

# Presentación

**Miguel Ángel Villanueva González**

Consejero Delegado de Gobierno de Economía y Participación Ciudadana

Este Barómetro número 12, el último antes de que se celebren las próximas elecciones locales en mayo, supone tres años de ininterrumpida presencia en los ámbitos económicos y sociales de nuestra Ciudad, siendo ya una publicación imprescindible para el conocimiento de su realidad económica.

La coyuntura económica madrileña durante los últimos tres meses ha continuado mostrando un perfil de crecimiento y estabilidad. La actividad se ha mantenido en altas cotas, lo que ha permitido seguir creando empleo. Todo ello con una inflación sensiblemente por debajo de la de hace un año. Las previsiones para 2007 contemplan un escenario de elevado crecimiento en la Ciudad, incluso por encima de la marcha del conjunto del país.

En esta ocasión, el capítulo dedicado al medio ambiente trata un tema de gran actualidad a escala mundial: las emisiones de CO<sub>2</sub> y el protocolo de Kioto. Esta cuestión también tiene una vertiente directamente económica, como lo expresa el naciente mercado de derechos de emisión. La Ciudad de Madrid, dada su especialidad económica, no alberga muchas instalaciones cuyas emisiones sean objeto de ese mercado, pero acoge a un alto número de empresas con derechos de emisión reconocidos y que tienen en ella su sede, lo que la involucra decisivamente en la gestión de estos derechos.

El apartado sobre equilibrio territorial pone de manifiesto, basándose en un reciente estudio realizado en este Área de Gobierno, que las diferencias territoriales se van mitigando en la Ciudad. Por supuesto, los distritos centrales siguen estando en una mejor situación relativa, pero la dinámica que marcan el conjunto de variables estudiadas es de reequilibrio.

El siguiente apartado trata la incidencia de las mejoras en la eficiencia de las administraciones públicas en la actividad económica. Sin duda, la mejora de la gestión de los asuntos públicos, y las relaciones con los administrados, incide positivamente en la economía. Como queda patente en el capítulo, el Ayuntamiento presenta importantes experiencias en esta materia, aplicando las nuevas tecnologías a la gestión pública.

Por último, el capítulo monográfico cuantifica los efectos económicos de las nuevas infraestructuras de transporte en la economía de la Ciudad. Dentro de ellas, las realizadas por el Ayuntamiento ocupan un papel destacado, sobresaliendo las correspondientes a la M-30, auténtico proyecto de transformación urbana. Pero también hay grandes proyectos gestionados por otras administraciones, como la ampliación de la red de metro y el nuevo túnel ferroviario Atocha-Chamartín, que supondrán, además de ventajas sobre la movilidad, un beneficioso efecto económico.

Concluyo reiterando la satisfacción que nos produce continuar mejorando el conocimiento de los aspectos clave de la economía de Madrid.

Madrid, abril de 2007