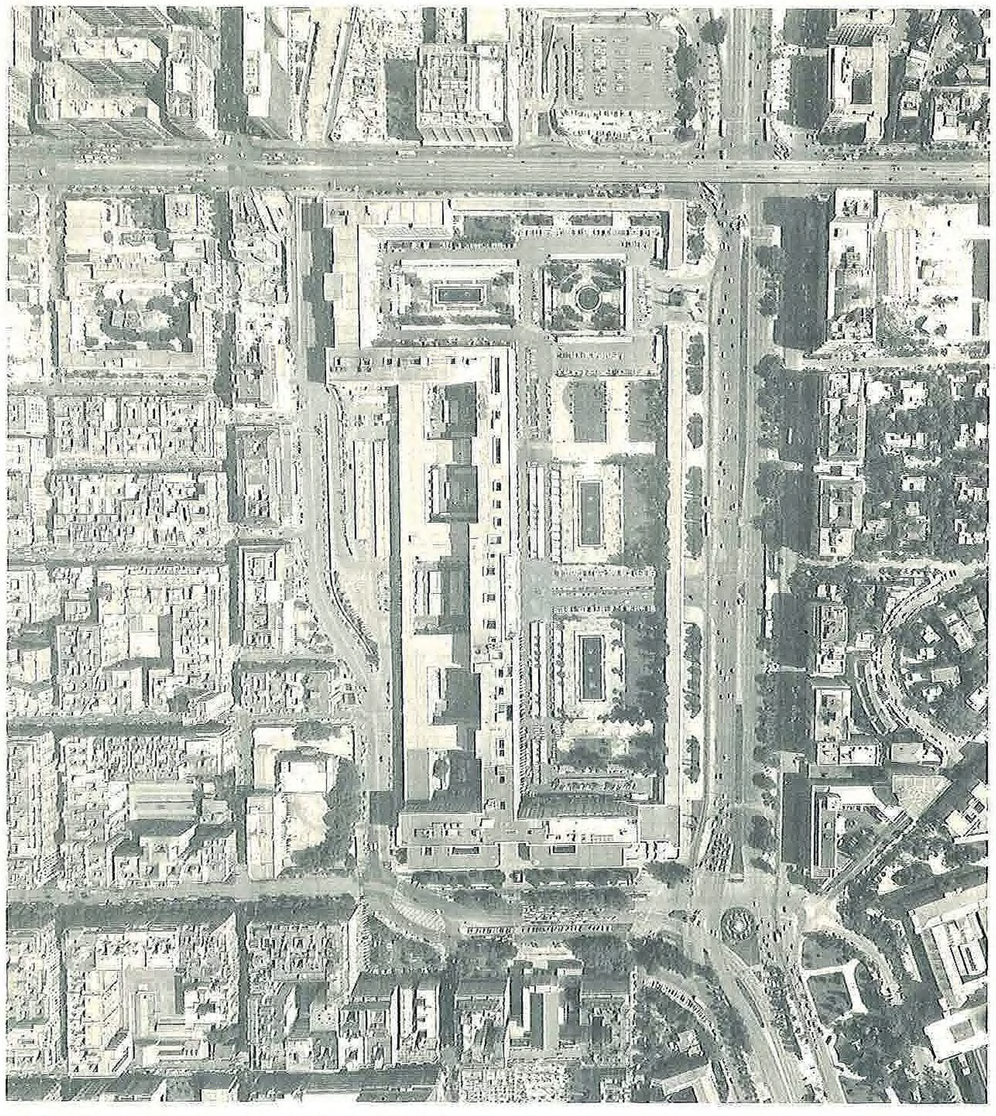


Detalle del vuelo Fotogrametrico de Madrid a E= 1: 4.500 de Julio 1976. Nuevos Ministerios.

**1935**

MAPA MILITAR ITINERARIO DE ESPAÑA
Formado por el Cuerpo de Estado Mayor en 1931 (Edición especial)
Litografía a color 64,0 x 81,0 cm

**ESCALA**
1: 200,000

**DESCRIPCION**
Proyección de Bonne. Origen: las tangentes al meridiano de Madrid y al paralelo de 40º en su punto de intersección Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante. Equidistancia de curvas 50 m .
Cuadro de signos convencionales, estadística, datos para la aeronáutica
Mapa Hidrográfico, orográfico y de comunicaciones.

**PROCEDENCIA**
COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS TECNICOS EN TOPOGRAFIA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 508 | 509 | 510 | 511 | 512 |
| 533 | 534 | 535 | 536 | 537 |
| 558 | 559 | 560 | 561 | 562 |
| 581 | 582 | 583 | 584 | 585 |
| 604 | 605 | 606 | 607 | 608 |

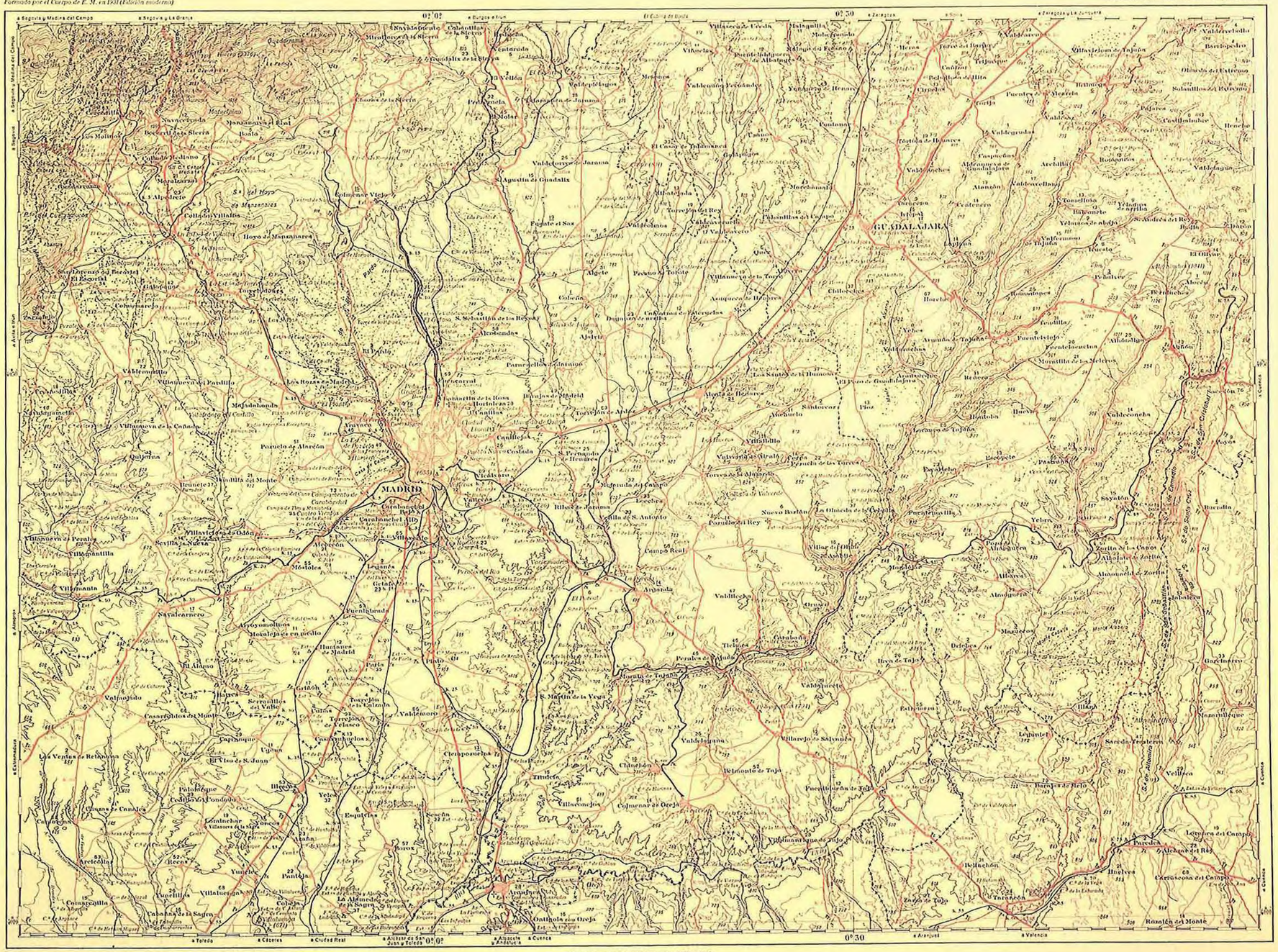
629

# MAPA MILITAR ITINERARIO DE ESPAÑA

HOJA Nº 45

*Formado por el Cuerpo de E. M. en 1931 (Edición moderna)*

*Editado en los Talleres del Instituto Geográfico en 1935*




Dimensiones interiores del recuadro: 0,630 × 0,450

Escala: 1:200.000

1000 M/s 0 5 10 15 20 25 Kms

Equidistancia de curvas 50 metros

| | | |
|---|---|---|
| 34 | 35 | 36 |
| 44 | 45 | 46 |
| 54 | 55 | 56 |

Proyección de Bonne - Origen: las tangentes al meridiano de Madrid y al paralelo de 40º en su punto de intersección

*Las altitudes están referidas al nivel medio del Mediterráneo en Alicante*

CIUDAD, Villa, Lugar o Aldea

Carretera general de primer especial

Carretera 2ª de firme especial

Carretera 3ª o consolidada

Camino carretero

id. de herradura

Ferrocarril vía normal

Ferrocarril doble vía

id. vía estrecha

id. eléctrico

Estación, Túnel, Km.

Ferrocarril en construcción

MARES y COSTAS

Faro

Ríos de curso alternativo

Ríos secundarios

Arroyo

Lagunas

Ríos con puente cubierto o Azud

Canal de navegación

Curvas de nivel

id. de equidistancia fuera de marcha

Cota

Vado

Vértice geodésico de 1.er orden

Encartado

Bosque

Límite de Estado

id. de provincia

Abreviaturas

Bon. Bonete

Mt. Molino

Fte. Fuente o nivel del F. C.

Pl. Plano inclinado del id.

P.C. Casilla de peones Camineros

P.s. Paso superior de F. C.

P.b. Puente de hierro

P.c. id. colgante

P.h. id. de hierro

P.m. id. de madera

P.p. id. de piedra

P.r. Presa

Rotulación de Cordilleras

*Estadística*

*El número colocado próximo a una población indica el vecindario, llevando prefijo Mcma. de 10 vecinos*
*Mcma. de 10 vecinos*
*Todo número consignado en el Mapa es siempre seguido de un cero.*
*Cada cuya sin dobles del número supone un cero más*

| Escalas | |
|---|---|
| 0 | 10 vecinos |
| 9 | 100 id. |
| 99 | 999 id. |
| 24 | 24.000 id. |
| 24 | 240.000 id. |

Datos para la determinación

N.M. N.V.

Declinación magnética para el año de 1935 Oeste

Aeródromo militar

Aeródromo civil

Campo de aterrizaje

Campo accidental

Estación radiotelegráfica

Estación radiotelegráfica