INFORME HORA PUNTA

LUNES 26 DE SEPTIEMBRE DE 2022 **CLIMA: SECO**

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

Inicio de la semana con una hora punta dentro de la normalidad, registrándose unos niveles de tráfico altos, acorde a la época del año en que nos encontramos. Las retenciones y problemas circulatorios son los corrientes, generándose en los puntos habituales de accesos, M-30 y principales ejes del entorno urbano.

En **entorno urbano** se produce tráfico lento en los siguientes accesos a la Almendra Central: A-5 a cuesta de San Vicente, desde A-42 entrada a Santa María Cabeza, A-3 a avda. Mediterráneo, M-23 a O´Donnell, A-2 a Avda. América y A-6 a Reyes Católicos / Cristo Rey. En ejes interiores destacar tráfico lento en: Pso. Delicias, pso. Prado y pso. Recoletos hasta pza. Colón, Alfonso XII entre Rondas y pza. Independencia, Menéndez Pelayo de conde Cartagena a Ppe. Vergara, en zona de Bulevares de Princesa a Bilbao, Raimundo Fernández Villaverde de reina Victoria a Rep. Argentina, en Costa Rica de M-30 a pso. Habana, en Alcalá de pte. Ventas a Manuel Becerra y en Jose Abascal hasta Cea Bermúdez.

En **M-30** comenzamos la semana con una hora punta que transcurre con normalidad y con niveles prácticamente iguales que la semana anterior. De las incidencias que se producen destacamos un accidente en el acceso a M-30 desde la M-23.

Las retenciones de la hora punta en el arco oeste finalizan a las 08:30h y en el arco este, finalizan a las 09:50h.

Se producen retenciones por la obra de remodelación del Nudo Norte, en el acceso M-607 vía de servicio, A-1 sentido entrada y salida a Pio XII desde calzada interior.

INCIDENCIAS

M-30 Y ACCESOS

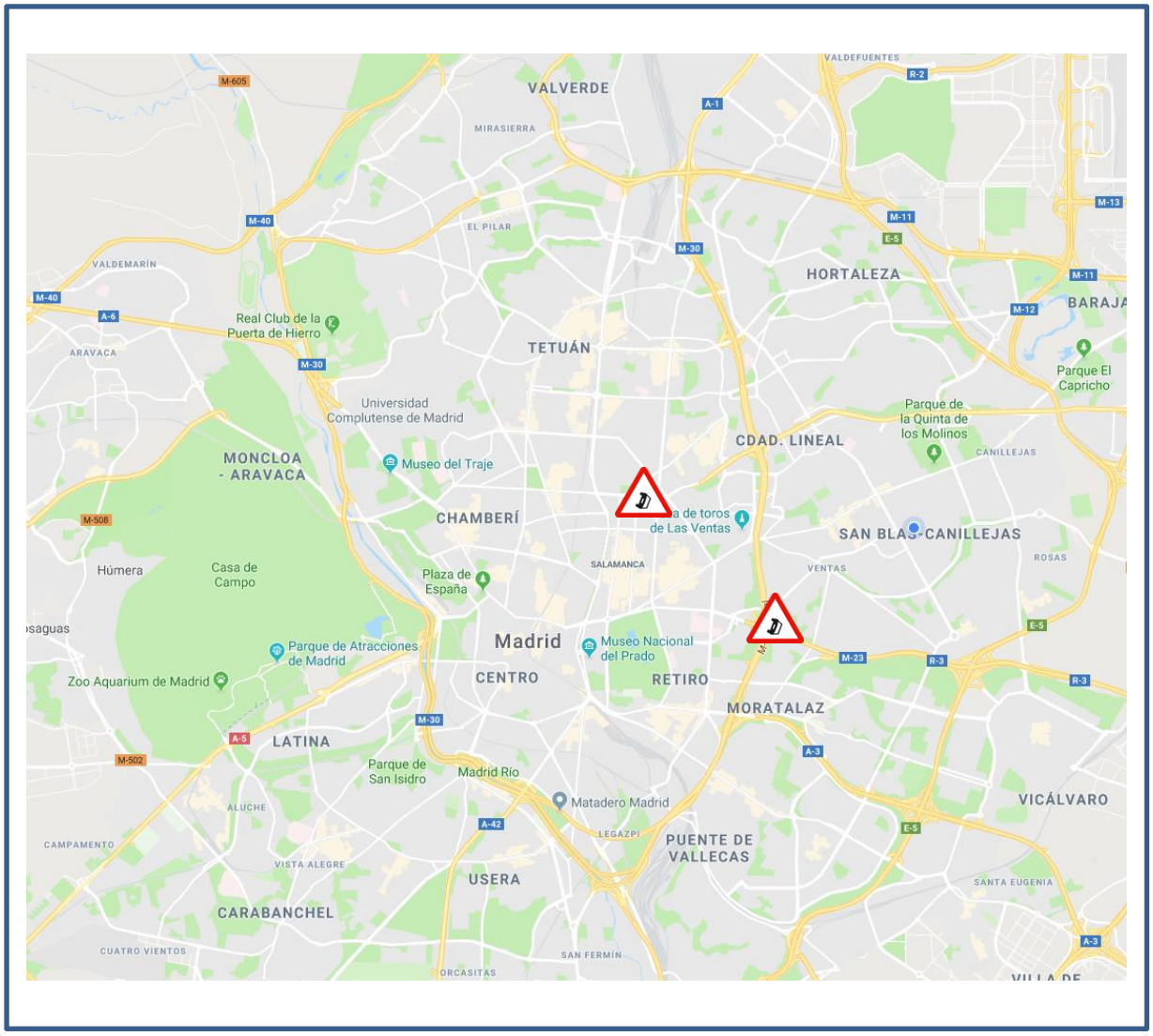
- **6:50 - 7:40 -** Accidente en M-23 sentido entrada, PK. 1, cortando carriles derechos, ramal de acceso M-30 amabas calzadas, dejando el paso de los vehículos por la isleta.

INFORME HORA PUNTA

URBANO

- **0:30 - continúa –** Accidente en túnel de María Molina, permanece cortado carril izquierdo en tramo principal sentido A-2 o M-30. Genera retención en acceso por Castellana desde Gregorio Marañón y en la calle Jose Abascal.

PLANO INCIDENCIAS



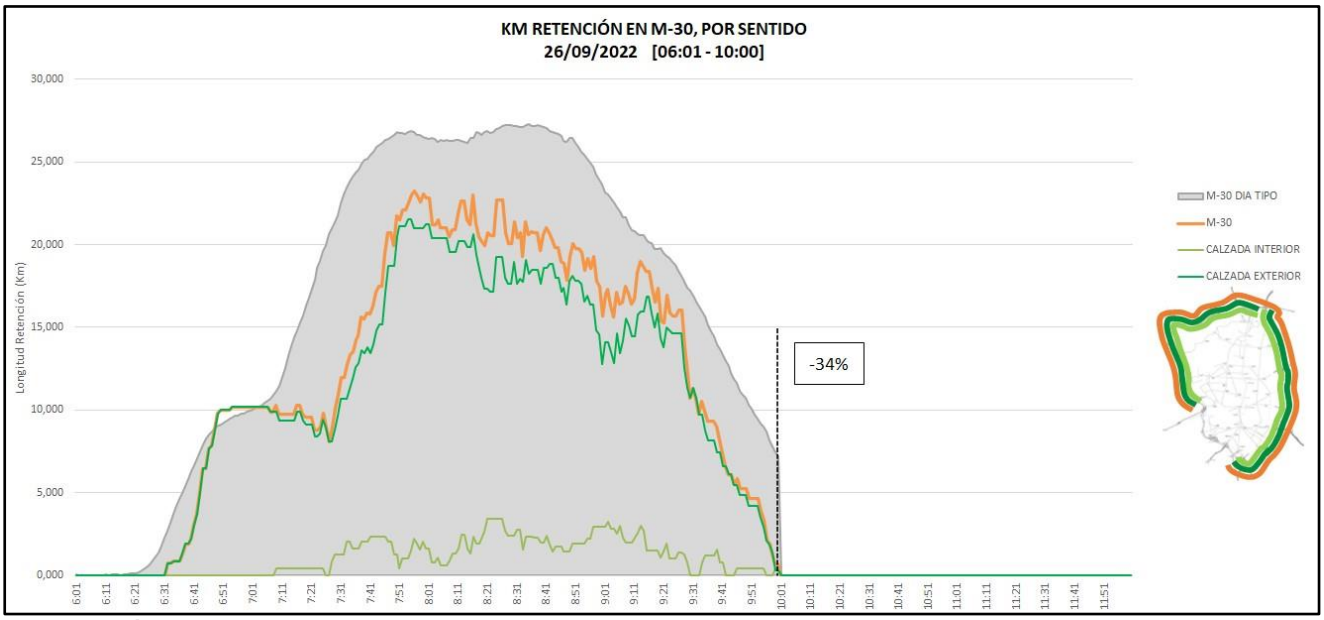
INFORME HORA PUNTA

DATOS M-30

Número de incidencias

INCIDENCIAS HORA PUNTA	HOY	DIA TIPO	DIFERENCIA
VEHÍCULO AVERIADOS	4	5,92	-1,92
ACCIDENTES	3	5,75	-2,75
OBRAS	0	0,42	-0,42
TOTAL	7	12,09	-5,09

KM de retención



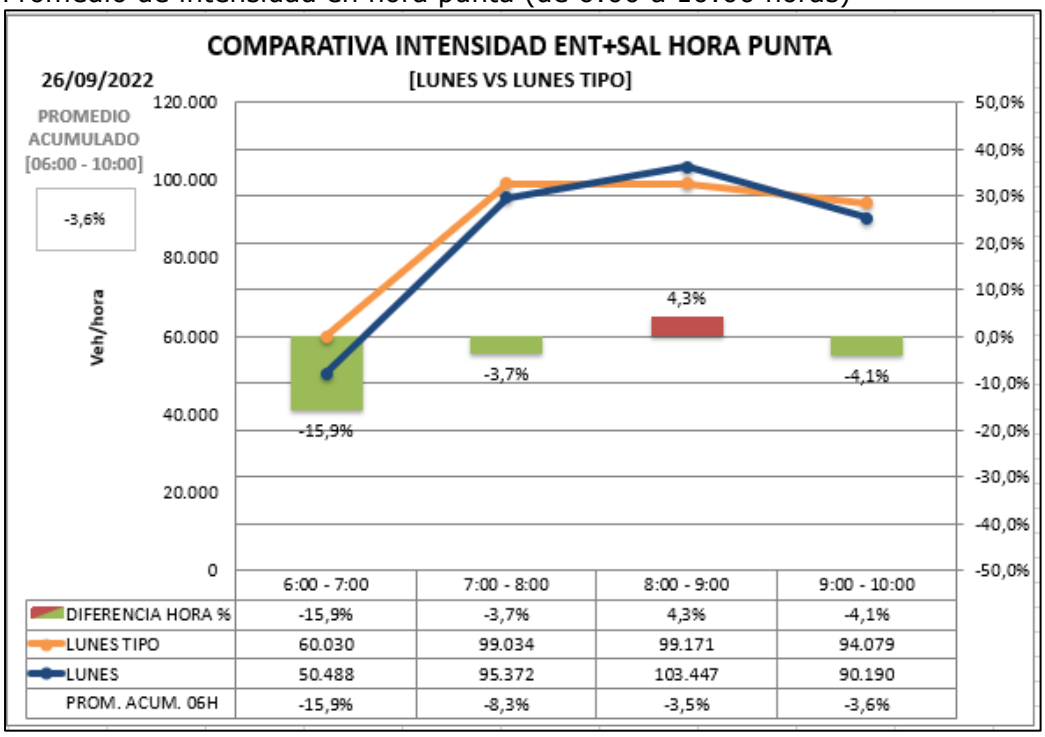
***Respecto Día Tipo (promedio de septiembre a diciembre de 2019.).**

SEMÁFORO M-30 Y ACCESOS		
06:00 - 10:00		A LAS 10:00
% Var. Reten. / DTipo	Nº min NS4	Km de Retención
-34%	91	1,25
VERDE		

Verde: Tráfico normal (fluido o retenciones habituales e incidencias no significativas)
Ámbar: Tráfico con problemas circulatorios superiores a lo habitual o con incidencias significativas que afectan a un eje o área importante.
Rojo: Tráfico con excepcionales problemas circulatorios o incidencias muy graves que afectan a toda la vía y terminan afectando al tráfico urbano.

INFORME HORA PUNTA

Promedio de intensidad en hora punta (de 6:00 a 10:00 horas)

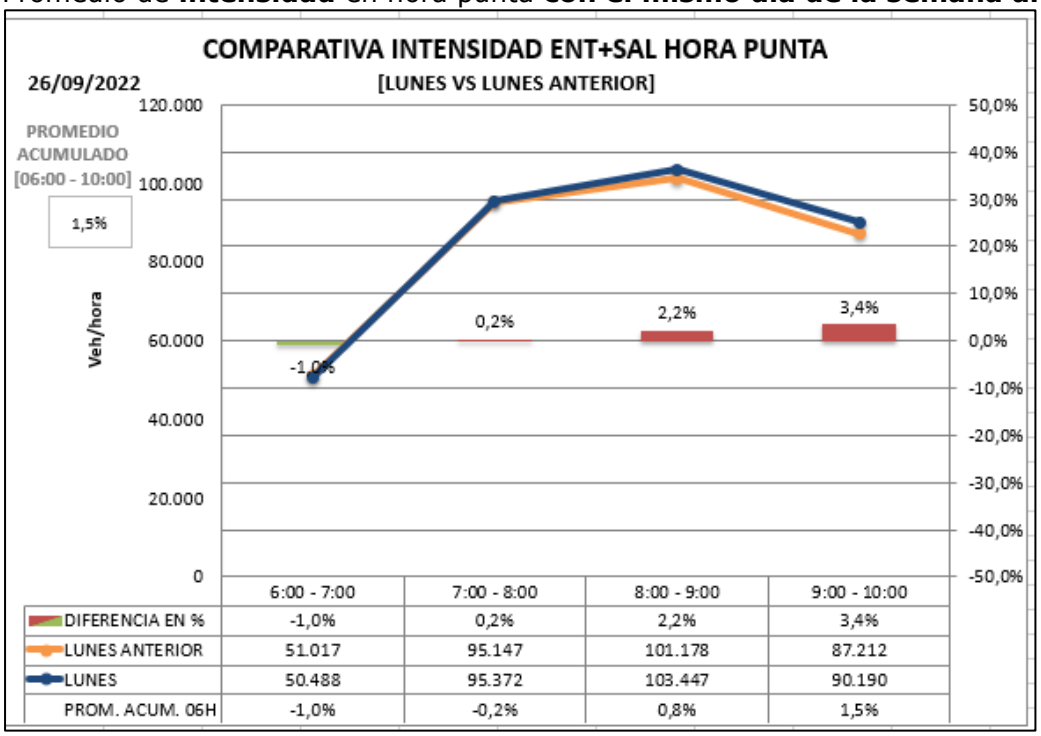


	6:00 - 7:00	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00
DIFERENCIA HORA %	-15,9%	-3,7%	4,3%	-4,1%
LUNES TIPO	60.030	99.034	99.171	94.079
LUNES	50.488	95.372	103.447	90.190
PROM. ACUM. 06H	-15,9%	-8,3%	-3,5%	-3,6%

***Se considera Día Tipo al promedio de septiembre a diciembre de 2019.**

Respecto **día tipo** (de 6 a 10:00h): -3,6%
Respecto **día tipo** (desde las 0:00h): -3,4%

Promedio de **intensidad** en hora punta **con el mismo día de la semana anterior.**



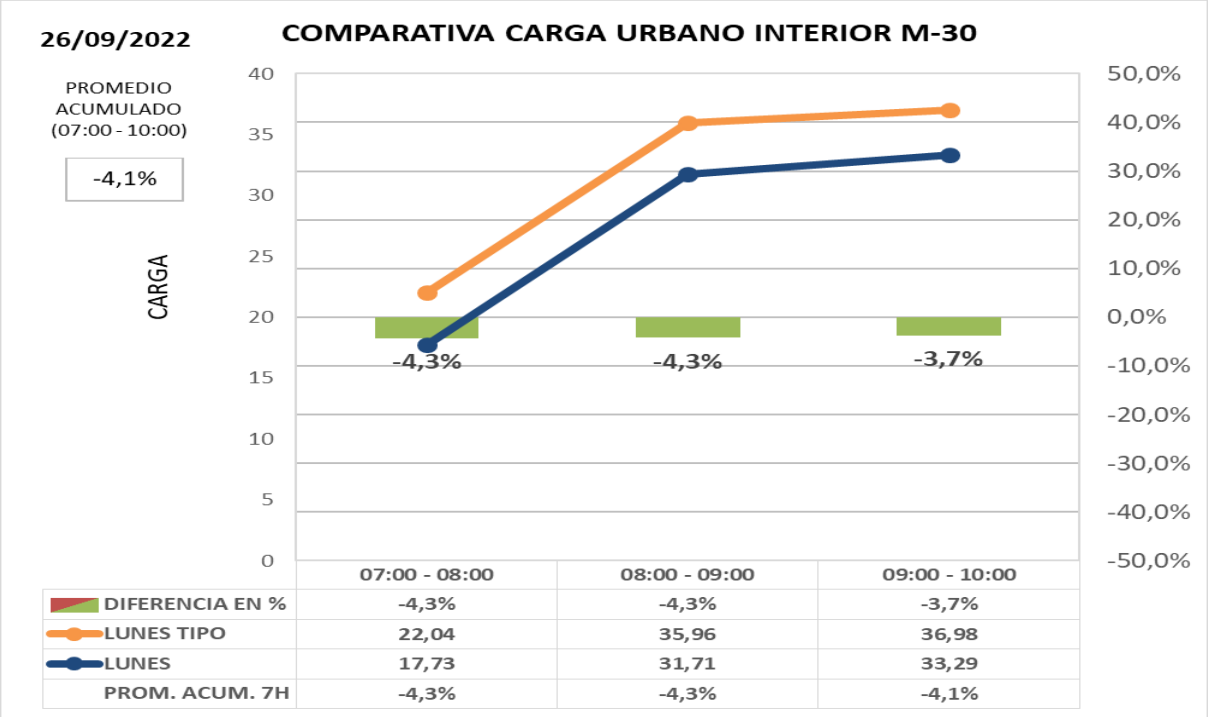
	6:00 - 7:00	7:00 - 8:00	8:00 - 9:00	9:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-1,0%	0,2%	2,2%	3,4%
LUNES ANTERIOR	51.017	95.147	101.178	87.212
LUNES	50.488	95.372	103.447	90.190
PROM. ACUM. 06H	-1,0%	-0,2%	0,8%	1,5%

Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (de 6 a 10:00h): +1,5%
Respecto **con mismo día de la semana anterior.** (desde las 0:00h): -0,7%

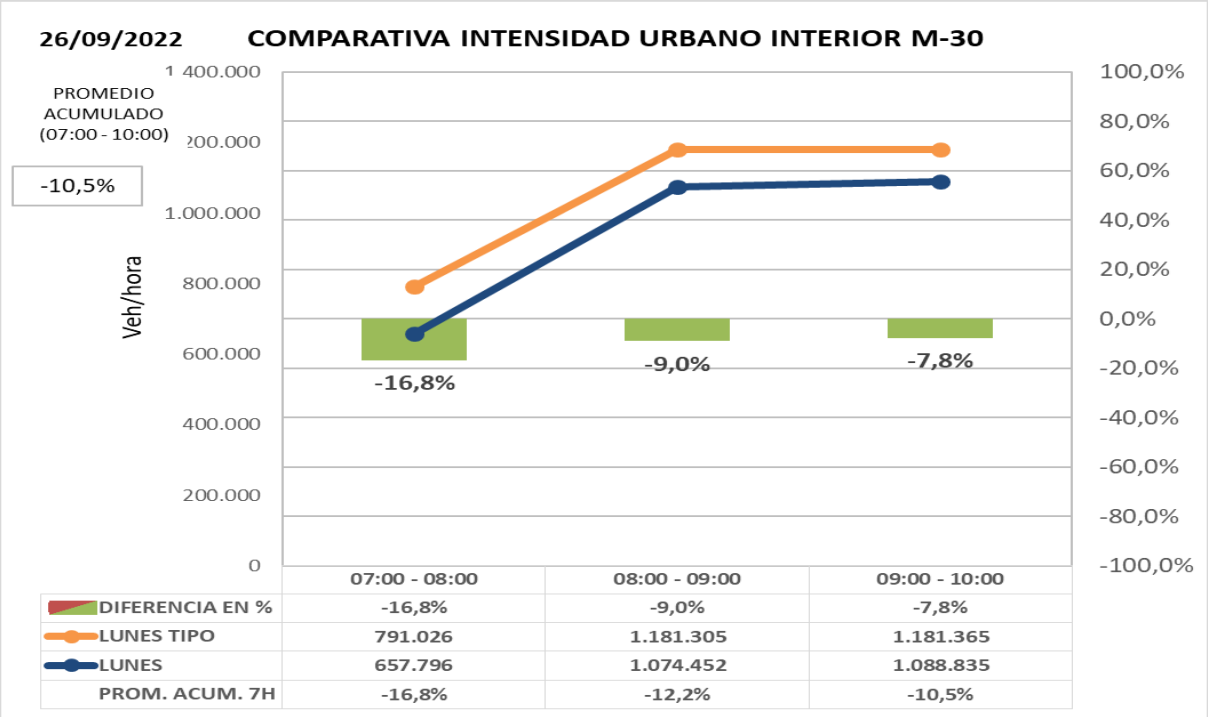
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA INTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**
Carga -4,1%
Intensidad -10,5%



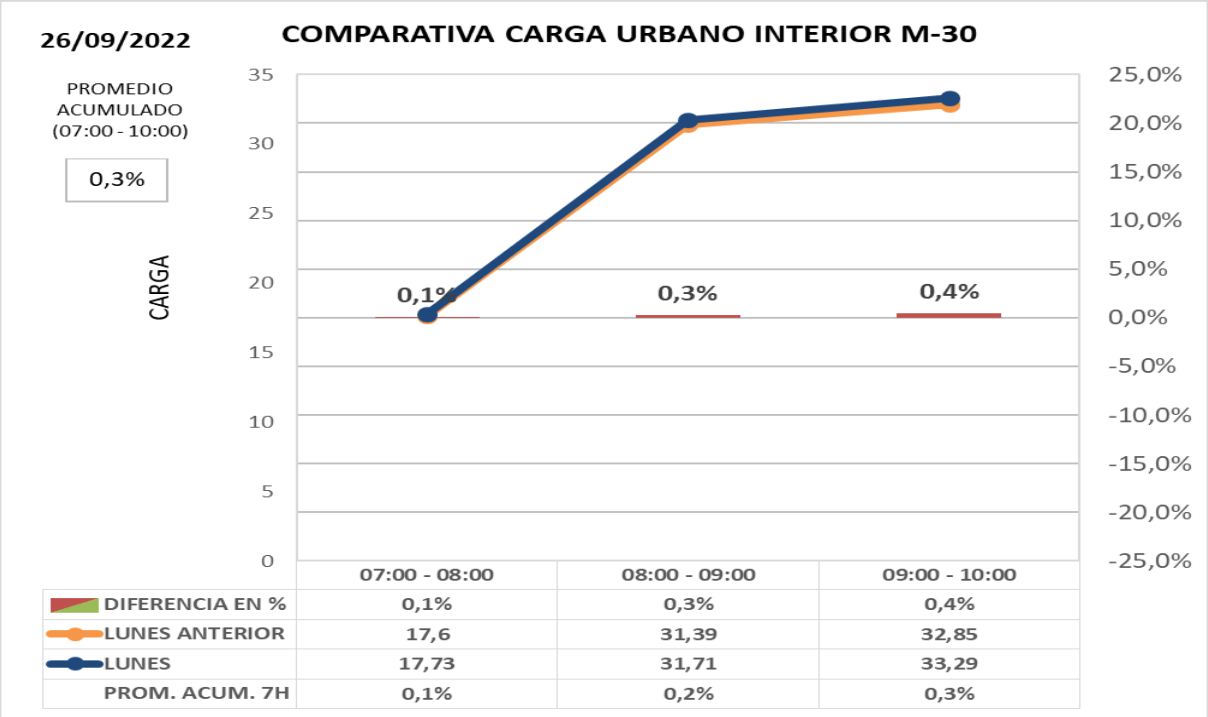
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-4,3%	-4,3%	-3,7%
LUNES TIPO	22,04	35,96	36,98
LUNES	17,73	31,71	33,29
PROM. ACUM. 7H	-4,3%	-4,3%	-4,1%



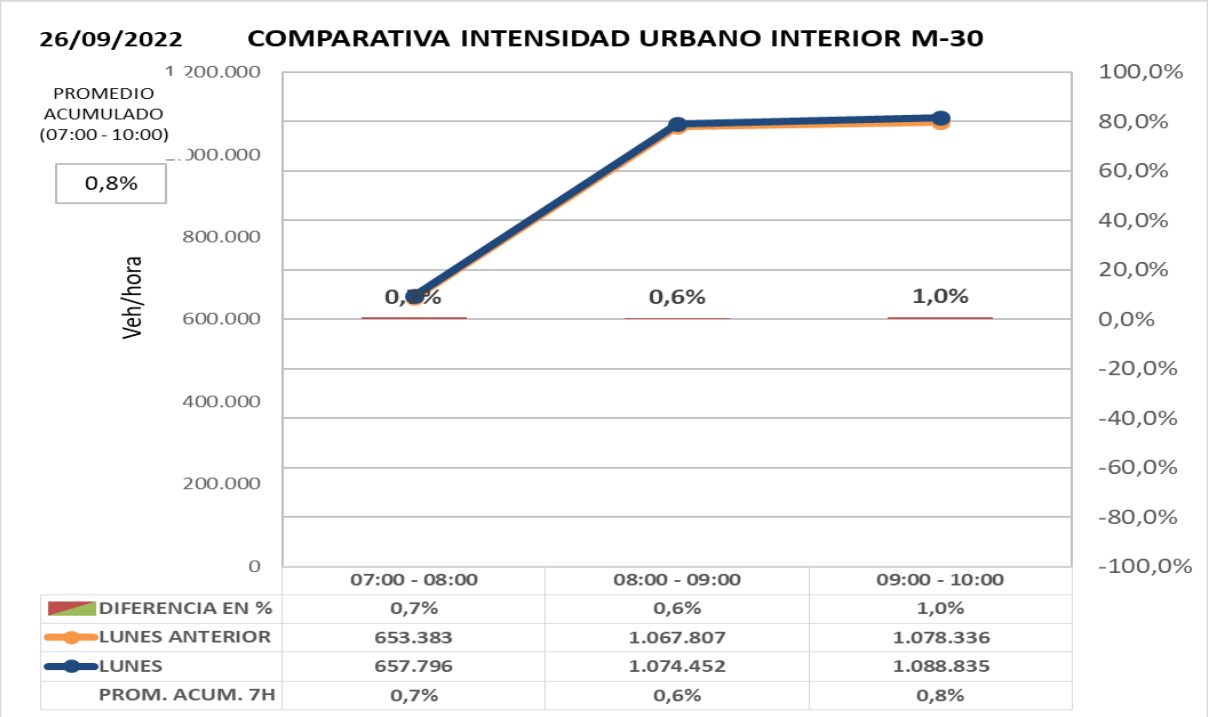
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-16,8%	-9,0%	-7,8%
LUNES TIPO	791.026	1.181.305	1.181.365
LUNES	657.796	1.074.452	1.088.835
PROM. ACUM. 7H	-16,8%	-12,2%	-10,5%

INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**
Carga +0,3%
Intensidad +0,8%



	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	0,1%	0,3%	0,4%
LUNES ANTERIOR	17,6	31,39	32,85
LUNES	17,73	31,71	33,29
PROM. ACUM. 7H	0,1%	0,2%	0,3%

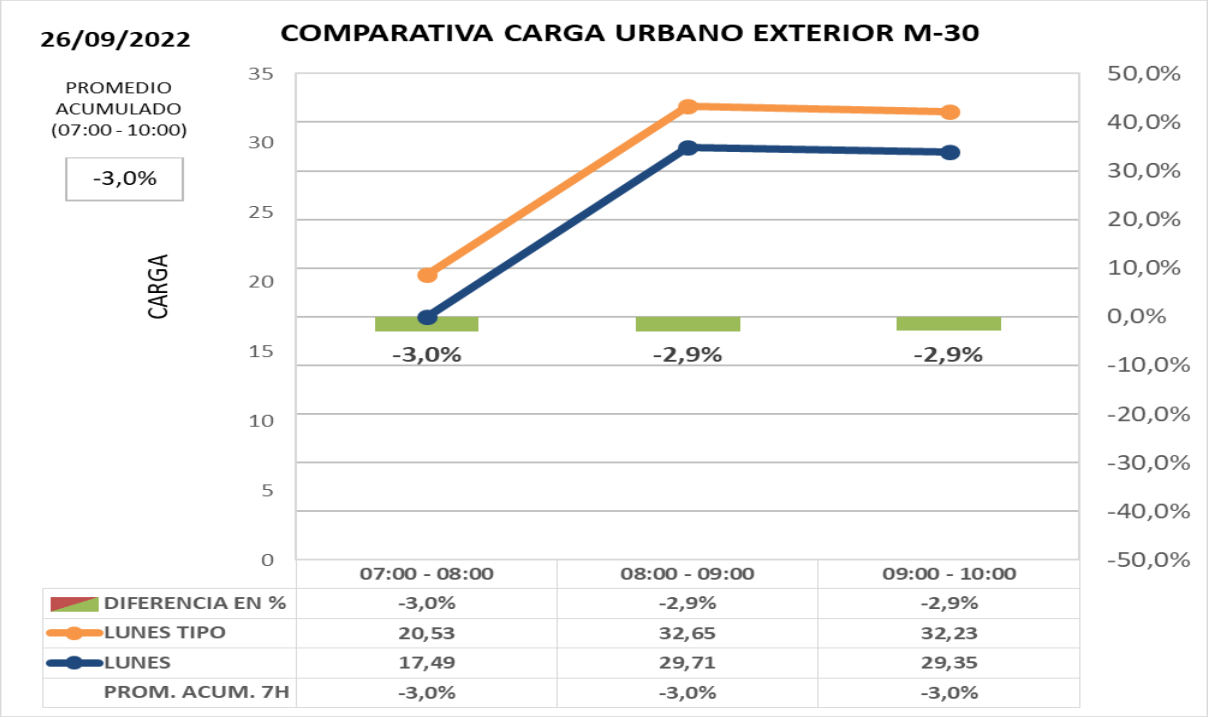


	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	0,7%	0,6%	1,0%
LUNES ANTERIOR	653.383	1.067.807	1.078.336
LUNES	657.796	1.074.452	1.088.835
PROM. ACUM. 7H	0,7%	0,6%	0,8%

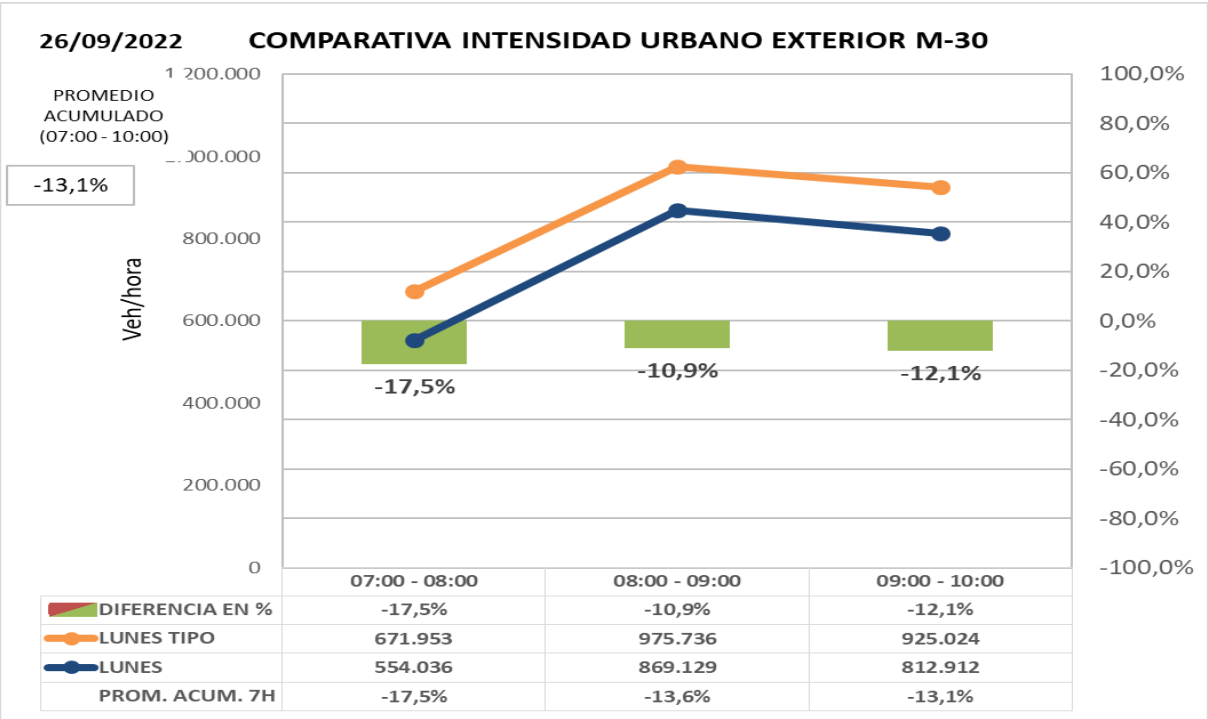
INFORME HORA PUNTA

ZONA URBANA EXTERIOR M-30

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con día tipo del mismo periodo del año 2.019:**
Carga -3,0%
Intensidad -13,1%



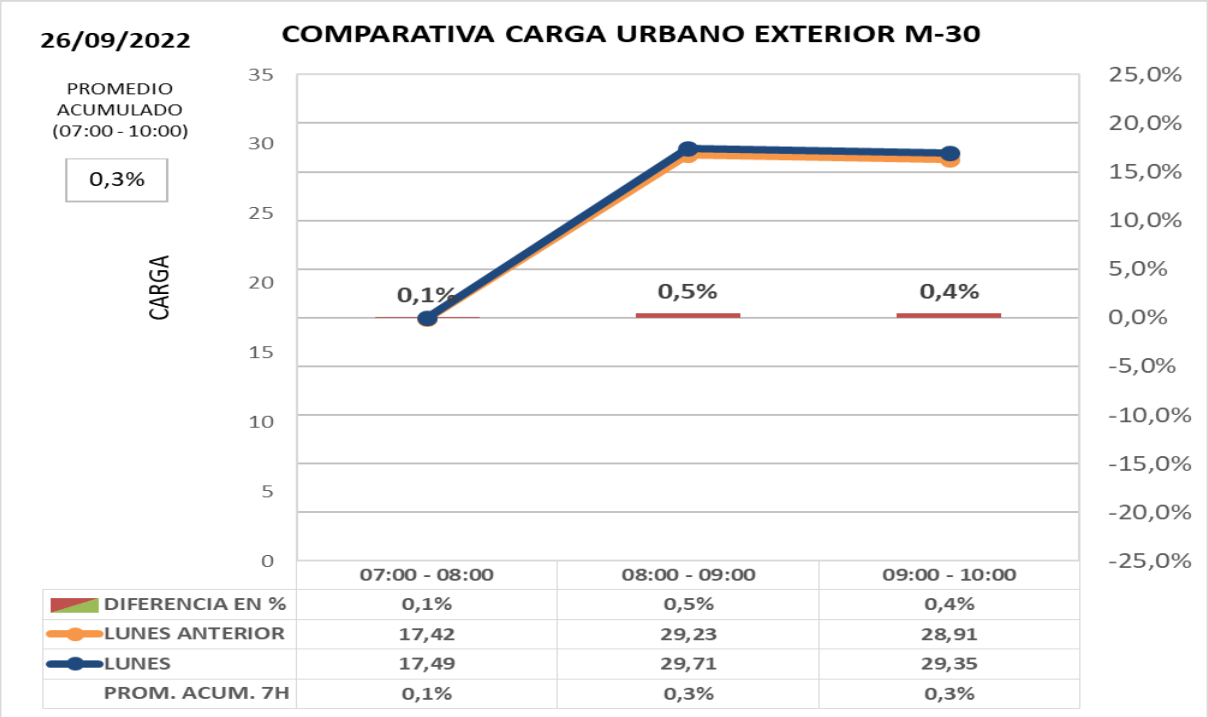
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-3,0%	-2,9%	-2,9%
LUNES TIPO	20,53	32,65	32,23
LUNES	17,49	29,71	29,35
PROM. ACUM. 7H	-3,0%	-3,0%	-3,0%



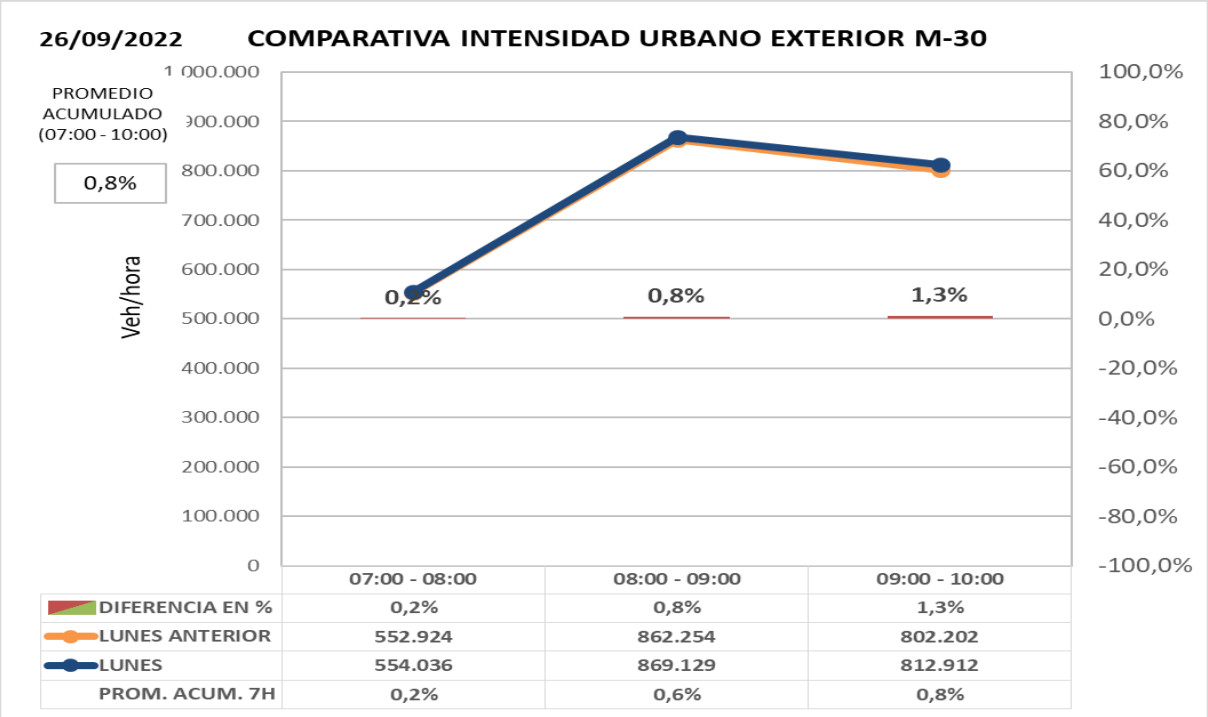
	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	-17,5%	-10,9%	-12,1%
LUNES TIPO	671.953	975.736	925.024
LUNES	554.036	869.129	812.912
PROM. ACUM. 7H	-17,5%	-13,6%	-13,1%

INFORME HORA PUNTA

Los datos de hora punta de la mañana en el día de hoy **comparado con semana anterior:**
Carga +0,3%
Intensidad +0,8%



	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	0,1%	0,5%	0,4%
LUNES ANTERIOR	17,42	29,23	28,91
LUNES	17,49	29,71	29,35
PROM. ACUM. 7H	0,1%	0,3%	0,3%



	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00
DIFERENCIA EN %	0,2%	0,8%	1,3%
LUNES ANTERIOR	552.924	862.254	802.202
LUNES	554.036	869.129	812.912
PROM. ACUM. 7H	0,2%	0,6%	0,8%

INFORME HORA PUNTA

OBRAS LARGA DURACIÓN

- Remodelación de **Estadio Santiago Bernabéu – corte lateral Pº Castellana reducción de carriles en Av. Concha Espina, C/ Padre Damián y C/ Rafael Salgado.**
- **Remodelación del Nudo Norte**. Corte ramal desde pso. Castellana a avda. Ilustración, abierto a M-607. Corte permanente en calzada interior de carriles desde el acceso de Castellana a Nudo de Manoteras. Cambio trazado calzada exterior y perdida de un carril. Cambio trazado en calzada interior hacia nudo Manoteras. Corte del acceso a M-30 calzada exterior desde A-1 sentido entrada.
- **Desmontaje parcial del puente de Pedro Bosch**, cortándose entre ciudad de Barcelona y Valderribas, permaneciendo un solo carril de habilitado en el lateral para la circulación. Cortes zona central avda. ciudad Barcelona.
- **Elevado Raimundo Fdez. Villaverde a Joaquín Costa sobre Castellana.**
- **Menéndez Pelayo – av. Ciudad Barcelona.** Ascensor Metro, corte carriles.

INFORME HORA PUNTA

INSTRUCCIONES

INCIDENCIAS:

Incidencias de especial trascendencia para el tráfico de la M-30 y ramales de acceso o entorno urbano.

DATOS HORA PUNTA:

Para la obtención del **día tipo** con el que se comparan los datos del día presente se obtiene el **promedio del mismo periodo del año 2019** para cada día de la semana.

- **M-30**
  Intensidad agregada en vehículos/hora de 47 puntos de medida de entradas/salidas de M-30 comparada con un día tipo; se compara además cada día con día equivalente de la semana anterior.

- **URBANO**
  - Carga agregada media de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente. La carga es un parámetro calculado que tiene en cuenta la intensidad de vehículos y la capacidad de la vía y por tanto permite valorar tanto intensidad de vehículos que pasan como la retención que soportan.

  - Intensidad agregada en vehículos/ hora de las calles de la ciudad en las que existen puntos de medida comparada con mismo día de la semana anterior o día equivalente

GRAFICAS:

En la gráfica se representa la **intensidad horaria del día actual** (color azul) y la **intensidad horaria del día de referencia** (en naranja), los valores se indican en la tabla inferior y se referencian en el eje de ordenadas izquierdo.

En la tabla inferior y referenciada al eje de ordenadas derecho, se representa con un gráfico de barras los valores de la **diferencia horaria (%)** entre los dos días considerados.

Finalmente, en la última fila de la tabla se indica el **promedio acumulado (%)**, que es la relación entre la suma de las intensidades desde las 00:00 horas del día actual respecto al mismo dato del día de referencia. Estos valores no se representan en la gráfica.