

# Presentación

**Miguel Ángel Villanueva González**

Consejero Delegado de Gobierno de Economía y Participación Ciudadana

Este décimo Barómetro de Economía de la Ciudad de Madrid está dedicado de manera especial a un elemento clave en la vida de las grandes ciudades, su sistema de movilidad. Este tema es tratado en el Barómetro siguiendo su estructura habitual, es decir, analizándolo desde el punto de vista de su incidencia en la sostenibilidad, de su distribución territorial, de su influencia en la atracción de actividad económica y, en el apartado monográfico, de su configuración actual y futura. Para todo ello se utiliza la recientemente publicada Encuesta Domiciliaria de Movilidad 2004, realizada por el Consorcio Regional de Transportes.

No obstante, y como es habitual, en primer lugar se analiza la coyuntura económica madrileña, incluyendo su contexto tanto nacional como internacional. Podemos afirmar, según se desprende de los análisis del Barómetro, que la coyuntura económica de nuestra Ciudad mantiene un pulso dinámico, con un crecimiento mayor aún que el del conjunto de España, superior a su vez con creces al europeo. En este sentido, es de destacar la notable mejoría experimentada durante este último tercer trimestre por los precios, que han visto reducir significativamente su crecimiento una vez los del petróleo han registrado un cambio de comportamiento.

El dinamismo económico puede, a través del aumento de los movimientos de las personas y las mercancías, favorecer el deterioro medioambiental. Por ello, se dedica un apartado al análisis de los efectos de las condiciones de la movilidad sobre la sostenibilidad, así como a las medidas que desde el gobierno municipal se están desarrollando para conseguir mejorar la conectividad interna no sólo sin infligir una carga sobre el medio ambiente de la Ciudad, sino incluso favoreciéndolo.

También se analiza pormenorizadamente la distribución territorial del sistema de transporte madrileño, estudiando sus flujos entre los distritos y con el resto de la región. La diversidad socioeconómica madrileña también supone diversidad en la movilidad.

Si de algo no cabe duda, es de que la movilidad y la conectividad interior son aspectos clave que determinan las condiciones de competitividad de un espacio económico, máxime de una gran ciudad. De ahí el específico análisis que el Barómetro realiza de sus relaciones con la atracción de actividad económica.

Por su parte, el apartado monográfico de este número estudia los elementos determinantes que caracterizan el sistema de movilidad de nuestra Ciudad, con especial detenimiento en los proyectos que, sin duda, permitirán mejores y más eficientes condiciones de movimientos dentro y fuera de la Ciudad.

En definitiva, creemos que el estudio y análisis de la movilidad urbana es básico y fundamental para una Ciudad como la nuestra, dinámica y que aspira a lograr las mejores condiciones de calidad de vida para sus ciudadanos.

Madrid, octubre de 2006