



INFORME HORA PUNTA

MIÉRCOLES 18 DE OCTUBRE DE 2023

CLIMA: LLUVIA

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Hora punta marcada por la previsión de **lluvia**, si bien las precipitaciones finalmente han sido escasas y de poca consideración. Aun así ha conllevado que los niveles de tráfico fueran elevados. Esto ha empeorado levemente los habituales problemas circulatorios o retenciones en M-30 y principales ejes del entorno urbano; si bien, al no haberse producido tantas incidencias de grave afección, la repercusión ha sido menor que en el día de ayer.

En **entorno urbano** se producen retenciones en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 entrada a cuesta de San Vicente, A-42 entrada a Santa María de la Cabeza, A-3 a avda. del Mediterráneo, M-23 entrada a O´Donnell, A-2 entrada a Avenida de América, nudo norte a Pso. Castellana y en A-6 entrada a Avda. Reyes Católicos. En ejes interiores destacar tráfico lento en: En paseos Sta. María Cabeza, Delicias, Prado y Recoletos hasta Colón, Rondas entre gta. Embajadores y pza. Independencia, Menéndez Pelayo de avda. Ciudad Barcelona a Ppe. Vergara, Dr. Esquerdo – Fco. Silvela – Joaquín costa entre Alcalde Sainz Baranda y Rep. Argentina, en zona de Bulevares de Vallehermoso a Bilbao, Costa Rica entre M-30 y pso. Habana, Alcalá de puente Ventas a Manuel Becerra, Raimundo Fernández Villaverde de Reina Victoria a Orense, Sinesio Delgado de Antonio Machado a avda. Asturias y en Cea Bermúdez desde acceso de A-6 hasta Bravo Murillo.

En **M-30** niveles tráfico altos como viene siendo en día anteriores. Problemas circulatorios en puntos habituales, destacamos hoy las retenciones en la Glorieta de las Tablas que ha afectado al tráfico de ambas calzadas de M-30. Se producen un par de incidencias que afectan al tráfico de M-30.

Destacamos las retenciones en la salida Costa Rica desde calzada exterior, debido a una obra en República Dominicana.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste, han finalizado a las 9:45 y en el arco este, finaliza a las 10:00.

INFORME HORA PUNTA

INCIDENCIAS

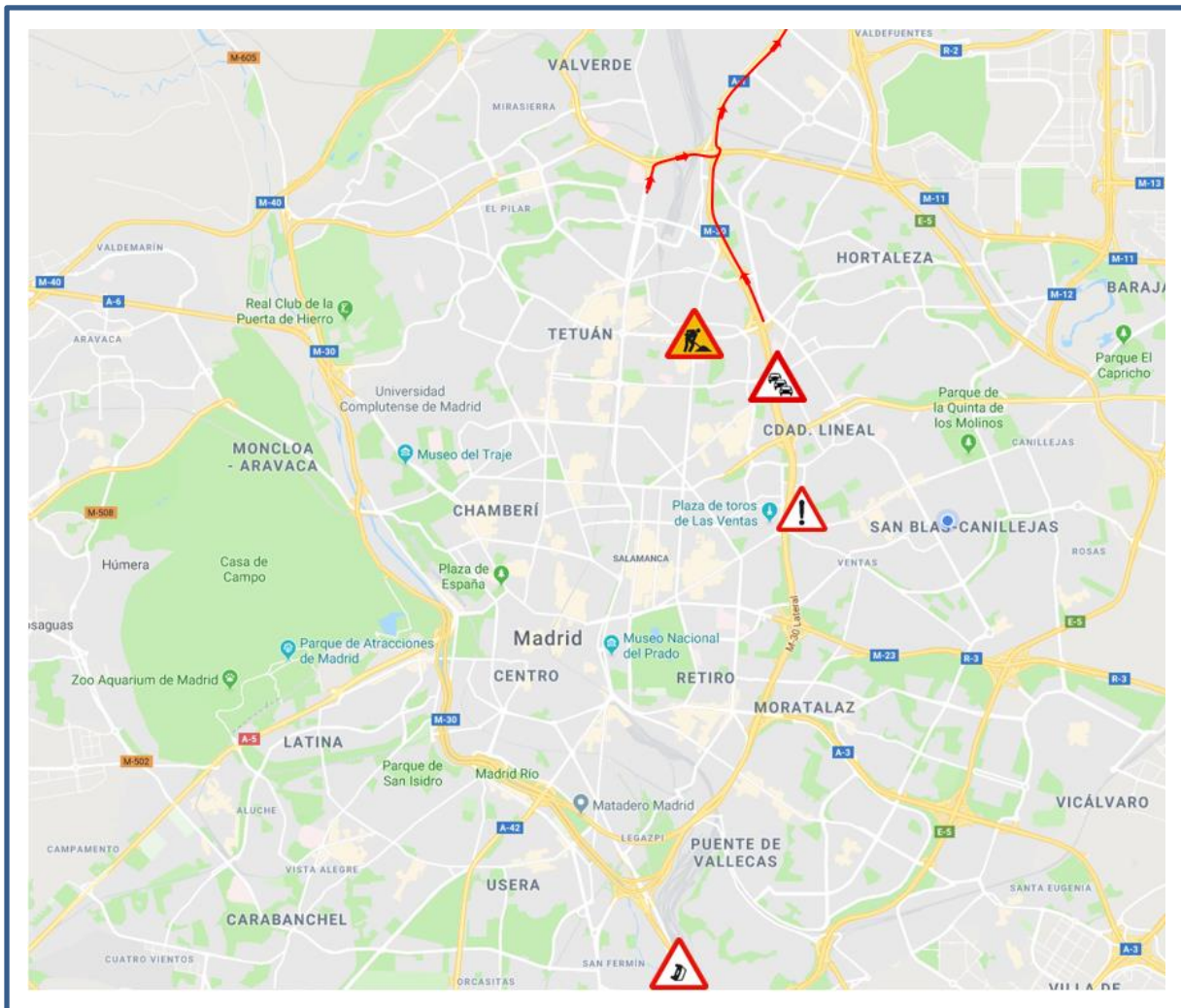
M-30 Y ACCESOS

- **8:09 a 9:22:** Accidente en A-4 salida, Km. 6+500 en la zona de nudo de la M-40, cortando carril derecho.
- **8:28 a 9:22:** Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 5+600 en la zona de Puente de Ventas, cortando carril derecho.

URBANO

- Sin incidencias de grave afección al tráfico.

PLANO INCIDENCIAS





INFORME HORA PUNTA

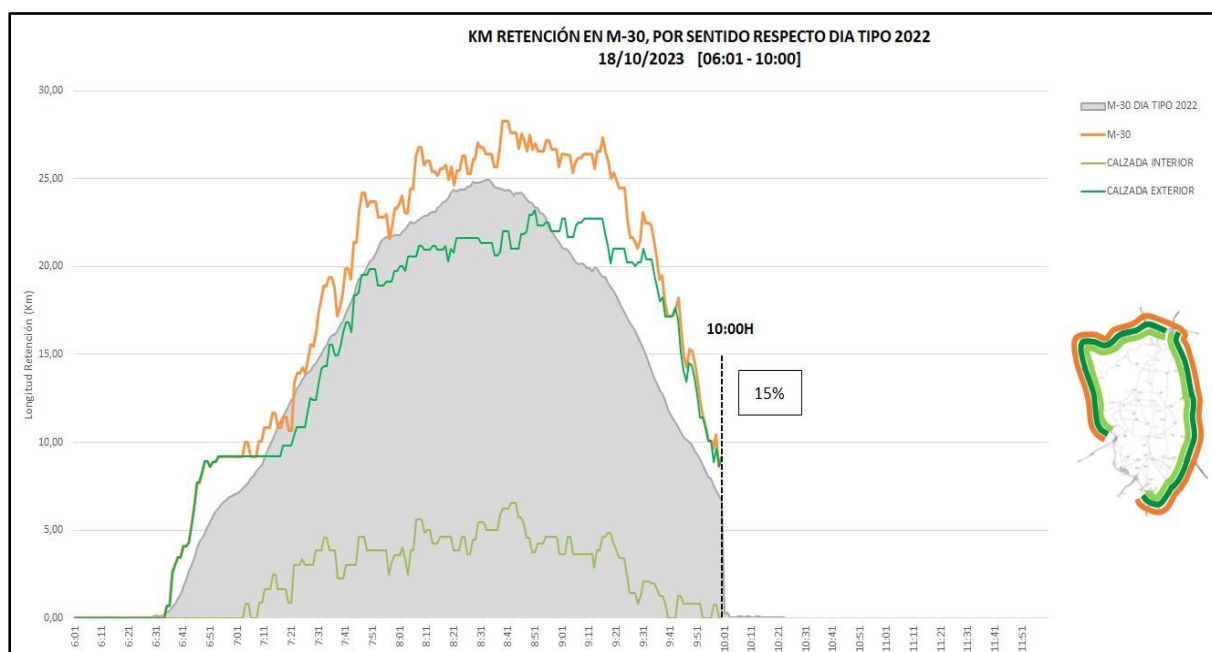
DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DÍA TIPO 2022	DIFERENCIA
VEHÍCULOS AVERIADOS	4	4,67	-0,67
ACCIDENTES	1	6,11	-5,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	5	11,34	-6,34

KM de retención

- Comparación KM retención con el día tipo de 2022 (post-COVID)**

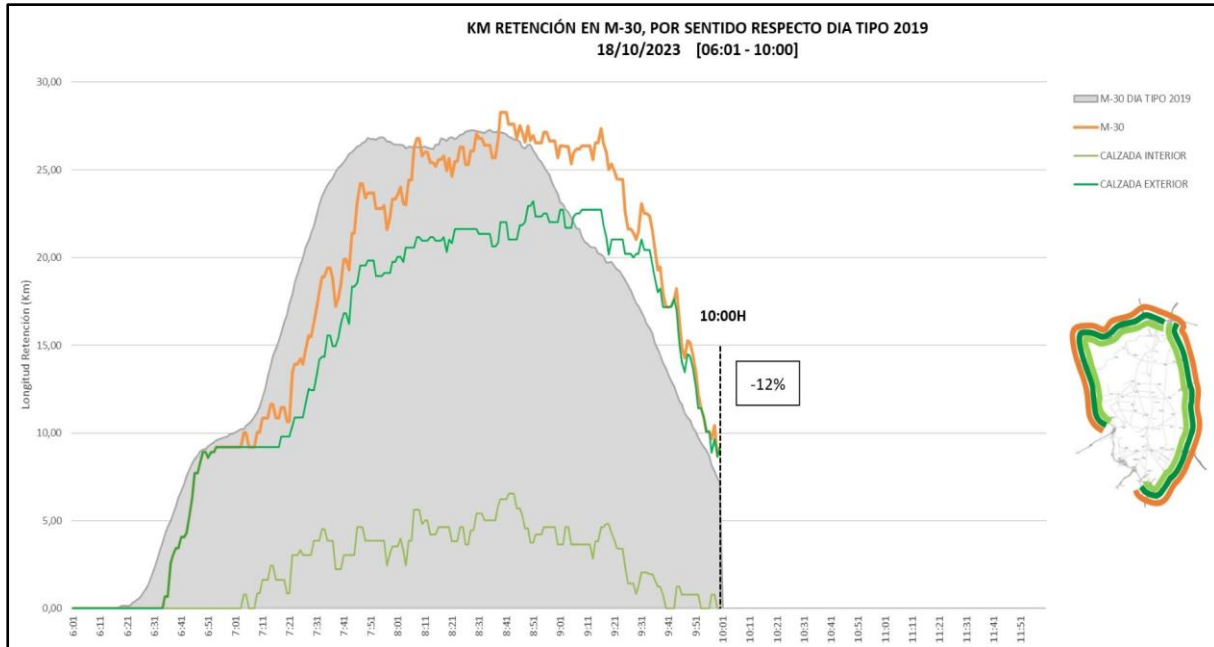


*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2022.).

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / D. Tipo 2022	Nº min NS4	Km de Retención
15%	293	13,55
VERDE		
<p>Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)</p> <p>Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.</p> <p>Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.</p>		

INFORME HORA PUNTA

- **Comparación KM retención con el día tipo de 2019 (pre-COVID)**



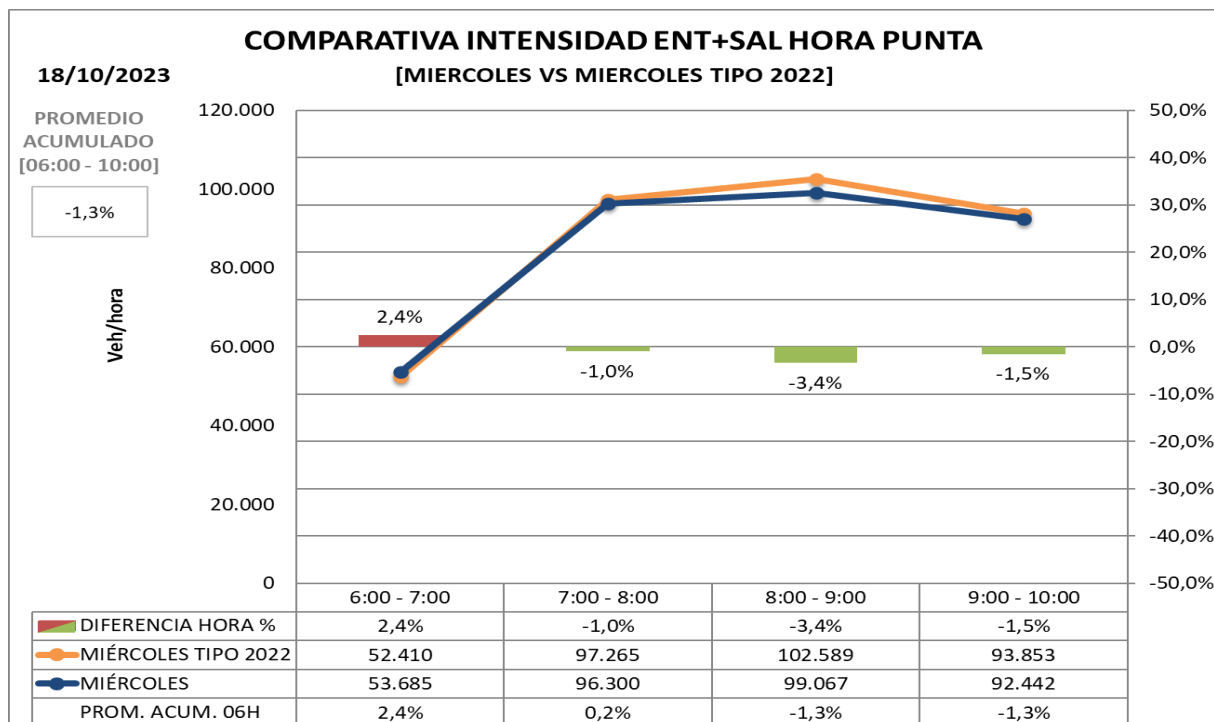
*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).



INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2022 (post-COVID)



*Se considera Día Tipo al promedio de los días de septiembre a diciembre de 2022.

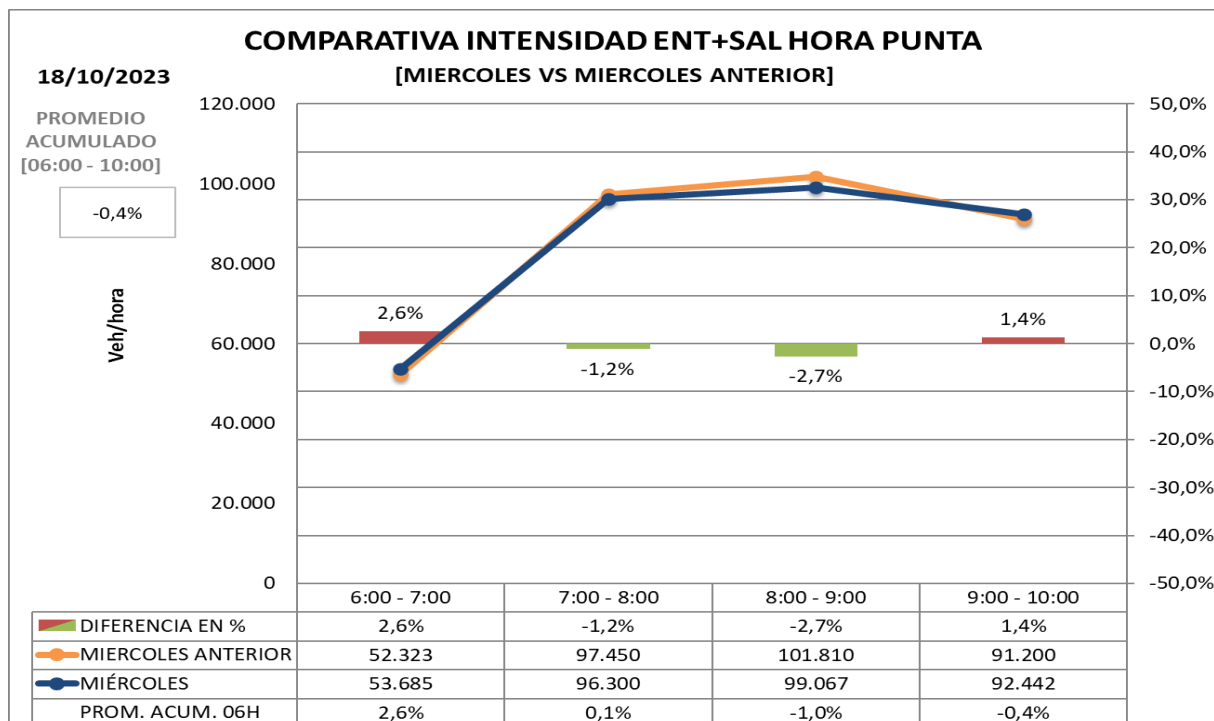
Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -1,3%

Respecto día tipo (desde las 0:00h): -1,7%



INFORME HORA PUNTA

- **Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a la semana anterior.**



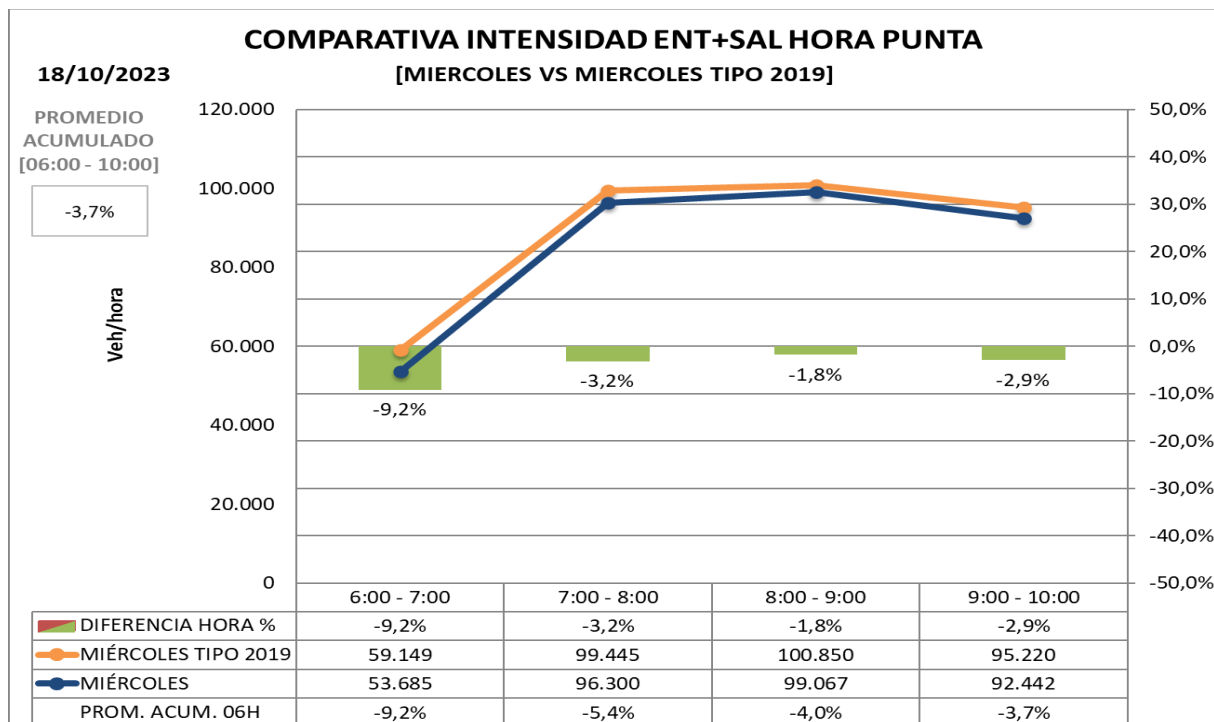
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (de 6 a 10:00h): -0,4%
Respecto **con mismo día de la semana anterior** (desde las 0:00h): -1,6%



INFORME HORA PUNTA

- Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas) respecto a día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Promedio de **intensidad** en hora punta **con día tipo año 2019**.



Respecto día tipo 2019 (de 6 a 10:00h): -3,7%
Respecto día tipo 2019 (desde las 0:00h): -4,0%



INFORME HORA PUNTA

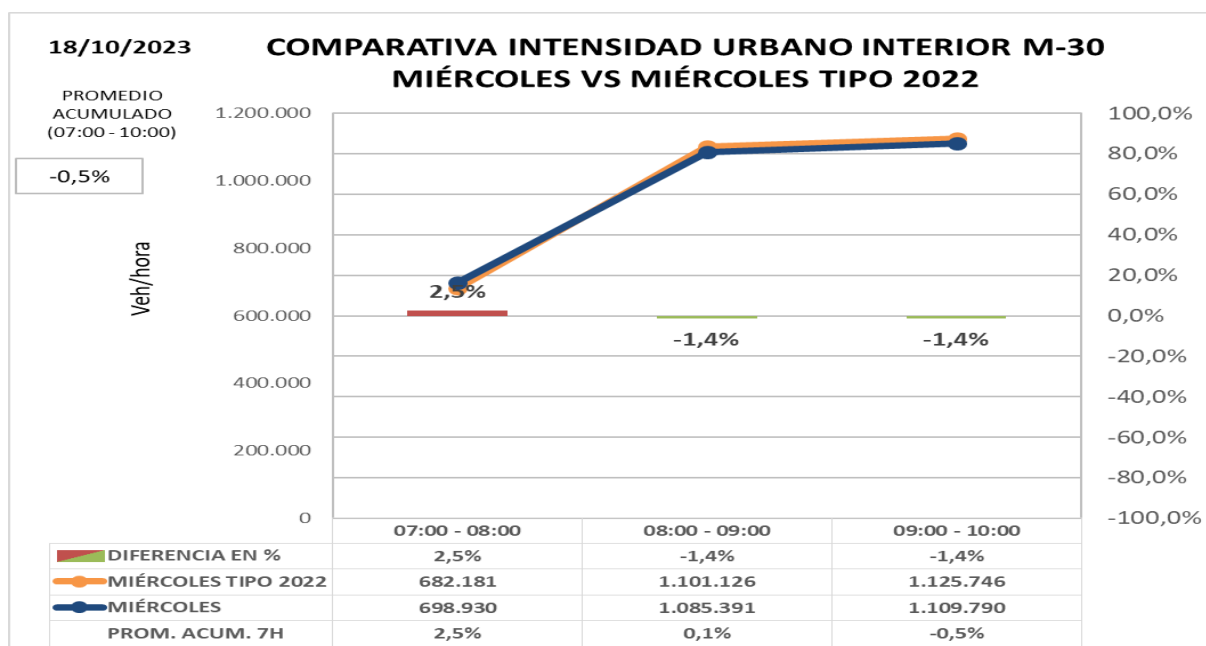
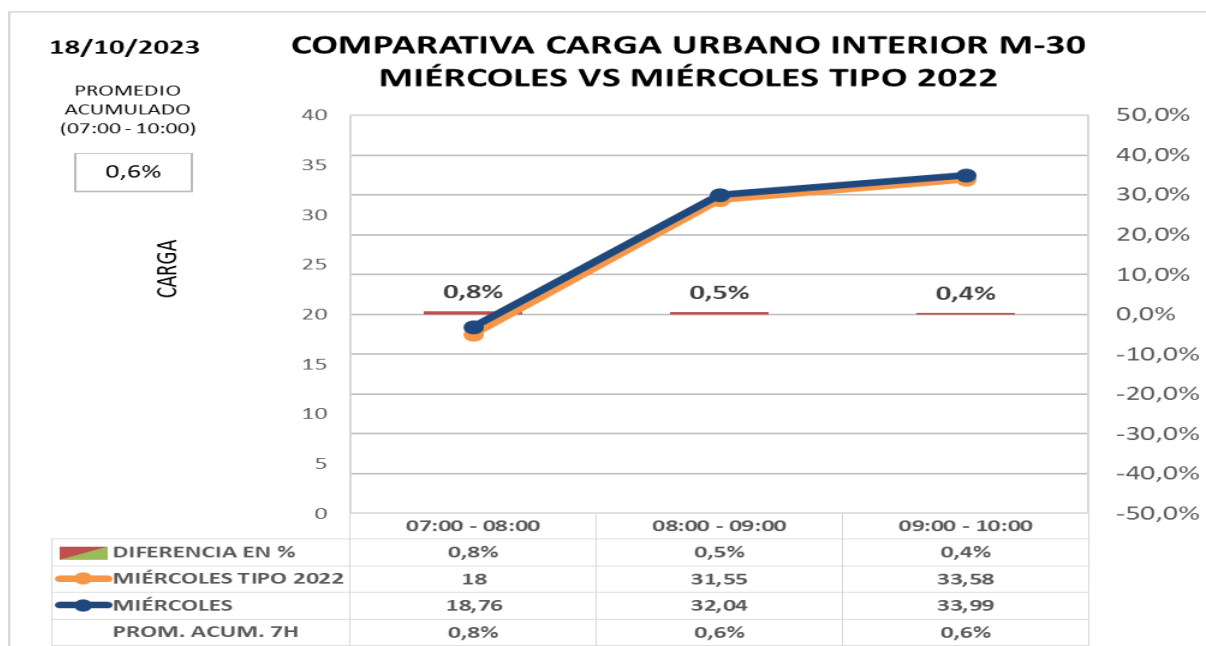
ZONA URBANA INTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga +0,6%

Intensidad -0,5%





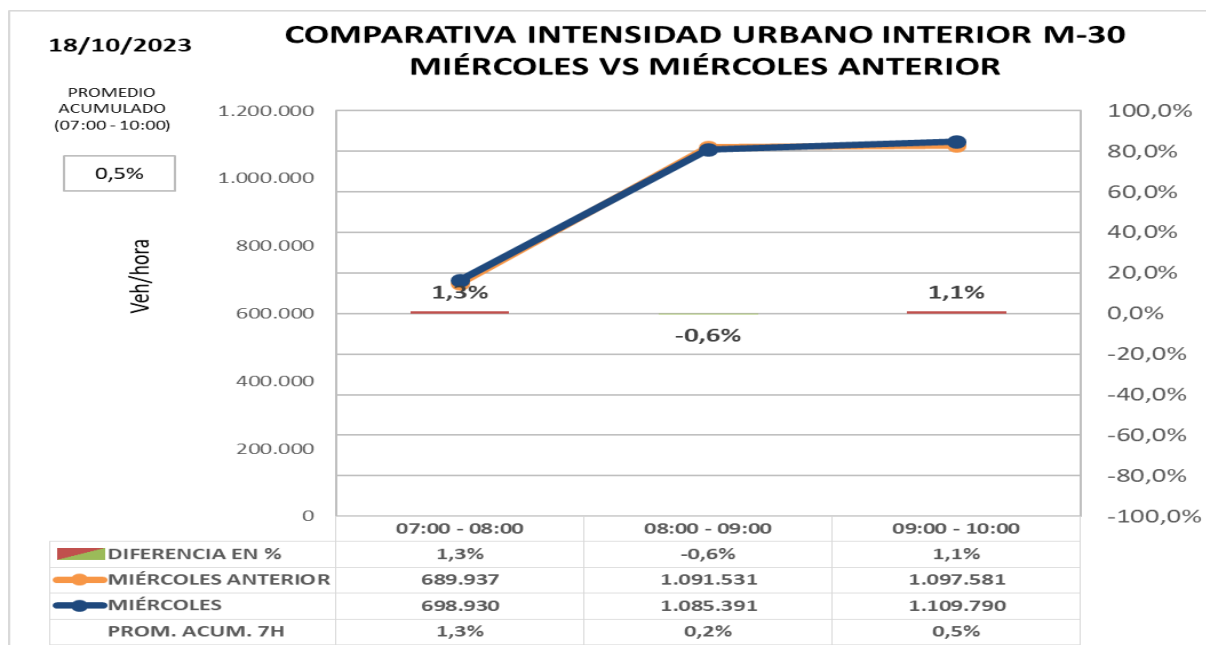
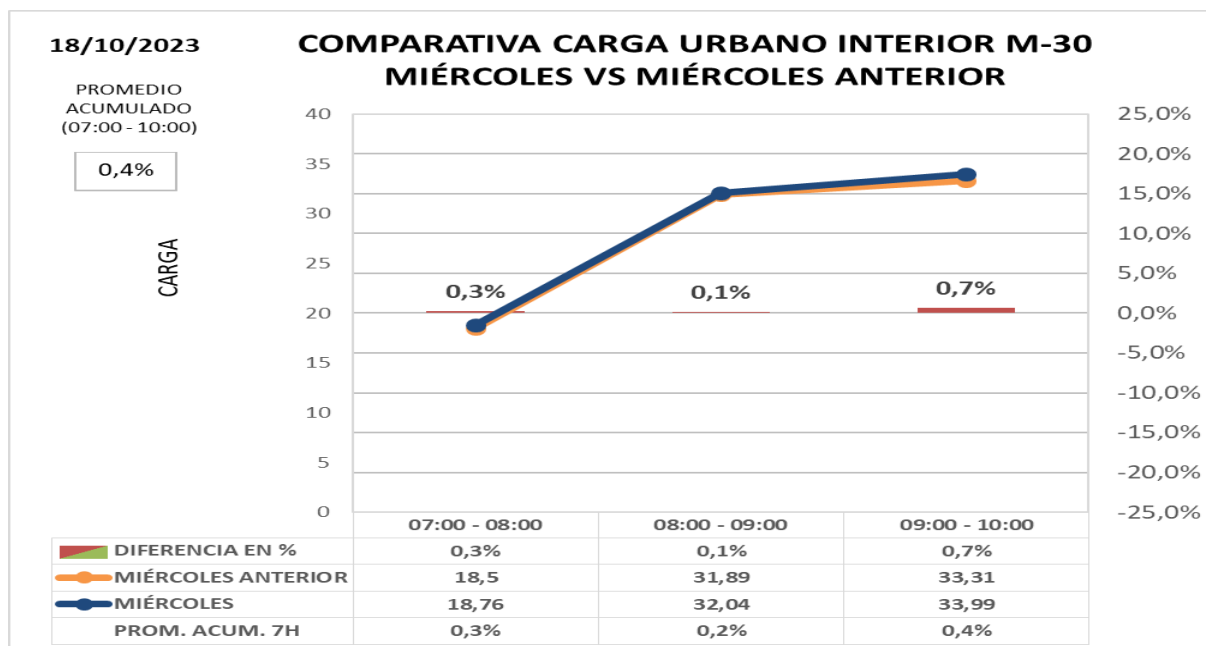
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en interior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +0,4%

Intensidad +0,5%





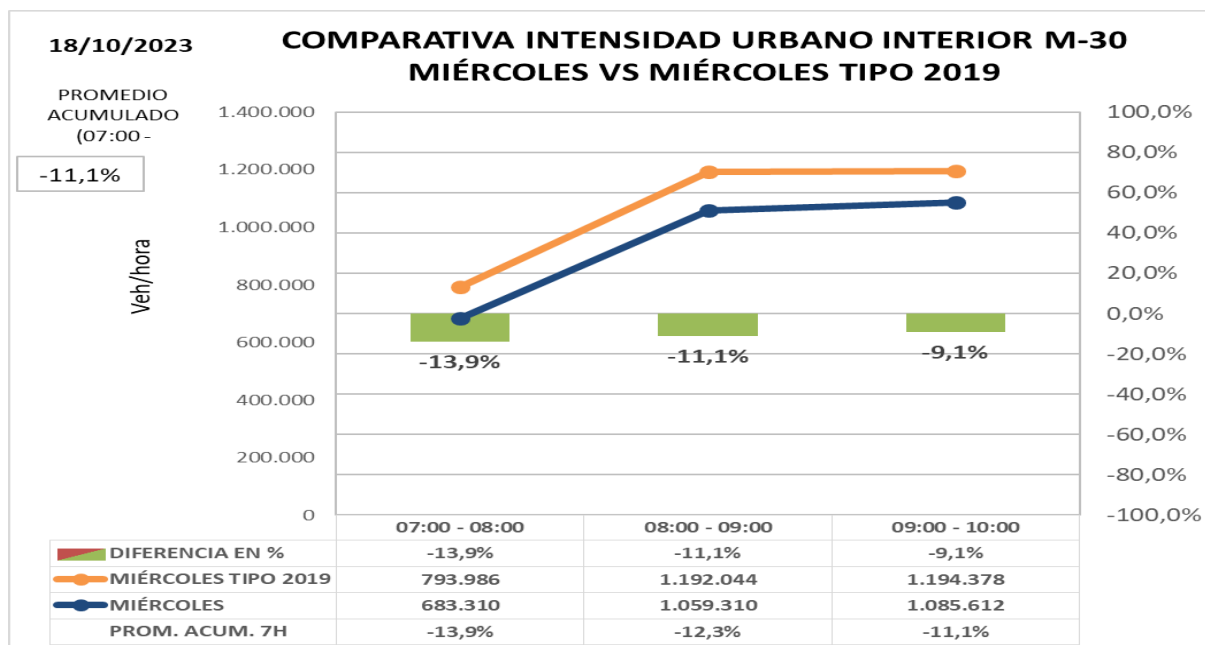
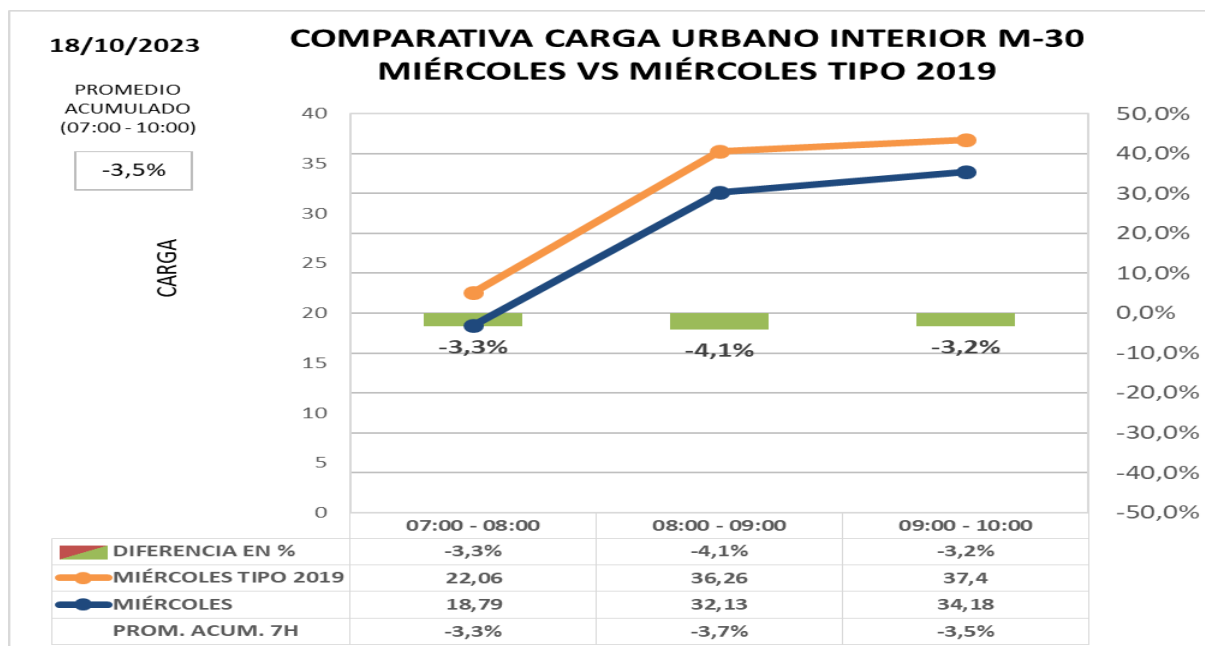
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de carga e intensidad en interior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -3,5%

Intensidad -11,1%





INFORME HORA PUNTA

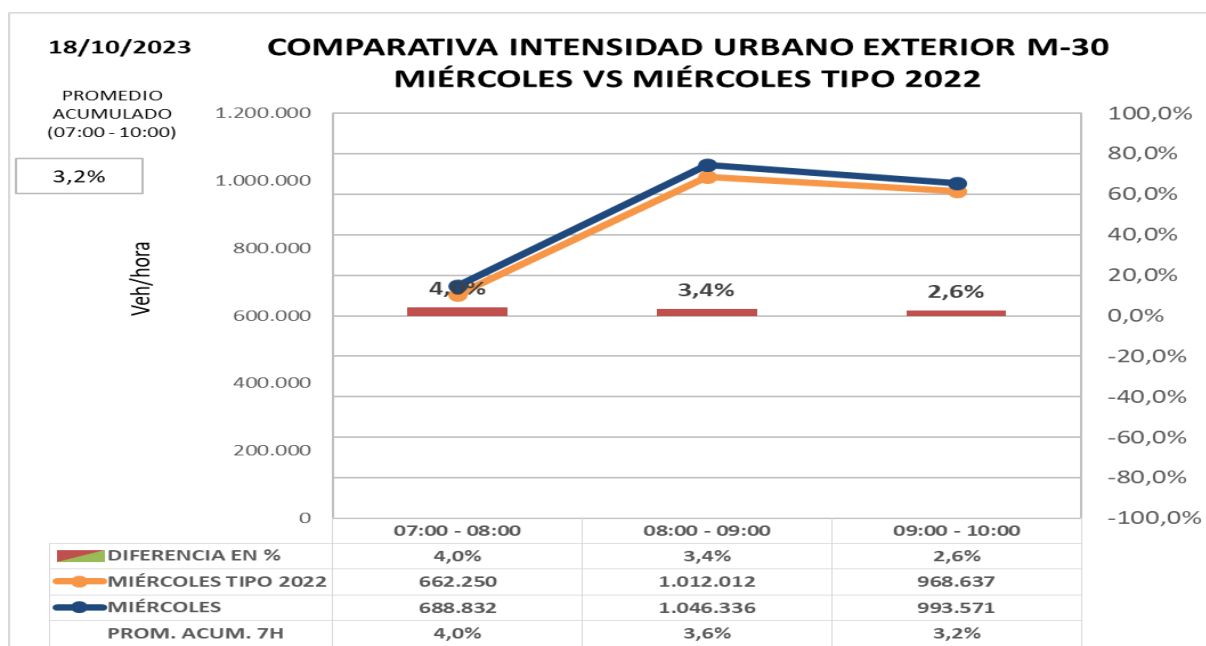
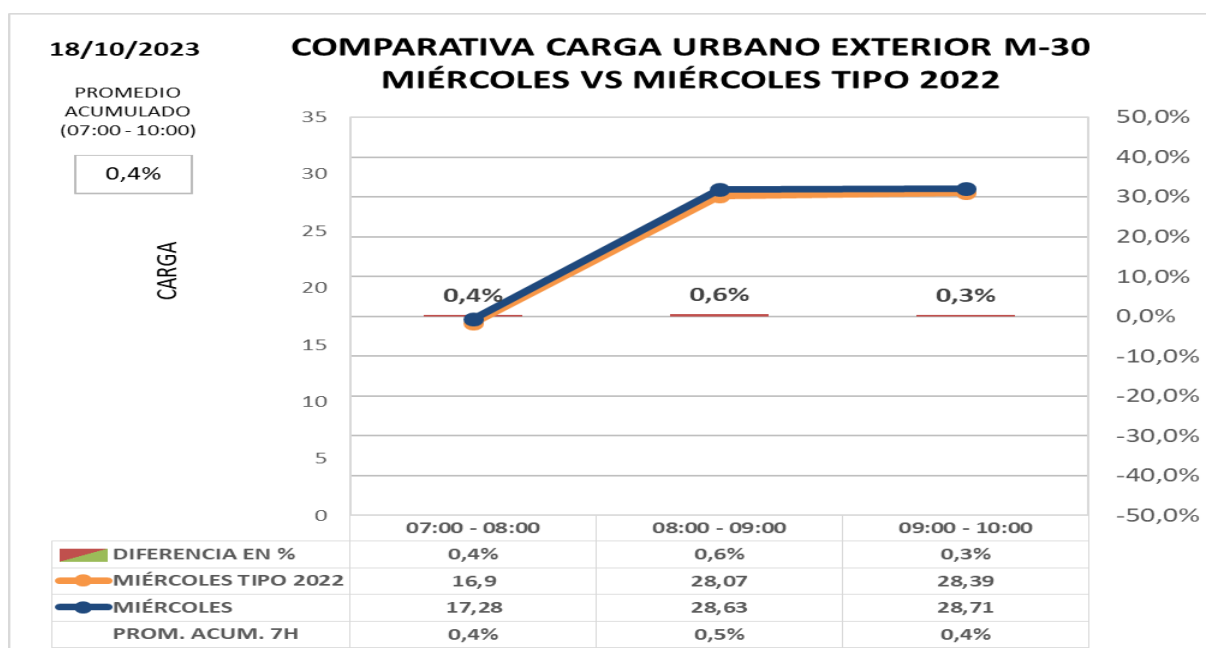
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo 2022 (post-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.022:**

Carga +0,4%

Intensidad +3,2%





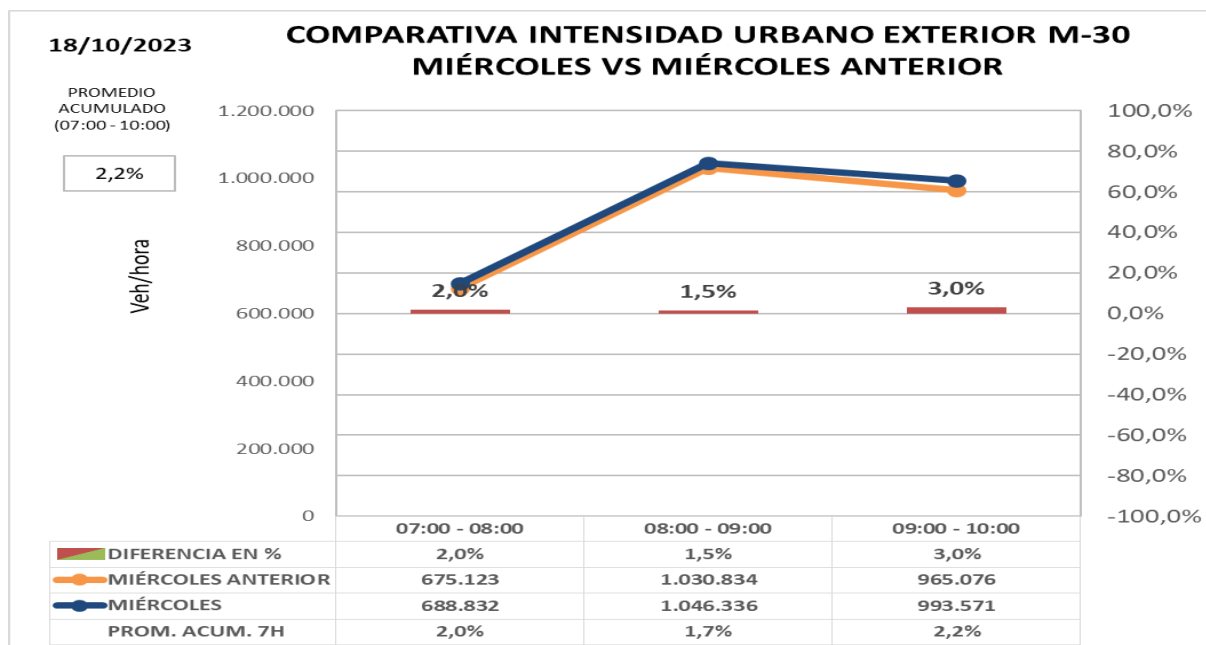
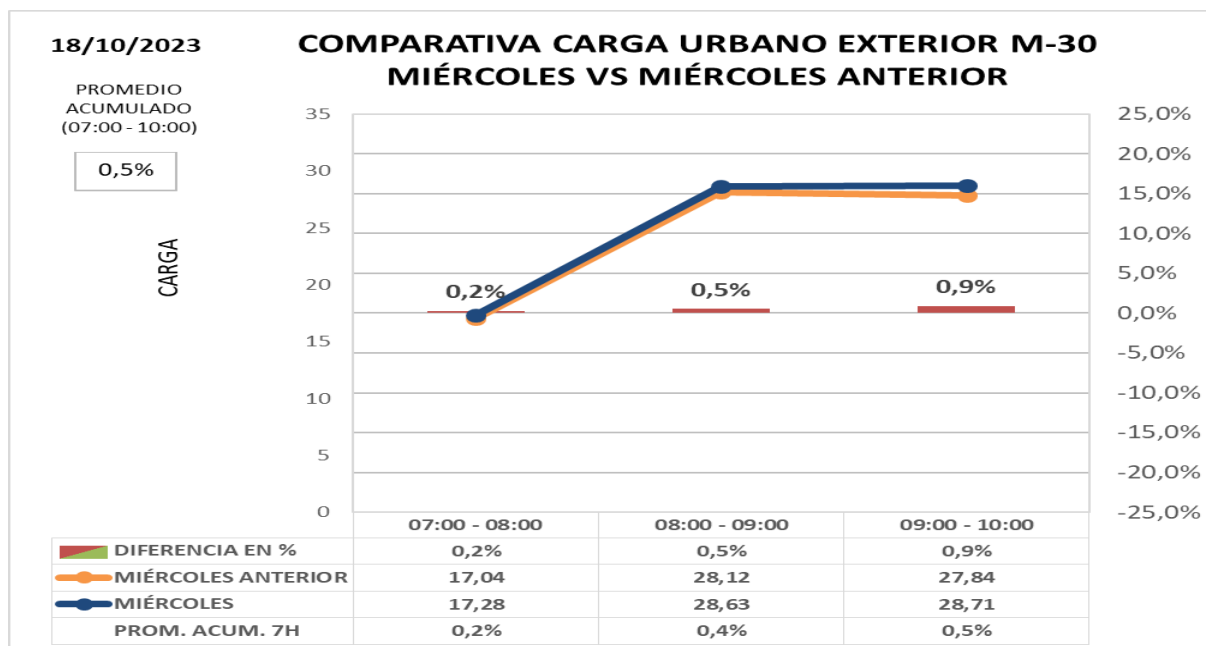
INFORME HORA PUNTA

• Comparación de intensidad y carga en exterior M30 con la semana anterior

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día similar de semana anterior:**

Carga +0,5%

Intensidad +2,2%





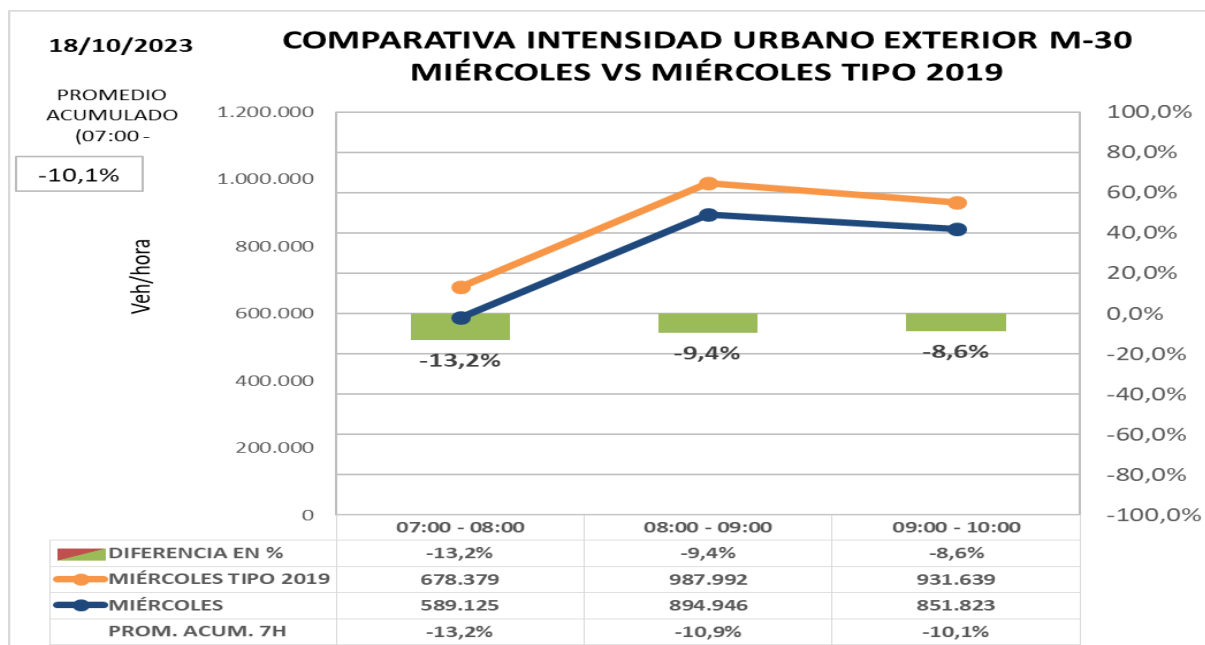
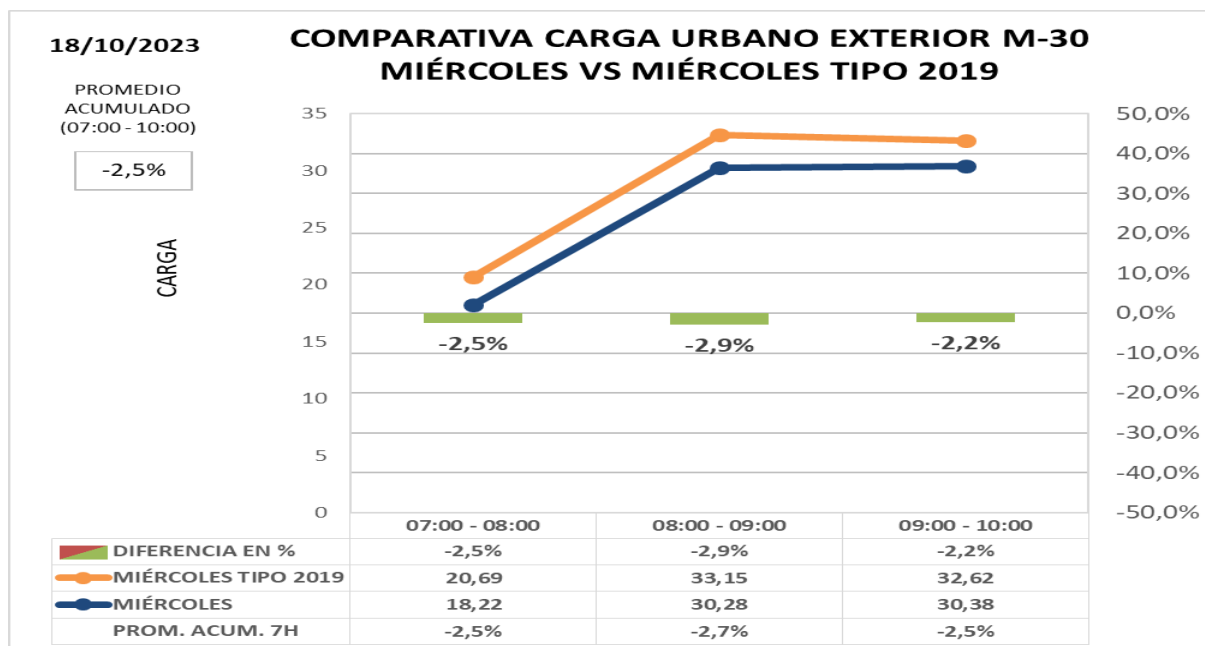
INFORME HORA PUNTA

- Comparación de carga e intensidad en exterior M30 con día tipo de 2019 (pre-COVID)**

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019 (situación PRECOVID):**

Carga -2,5%

Intensidad -10,1%

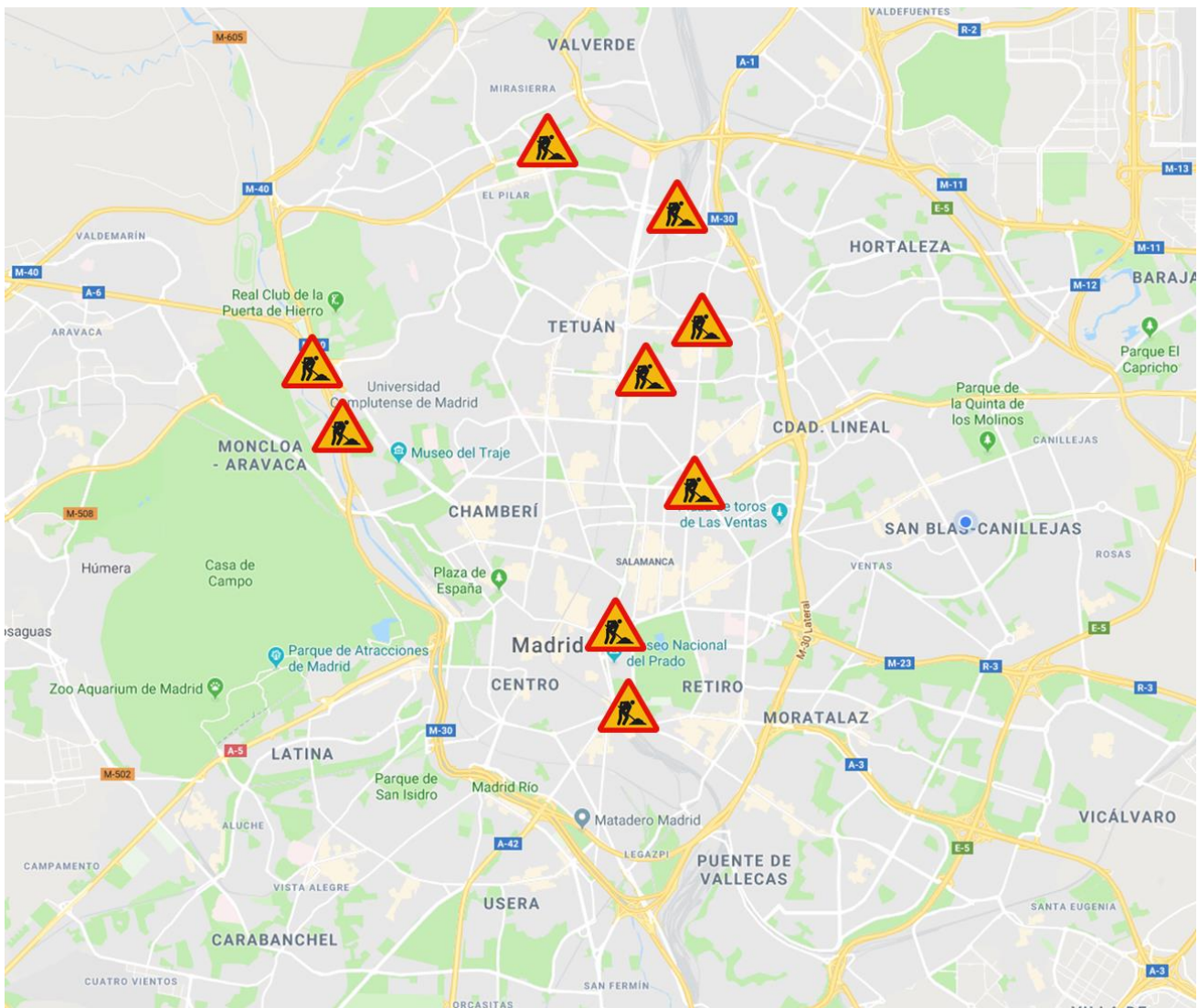




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Corte viaducto estación Chamartín**, desvíos por calle Hiedra y Mateo Inurria.
- **Infanta Isabel con Alfonso XII.** Obras de línea 1 METRO.
- **Corte carril derecho en M-30** calzada interior y carril izquierdo en salida a S. Delgado.
- **Corte lateral pso. Recoletos sentido Colón** por obras en parking.
- Obra remodelación de aceras en **Avenida de Ilustración.**
- Obra de rehabilitación **punto de Moncloa.**
- **Obras METRO en M. Molina entre PP. Vergara y Fco. Silvela.** Circulación por tres carriles sentido entrada y un carril bus-taxi sentido salida.
- **Pza. República Dominicana** corte carril izquierdo ambos sentidos en vía central.





INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2022 y 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.
- **URBANO**
 - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
 - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.