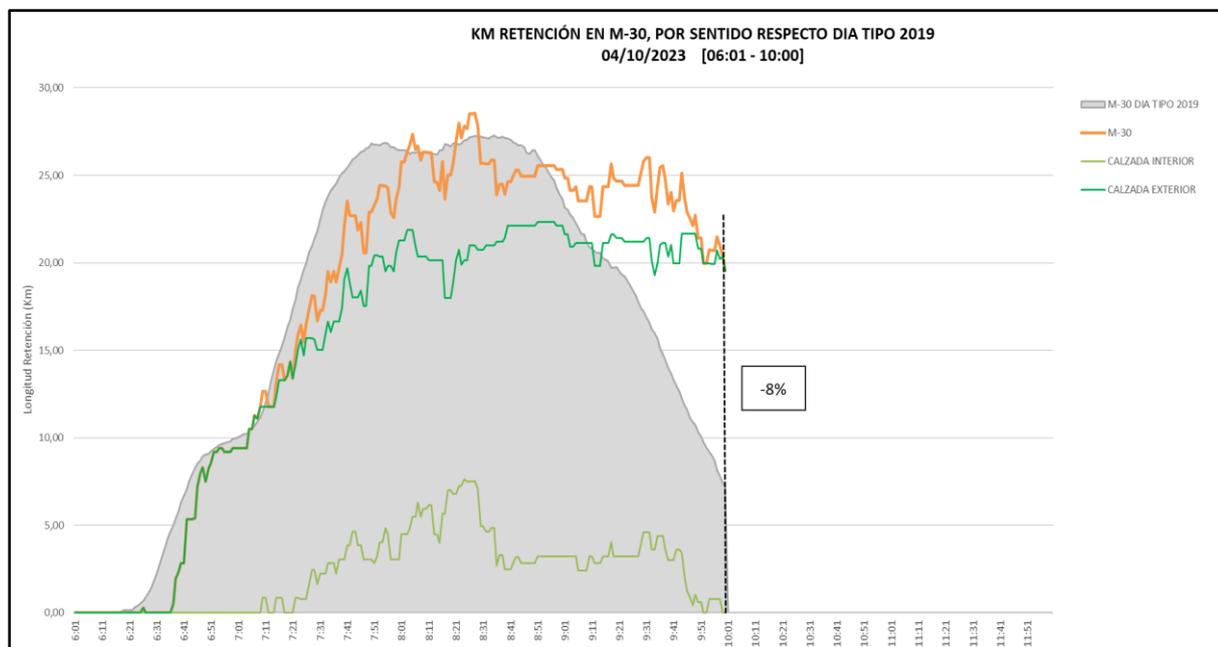
\*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
21%	346	30,05
<b>AMBAR</b>		
Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)		
Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.		
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.		



## INFORME HORA PUNTA

- Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



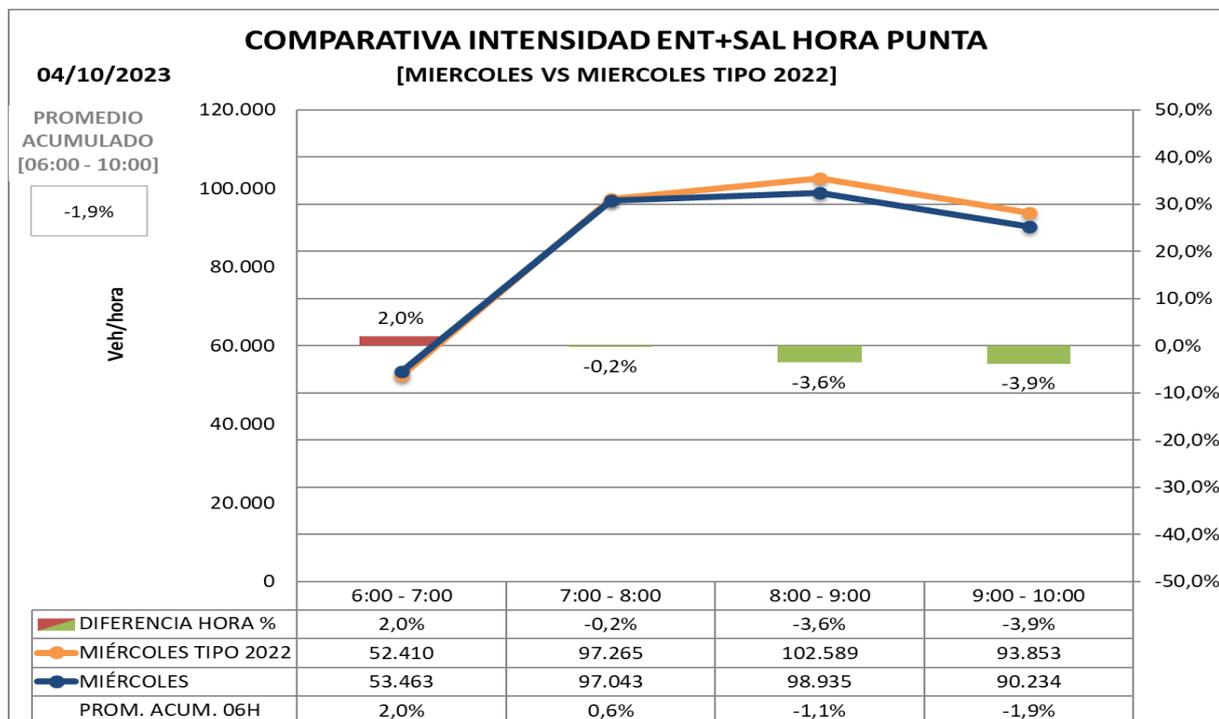
\*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2022.

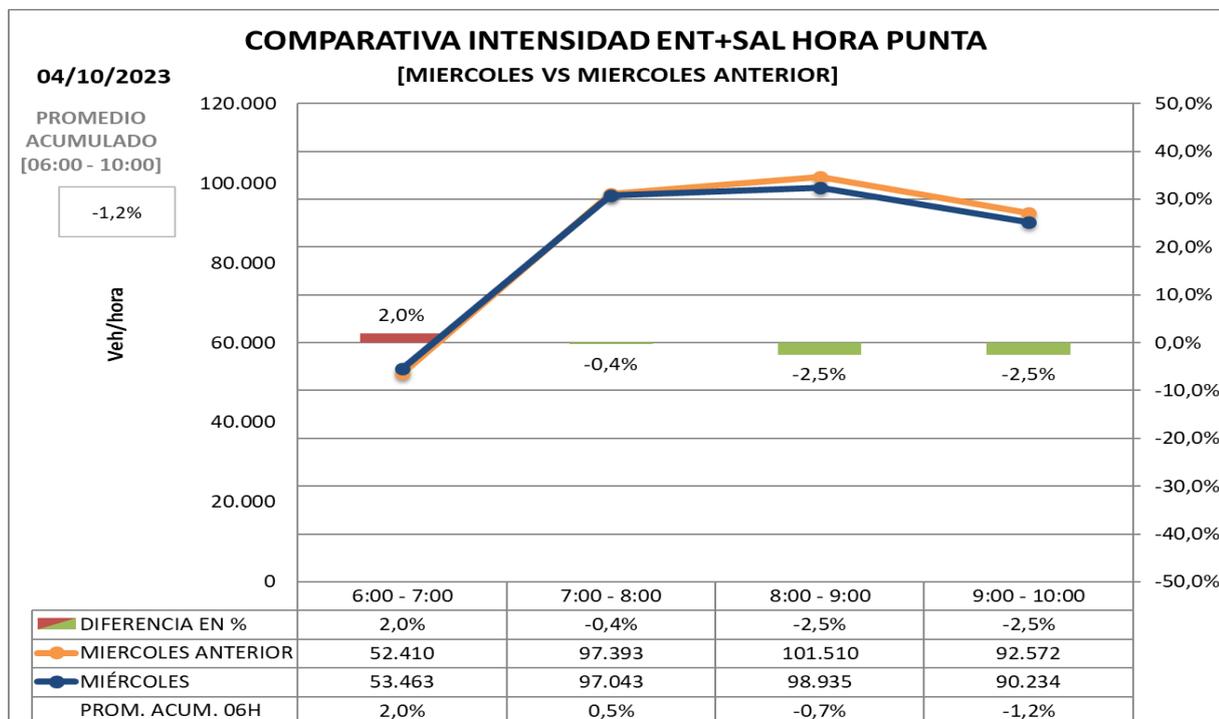
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,9%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): +0,2%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -1,2%

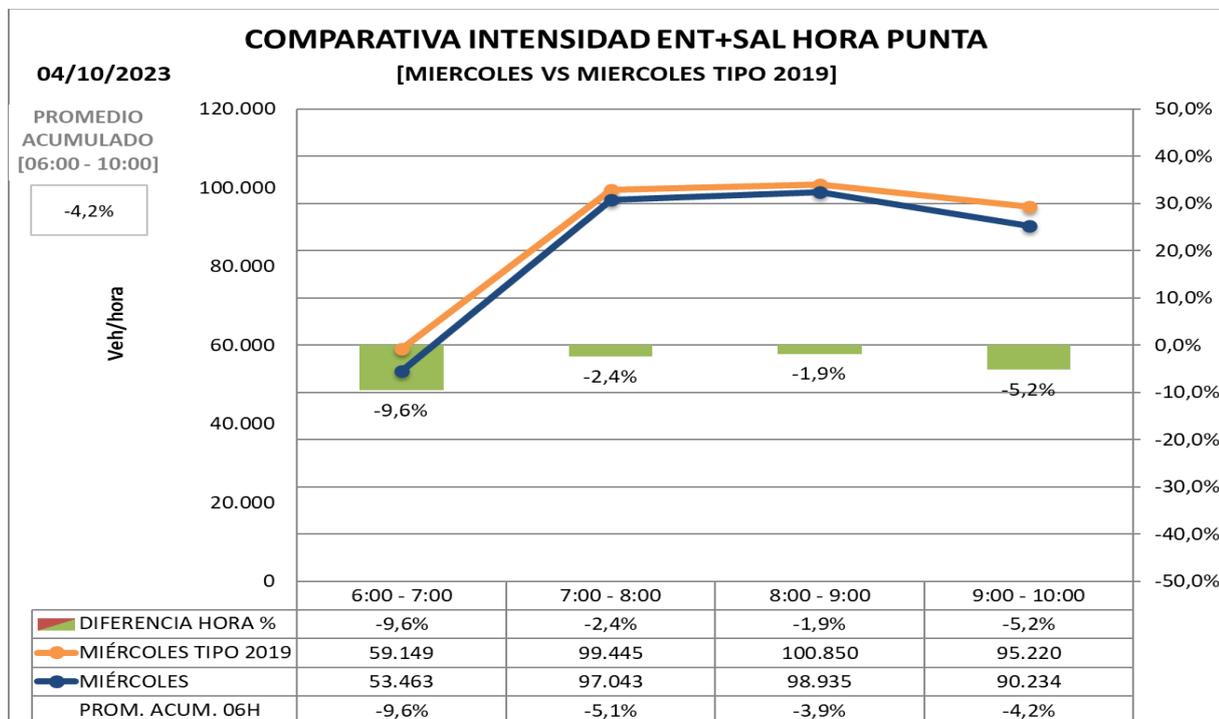
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): +0,7%



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019.**



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -4,2%

Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -2,2%



## INFORME HORA PUNTA

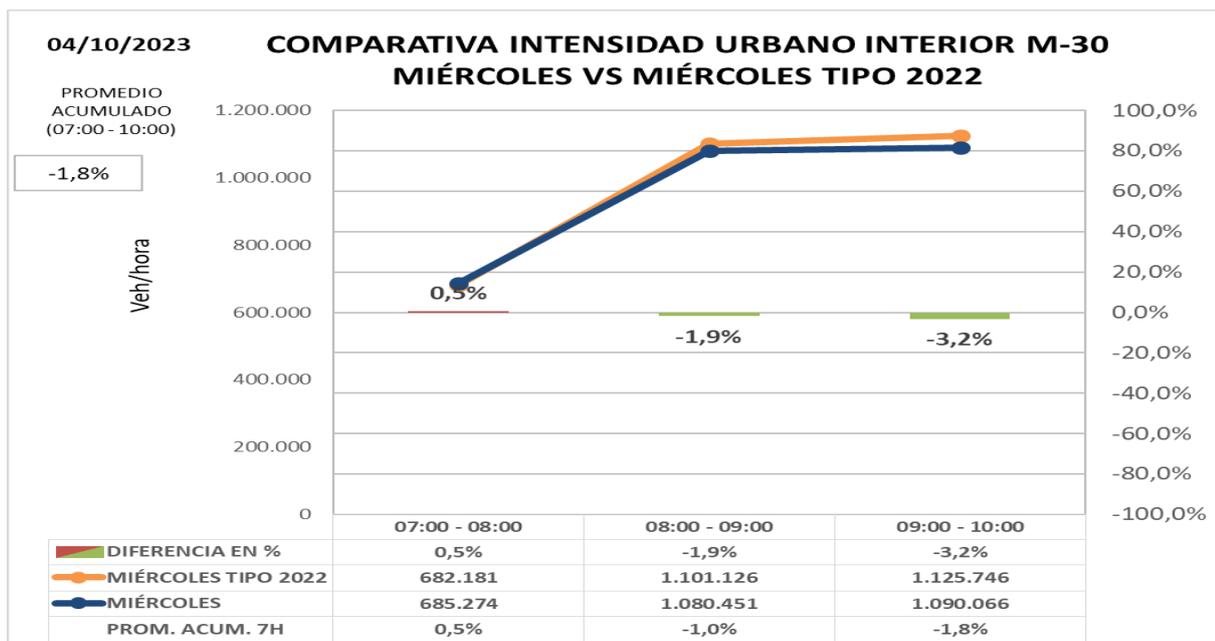
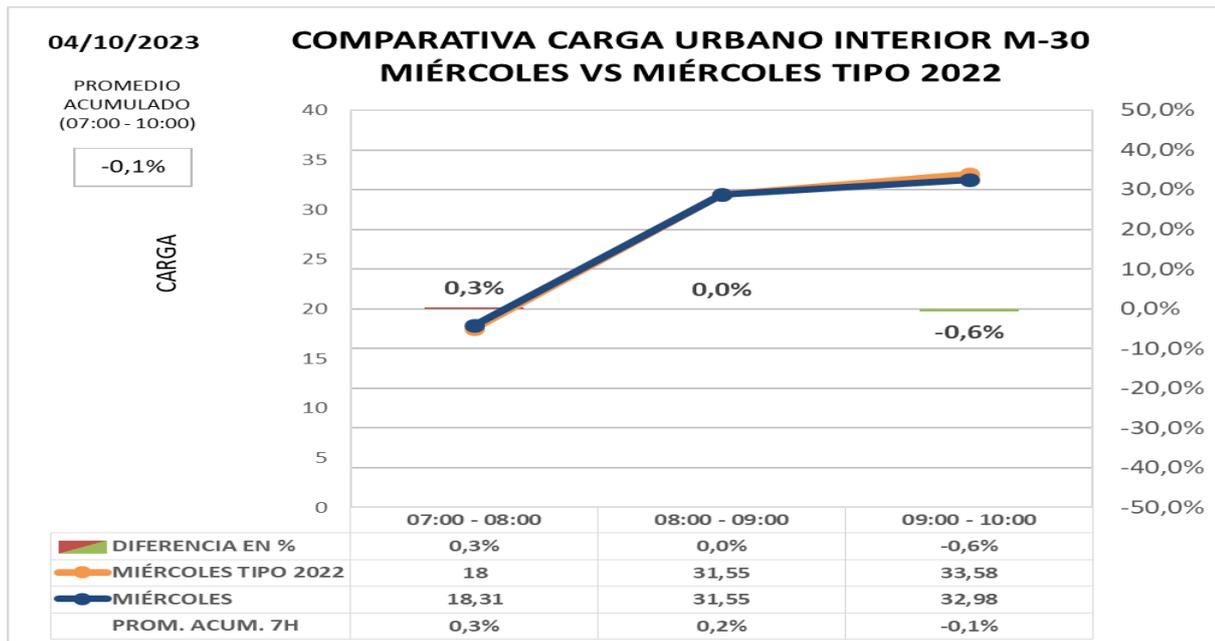
# ZONA URBANA INTERIOR M-30

### • Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga -0,1%**

**Intensidad -1,8%**





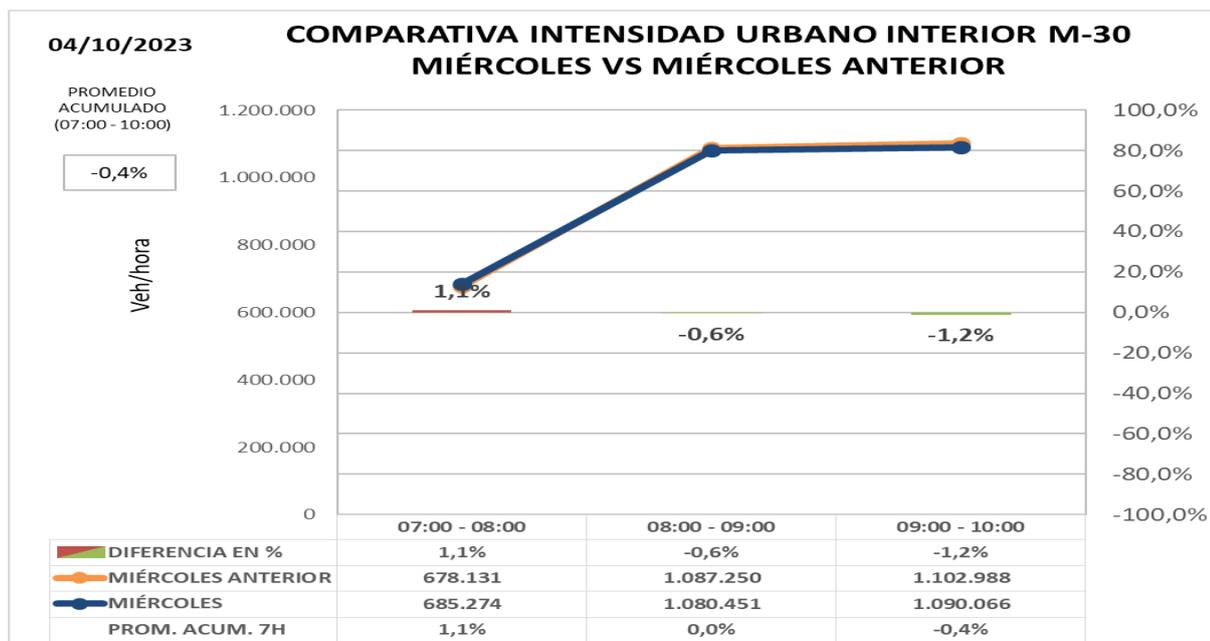
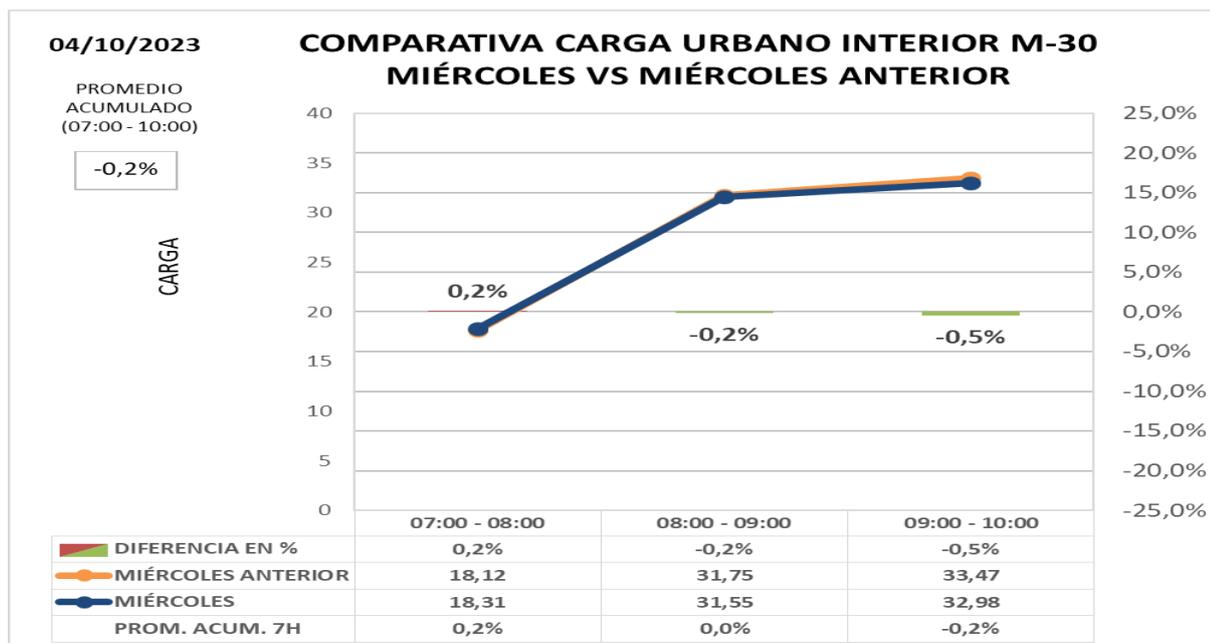
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga -0,2%**

**Intensidad -0,4%**





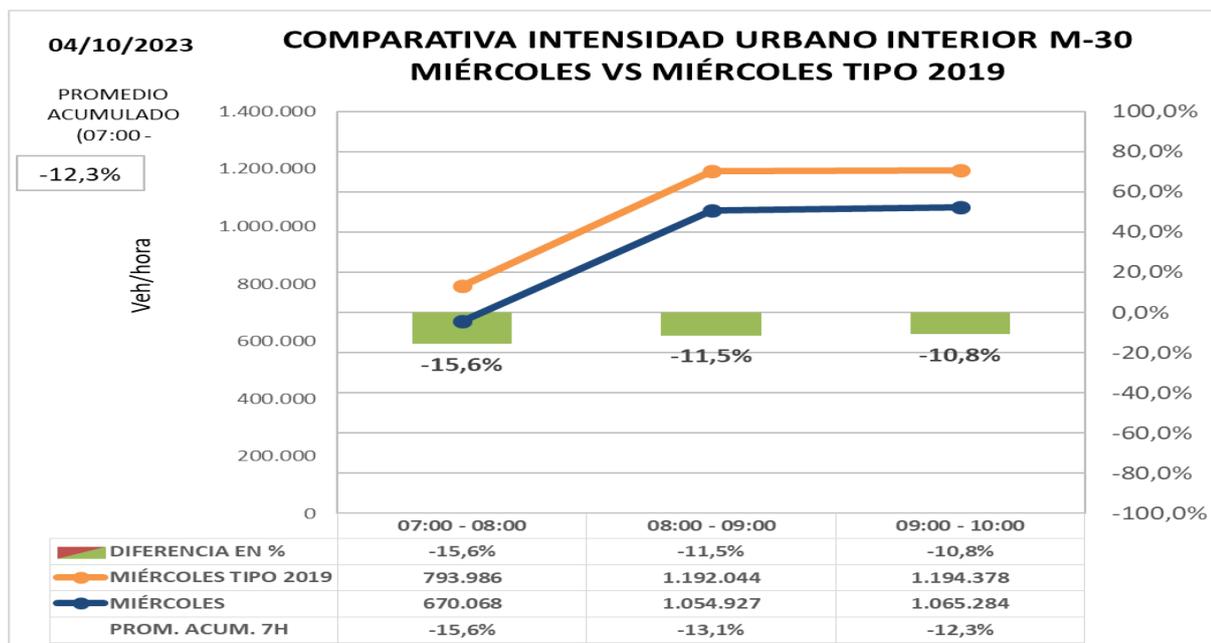
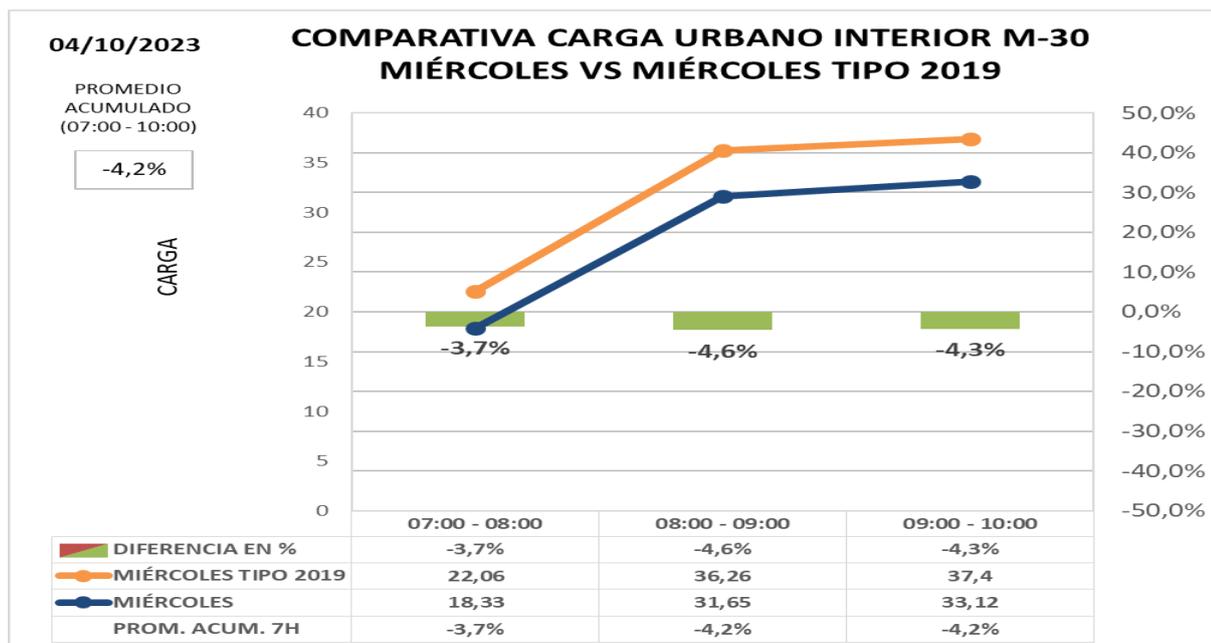
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -4,2%**

**Intensidad -12,3%**





## INFORME HORA PUNTA

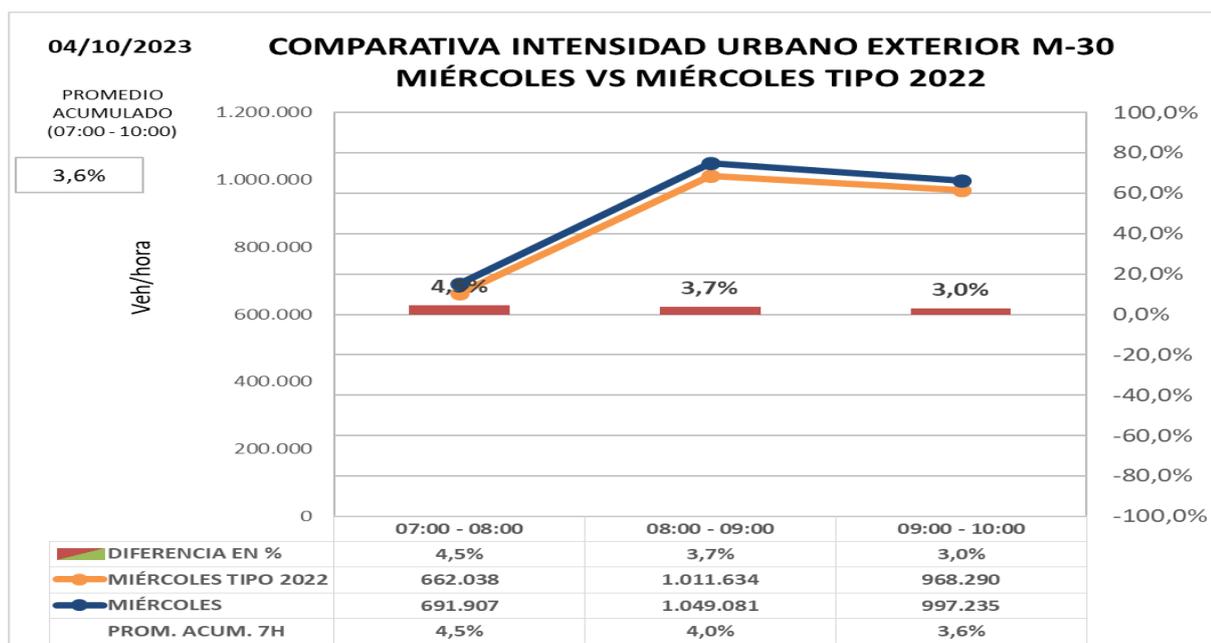
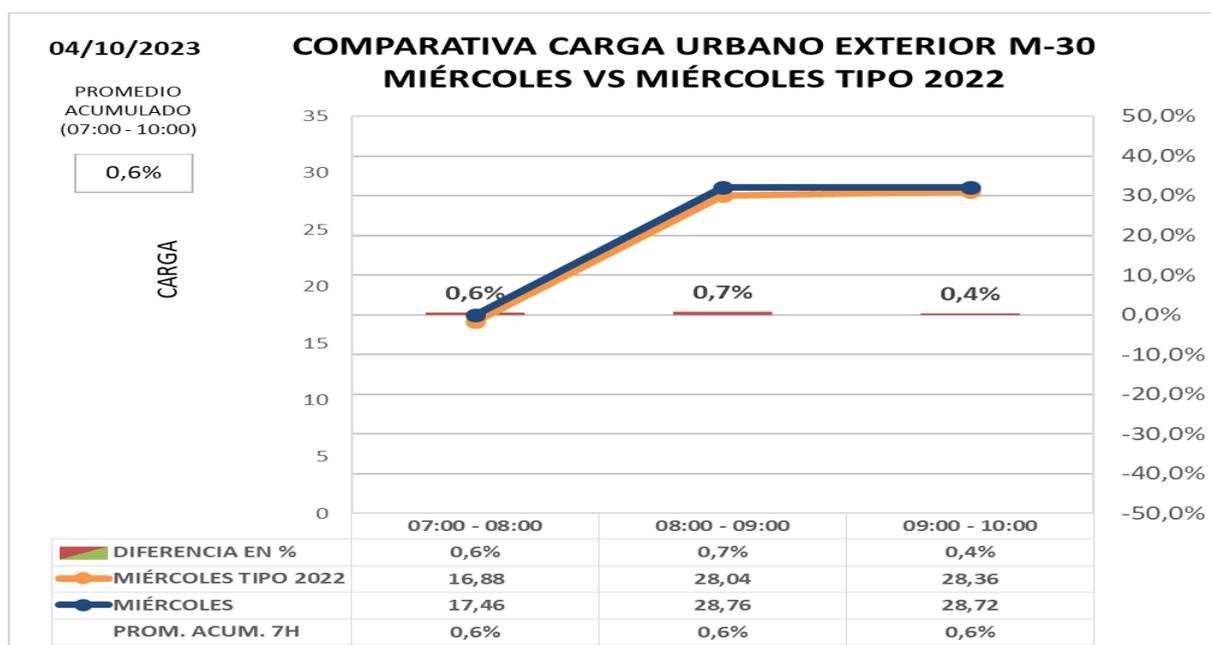
# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga +0,6%**

**Intensidad +3,6%**





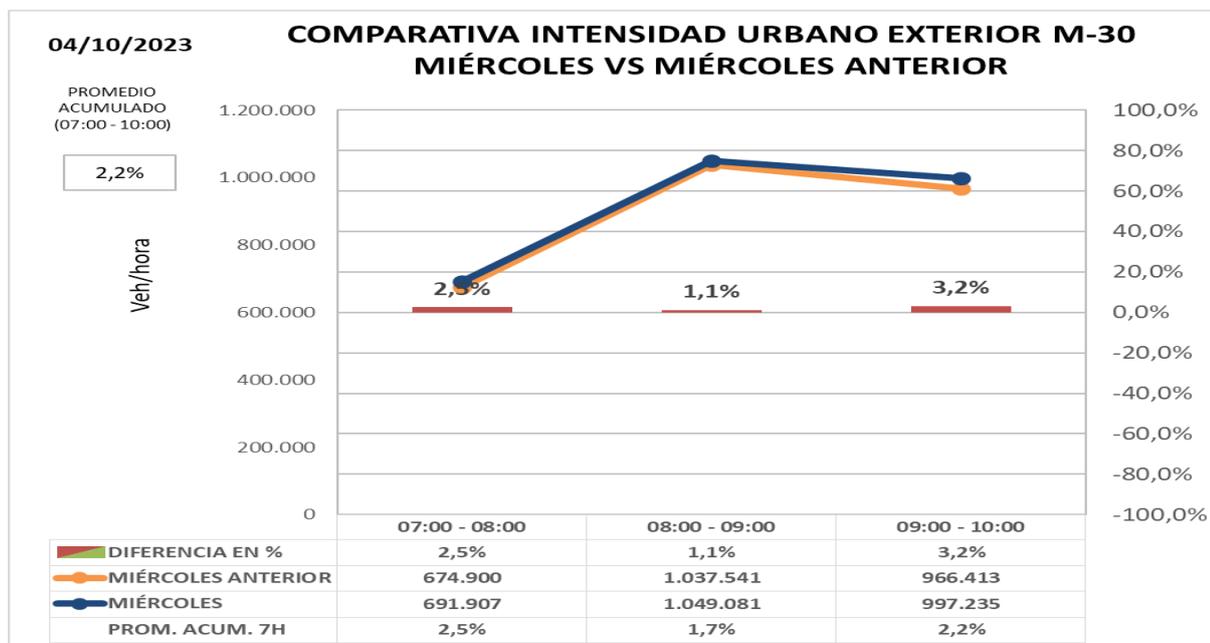
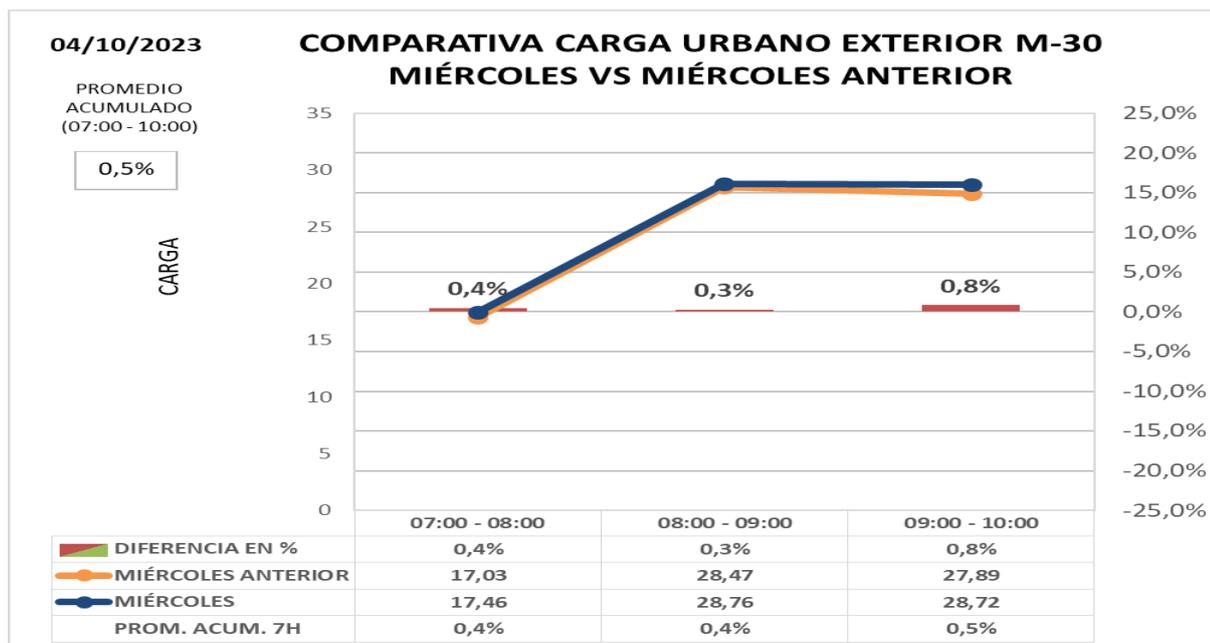
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga +0,5%**

**Intensidad +2,2%**





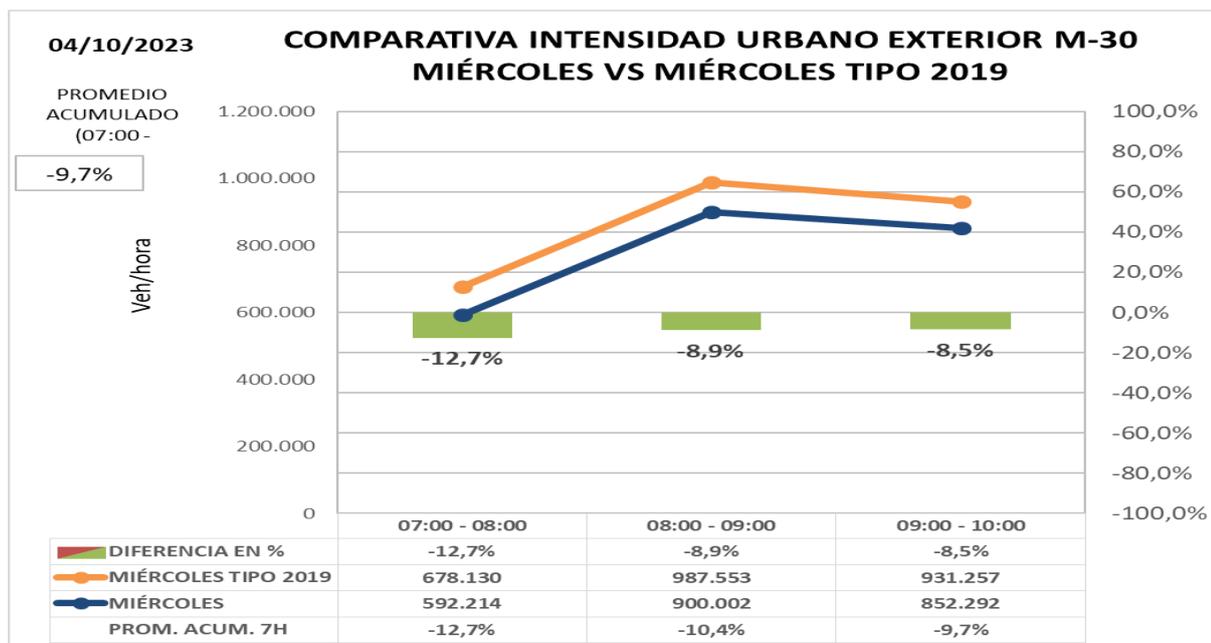
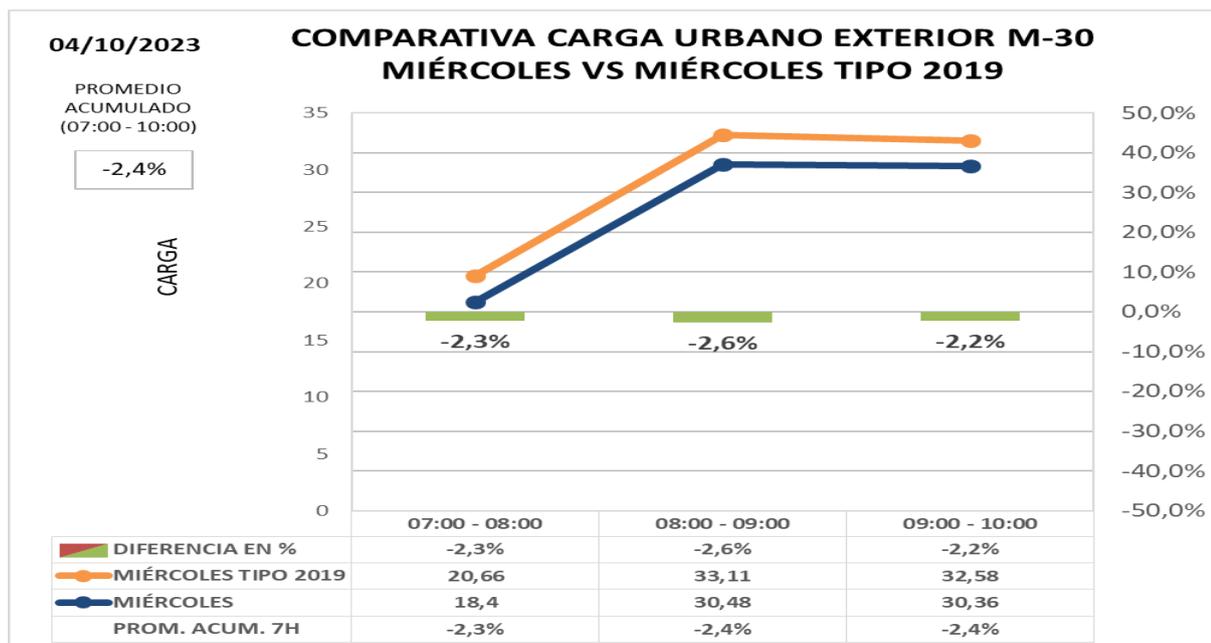
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -2,4%**

**Intensidad -9,7%**





## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Menéndez Pelayo – avda. C. Barcelona – Comercio.** Obras METRO.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 1 METRO.
- **Corte carril derecho en M-30** calzada interior y carril izquierdo en ramal de salida a Sinesio Delgado.
- **Corte lateral pso. Recoletos sentido Colón** por obras en parking.
- Obra remodelación de aceras en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.