



## INFORME HORA PUNTA

**MARTES 17 DE OCTUBRE DE 2023**

**CLIMA: LLUVIA**

### EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta marcada por la **lluvia**, si bien las precipitaciones finalmente han sido de poca consideración han generado que los niveles de tráfico fueran muy altos. Lo que unido a numerosas incidencias han empeorado los habituales problemas circulatorios o retenciones, especialmente en M-30 y también, aunque en menor medida, en los principales ejes y accesos de la Almendra Central.

En **entorno urbano** se producen retenciones en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América, nudo norte a Pso. Castellana y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: En paseos Sta. María Cabeza, Delicias, Prado y Recoletos hasta Colón, Rondas entre gta. Embajadores y pza. Independencia, Menéndez Pelayo de avda. Ciudad Barcelona a Ppe. Vergara, Dr. Esquerdo – Fco. Silvela – Joaquín costa entre Alcalde Sainz Baranda y Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Costa Rica entre M-30 y pso. Habana, Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra, Raimundo Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Bravo Murillo.

En **M-30** la hora punta de hoy se ha visto afectada por numerosas incidencias que han afectado gravemente al tráfico. La zona más afectada ha sido la zona sur de la M-30, ambas calzadas. Sentido arco este por las incidencias en Méndez Álvaro, O´Donnell y Avenida del Mediterráneo y sentido arco oeste por la incidencia en túnel NC, PK.17+000. El arco Este también se ha visto gravemente afectado por la incidencia en Costa Rica, sentido norte-sur.

Destacamos las salidas a Castellana y Costa Rica por sus niveles de tráfico altos, generando complicaciones circulatorias. Los problemas circulatorios en la salida de Costa Rica son debido a una obra en República Dominicana.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste, en superficie, han finalizado a las 7:37, debido a la incidencia en el túnel NC y el tráfico se quedaba retenido dentro del túnel. En el arco este, finaliza a las 10:15.



## INFORME HORA PUNTA

### INCIDENCIAS

#### M-30 Y ACCESOS

- **7:41 a 8:12:** Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 7+300 en la zona de O´Donnell, cortando carril derecho.
- **7:43 a 7:49:** Accidente calzada interior, Km. 10+300 en la zona de Méndez Álvaro, ocupando arcén derecho.
- **7:45 a 8:51:** Vehículo averiado calzada interior, Km. 17NC74 en la zona de Puente de Segovia, cortando carril derecho.
- **7:55 a 9:06:** Vehículo averiado calzada exterior central, Km. 8+800 en la zona de Avenida Mediterráneo, cortando carril derecho.
- **8:21 a 8:57:** Accidente calzada interior lateral, Km. 3+000 en la zona de Costa Rica, cortando carril central y arcén derecho. A las 8:49 queda ocupado el arcén derecho.
- **8:27 a 8:45:** Accidente calzada interior, Km. 10+300 en la zona de Puente de Vallecas, cortando carril central.

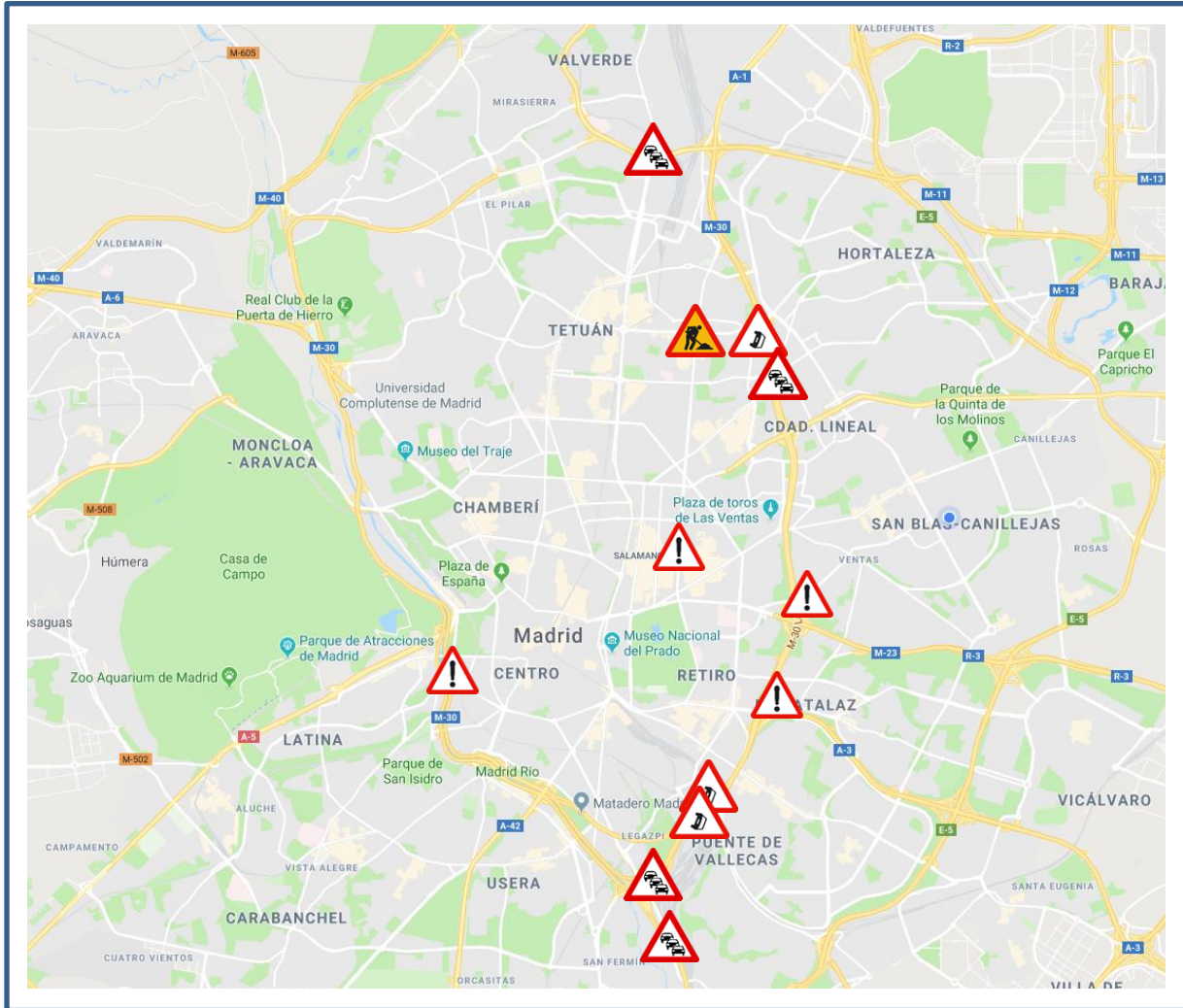
#### URBANO

- **8:23 a 10:40:** Actuación de bomberos por rejilla por mal estado en pza. Salamanca en sentido sur hacia calle Menéndez Pelayo. Se cortan los carriles centrales obligando a la circulación en ese sentido a hacer la rotonda.



## INFORME HORA PUNTA

### PLANO INCIDENCIAS



## INFORME HORA PUNTA

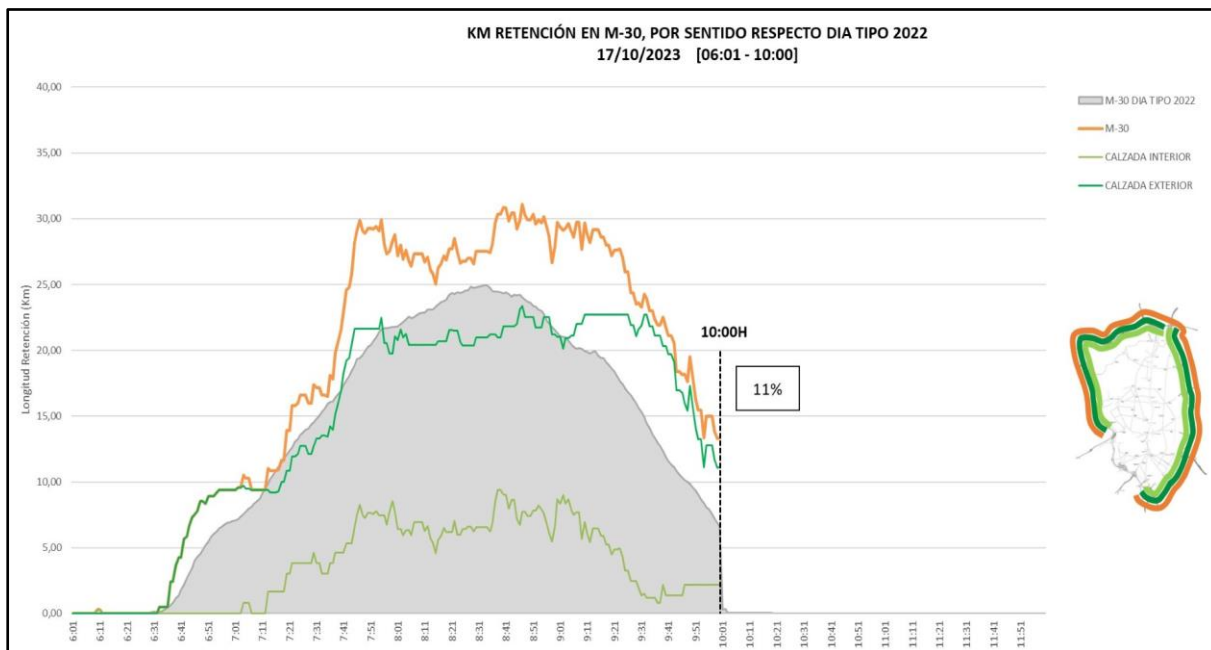
# DATOS M-30

### Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	9	6,73	2,27
ACCIDENTES	4	6,09	-2,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	13	13,09	-0,09

### KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**

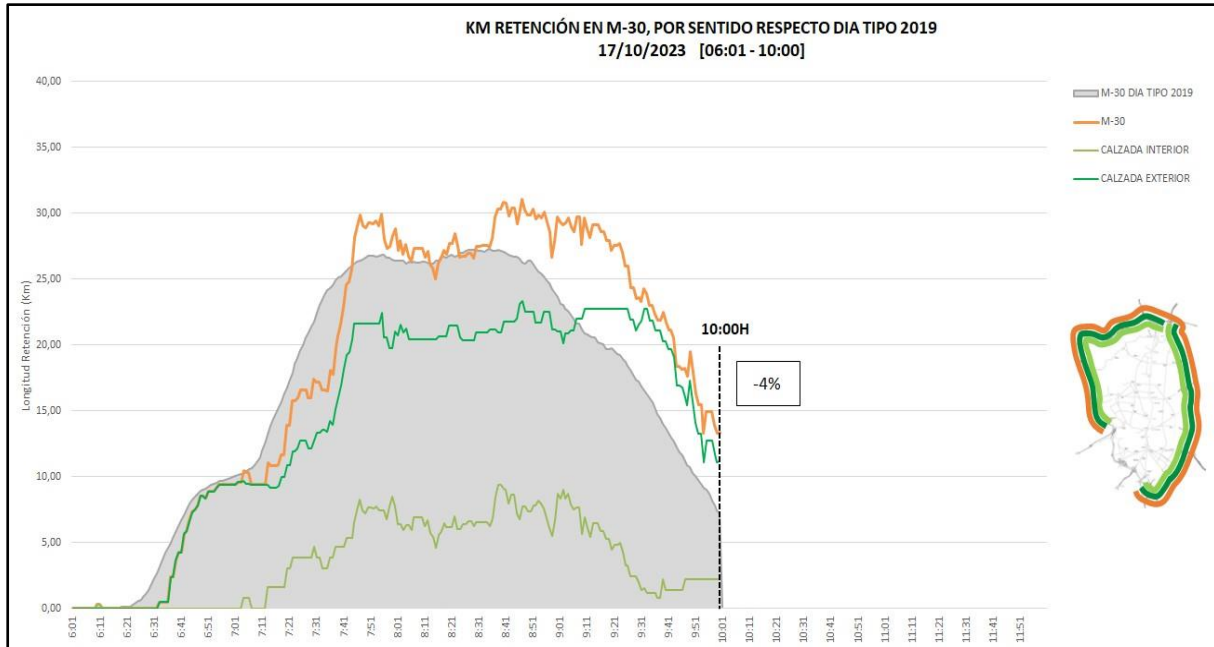


\*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
<b>11%</b>	<b>328</b>	<b>19,5</b>
<b>AMBAR</b>		
<p><b>Verde:</b> Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p><b>Ámbar:</b> Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p><b>Rojo:</b> Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

## INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



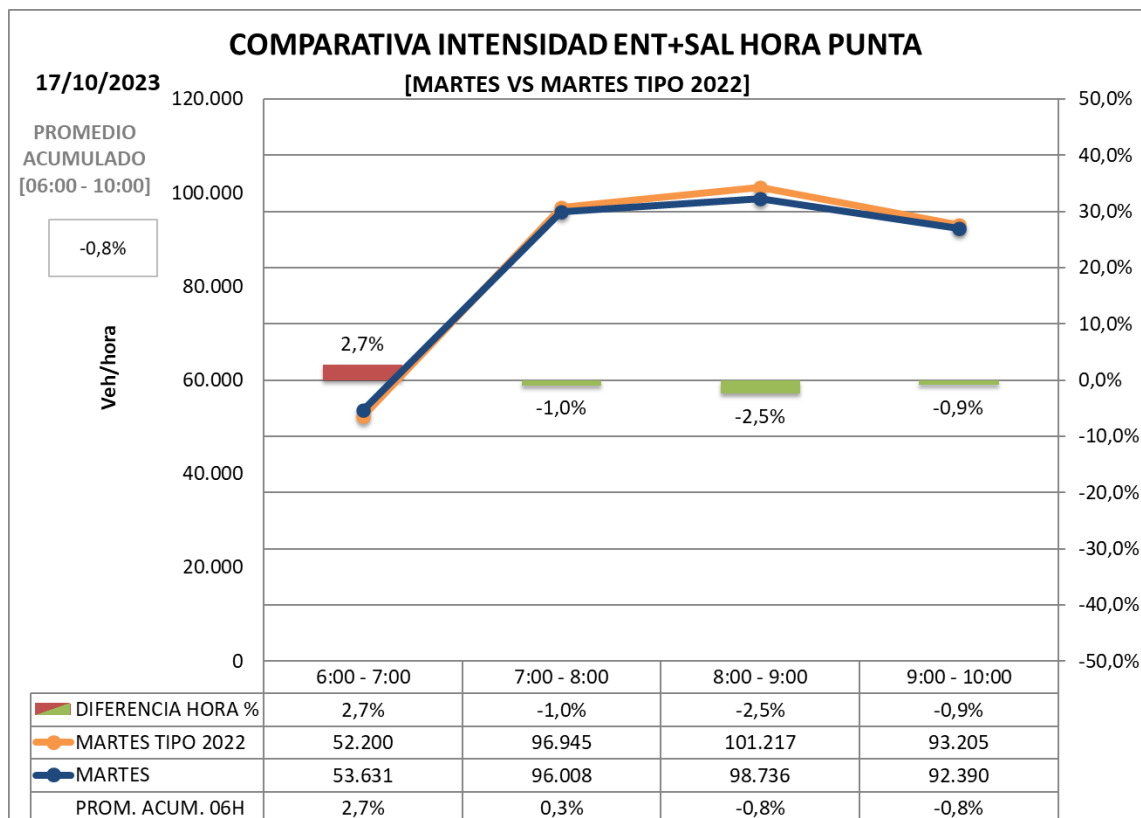
\*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).



## INFORME HORA PUNTA

### Promedio de intensidad en hora punta

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)**



\*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2022.

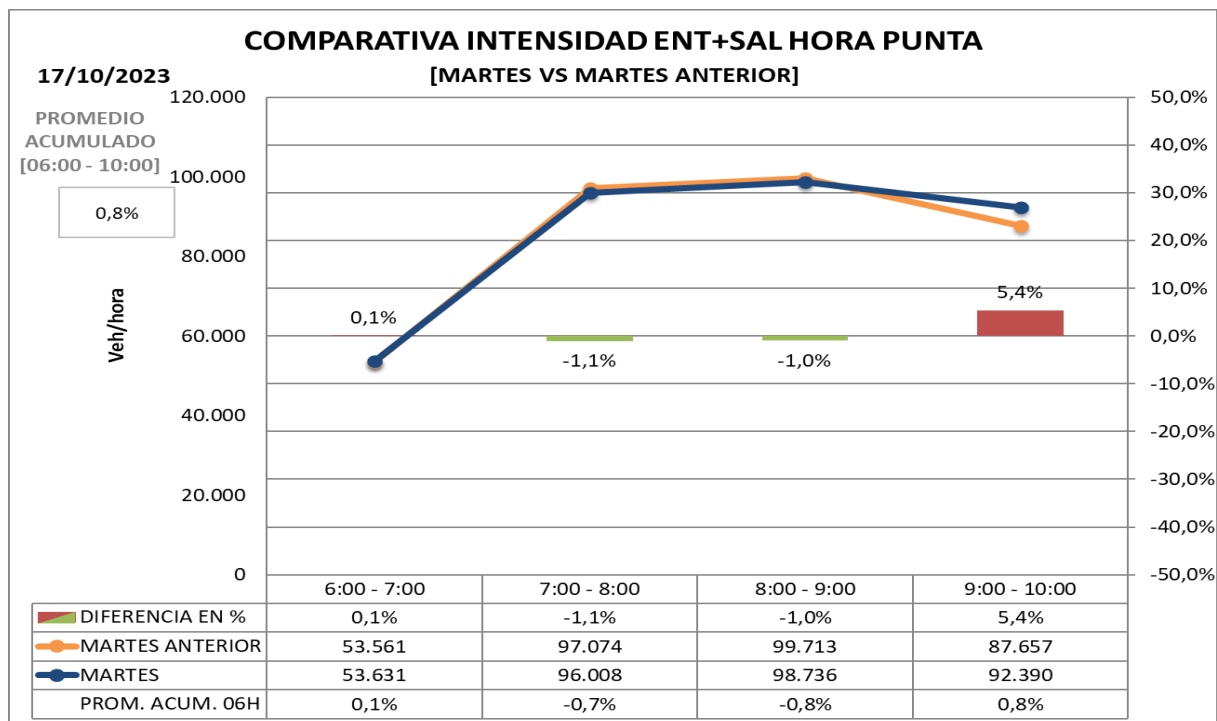
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -0,8%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -1,0%



## INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): +0,8%

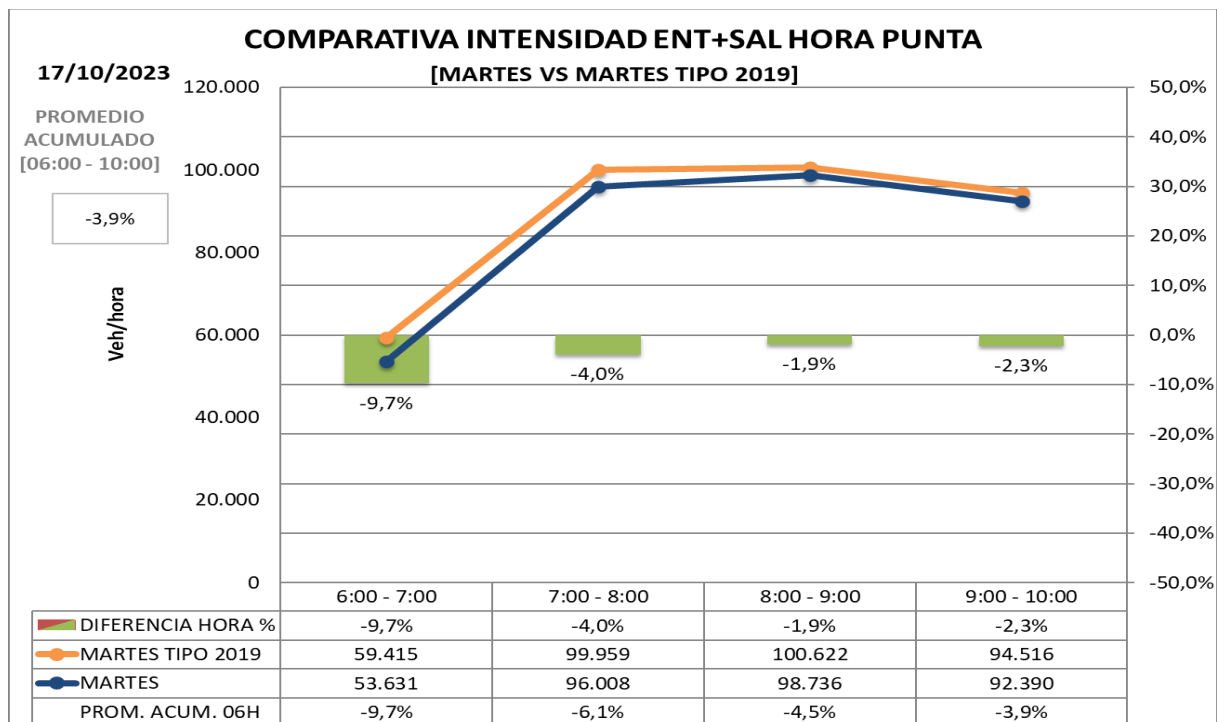
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): +0,1%



## INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -3,9%  
Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -3,9%





## INFORME HORA PUNTA

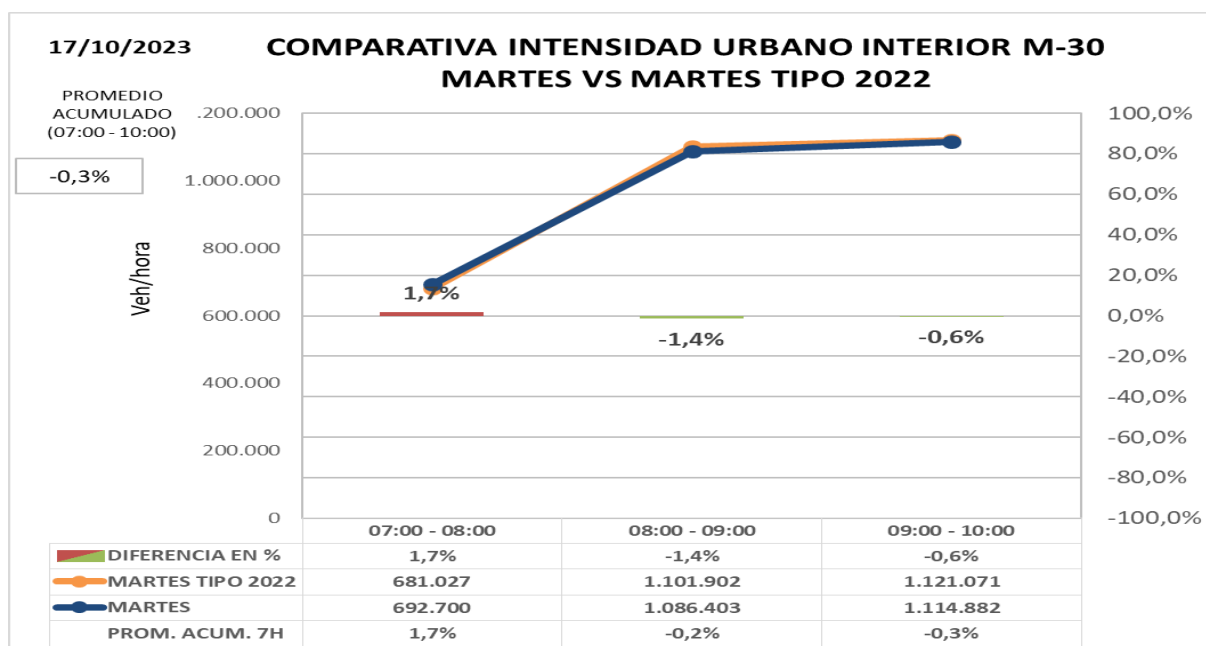
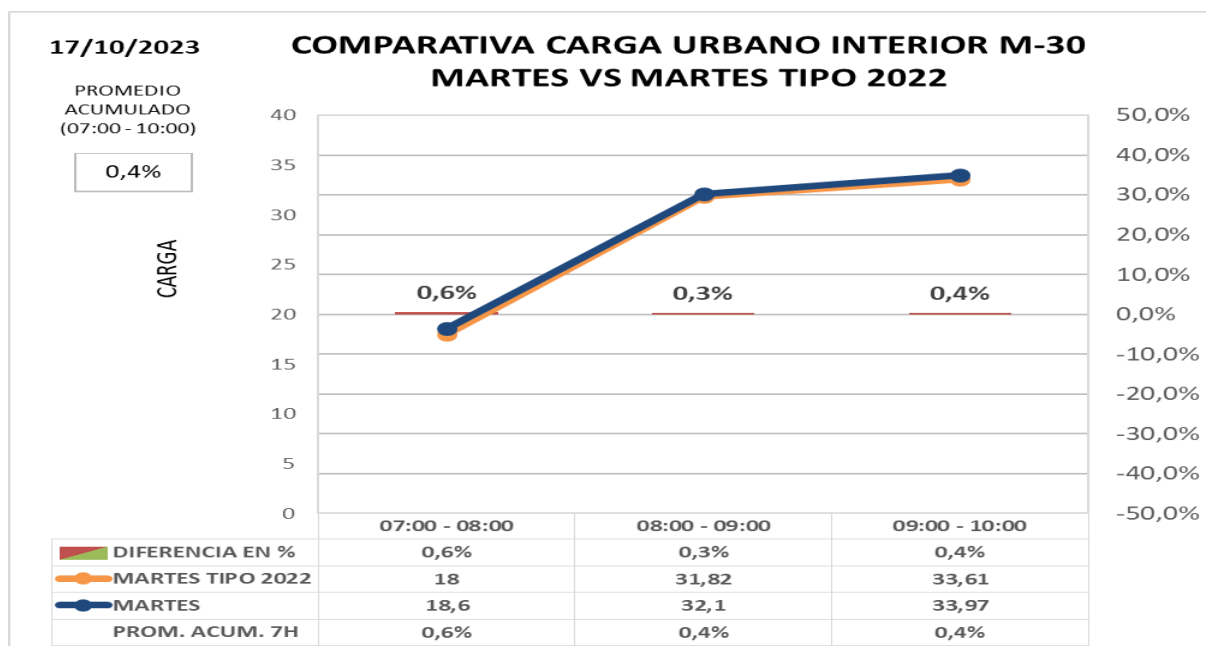
# ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga +0,4%**

**Intensidad -0,3%**





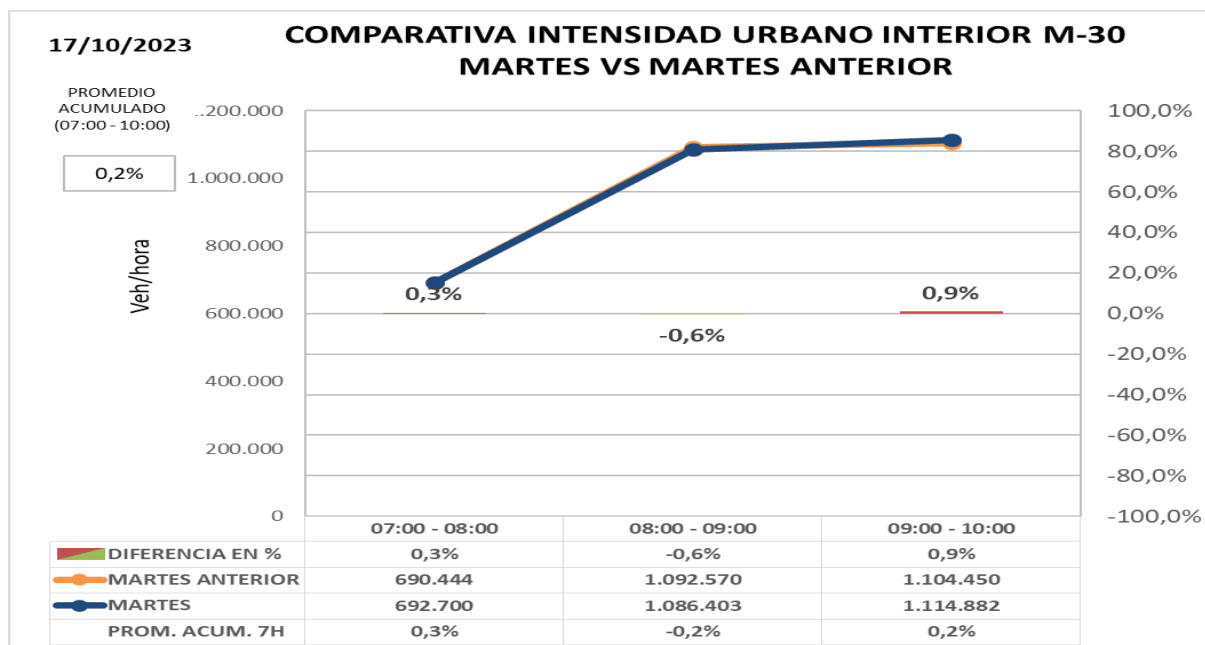
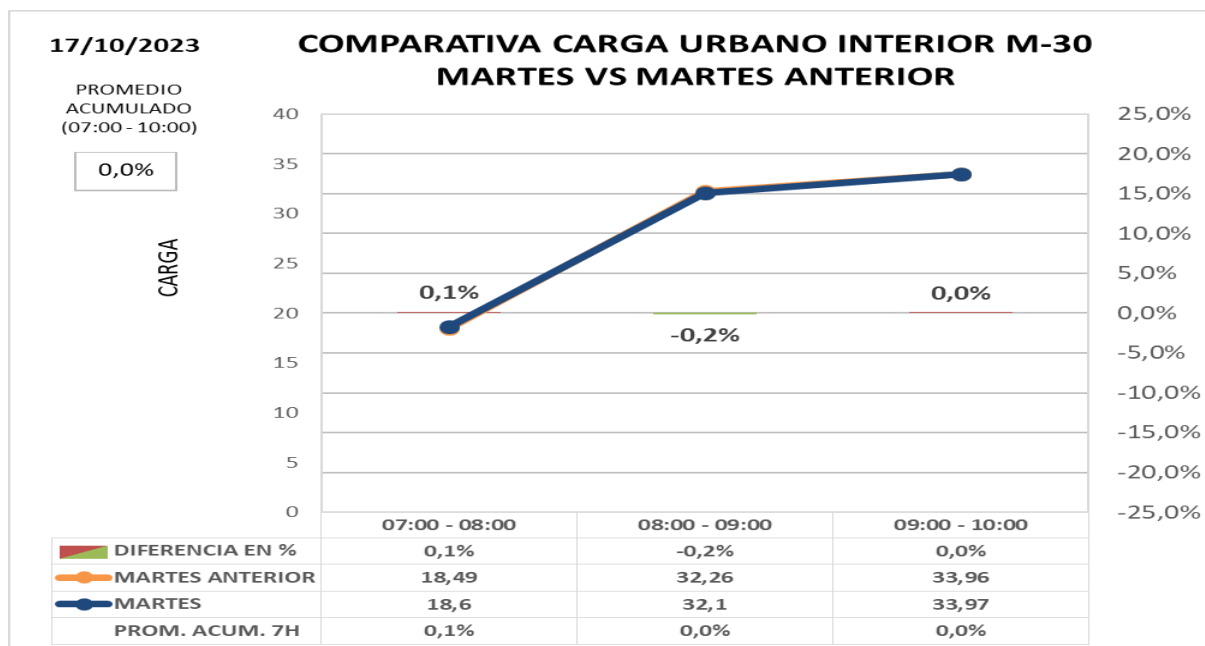
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga 0,0%**

**Intensidad +0,2%**





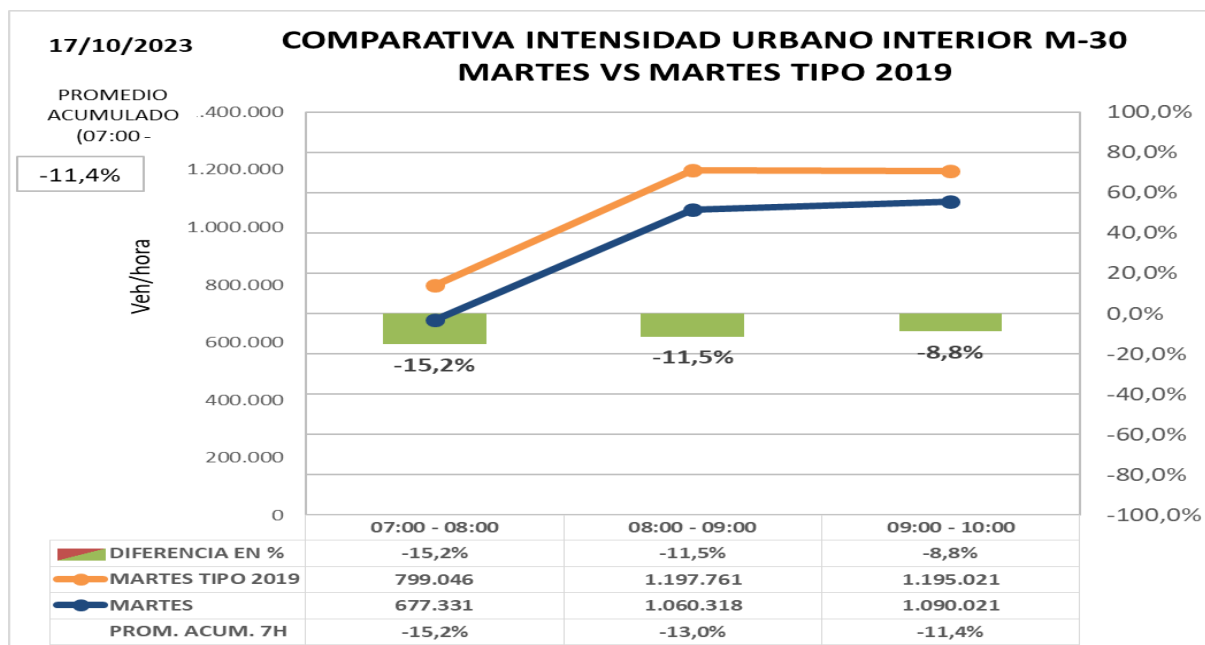
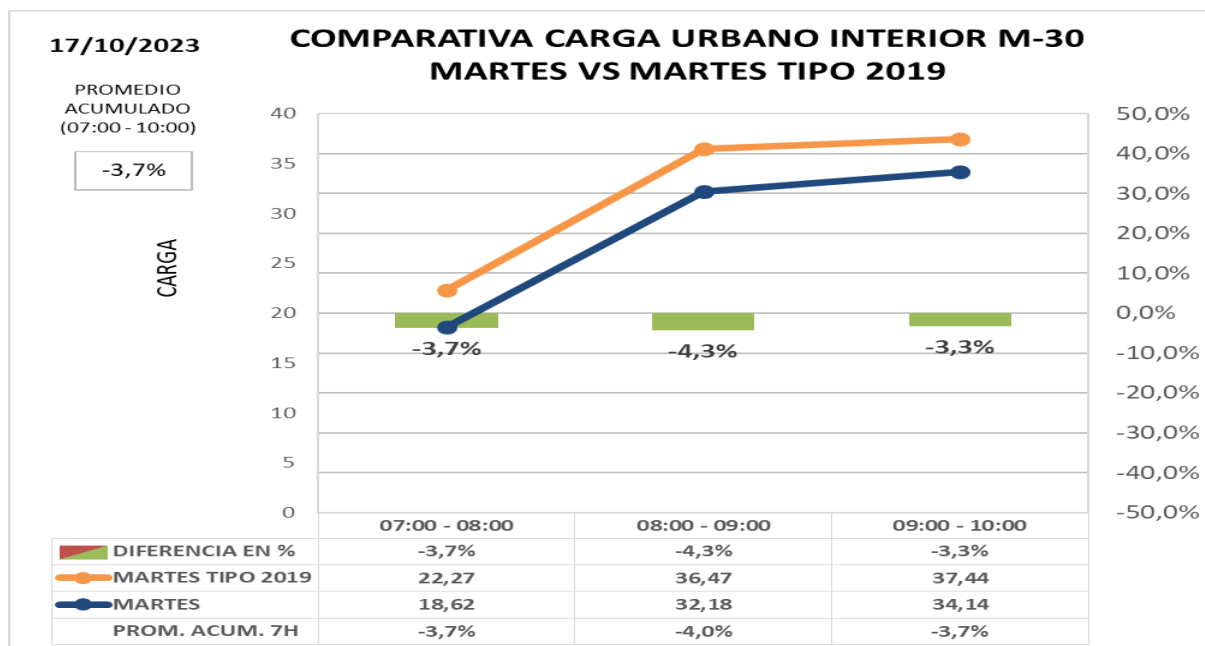
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -3,7%**

**Intensidad -11,4%**





## INFORME HORA PUNTA

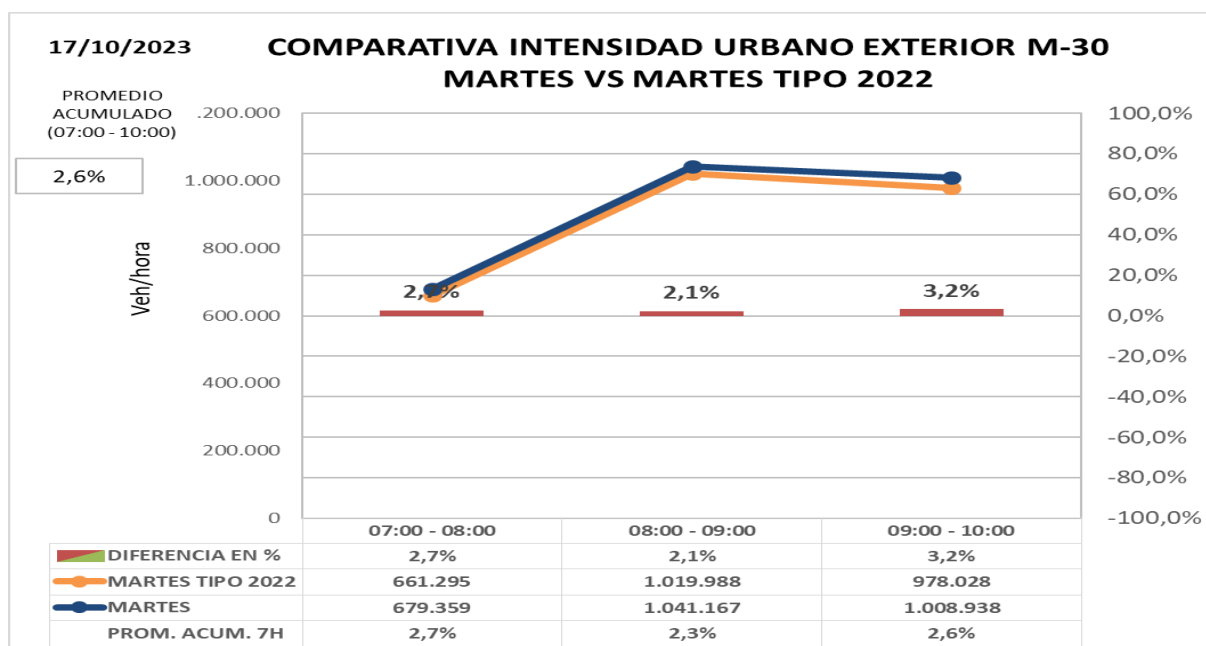
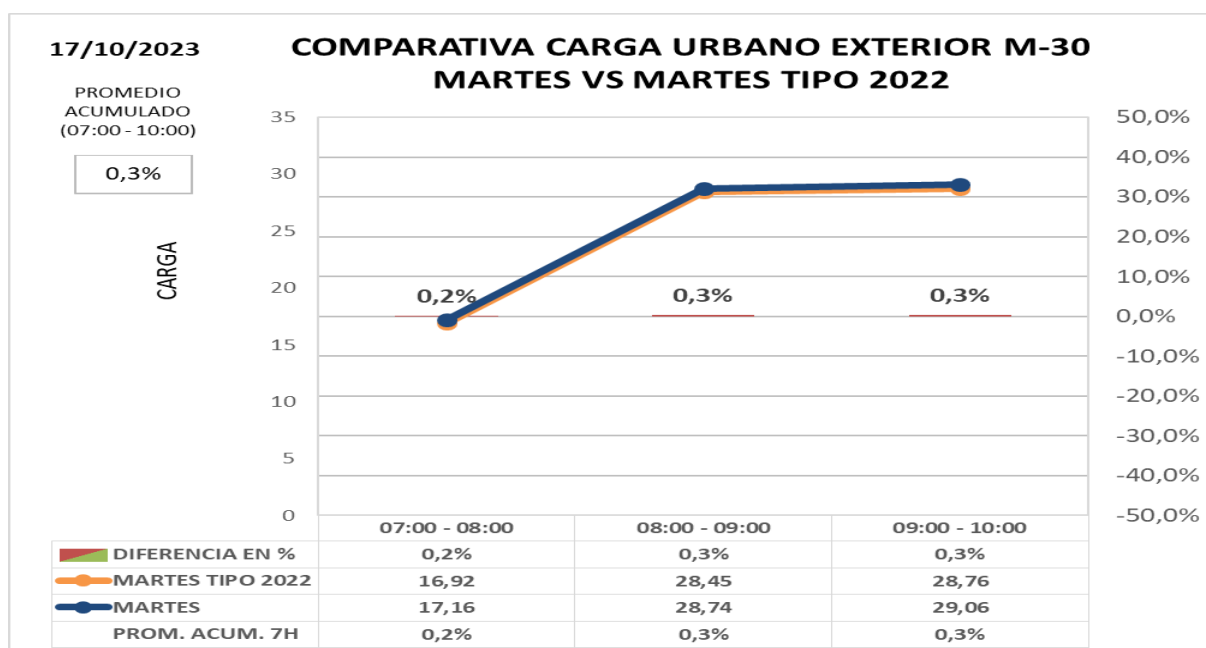
# ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

**Carga +0,3%**

**Intensidad +2,6%**





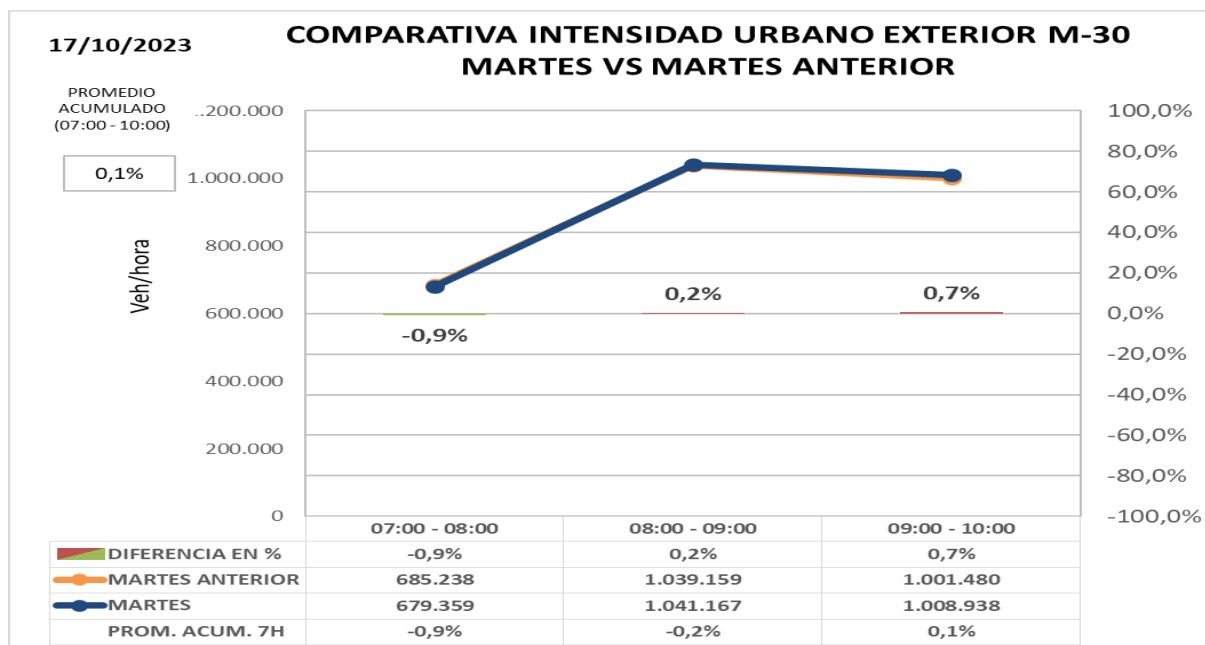
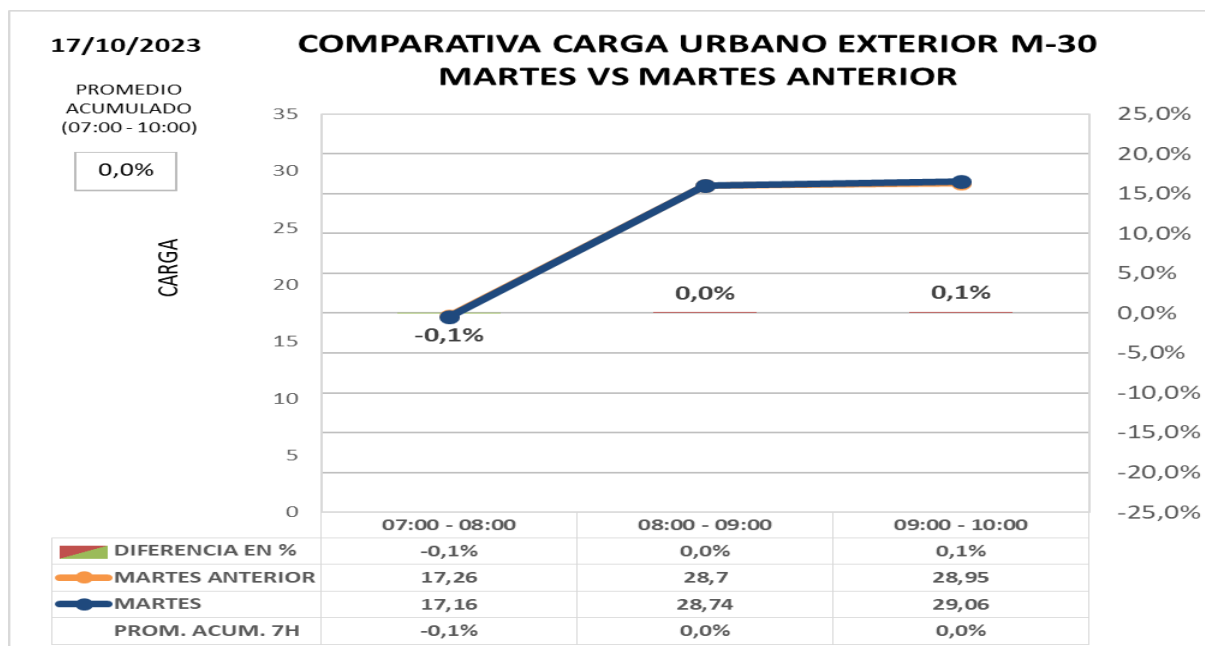
## INFORME HORA PUNTA

### • Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

**Carga 0,0%**

**Intensidad +0,1%**





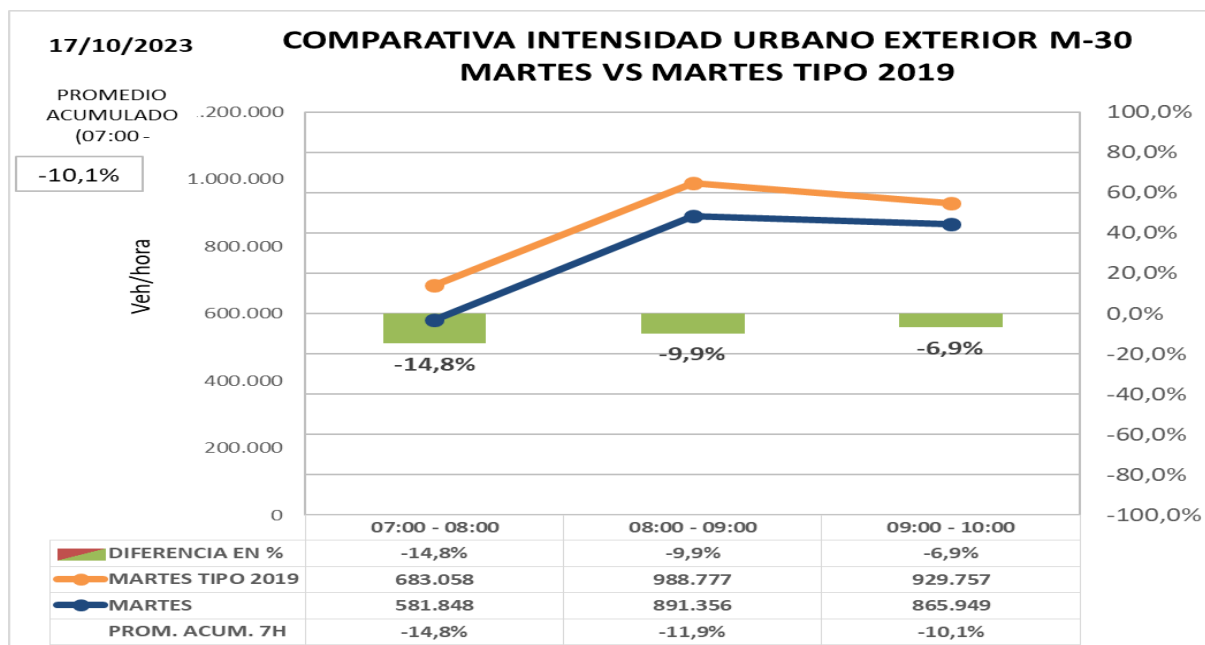
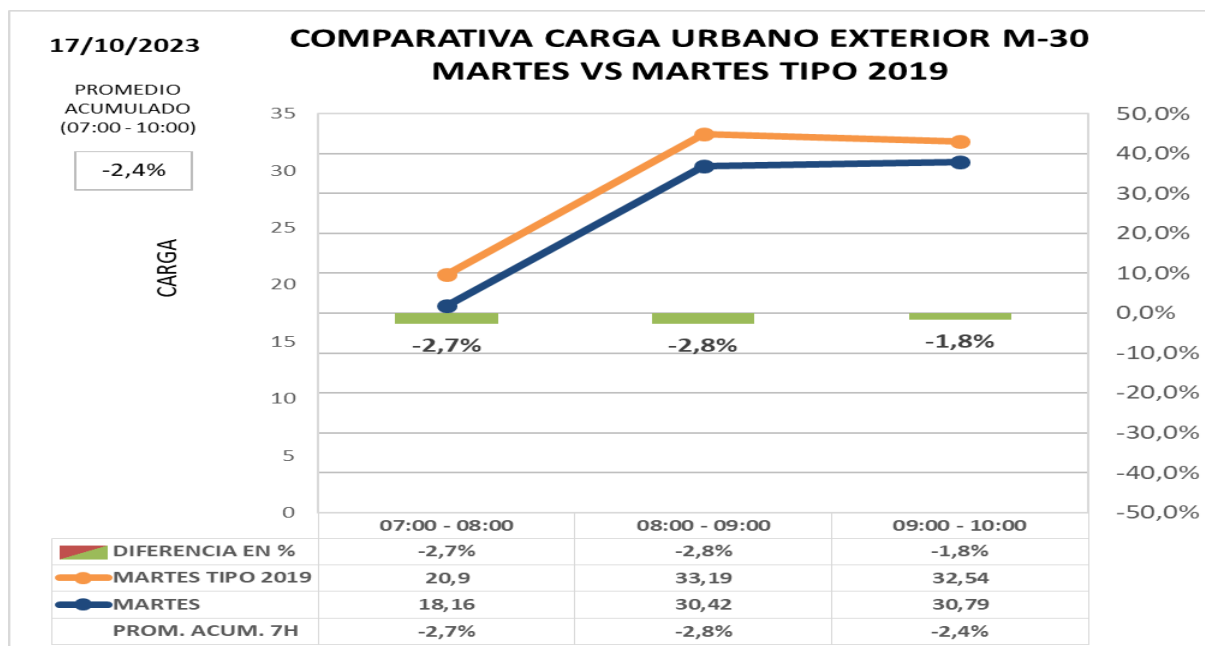
## INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

**Carga -2,4%**

**Intensidad -10,1%**

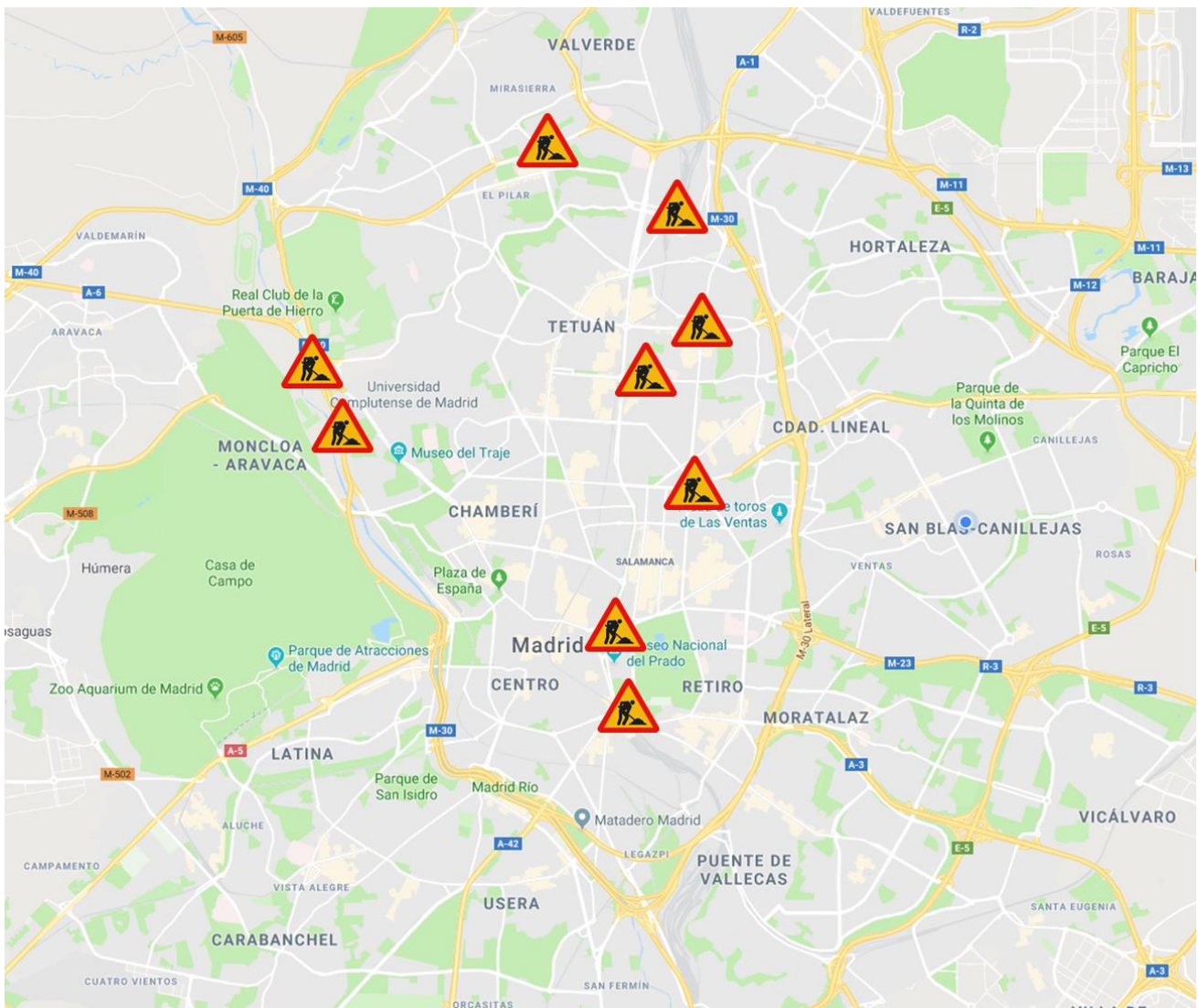




## INFORME HORA PUNTA

### OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 1 METRO.
- **Corte carril derecho en M-30** calzada interior y carril izquierdo en salida a S. Delgado.
- **Corte lateral pso. Recoletos sentido Colón** por obras en parking.
- Obra remodelación de aceras en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.
- **Pza. República Dominicana** corte carril izquierdo ambos sentidos en vía central.





## INFORME HORA PUNTA

### INSTRUCCIONES

#### INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

#### DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**  
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

#### GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.