



DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN Y VIGILANCIA DE LA CIRCULACIÓN S.G. DE REGULACIÓN DE LA CIRCULACIÓN Y DEL SERVICIO DEL TAXI DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

INFORME HORA PUNTA

JUEVES 01 DE SEPTIEMBRE DE 2022

CLIMA: SECO

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Primer día de mes de septiembre donde sigue aumentando los niveles de tráfico poco a poco, como se viene viendo en días anterior. Los problemas circulatorios todavía son menores que antes del periodo vacacional. Hoy en M-30 se produce una incidencia desde primera hora que afecta al tráfico de la zona.

En <u>entorno urbano</u> tráfico lento en accesos desde A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-2 a Avda. América, A-3 a avda. Mediterráneo, A-6 a Cea Bermúdez. En ejes interiores destacar tráfico lento en la zona de Bulevares de Ruiz Jiménez a Bilbao, así como en Cea Bermúdez entre Reyes Católicos y Bravo Murillo. Algún eje se ve afectado por obras como pso. Castellana con Raimundo Fernández Villaverde y Joaquín Costa por el corte del elevado.

En <u>M-30</u> poco a poco sigue aumentado los niveles de tráfico y con ello las zonas donde observamos retenciones. Una incidencia en la zona de O'Donnell Las retenciones, en el arco este finalizan a las 09:30h y en el arco oeste a las 09:00h. Se produce incidencia a primera hora, en la zona de O'Donnell que afecta al tráfico sentido norte en el arco Este.

Se producen retenciones por la obra de remodelación del Nudo Norte, en la zona de Nudo Norte a Nudo de Manoteras, finalizando a las 9:30 horas.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

• 7:00 hasta las 8:39 - Vehículo averiado calzada exterior lateral, Km. 7+200 en la zona de O´Donnell, cortando carril izquierdo.

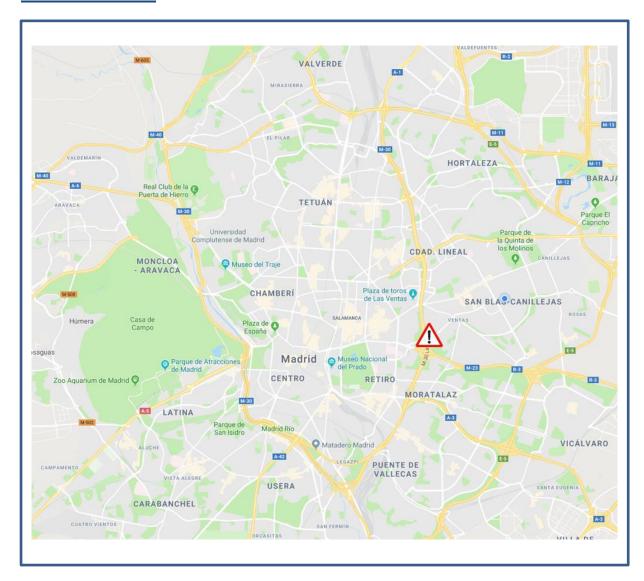
URBANO

Sin incidencias de grave afección al tráfico.

DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS





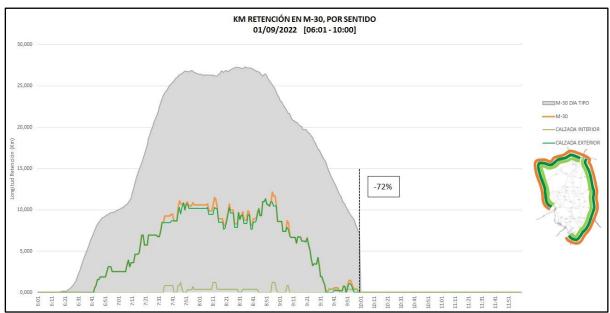
DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	5	4,67	0,33
ACCIDENTES	0	6,11	-6,11
OBRAS	0	0,56	-0,56
TOTAL	5	11,34	-6,34

KM de retención



*Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).

06:00 - 10:00		A LAS 10:00	
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención	
-72%	104	0	

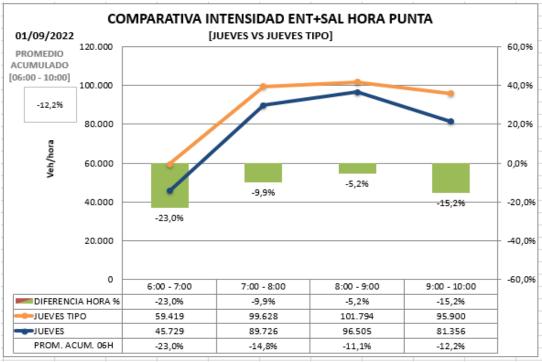
Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas) Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.

Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.

DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

INFORME HORA PUNTA

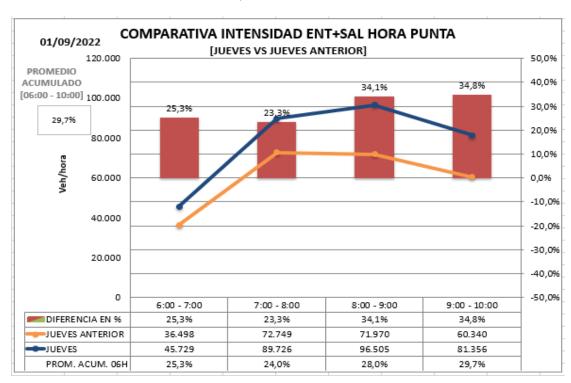
Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)



^{*}Se considera Día Tipo al promedio de septiembre a diciembre de 2019.

Respecto día tipo (de 6 a 10:00h): -12,2% Respecto día tipo (desde las 0:00h): +9,6%

Promedio de intensidad en hora punta con el mismo día de la semana anterior.



Respecto **con día 16/08/2022** (de 6 a 10:00h): +29,7% Respecto **con día 16/08/2022** (desde las 0:00h): +28,8%



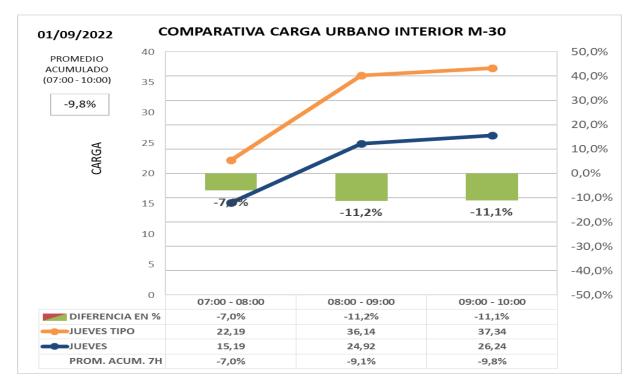
DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

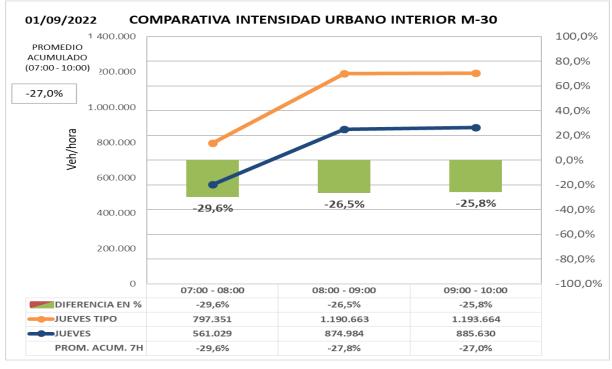
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:

Carga -9,8% Intensidad -27,0%





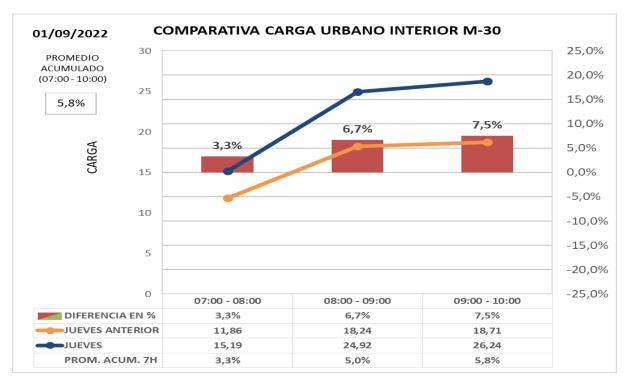
DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN Y VIGILANCIA DE LA CIRCULACIÓN S.G. DE REGULACIÓN DE LA CIRCULACIÓN Y DEL SERVICIO DEL TAXI

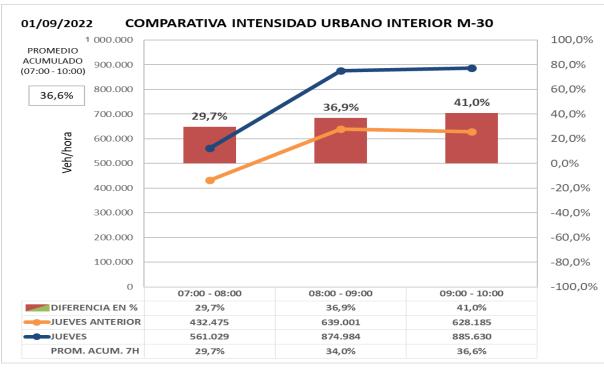
DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy comparado con semana anterior:

Carga +5,8% Intensidad +36,6%







DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

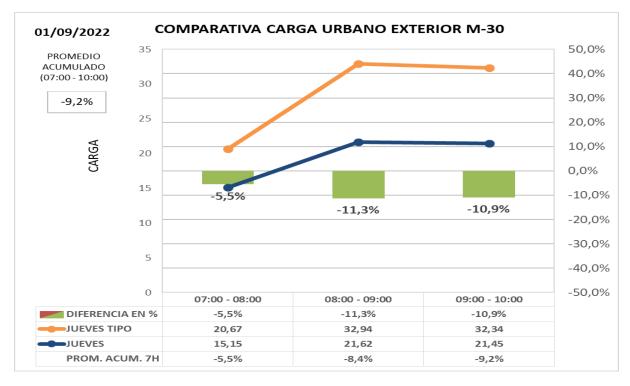
INFORME HORA PUNTA

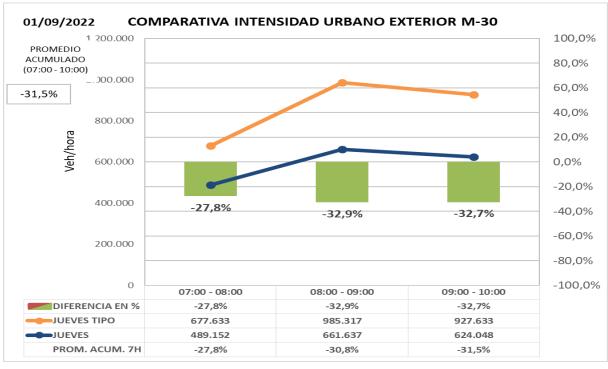
ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:

Carga -9,2%

Intensidad -31,5%





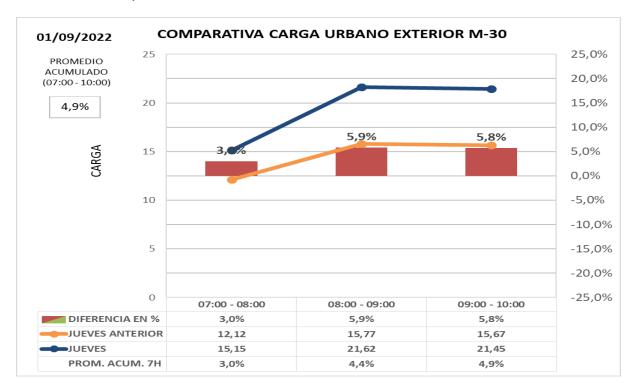
DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN Y VIGILANCIA DE LA CIRCULACIÓN S.G. DE REGULACIÓN DE LA CIRCULACIÓN Y DEL SERVICIO DEL TAXI

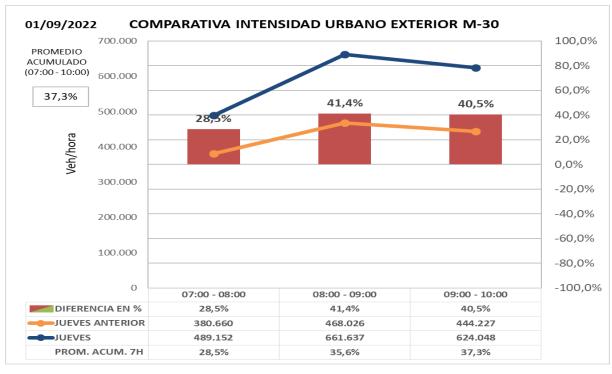
DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy comparado con semana anterior:

Carga +4,9% Intensidad +37,3%

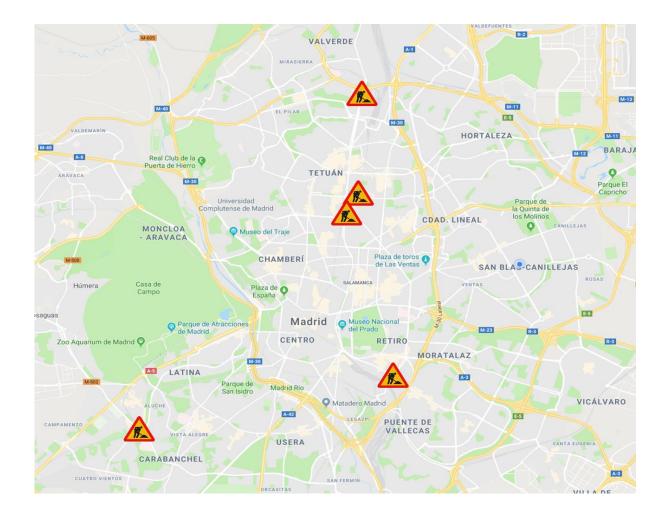




INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de Estadio Santiago Bernabéu corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.
- Remodelación del Nudo Norte. Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- Elevado Raimundo Fdez. Villaverde a Joaquín Costa sobre Castellana.
- Avda. Poblados con intercambiador Aluche corte dos carriles sentido A-5







DIRECCIÓN GENERAL DE GESTIÓN Y VIGILANCIA DE LA CIRCULACIÓN S.G. DE REGULACIÓN DE LA CIRCULACIÓN Y DEL SERVICIO DEL TAXI DEPARTAMENTO TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO

INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del <u>día tipo</u> con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el <u>promedio del mismo periodo del año 2019</u> para cada día de la semana.

• M-30

Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

URBANO

- Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.
- Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la <u>intensidad horaria del día actual</u> (color azul) y la <u>intensidad horaria del día de referencia</u> (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.