INFORME HORA PUNTA

MARTES 13 DE SEPTIEMBRE DE 2022 **CLIMA: LLUVIA**

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Primer día de **LLUVIA** tras el periodo vacacional, las retenciones y los problemas circulatorios han sido muy superiores a los días anteriores al aumentar los niveles de tráfico, no eran de tal entidad desde otros días de lluvia de primavera. Se adelanta el inicio, y especialmente se retrasa la finalización de la hora punta, afectando a muchos más ejes y zonas de lo habitual un día corriente. Se producen más incidencias, si bien la mayoría leves y de poca importancia o afección.

La intensidad (vehículos / hora) en M-30 desciende respecto a días anteriores al estar la calzada más retenida. En entorno urbano desciende respecto ayer en la Almendra Central, al estar igualmente más retenidos los accesos y ejes principales, pero sube en la zona exterior al sufrir esta zona menos retenciones y utilizarse los días de lluvia más el vehículo privado.

En **entorno urbano** se alargan las retenciones en los ejes habituales. Tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, desde A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a O´Donnell, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en en Pso. Delicias, pso. Prado y pso. Recoletos hasta pza. Colón, Alfonso XII entre Rondas y pza. Independencia, en Dr. Esquerdo entre Alcalde Sainz de Baranda y Goya, en zona de Bulevares de Alberto Aguilera a Bilbao, Raimundo Fernández Villaverde de reina Victoria a Rep. Argentina, en Costa Rica de M-30 a pso. Habana, en Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra y en Cea Bermúdez entre Reyes Católicos y Bravo Murillo.

En **M-30** hoy la hora punta se desarrolla con grandes problemas circulatorios debido al aumento de los niveles de tráfico y la presencia de la lluvia desde primera hora y provocando que termine más tarde de lo habitual. Destacamos las retenciones en la calzada exterior vía de servicio, en arco Este que afecta a los accesos a la misma, las retenciones en calzada interior de M-30 aro Oeste, llegan hasta nudo Sur y acceso desde A-4 y las retenciones en la glorieta de Las tablas provoca que los carriles derechos de la zona de Pio XII estén totalmente bloqueados y esto afecte aguas abajo a la circulación de la vía M-30 calzada exterior.

INFORME HORA PUNTA

Se producen numerosas incidencias, pero solo dos de ellas afecta de forma significativa al tráfico. Una de ellas se produce en la vía de servicio de M-607 entrada y la otra en la calzada interior lateral, en la zona de avda. de América, sentido norte-sur.

Las retenciones en el arco este finaliza a las 10:50h y en el arco oeste finaliza a las 9:40.

Se producen retenciones de hora punta en accesos desde M-607 vía de servicio y M-11.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

- **7:14 – 8:38h –** Accidente en M-607 sentido entrada vía de servicio en la zona de Herrera Oria, corta carril derecho y acceso desde Herrera Oria.
- **9:10 – 10:15h –** Accidente calzada interior lateral, Km. 4+600 en la zona de Avenida América, cortando carril izquierdo.

URBANO

- **8:07 – 8:57h –** Balsa de agua en túnel de República Dominicana, cortando carril derecho en ambos sentidos.
- **8:13 – 10:17h –** Balsa de agua en gta. Emperador Carlos V. Corte de dos carriles derecho en acceso desde Infanta Isabel.
- **8:29 -9:15h –** Corte del lateral del pso. de Recoletos desde Cibeles sentido Colón por caída de árbol e intervención de bomberos.

INFORME HORA PUNTA

PLANO INCIDENCIAS

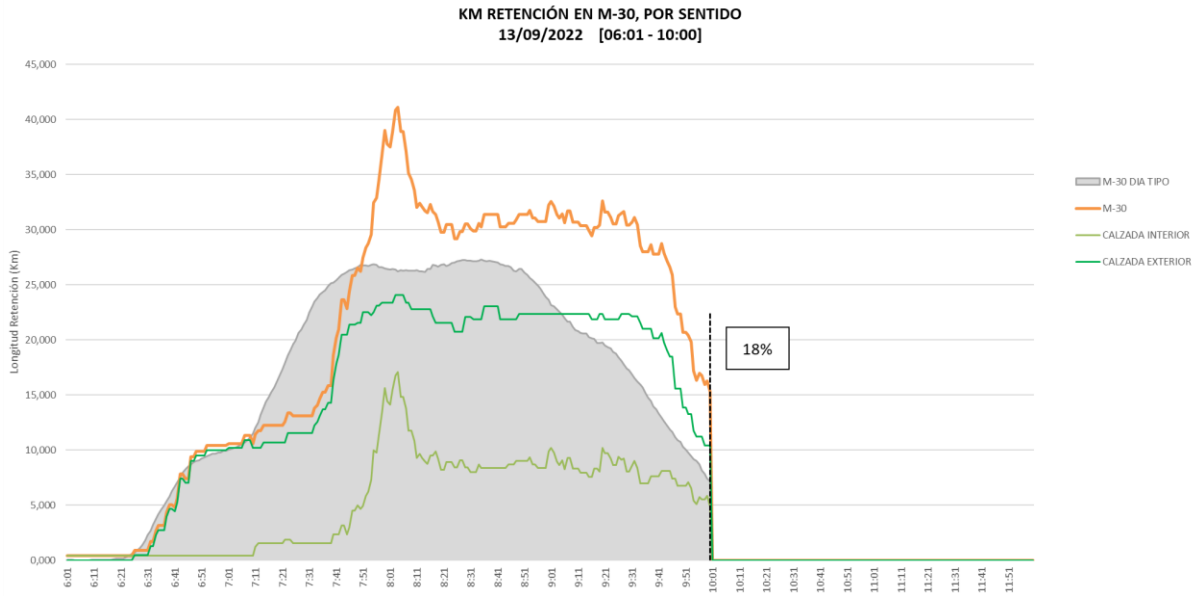
INFORME HORA PUNTA

DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	14	6,73	7,27
ACCIDENTES	2	6,09	-4,09
OBRAS	0	0,27	-0,27
TOTAL	16	13,09	2,91

KM de retención



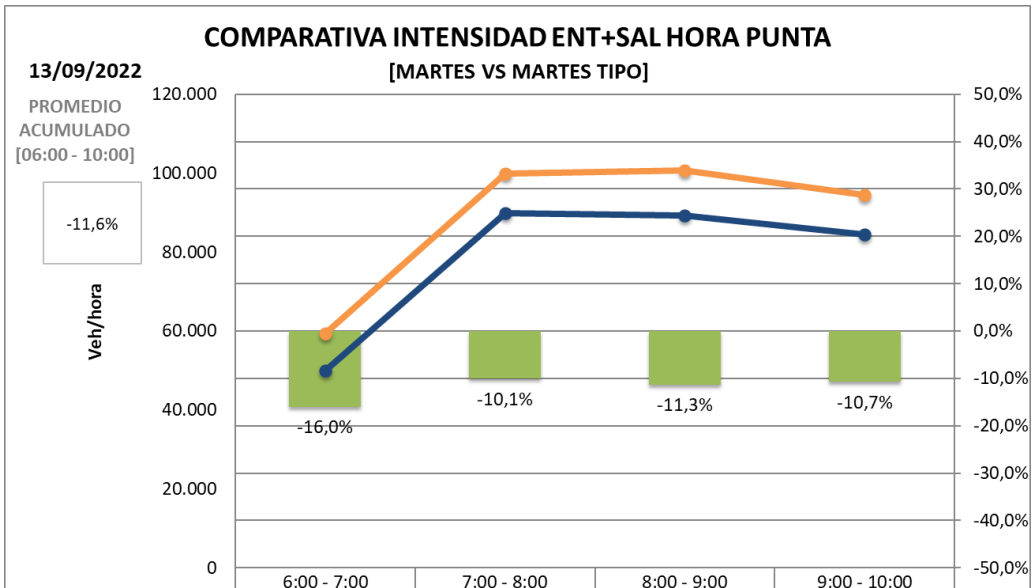
***Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).**

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
18%	430	35,045
AMBAR		

Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)
Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.

INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

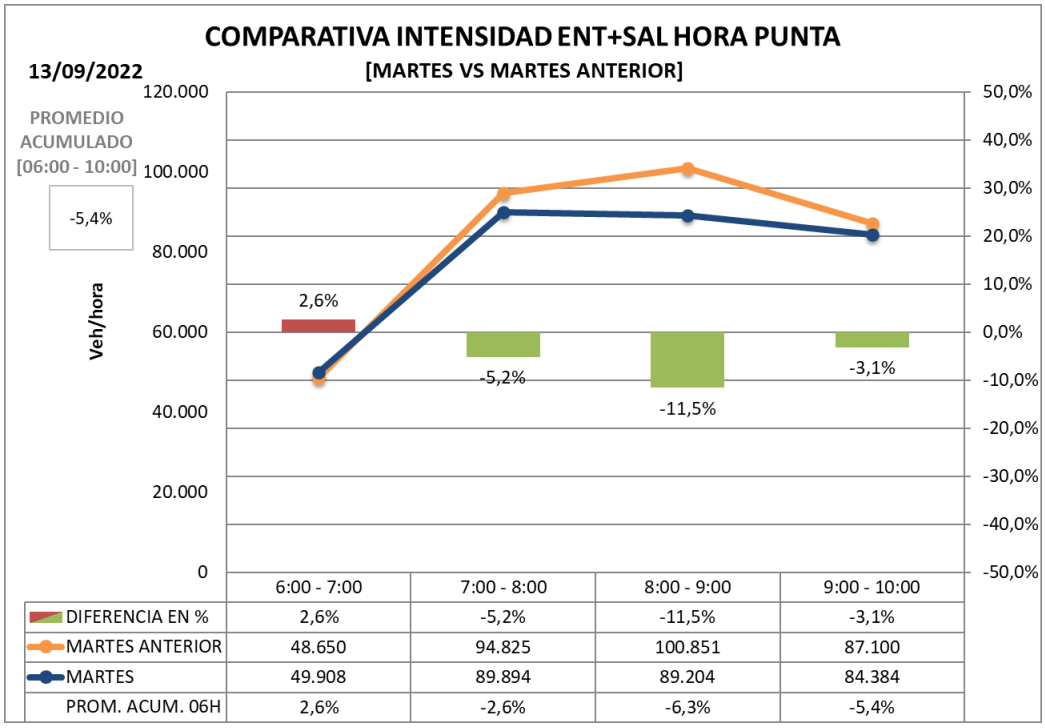


	6:00 - 7:00	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00
DIFERENCIA HORA %	-16,0%	-10,1%	-11,3%	-10,7%
MARTES TIPO	59.415	99.959	100.622	94.516
MARTES	49.908	89.894	89.204	84.384
PROM. ACUM. 06H	-16,0%	-12,3%	-11,9%	-11,6%

***Se considera Día Tipo al promedio de septiembre a diciembre de 2019.**

Respecto **día tipo** (de 6 a 10:00h): -11,6%
Respecto **día tipo** (desde las 0:00h): -10,8%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



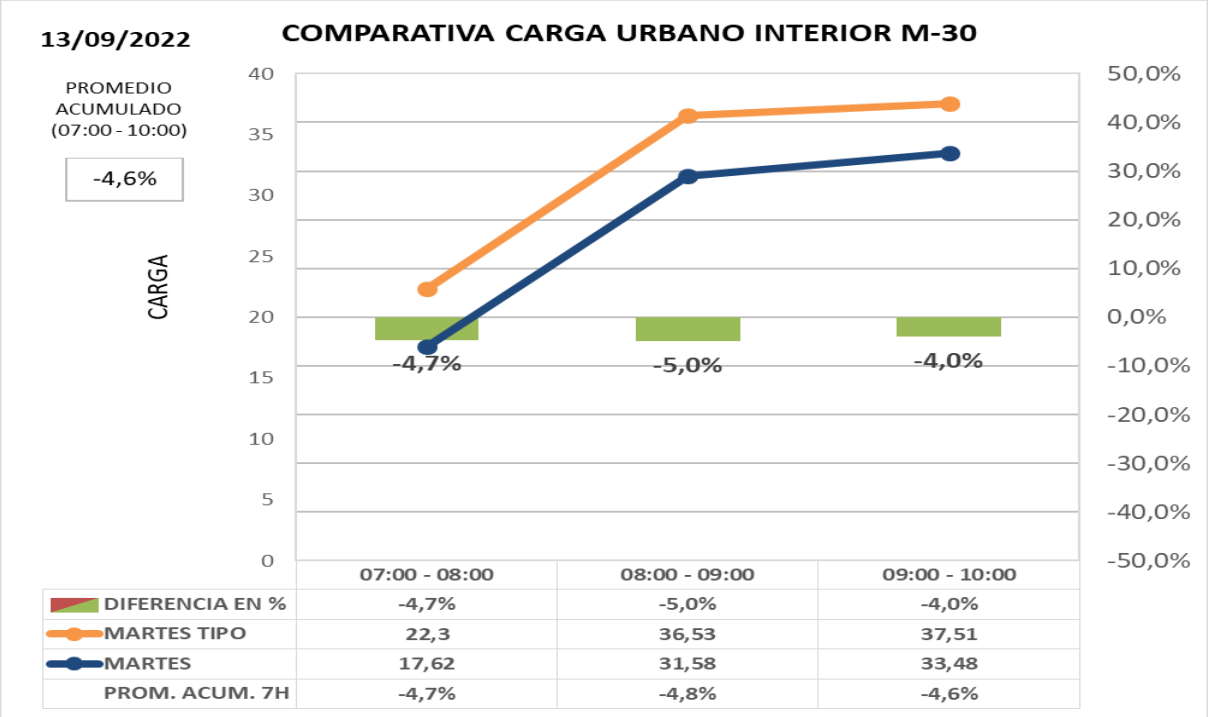
	6:00 - 7:00	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	2,6%	-5,2%	-11,5%	-3,1%
MARTES ANTERIOR	48.650	94.825	100.851	87.100
MARTES	49.908	89.894	89.204	84.384
PROM. ACUM. 06H	2,6%	-2,6%	-6,3%	-5,4%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): -5,4%
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -5,6%

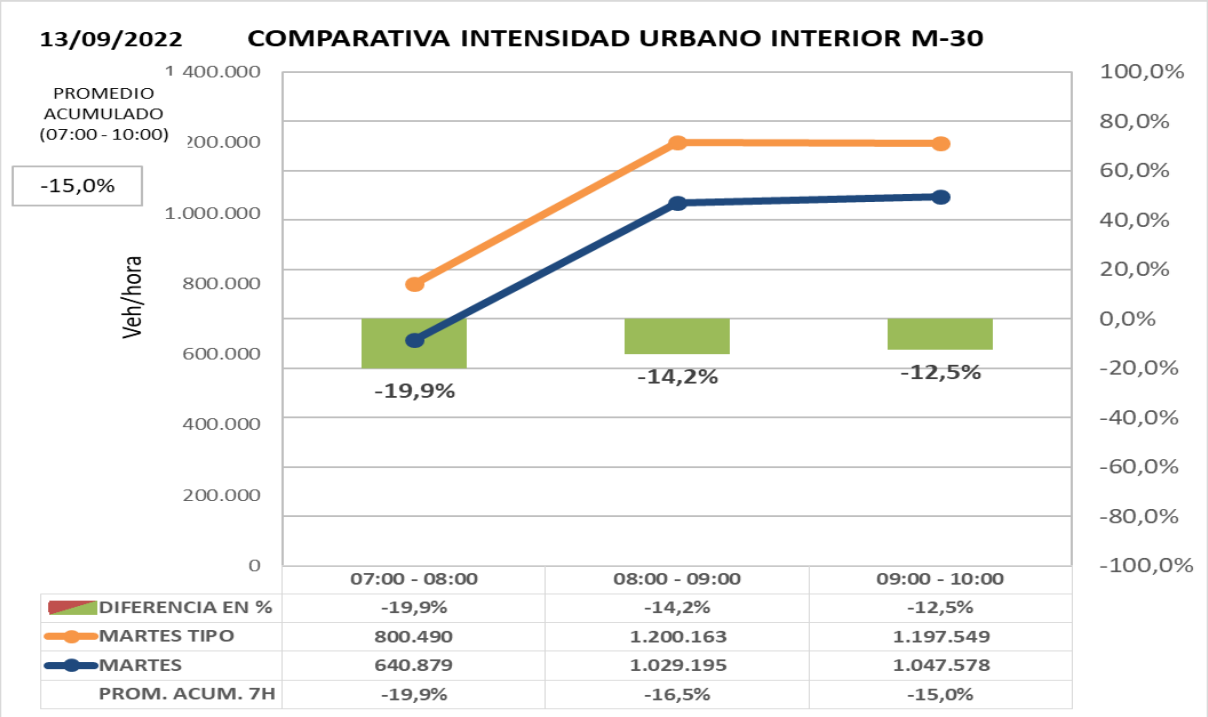
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**
Carga -4,6%
Intensidad -15,0%



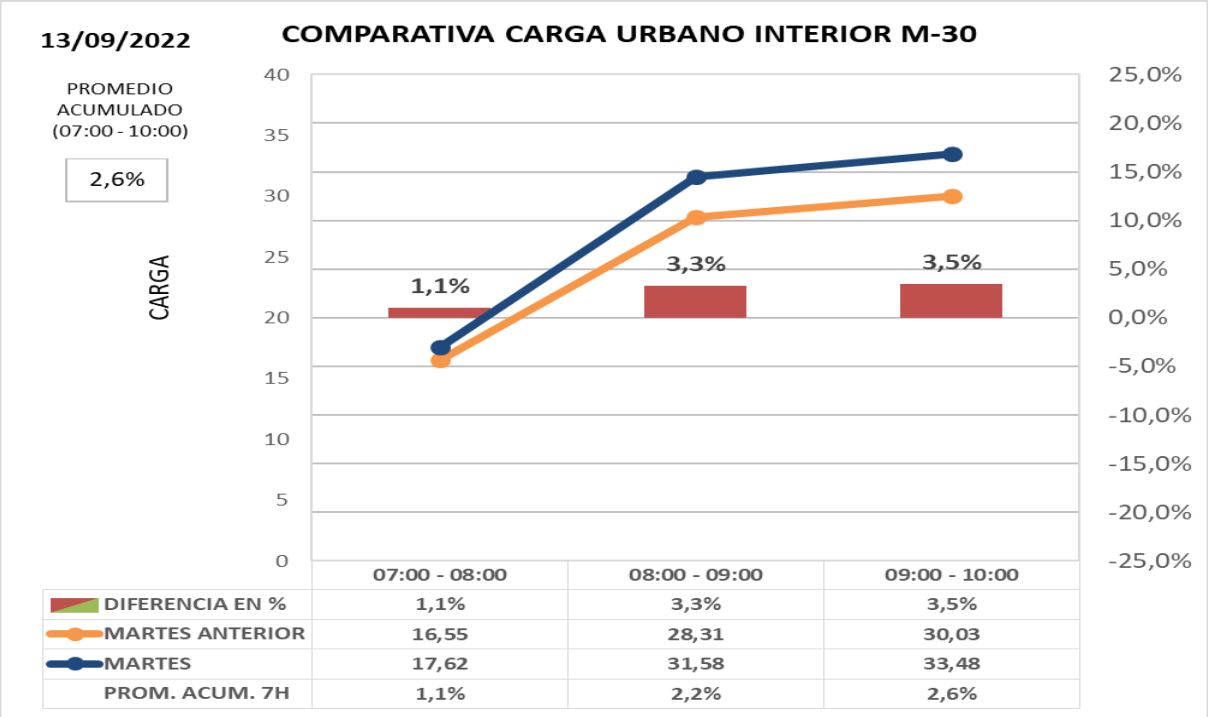
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-4,7%	-5,0%	-4,0%
MARTES TIPO	22,3	36,53	37,51
MARTES	17,62	31,58	33,48
PROM. ACUM. 7H	-4,7%	-4,8%	-4,6%



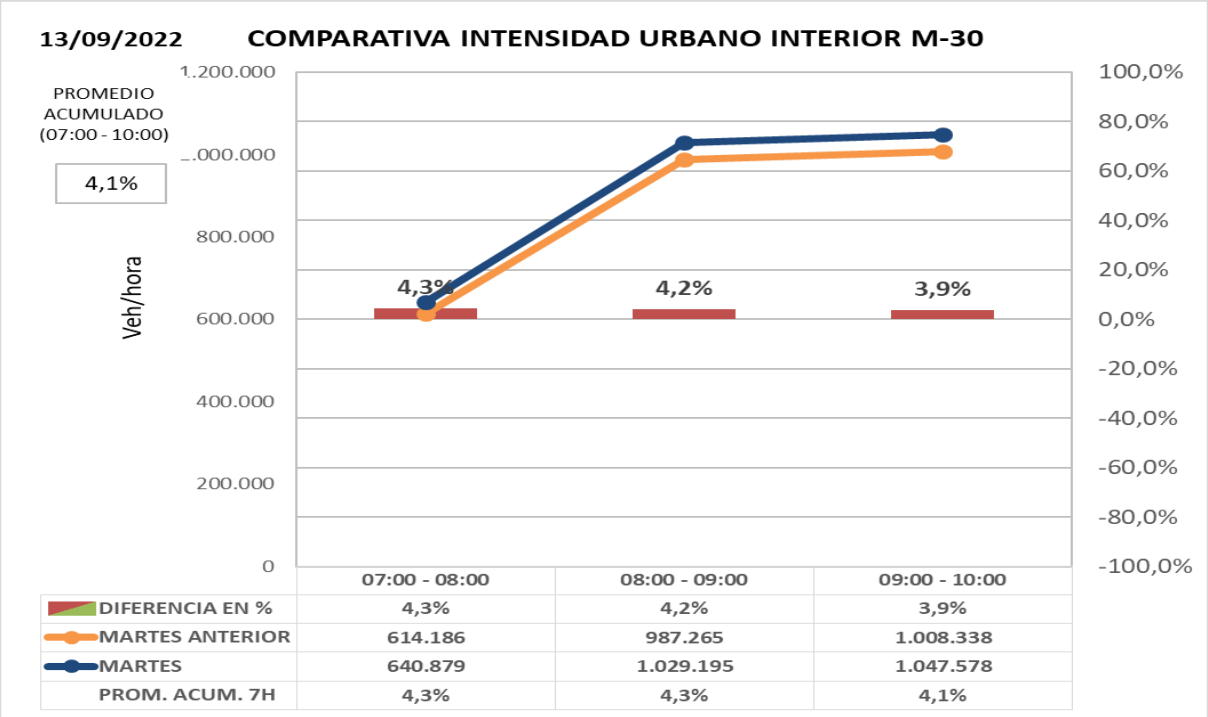
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-19,9%	-14,2%	-12,5%
MARTES TIPO	800.490	1.200.163	1.197.549
MARTES	640.879	1.029.195	1.047.578
PROM. ACUM. 7H	-19,9%	-16,5%	-15,0%

INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**
Carga +2,6%
Intensidad +4,1%



	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	1,1%	3,3%	3,5%
MARTES ANTERIOR	16,55	28,31	30,03
MARTES	17,62	31,58	33,48
PROM. ACUM. 7H	1,1%	2,2%	2,6%

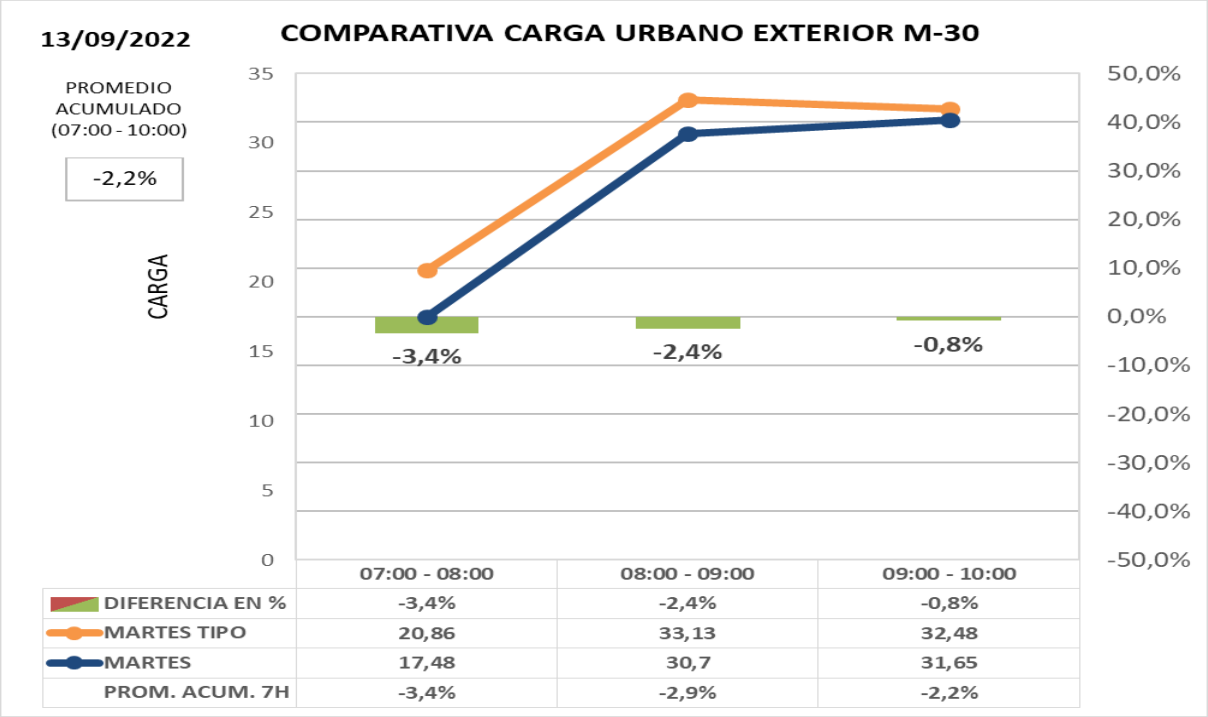


	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	4,3%	4,2%	3,9%
MARTES ANTERIOR	614.186	987.265	1.008.338
MARTES	640.879	1.029.195	1.047.578
PROM. ACUM. 7H	4,3%	4,3%	4,1%

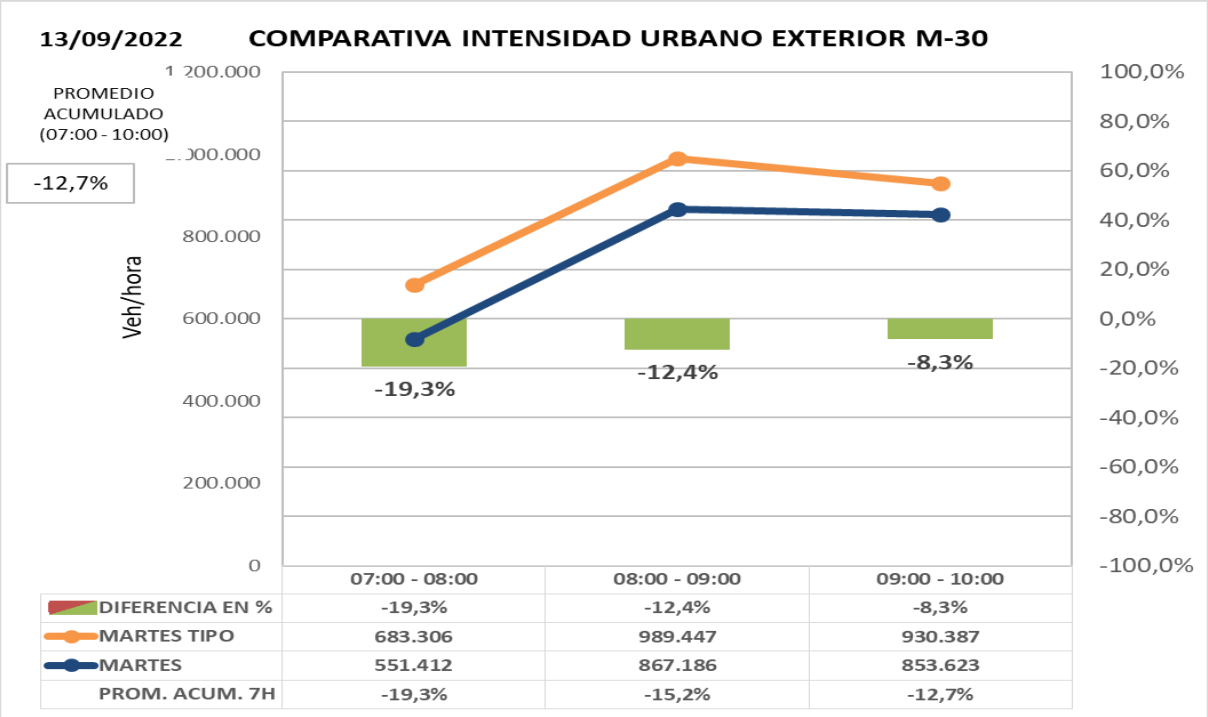
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**
Carga -2,2%
Intensidad -12,7%



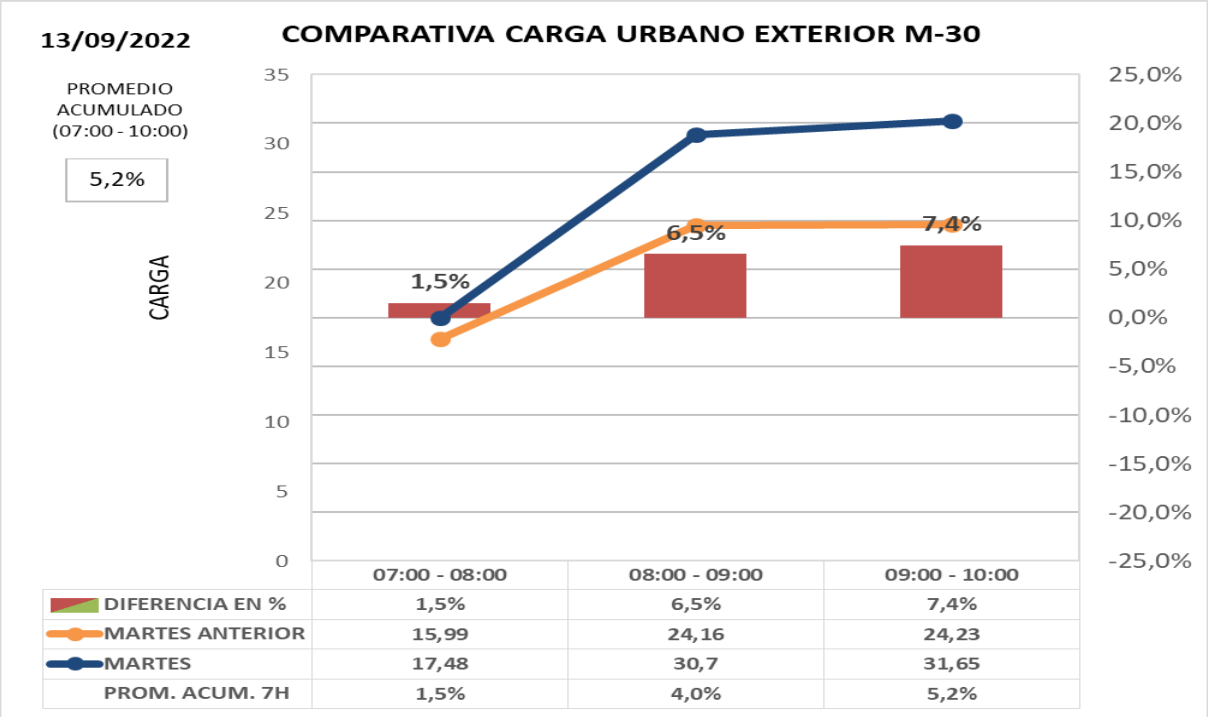
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-3,4%	-2,4%	-0,8%
MARTES TIPO	20,86	33,13	32,48
MARTES	17,48	30,7	31,65
PROM. ACUM. 7H	-3,4%	-2,9%	-2,2%



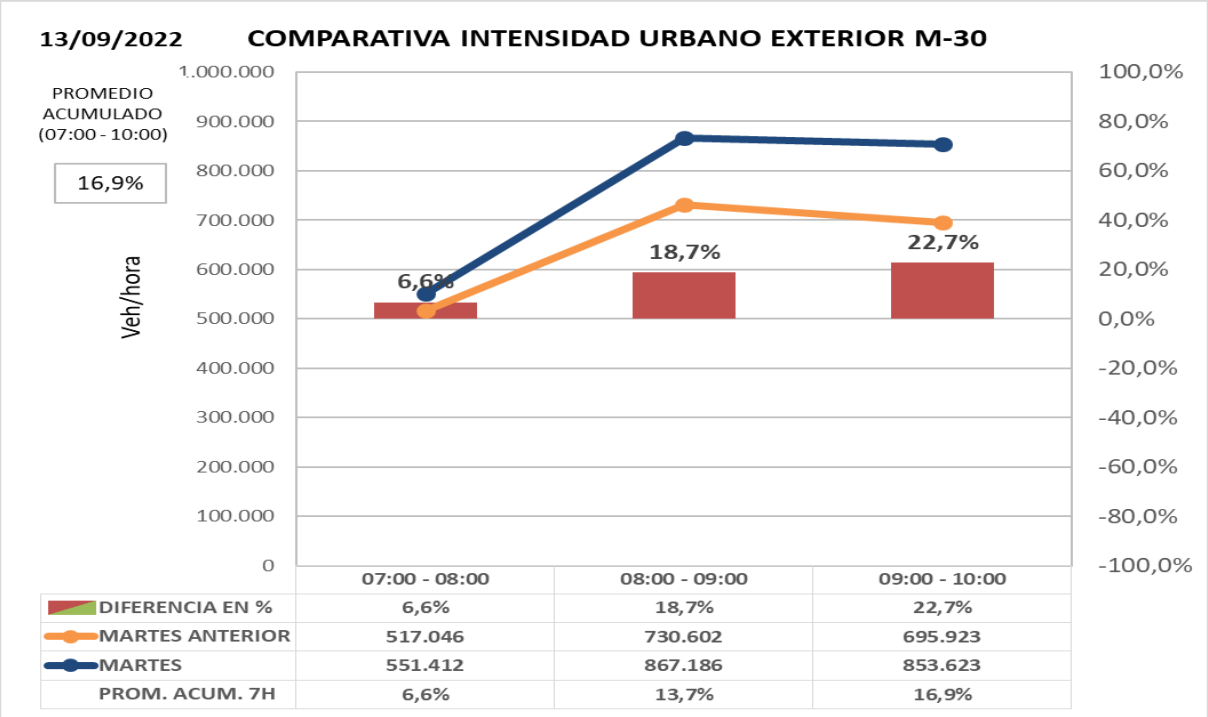
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-19,3%	-12,4%	-8,3%
MARTES TIPO	683.306	989.447	930.387
MARTES	551.412	867.186	853.623
PROM. ACUM. 7H	-19,3%	-15,2%	-12,7%

INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**
Carga +5,2%
Intensidad +16,9%



	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	1,5%	6,5%	7,4%
MARTES ANTERIOR	15,99	24,16	24,23
MARTES	17,48	30,7	31,65
PROM. ACUM. 7H	1,5%	4,0%	5,2%



	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	6,6%	18,7%	22,7%
MARTES ANTERIOR	517.046	730.602	695.923
MARTES	551.412	867.186	853.623
PROM. ACUM. 7H	6,6%	13,7%	16,9%

INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte**. Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Elevado Raimundo Fdez. Villaverde a Joaquín Costa sobre Castellana.**
- **Avda. Poblados con intercambiador Aluche** corte dos carriles sentido A-5

INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
  Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.