

TABLA 1
PASOS A DESNIVEL EN MADRID
Obras en puntos singulares

EMPLAZAMIENTO	Tipo de paso	Itinerario principal que se mejora	Año de entrada en servicio
1. Mariano de Cavia	Túnel de dos carriles.	Avda. Mediterraneo-Reina Cristina.	1964
2. Alfonso XII-Claudio Moyano	Túnel de dos carriles.	Alfonso XII.	1965
3. Atocha	Estructuras elevadas para cuatro carriles y dos ramales secundarios.	Paseo del Prado-Delicias-Santa María de la Cabeza.	1968
4. Velázquez-Alcalá	Túnel de tres carriles en un sentido.	Alcalá-Velázquez.	1968
5. Plaza Mayor	Dos túneles de dos carriles en un sentido.	Atocha-Toledo-Plaza de Herradores.	1968
6. Castellana-Juan Bravo	Puente de cuatro carriles.	Juan Bravo-Eduardo Dato.	1970
7. Serrano-María de Molina	Túnel de dos carriles con dos salidas.	María de Molina-Serrano.	1971
8. Plaza de Benavente	Dos túneles de dos carriles en un sentido.	Carretas-C. Romanones-Dr. Cortezo-Cruz-Acceso estacionamiento.	1971
9. Bailén-Ferraz	Plaza semi-elevada y remodelación urbanística.	Ferraz-Bailén (Ronda interior).	1971
10. Puerta de Toledo	Túnel de cuatro carriles con dos ramales de salida.	Ronda Toledo-Ronda Segovia (Ronda interior).	1971
11. Cuatro Caminos	Puente de cuatro carriles.	Reina Victoria-Fernández Villaverde (segundo cinturón).	1969
12. Raimundo Fernández Villaverde-Castellana	Puente de cuatro carriles.	Fernández Villaverde-J. Costa (segundo cinturón).	1970
13. República Argentina	Túnel de cuatro carriles.	Fernández Villaverde-J. Costa (segundo cinturón).	1971
14. Joaquín Costa, entre López de Hoyos-Avda. América	Viaducto y túnel de cuatro carriles.	Joaquín Costa-Francisco Silvela (segundo cinturón).	1970
15. Plaza de Roma	Túnel de cuatro carriles.	Francisco Silvela-Dr. Esquerdo (segundo cinturón).	1970
16. Dr. Esquerdo-O'Donnell	Túnel de cuatro carriles.	Dr. Esquerdo (segundo cinturón).	1971
17. Conde de Casal	Viaducto de cuatro carriles.	Dr. Esquerdo (segundo cinturón).	Después de 1971
18. Prolongación Dr. Esquerdo	Viaducto de cuatro carriles.	Dr. Esquerdo (cierre segundo cinturón por el Sur).	1971
19. Capitán Cortés-Delicias-Ferrocarril.	Viaducto de tres carriles con dos ramales, en un sentido.	Sta. María de la Cabeza-Embajadores y Ferrocarril (afectado por segundo cinturón).	1971
20. Cristo Rey-Avda. Villaverde... ..	Túnel en estudio.	Cierre del segundo cinturón por el Oeste.	Después de 1971

1971

VILLA DE MADRID
Mapa de Interpretación:
Ayuntamiento de Madrid
Instituto Eduardo Torroja
Litografía a color 47,8 x 79,8 cm

ESCALA

1: 5.000

DESCRIPCION

Mapa planimétrico, estudio del subsuelo representado por código de colores de la zona centro de Madrid.

Cartografía y reproducción Instituto Geográfico y Catastral

Proyección U.T.M.

PROCEDENCIA

GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO



Doble Local M. 14021-1371

CODIGO DE COLORES
 NUMERO DE METROS DE ESPESOR DE LA PRIMERA CAPA

RELLENO	ARENA	TOSCO	ARCILLA
0 x 0.1 m	0 x 0.1 m	0 x 0.1 m	0 x 0.1 m
1 x 5 m	1 x 5 m	1 x 5 m	1 x 5 m
5 x 10 m	5 x 10 m	5 x 10 m	5 x 10 m

Escala 1 : 5.000
 0 50 100 150 200 250 300 Mts

Proyección UTM

Cartografía y Planificación - Instituto Geográfico del Perú