

# PRESENTACIÓN

Los últimos datos de la economía española indican que en el primer trimestre ha decrecido un 0,5% respecto del último del pasado año, lo que mejora en tres décimas el resultado del precedente. Las últimas previsiones del gobierno central para el conjunto de este año pronostican un descenso de la actividad del 1,3%, actualización que las sitúa más próximas a las de los principales organismos internacionales.

En este contexto, la Ciudad de Madrid se mantiene en línea con la dinámica económica del país, aunque con ciertas diferencias a su favor, como pone de manifiesto este Barómetro. Especialmente es así por lo que respecta al desempleo, que en la Ciudad se muestra elevado pero más contenido. En este sentido, la primera EPA de este año refleja una tasa de paro no solo significativamente menos negativa que en el conjunto de España, sino que incluso ha aumentado la diferencia a su favor, manteniendo al mismo tiempo una proporcionalmente mayor población activa. Pero lo que no consigue evolucionar positivamente es el empleo, que continúa disminuyendo a la espera de que se recupere la actividad económica.

Junto al habitual informe de coyuntura, el barómetro recoge dos artículos sobre impacto económico, uno relacionado con el proceso olímpico y el segundo con el Aeropuerto de Barajas.

En el primero se analizan los efectos económicos de todo el proceso olímpico madrileño, desde la primera candidatura en 2004 hasta la actual, así como los derivados de la posible elección de Madrid como Ciudad organizadora. Este proceso olímpico ha supuesto ya la realización de inversiones en instalaciones deportivas e infraestructuras por valor de 6.536 millones de euros que, sin duda, han contribuido a mejorar la economía de la Ciudad y a cambiar su fisonomía.

Pero si el próximo 7 de septiembre, Madrid es elegida sede de los Juegos Olímpicos, para lo que cuenta con más posibilidades que nunca, sus efectos se prolongarían más allá, incluso, del 2020. Gracias a las inversiones realizadas, las pendientes y al enorme incremento de la capacidad de atracción de la ciudad como centro turístico y de negocios.

Si bien el grueso de las inversiones públicas necesarias ya están realizadas, aún restan unos 1.515,9 millones de euros que contribuirían a generar para el período 2013-2020, un incremento de la producción de 3.236,9 millones de euros y 26.717 nuevos puestos de trabajo equivalentes a tiempo completo, que se traduciría en un

número de empleos sustancialmente mayor por la diferente naturaleza y forma de provisión de cada uno de ellos. En turismo, el más moderado de los escenarios previstos, contempla un aumento de 1,5 millones de turistas en el año de celebración de los juegos, y un millón adicional en los cinco posteriores, lo que reportaría, entre 2020 y 2025, un incremento de la producción de 5.822,1 millones de euros, y 59.095 empleos equivalentes a tiempo completo.

El otro artículo analiza el gran impacto económico que para la Ciudad supone el aeropuerto de Barajas, al aumentar el VAB de la ciudad en 3.073 millones de euros, y generar más de 55.000 empleos, sólo en la ciudad de Madrid. Pero estos efectos también se extienden por todo el territorio nacional, de forma que en el conjunto de España esas magnitudes alcanzan los 15.178 millones de euros y 305.408 de puestos de trabajo, evidenciando el estratégico papel que juega el aeropuerto de Madrid en toda España.

Un aeropuerto que se verá afectado por el cambio en el modelo de gestión aeroportuario en España que contempla una de las dos grandes tendencias a nivel internacional: la participación de las empresas privadas. Este proceso puede ser una oportunidad para integrar también la otra gran tendencia internacional: la participación local en la gestión aeroportuaria. Pues la participación de la ciudad en la gestión de Barajas, como así le exige la legislación, será vital para una eficiente coordinación en multitud de aspectos en los que el ayuntamiento contribuirá a la excelencia.

En síntesis, una publicación con estudios muy atractivos y exhaustivos que esperamos sean de su interés.

Madrid, mayo de 2013.