

## Resumen de propuestas

16 de enero de 2015

1

*"... la eliminación de estos dos carriles (Bailén) y la continuidad del paseo peatonal completo hasta la plaza.*

*Una solución intermedia podría ser permitir el paso de coches en unos carriles con prioridad peatonal y ciclista, si el volumen de vehículos es suficientemente bajo.*

*... la solución óptima pasa, sin duda, por alargar el paseo peatonal por el noroeste hasta facilitar un acceso cómodo al parque del Templo de Debod, de modo que se crease un paseo continuo que uniese Palacio y Teatro Real con la Plaza de España y Parque del Oeste. Para ello sería necesario retrasar la actual salida del túnel unos 50 metros,*

*... la acera descendente hacia el nivel inferior podría revocarse en favor una única acera que suba al nivel superior a peatonalizar de modo que el peatón circule junto al edificio (de la Real Compañía Asturiana de Minas), mientras que sólo los carriles de tráfico se dirijan al nivel inferior."*

2

*"... que mantuvieran la plaza en su esencia (que no desaparezcan las fuentes ni el empedrado que las une)*

*... que se planteasen la posibilidad de dotar la zona de equipamientos deportivos (campos de fútbol, canchas de baloncesto, pista de atletismo o, incluso, un polideportivo)*

*... que se planteasen la posibilidad de equipamiento infantil (columpios, juegos, etc...)*

*... que estos cambios no afectasen al tráfico de las calles colindantes..."*

3

*"... intervención del Colegio de Arquitectos de Madrid y de cualquier otro reconocido colectivo independiente de profesionales de la edificación y el urbanismo*

*... modificación de la plaza y su entorno mucho más valiente, con una reducción drástica del tráfico rodado,"*

4

*"... Conectar Plaza de España y el centro de Madrid con la Príncipe Pío, Madrid Río y la Casa de Campo a través de carriles bicis por la cuesta de San Vicente.*

*... Que se prohíba y multe estacionar a los taxis que desde hace tiempo lo hacen en la esquina de granvía y cuesta san vicente ocupando 1 de los 2 carriles q existen para hacer este giro, así como los buses que aparcan al comienzo de la Cuesta de Sn Vicente de bajada*

bloqueando 1 de los 3 carriles de bajada.

... Ampliar el servicio de BICIMAD hasta príncipe pío y el entorno de la Casa de Campo

... Acceso mediante túnel desde Cuesta San Vicente a Gran Vía y Princesa en ambos sentidos.

... Ampliación del parking existente con precios más asequibles para larga estancia y por la noche, .... podría utilizarse como parking disuasorio sobre todo los fines de semana

... Que se permita aparcar y atar las bicis de forma gratuita y vigilada en el Parking

... Conectar Plaza de España con el templo Debod de una manera mejor mediante grandes pasarelas peatonales..."

5

*"... La iglesia (de Santa Teresa) en su proyecto original venía dotada de una torre: "que esta torre del convento de los carmelitas sea como una antena radiotelegráfica que tramita nuestras oraciones a la Madre Teresa de Jesús... ". (Alcanzaría los 80 metros, algo que la acercaría a la cercana torre de Madrid en altura).*

*... en el proyecto para remodelación de la Plaza de España se pensara en este edificio para concluir su torre, ...con la estatua de Santa Teresa como remate."*

6

"... procedimiento por el cual los vecinos podremos disponer de plazas en régimen de concesión o acceder a la compra de plazas de parking."

7

*"... mantengan limpia y segura la ciudad, no... se dediquen a hacer obras faraónicas que nadie ha pedido."*

8

"... eliminen unos cuantos carriles de las avenidas que rodean la plaza, amplíen las aceras. Supriman el aparcamiento que actualmente existe y planten árboles sobre su superficie. Renueven el mobiliario de la plaza, pero sin tocar los árboles."

9

*"... creación de plazas de aparcamiento para residentes"*

10

"... Propongo el traslado de Neptuno a la plaza de España y aprovechando q el terreno esta mas bajo, rodeada de una escalinata semicircular

... Y ya puestos, Cibeles a la puerta del sol. Madrid sería mucho más Madrid"

11

*"... El paso elevado se tendría que eliminar....*

*... ampliar el tunel de bailén, ... quitar el paso elevado se quedaria una explanada diafana hasta plaza españa.*

*... dejar el centro para los coches de los residentes, peatones y bicicletas...*

*... No quitar arboles de la plaza*

*... quitar coches, restringir el transito y no crear mas tuneles.*

*... potenciar el monumento a Cervantes,*

*... completar con 2 filas de fuentes a los lados del paseo central.*

*... flanquear el paseo central con estatuas de grandes escritores españoles, estatuas classicas con pedestal y que en el centro destaque la de cervantes,*

*... Los olivos entorpecen la vision del monumento y te alejan de él, sería los únicos arboles que trasplantaría.*

*... completar (el estanque) con una gran fuente"*

12

"... que los sábados y domingos el aparcamiento de la plaza sea gratis.

... que el Ayuntamiento lo utilice (edificio de la Real Compañía Asturiana de Minas) como centro de información al público de su plan de renovación de la plaza.

... mantener y mejorar los jardines, ...en ningún caso eliminar o dañar alguno de los 414 árboles actualmente existentes.

... conseguir que se instalara alguna terraza al aire libre,

... que se limite la instalación de casetas o mercadillo dos veces al año, a lo sumo.

... que haya una vigilancia policial permanente y visible.

... que los nuevos hoteles armonicen, dentro de lo posible, con la plaza.

... un intercambiador que conecte con las líneas de Metro.

... aprovechamiento de ese tramo soterrado del antiguo ferrocarril suburbano de Carabanchel, actualmente en desuso,

... (reciclar) el paso inferior peatonal (bajo ferraz), actualmente cerrado.  
... que de inmediato se mejoren los jardines de la Plaza de España,  
... elaborar un plan alternativo, o plan B, mucho más modesto, con cargo a las arcas municipales casi en su totalidad.”

## 13

*“... liberar del tráfico esa milla de oro que constituye en Madrid, el Palacio Real, el Palacio de la Ópera y el Monasterio de la Encarnación, junto con edificios históricos tales como la Real Academia de Medicina.”*

## 14

“... lo que menos me gusta es mantener el paso elevado de Bailén....Aún limitando su uso al peatón, seguiría actuando como barrera, por lo que debe ser desmantelado como se ha hecho con otros tantos pasos elevados de la ciudad.

... sí me gusta la idea de que el tráfico rodado que va en superficie por la calle Bailén pase a soterrarse desde la Plaza de Oriente. Muy acertado, aunque se debería ser más ambicioso con dicho túnel, y prolongar para que su salida no se encuentre justo delante de la plaza y así poder unir de forma peatonal el Palacio Real con el Templo de Debod.

... Al eliminar el paso elevado, ya no es necesaria mantener la glorieta con ese paso inferior tan lúgubre e inhóspito. Eliminamos la glorieta y dejamos los carriles de subida desde San Vicente a Gran Vía. Con un simple paso de peatones ancho, damos continuidad al paseo peatonal de Palacio-Templo de Debod y se permite el acceso a la zona central de la plaza.

... habría que elevar la calle para salvar el desnivel que ahora mismo supone el paso inferior. Nivelamos el terreno para que haya continuidad en la subida a la Gran Vía y eliminar así las estrecheces que hay junto al paso inferior y que impiden potenciar la belleza del edificio de la Compañía Asturiana de Minas.

... la subida se haría en superficie con el nivel de la calle algo superior para igualar los niveles de esa zona,

... el túnel que plantean para acceder hacia Gran Vía no sería necesario y se podrían ahorrar sus costes.

... subiendo desde la Cuesta de San Vicente, solo permitiría dos conexiones. Una de subida hacia Gran Vía en superficie, sin el túnel, y otra, que ahora debería ser subterránea, con la calle Bailén hacia Palacio. No permitiendo el giro hacia Ferraz. Si se quisiese ir hacia esa dirección en coche, se debería subir hasta Gran Vía y girar a la izquierda hacia Princesa para allí girar hacia esa zona. Y habría que hacer una conexión subterránea más para aquellos que viniendo desde Palacio quisiesen girar hacia Gran Vía por Plaza de España. Y a su vez, en el túnel nuevo, recorriéndolo desde Templo de Debod a Palacio, habría que añadir una conexión para poder girar en Plaza de España hacia Gran Vía. Todas esas conexiones de giro hacia Gran

Vía deberían ser de un carril único y juntarse en una boca final de salida de 2 carriles. Con ello esa conexión estaría completa.

... De acuerdo a mi propuesta, la conexión que se hace bajando desde Princesa por Plaza de España hacia Ferraz ahora pasaría a ser subterránea. Con ello, el tramo de la calle Juan Álvarez Mendizábal hasta la calle Ventura Rodríguez lo haría peatonal y en Ventura Rodríguez cambiaría el sentido de circulación. De ser norte, como ahora, pasaría a ser sur en su totalidad desde la calle Princesa.

... me parece totalmente desacertado la tala o traslado de la cantidad de árboles que proponéis...Lo único que hay que hacer es hacer una poda de ramas más controlada para reducir su altura y su crecimiento descontrolado.....Los jardines deberían adornarse con mucho gusto, con plantas que diesen flor, elegantes y que fuese un jardín muy cuidado. Césped donde sea posible y bancos de piedra para que se pueda sentar en la que sería una plaza muy acogedora.

... el centro cultural que se propone me parece innecesario. Muy cerca de la plaza está el Centro Cultural Conde Duque, mejor explotar más ese centro que construir uno nuevo.”

15

*“... que no desaparezcan los jardines ni sus preciosas fuentes y la gente pueda seguir sentándose como ahora a charlar o a leer y no hagan mas centros comerciales pues ya estamos saturados de ellos”*

16

“... sería mucho mejor que... dejaran la plaza como está.”

17

*“... respeto máximo de las superficies verdes actuales, la utilización de arbustos, césped, flores, no a una plaza dura de cemento y enlosada,”*

18

“... la Cuesta de San Vicente... tendría que convertirse en una autopista, pero peatonal, gran bulevar que enlazara la Plaza de España con Madrid Río.”

19

*“... que la nueva Plaza de España fuera accesible para los usuarios en silla de ruedas y que hubiera aseos públicos accesibles para dichos usuarios.”*

20

“... Plaza de España peatonal, con un gran jardín en su interior, varias etapas (esculturas y pequeña reseña) las cuales describen la historia de España.”

21

*“... eliminación del scalextric que supone el paso elevado entre plaza de España y la plaza de oriente.*

*... comunicación transversal con coche desde la plaza de oriente hacia rosales, ... soterrada hasta casi Ferraz de tal forma que se creara un corredor entre la plaza de España y el templo de Debod.*

*... El número de carriles y el ancho de la cuesta de San Vicente tb debería reducirse y templarse.*

*... y a mitad de calle hay una suerte de plaza (la entrada a los jardines del palacio real) enorme para los coches que podría reducirse considerablemente. ”*

22

...no creen de nuevo en esta plaza un espantoso "erial" de granito como hicieron con la plaza de Callao.

...no modifiquen la disposición de la almendra central, tan acertada, con objeto de que la plaza no pierda su identidad,

...conserven la vegetación.

...conserven las preciosas farolas y bancos de granito, le confieren una gran personalidad a la plaza y preservan su carácter de obra "clásica". Igualmente, deberían reponer las antiguas losas de granito que, hace más de 30 años, en una operación incomprensible y lamentable se sustituyeron,

...amplíen la superficie de la plaza eliminando las aceras circundantes y establezcan accesos radiales desde su entorno: Gran Vía; Edificio España; calle Princesa; laterales conectados con los nuevos hoteles; calle Ferraz y Cuesta de S. Vicente, así como, con los edificios, monumentos y zonas verdes importantes del área, como la Iglesia de Santa Teresa y S. José, y, especialmente, los Jardines del General Fanjul. Este espacio, sin perder su identidad, podría incorporarse como un transepto verde de conexión con el Museo Cerralbo y el templo de Debod,

...También podía potenciarse la plazoleta del Marqués de Cerralbo, en la que acertadamente se colocó la estatua de Argüelles.

23

*...aprovechar la reforma de la Plaza de España para mejorar la conectividad con su entorno :*

- con el Museo Cerralbo, ampliando las aceras y quizás peatonalizando parte de las calles Ventura Rodríguez y Juan Álvarez Mendizábal,*
- con la calle Princesa y la plaza de los Cubos, mejorando esta última : la boca del túnel proyectado puede entorpecer el tránsito peatonal entre Plaza de España y la calle Princesa.*
- crear un paso peatonal entre la plaza de los cubos y la escalera de acceso a la calle Conde de Osuna para mejorar el acceso al centro cultural Conde Duque,*
- Crear una buena conexión peatonal con Madrid Río a través de la Cuesta de san Vicente : aquí las bocas de los túneles proyectados pueden entorpecer el tránsito peatonal.*

24

el edificio de la Compañía de Minas de Asturias, ...convertirlo en el Colegio Oficial de De Grados en Turismo para darle mayor categoría a dichos estudios y , a la vez, que sea un centro para el debate del Turismo en el Mundo y en España, donde se celebren conferencias y exposiciones de los diferentes lugares, sería una buena locomotora de atracción de un gran público y es el sector más importante económico de España.

Sería un espacio que atraería un público que provocaría sinergias con la zona y con la Organización Mundial de Turismo que su sede está en Madrid.

25

*...fíjense en la degradación de la calle Leganitos*

*...la calle Reyes debería cambiar para que se revalorice la zona sino será como el Raval en Barcelona,*

26

*...que considerasen la posibilidad de reservar plazas de aparcamiento, en la ampliación del parking de Plaza de España, para residentes.*

27

*...la mejor reforma para la Plaza de España es aquella que altere en la menor medida su configuración.*

*Bastaría con ensanchar la acera de la Torre de Madrid, renovar todos los pavimentos y el mobiliario urbano e instalar cámaras de seguridad para evitar el botellón y los graffitis Si se quiere financiar parcialmente la remodelación, sería bueno instalar un quiosco de bebidas con un diseño moderno y poco invasivo como los que hay en Madrid-Río*

*... no llenar la plaza de tenderetes cada dos por tres como se lleva haciendo desde hace años.*

*...Construir un centro comercial y cultural subterráneo no es en absoluto una buena idea, la ciudad ya está muy saturada de ambas cosas y a apenas 300 metros está el enorme e infrautilizado Centro Cultural Conde-Duque, del que una parte puede dedicarse a la memoria de Cervantes.*

*...limitar el tráfico por la calle Bailén y eliminar el paso elevado. Si no fuera posible, lo mejor sería impedir el acceso de peatones a la zona subterránea de forma que no se convierta en un foco de graffitis suciedad y mendicidad.*

*...sería conveniente instalar cámaras en la plaza de Emilio Jiménez Millas*

*... así como en el túnel que comunica la llamada Plaza de los Cubos con la calle Martín de los Heros*

28

- No tocar ningún árbol, porque lo que faltan en el Centro son zonas verdes y no más "plazas duras". Creo que sería una aberración muy mal vista por la ciudadanía y que debido a los problemas de contaminación sería lo contrario a lo lógico.
- Cuidar la plaza, dotándola de más seguridad, más limpieza, más mantenimiento.
- Solucionar la zona sur, recuperando el alzado de la calle a la misma altura.

No creo que haya que gastarse mucho dinero en ella, simplemente cuidarla mucho más que lo actual.

29

*Sería imprescindible que al acometer este gran proyecto se haga un estudio sobre la evacuación de basuras y residuos, en el caso que me atañe, de la Torre de Madrid (apartamentos y un gran hotel) así como de los edificios Princesa 3 y 5, y Pza. Emilio Jimenez,*

*...Se aconsejaría unos contenedores (de basura) soterrados que mantengan la zona limpia.*

*... se reservasen para los vecinos unas plazas bajo la modalidad P.A.R. dada la escasez de zonas de aparcamiento SER que existen en la zona.*

*...que se contemple el tráfico hacia la plaza Emilio Jimenez Millás a efectos de carga y descarga, y urgencias, así como su urbanización acorde con la efectuada en Pza. España.*

*...cambiar el nombre de esta minúscula plaza de Emilio Jiménez 'Millas y que pasara a denominarse PLAZA DE ESPAÑA, dotándola de un nuevo número.*

30

*...grandes árboles, césped, buenas fuentes, el monumento de Cervantes, etc. Es decir,*



que siga siendo una plaza humana, agradable

...columpios, zonas para perros,

...grandes maceteros como los de la Plaza del Palacio de los Deportes.

...añadir carril bici

...hacer parques como el Madrid Río, peatonalizar el centro y humanizar la ciudad

31

*...pistas de patinaje sobre hielo similar a la del Rockefeller Center y Millenium Park ..., en plena Plaza de España, alrededor de la fuente sería una estupenda idea para montar en la época invernal y atraer al turista a la zona.*

32

...respeto máximo de las superficies verdes actuales

...utilización de arbustos, césped, flores

...no a una plaza dura de cemento y enlosada, con árboles encerrados en sus alcorques.

...conexión de los ejemplares a través de parterres, praderas o plantaciones arbustivas...

...más debate entre profesionales cualificados y el colegio de arquitectos de Madrid.

33

*...la cuesta de San Vicente, tendría que convertirse en una autopista, pero peatonal, gran bulvar que enlazara la Plaza de España con Madrid Río.*

34

...que la nueva Plaza de España fuera accesible para los usuarios en silla de ruedas.

...aseos públicos accesibles para dichos usuarios

35

*...sí está abandonada, pues se limpia, se reparan las cosas.*

36

...plaza de España peatonal, con un gran jardín en su interior, varias etapas (esculturas y pequeña resea) las cuales describen la historia de España.

37

*...que se pongan salidas de metro en el otro lado*

*...que la salida "Templo de Debod" esté realmente situada cerca del Templo de Debod*

38

...se debería cuidar con especial esmero el jardín que está alrededor del estanque

...que se planten al menos dos madroños en los jardines de la Plaza de España.

...quitar las pintadas de los bancos.

...revisar los kioscos de bebidas de los jardines de la Plaza de España