

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (8,80 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,35 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda arbolada de 1,20 m de ancho situada a 0,90 m de la calzada. Parada de bus (2)
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Jardines históricos (Campo del Moro)
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	-
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	-

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	3 (8,75 m)
ANCHO TOTAL ACERA	5,75 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Banda arbolada de 1,20 m de ancho situada a 1,40 m de la calzada. Parada de bus (2)
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Comercial y residencial
FLUJO PEATONAL	Tránsito peatonal alto
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	3 (1 cada 162 m)
MODALIDAD DEL CRUCE	1 Glorieta semaforizada y 3 cruces convencionales.

OBSERVACIONES

Se trata de unas de las entradas principales al centro urbano que soporta unas intensidades del tráfico motorizado incompatible con los usos colindantes y con objetivos medioambientales (contaminación acústica y atmosférica). Por tanto debe ser prioridad reducir la cantidad de coches que circulen por este vial.

CALLE	Cuesta de San Vicente	
TRAMO	Entre Plaza de España y Paseo del Rey	
LONGITUD (m)	485	
ANCHO TOTAL (m)	35,25	
IMD veh/día	73.020	
PENDIENTE	5,3 %	

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista separada físicamente de la calzada.







PROPUESTA

A corto plazo se propone una solución provisional que consiste en una la modalidad Acera compartida en el lado impar y carril-bus bici en el lado par (bajada). No hay que ganar espacio para esta solución.

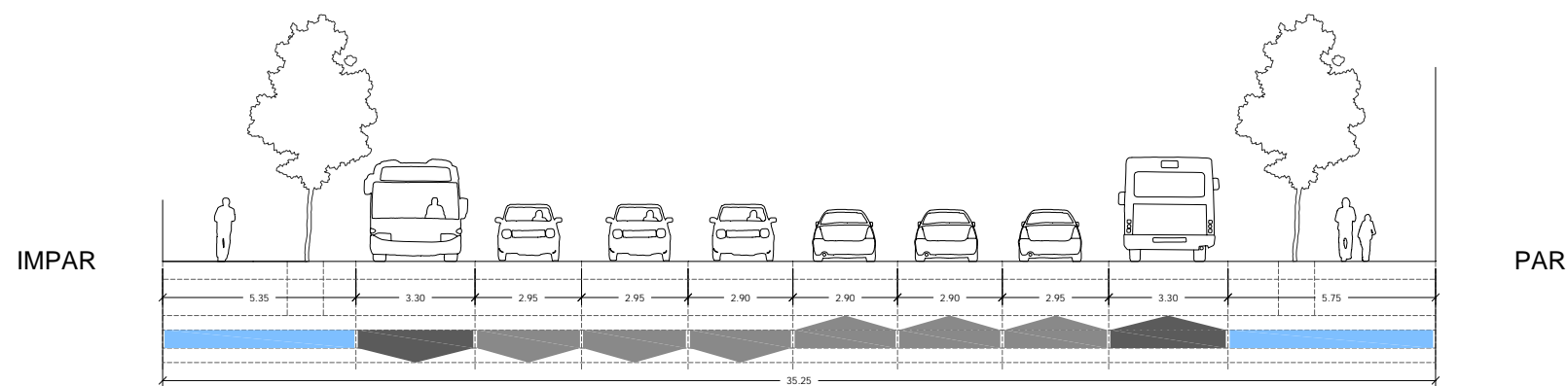
ALTERNATIVAS

A medio plazo conviene eliminar un carril por sentido e implantar una pista-bici segregada en el lado impar (subida) y ensanchar el carril-bus bici o implantar una pista-bici también en el lado par.

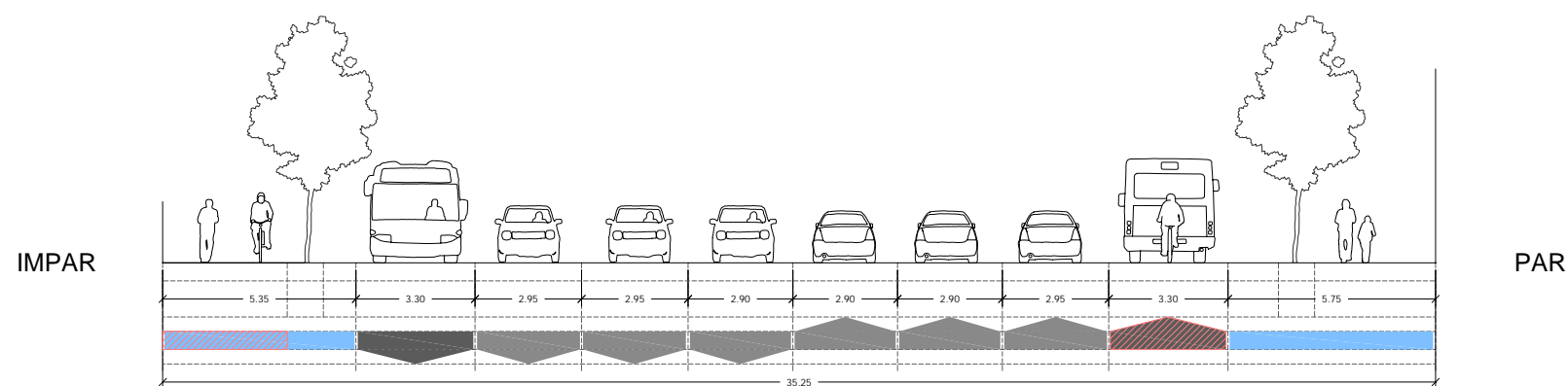
LEYENDA


	ACERA
	FRANJA VERDE
	APARCAMIENTO
	CALZADA
	CARRIL BUS
	VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO	
ITINERARIO Nº	5'	
ID DEL TRAMO	A	
ESCALA	1/200	
NORTE		

ANÁLISIS

CALZADA IMPAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (5,80 m) en superficie.
ANCHO TOTAL ACERA	5,15 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 de ancho a 0,30 m de la calzada.
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES (impar)	Jardines históricos (Campo del moro)
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal bajo
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1, cada 200 m
MODALIDAD DEL CRUCE (impar):	Cruce convencional

CALZADA PAR

Nº CARRILES Y ANCHO	2 (5,40 m) en superficie.
ANCHO TOTAL ACERA	4,92 m
ELEMENTOS EN LA ACERA	Franja arbolada de 1,20 m de ancho a 0,15 m de la calzada. Parada de bus (1)
APARCAMIENTO (tipo y ancho)	No
USOS COLINDANTES	Estación de Cercanías de Príncipe Pió
FLUJO PEATONAL	Flujo peatonal medio
Nº DE CRUCES Y FRECUENCIA	1, cada 200m
MODALIDAD DEL CRUCE	Cruce convencional

OBSERVACIONES

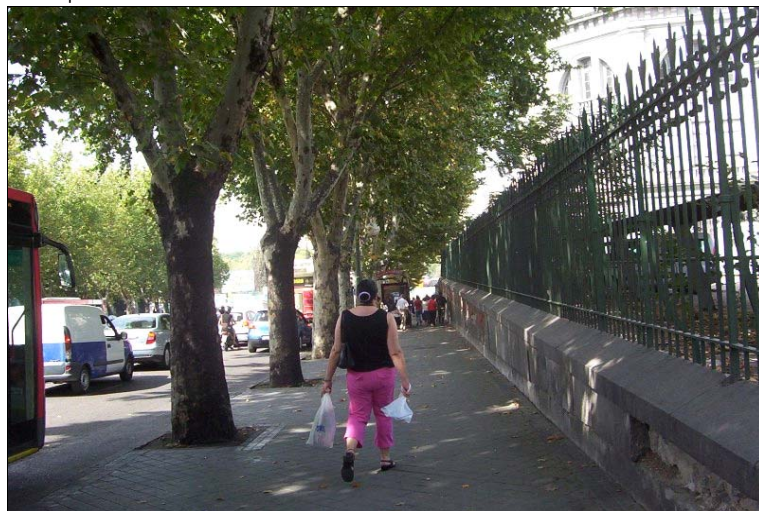
Se trata de unas de las entradas principales al centro urbano que soporta unas itensidades del tráfico motorizado incompatible con los usos colindantes y con objetivos medioambientales (contaminación acústica y atmosférica). Por tanto debe ser prioridad reducir la cantidad de coches que circulen por este vial.

CALLE		Cuesta de San Vicente
TRAMO		Entre Paseo del Rey y Glorieta de San Vicente
LONGITUD (m)		200
ANCHO TOTAL (m)		33,15
IMD veh/día		75528 (53113 por túnel, 22415 por superficie))
PENDIENTE		4%

Foto impar



Foto par



VALORACIÓN: OPORTUNIDADES Y DEBILIDADES

La alta IMD requiere una vía ciclista separada físicamente de la calzada.

PROPUESTA

A corto plazo se propone una solución provisional que consiste en una la modalidad Acera compartida en el lado impar y carril-bus bici en el lado par (bajada). No hay que ganar espacio para esta solución. Para facilitar el acceso el IT 11 (Paseo del Rey - Zona Noroeste), es conveniente compartir la acera par en unos 100 m.

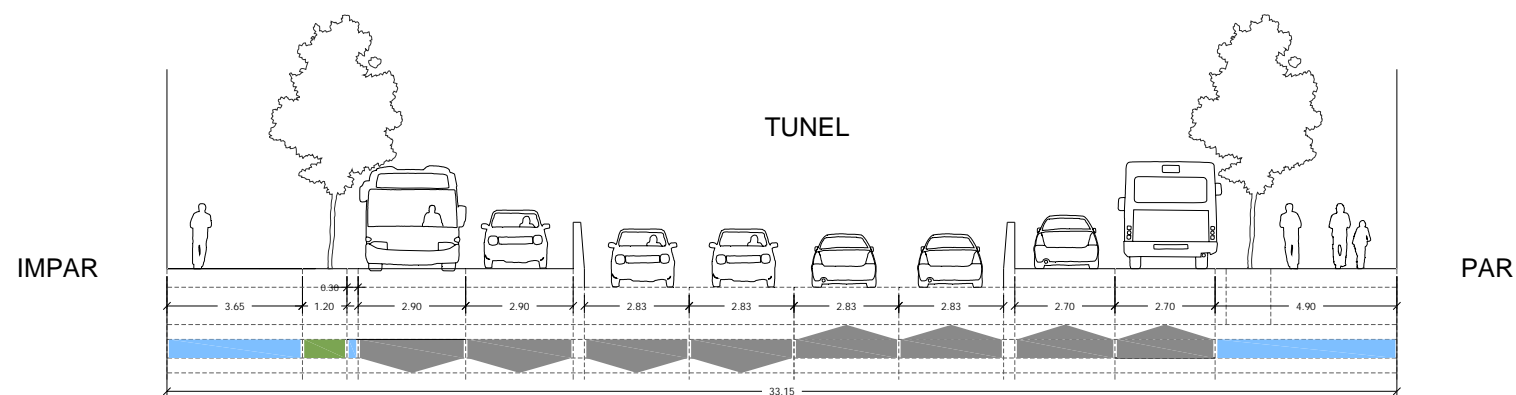
ALTERNATIVAS

A medio plazo conviene eliminar un carril por sentido e implantar una pista-bici segregda en el lado impar (subida) y ensanchar el carril-bus bici o implantar una pista-bici también en el lado par.

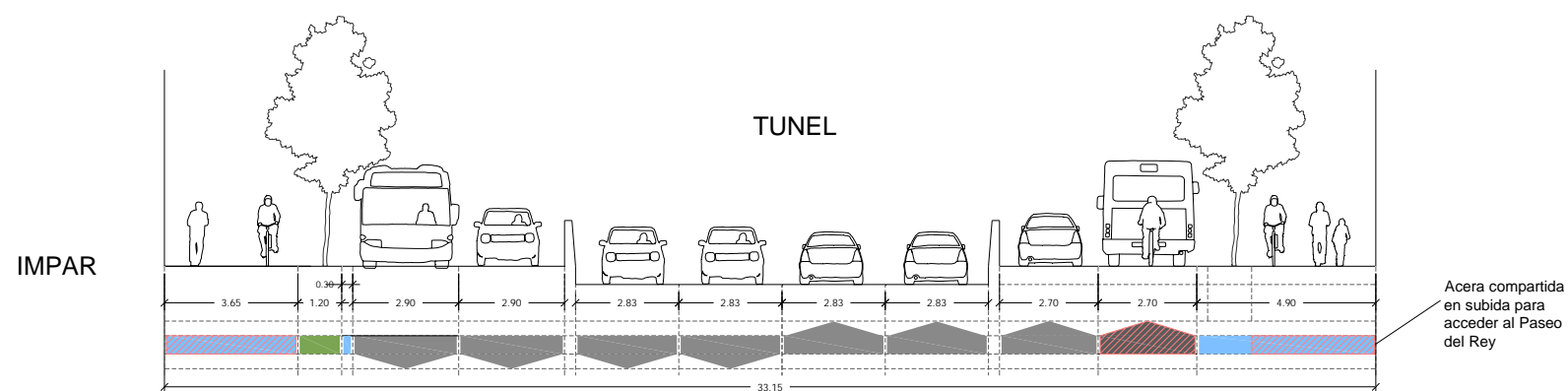
LEYENDA

- ACERA
- FRANJA VERDE
- APARCAMIENTO
- CALZADA
- CARRIL BUS
- VÍA CICLISTA

SECCIÓN ACTUAL



SECCIÓN PROPUESTA



ZONA:	SO	
ITINERARIO Nº	5'	
ID DEL TRAMO	B	
ESCALA	1/200	
	NORTE	