

## 6 Monumento en la plaza de Castilla como conmemoración del tercer centenario de Caja Madrid

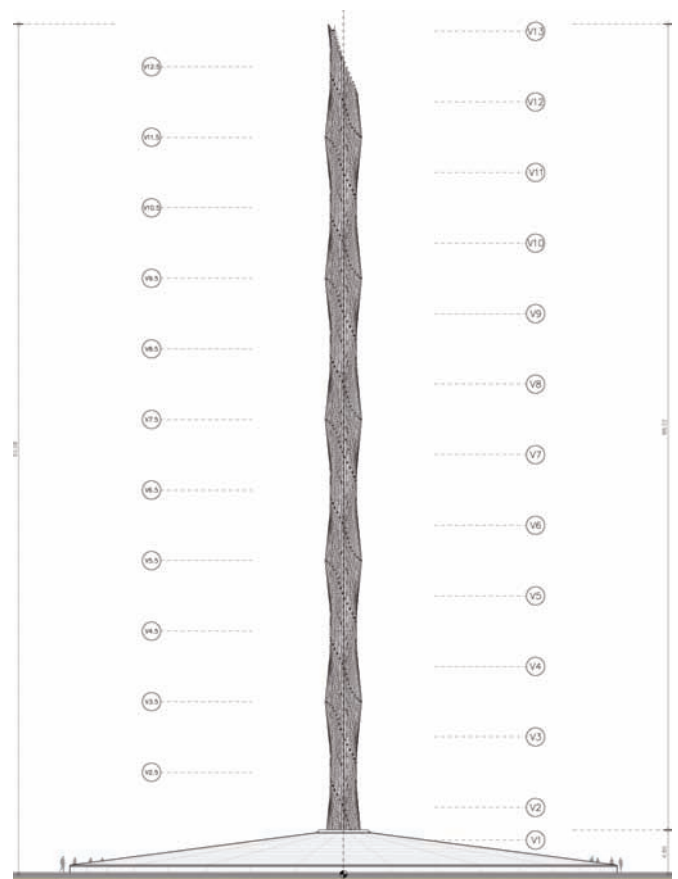
El proyecto se sitúa en el centro de la plaza Castilla de Madrid, siendo esta, uno de los principales núcleos de intercambio de transporte de viajeros de la ciudad de Madrid. Quedará emplazado en el lugar que ahora ocupa una rotonda con una fuente que serán previamente desmontadas. Al ocupar el núcleo de la rotonda, el tráfico de la plaza no se verá alterado.

Con fecha 22 de diciembre de 2004 se firmó por parte del Ayuntamiento de Madrid y la Fundación Caja Madrid un protocolo de intenciones para la construcción de un obelisco en la plaza de Castilla como conmemoración del tercer centenario de dicha entidad, por el cual se proponía la redacción de dicho proyecto y la dirección de las obras al arquitecto Santiago Calatrava. La finalidad de este monumento sería donarlo a la ciudad de Madrid a través del Ayuntamiento.

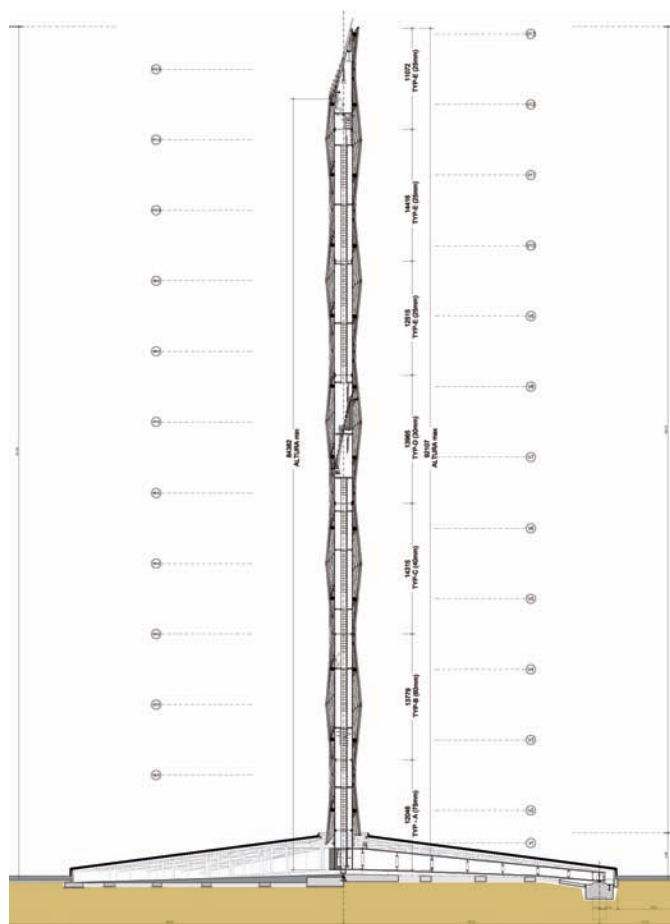
En este documento, Caja Madrid se hacía cargo del coste de la redacción del proyecto y de la dirección de las obras, que se realizarán por el estudio de Santiago Calatrava, así como de los estudios previos del terreno y de la contratación de la empresa para la construcción del obelisco.

El monumento se trata de una columna de 93 m de altura y 2 m de diámetro, alrededor de la cual se anclan lamas de bronce de 7,7 m de longitud, y sección hueca de 140 mm de lado y 5 mm de espesor. El obelisco estará cubierto por 42 líneas verticales de 12 lamas cada una. Cada una de estas líneas verticales, estará dividida en 3 grupos de cuatro lamas.

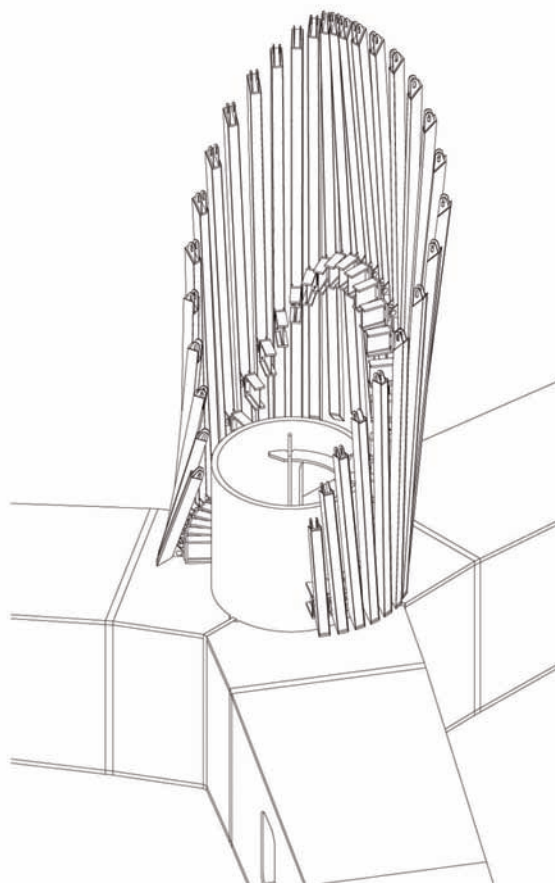
Cada una de las lamas se une a la superficie exterior del cilindro mediante una articulación que les permite el giro según un eje horizontal de dirección circunferencial respecto al mismo.



Monumento de Caja Madrid. Alzado



Sección



Isométrica

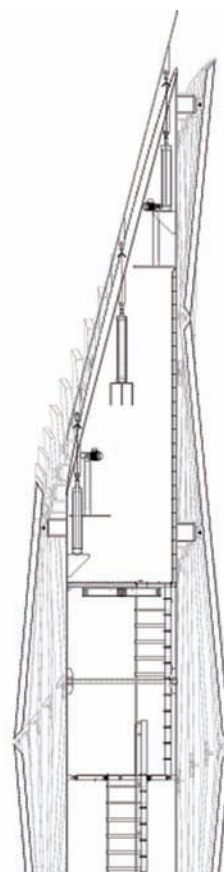
Todas las lamas están unidas en sus extremos y, al ser accionadas mecánicamente, giran de forma coordinada produciendo el movimiento conjunto de la piel exterior que conforman.

La posición del tubo en planta coincide con el trazado del paso inferior de la plaza, lo que impide su cimentación directa y obliga a disponer un trípode rebajado que lleva las cargas hasta la cimentación, que consiste en un pilote bajo cada una de las patas del trípode. Este queda oculto por una cubierta cónica muy rebajada que apoya directamente sobre la losa del paso.

El obelisco lo constituye una estructura tubular de acero sobre la que se sueldan en taller unos soportes para apoyar las costillas articuladas que forman el particular alzado de la piel de bronce que recubre el monumento. La unión entre las costillas y los soportes se efectúa mediante una placa atornillada cuya altura se puede regular con el objetivo de poderlo ajustar con precisión geométrica.

Las costillas se diseñan para producir un movimiento ondulatorio al poner en marcha el accionamiento mecánico que se monta en el interior del cilindro. Este transmite movimiento a las costillas por medio de una serie de bielas radiales que pasan a través de la pared del tubo, siendo la unión de las costillas articulada.

Situada en la parte superior del interior del obelisco, se proyecta una góndola que está compuesta por un chasis telescópico adosado al interior del fuste, de accionamiento hidráulico y un conjunto elevador para enrollamiento de cuatro cables de acero; el brazo telescópico de sección rectangular está dotado



Detalle en sección de la parte superior

de corona de giro del que se suspende una barquilla con capacidad para dos personas y un cabrestante de elevación de cargas de 350 kg, instalado en el brazo de la góndola. Sirve para el mantenimiento del exterior. Para el interior existe una escalera dotada con unas plataformas.

La tapa superior del obelisco, con punto de giro en la parte inferior de la misma, consta de un conjunto mecánico de accionamiento de apertura y cierre para dejar salir la góndola.

#### DATOS TÉCNICOS

|                                                           |       |
|-----------------------------------------------------------|-------|
| Altura total (desde el suelo) (m)                         | 93,08 |
| Altura máxima de la base cónica (m)                       | 4,86  |
| Altura mínima de la base cónica (m)                       | 1     |
| Diámetro de la base cónica (m)                            | 60    |
| Anchura de la acera (m)                                   | 8     |
| Total diámetro de la plaza después de la intervención (m) | 76    |
| Anchura estructural tubular (m)                           | 2     |

Fecha de comienzo de las obras: 19/03/2008

Fecha de terminación prevista: 11/09/2009

