

13 Construcción de Pasarelas para Peatones

La realización de pasarelas peatonales se enmarca dentro del Programa de Infraestructuras destinadas a potenciar la movilidad blanda y más concretamente en las medidas encaminadas a la mejora de la conexión peatonal en ámbitos separados por viales.

En el año 2007 se ha finalizado la construcción de dos pasarelas peatonales sobre la R-3 y M-40.

CONSTRUCCIÓN DE DOS PASARELAS PEATONALES SOBRE LA R-3 Y M-40

La realización de las pasarelas peatonales sobre la R-3 y M-40 se enmarca dentro del Programa de Infraestructuras que potencien la movilidad blanda y mas concretamente en las medidas encaminadas a la mejora de la conexión peatonal en ámbitos separados por viales.

El objeto de este proyecto ha sido la construcción de una pasarela peatonal sobre la M-40, entre las calles de Versailles y el sector norte de la Cuña Verde de Vicálvaro, y otra sobre la R-3 que une los sectores norte y sur del citado parque.

La construcción de la autovía R-3 ha impactado negativamente en el viario local del distrito municipal de Vicálvaro, dividiendo el parque de la Cuña Verde en dos sectores, añadiendo una barrera más a la que ya suponía la existente M-40 respecto a las comunicaciones de este distrito con el vecino de San Blas.

Con la construcción de las dos pasarelas, se permitirá, tanto a los vecinos de San Blas como de Vicálvaro, disfrutar del uso integrado del parque de la Cuña Verde de Vicálvaro, accediendo a él de una forma cómoda y segura.

La pasarela sobre la M-40 consta de un vano único de 90 m de luz, dejando espacio libre para las ampliaciones previstas para esta autovía.

La pasarela sobre la R-3 está compuesta por tres vanos de 40 m, 110, y 40 m de luz respectivamente y dos rampas de acceso de 74 m, de longitud en el lado norte y 40,50 m en el lado sur.

La sección transversal tiene un ancho útil de 5 m compatible para el uso peatonal y ciclista.

Estructuralmente, ambas pasarelas adoptan la tipología de puente colgante con rigidización de los cables principales mediante tirantes negativos, es decir que van desde la base de la torre de sustentación al cable principal. Con este sistema se consigue un tablero más simple y de más fácil montaje.

Los tableros se han proyectado con placas prefabricadas de hormigón de peso reducido colgados de las correspondientes péndolas.

Las torres de sustentación son pilas metálicas rellenas de hormigón autocompactable. Las sillas en cabeza, para el paso de los cables, tienen un radio 2 m y se alojan en unos tambores circulares que rematan la coronación de las torres.

Se completa la actuación con el acondicionamiento del entorno.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

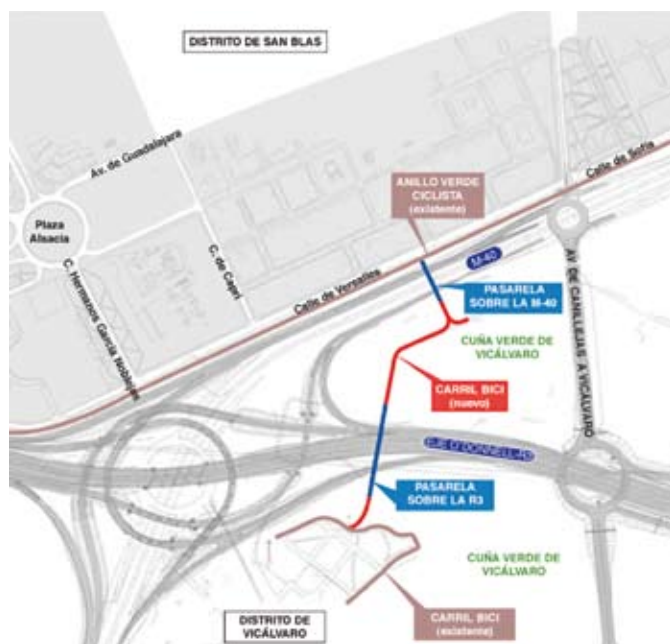
Longitud pasarela sobre M-40 (m)	90,00
Longitud pasarela sobre R-3 (m)	190,00
Longitud rampas de acceso pasarela R-3 (m)	114,50
Longitud viario de conexión (m)	341,10
Longitud total viario y pasarelas (m)	735,60
Cimentaciones y estructuras	
Micropilotes (m)	1.680,00
Hormigón para armar (m³)	2.373,80
Acero en barras corrugadas (t)	252,50
Acero en barras para pretensar (t)	27,50
Acero estructural en chapas y perfiles (t)	138,80
Acero en cables (t)	65,80
Encofrados (m²)	3.200,00

Plazo de ejecución: 18 meses y medio.

Fecha de comienzo: Octubre 2005.

Fecha de terminación: Mayo 2007.

Presupuesto (€): 4.363.006,22.



Plano de ubicación



Pasarela sobre la M-40, finalizada. 2007



Pasarela sobre la R-3, finalizada. 2007



Pasarela sobre la R-3, finalizada. 2007



Pasarela sobre la M-40, finalizada. 2007



Pasarela sobre la R-3, finalizada. 2007