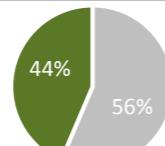


ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

BARRIO: COLINA

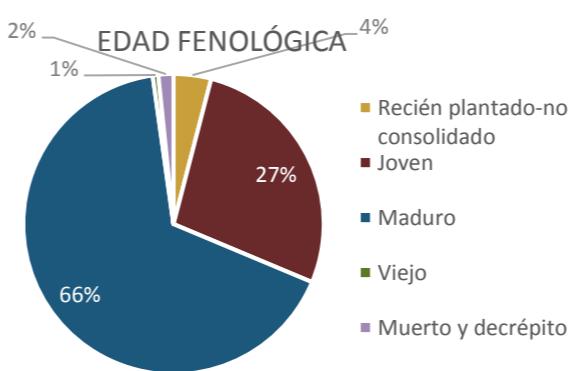
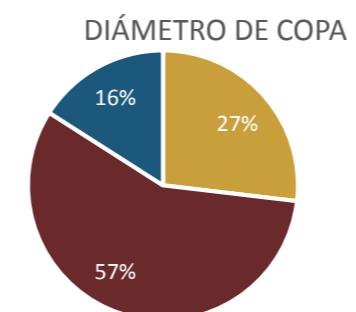
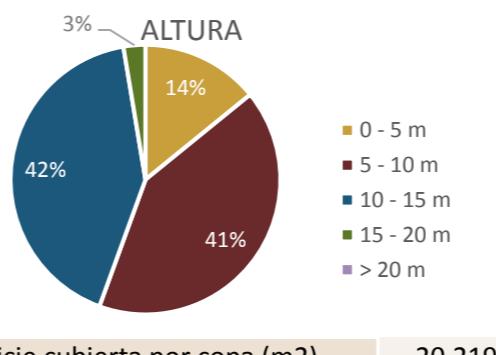
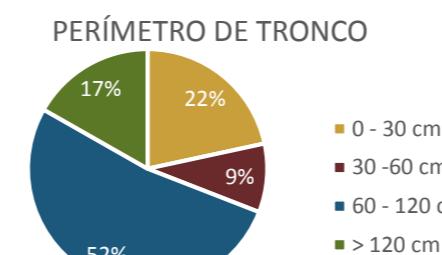
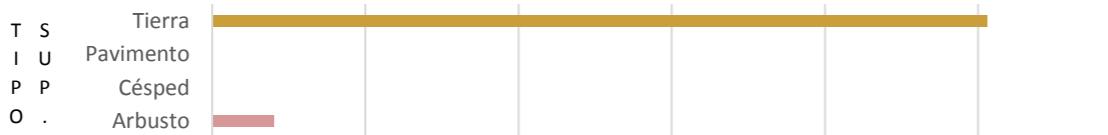
Nº calles arboladas: 17
 Nº calles no arboladas: 22
 Nº posiciones arboladas: 546



CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

-COMPOSICIÓN-

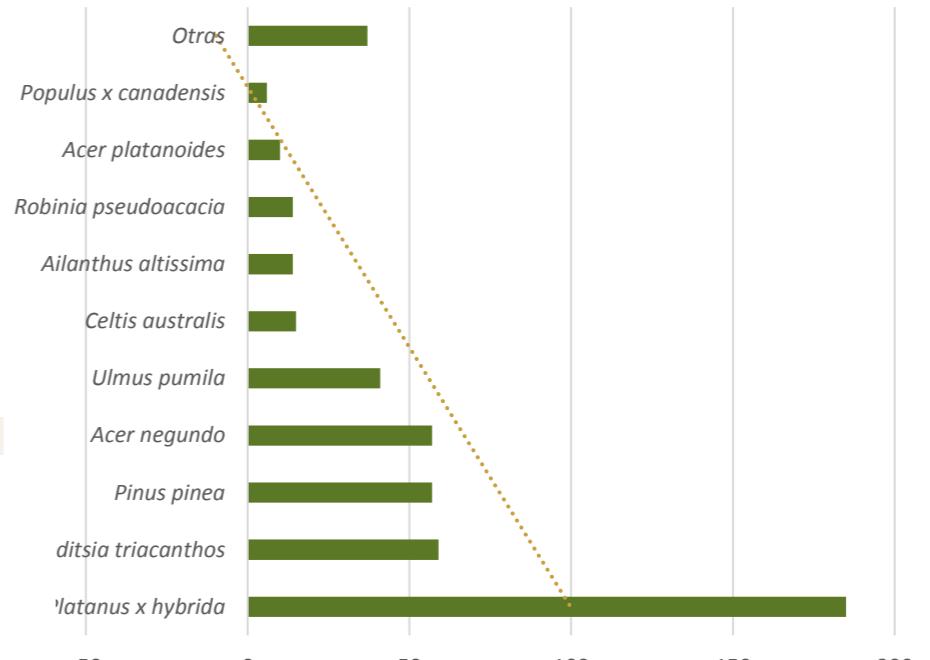
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	30	14,63%
	Especie más abundante	185	37,37%
	10 especies más abundantes	458	92,53%
	Total árboles	495	90,66%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	107	
	0 - 30 cm	107	
	30 - 60 cm	46	
	60 - 120 cm	259	
	> 120 cm	83	
	Altura total	70	
	0 - 5 m	205	
	5 - 10 m	207	
	10 - 15 m	13	
Edad fenológica	15 - 20 m	0	
	> 20 m	133	
	Diámetro de copa medio	283	
	> 10 m	79	
Disposición	Superficie cubierta por copa (m ²)	20.219	
	Recién plantado-no consolidado	20	4,04%
	Joven	135	27,27%
	Maduro	329	66,46%
	Viejo	3	0,61%
	Muerto y decrepito	8	1,62%
Tipo de superficie	Alineación en acera	542	99,27%
	Alineación en calzada	1	0,18%
	Grupo	0	0,00%
	Individual	3	0,55%
	Mediana	0	0,00%



ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Platanus x hybrida</i>	185	37,37%
<i>Gleditsia triacanthos</i>	59	11,92%
<i>Pinus pinea</i>	57	11,52%
<i>Acer negundo</i>	57	11,52%
<i>Ulmus pumila</i>	41	8,28%
<i>Celtis australis</i>	15	3,03%
<i>Ailanthus altissima</i>	14	2,83%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	14	2,83%
<i>Acer platanoides</i>	10	2,02%
<i>Populus x canadensis</i>	6	1,21%
Otras	37	7,47%
TOTAL	495	100,00%

ESPECIES



DISPOSICIÓN



ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

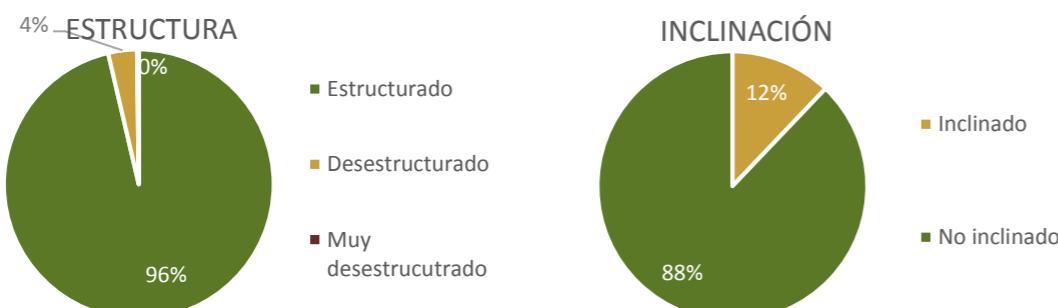
DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

BARRIO: COLINA

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

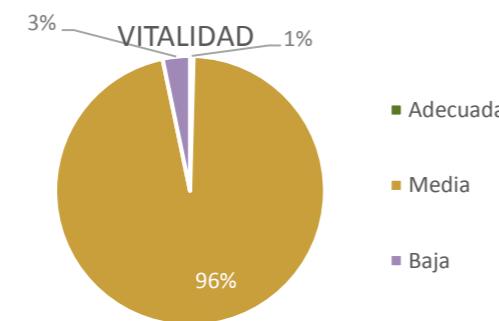
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	475	95,96%
	Desestructurado	17	3,43%
	Muy desestructurado	1	0,20%
Inclinación	0-10 °	435	87,88%
	11-20 °	49	9,90%
	21-45 °	9	1,82%
	> 45 °	2	0,40%



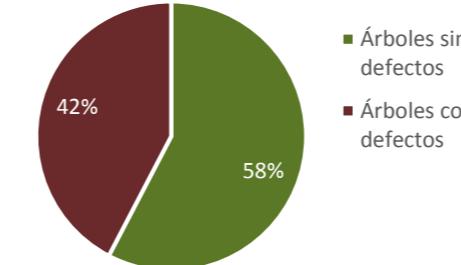
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	16	3,23%
	Media 25 - 60 %	471	95,15%
	Alta 60 - 100 %	2	0,40%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	1	0,20%
	Media 25 - 60 %	479	96,77%
	Alta 60 - 100 %	9	1,82%

Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	0	10	6
Media 25 - 60 %	0	468	3
Alta 60 - 100 %	1	1	0



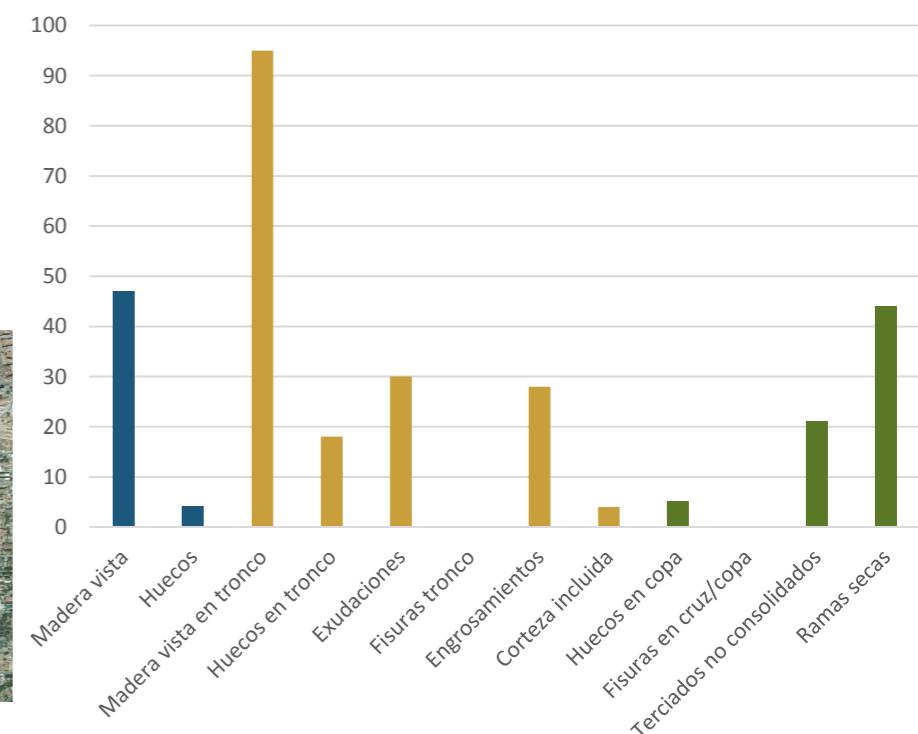
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	47	9,49%
	Huecos	4	0,81%
	Nº árboles con defectos en base	49	9,90%
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	95	19,19%
	Huecos en tronco	18	3,64%
	Exudaciones	30	6,06%
Defectos en copa	Fisuras tronco	0	0,00%
	Engrosamientos	28	5,66%
	Corteza incluida	4	0,81%
Buen estado	Nº árboles con defectos en tronco	136	27,47%
	Huecos en copa	5	1,01%
	Fisuras en cruz/copas	0	0,00%
Terciados no consolidados	Terciados no consolidados	21	4,24%
	Ramas secas	44	8,89%
	Nº árboles con defectos en copa	61	12,32%
Ramas secas	Nº de árboles sin defectos significativos:	335	67,68%

ARBOLADO EN BUEN ESTADO



Localización de arbolado con defectos

CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO





ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

BARRIO: COLINA

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

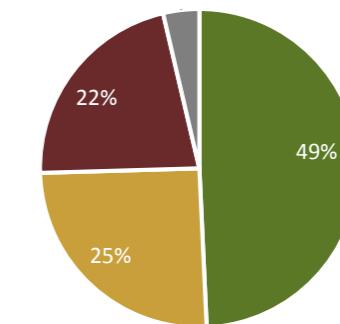
- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	107	19,60%
	Tipo B	439	80,40%
	Tipo C	0	0,00%
	Tipo D	0	0,00%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en linea	450	82,42%
	Aparcamiento en batería	60	10,99%
	Carril Bus con aleta de tiburón	0	0,00%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	0	0,00%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	36	6,59%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	51	9,34%
	Pequeña (3 - 5 m)	76	13,92%
	Mediana (5 - 6 m)	29	5,31%
	Grande (6 - 8 m)	85	15,57%
	Muy grande (> 8 m)	303	55,49%
Ancho de acera	Menor de 3 m	37	6,78%
	De 3 a 4 m	137	25,09%
	De 4 a 6 m	331	60,62%
	Mayor de 6 m	41	7,51%
Interferencias	Farolas	45	8,24%
	Edificios	10	1,83%
	Señales y semáforos	3	0,55%
	Invasión de calzada o acera	6	1,10%
	Cables No Alta Tensión	94	17,22%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	24	4,40%
	Muy Pequeño: 3-5	114	20,88%
	Pequeño: 5-6	138	25,27%
	Mediano: 6-8	246	45,05%
	Grande >8	21	3,85%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	1	0,18%
	Pequeña (9 - 11 m)	85	15,57%
	Mediana (11 -16 m)	455	83,33%
	Grande (16 - 25 m)	4	0,73%
	Muy grande (> 25 m)	1	0,18%
Adecuación del arbolado	Adecuado	269	49,27%
	Aceptable	138	25,27%
	Inadecuado	119	21,79%



Adecuación del arbolado

ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO

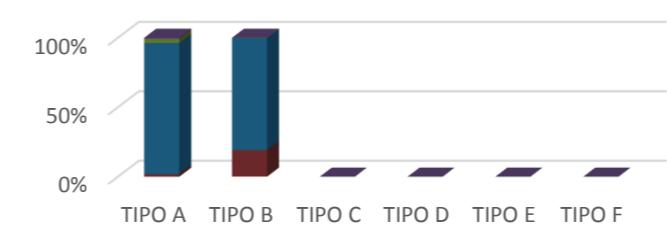


- Adecuado
- Aceptable
- Inadecuado
- Sin datos

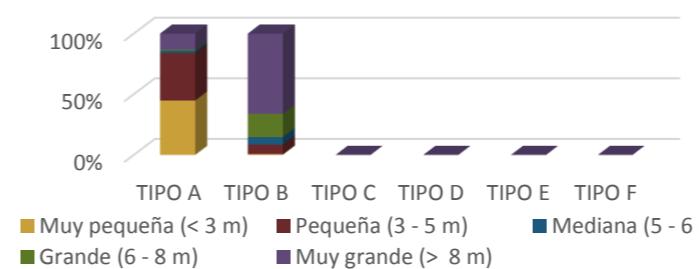
Relación entre el ancho de acera y el porte de la especie

Ancho de acera	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	0	9	26
De 3 a 4 m	0	41	90
De 4 a 6 m	4	34	285
Mayor de 6 m	0	0	39

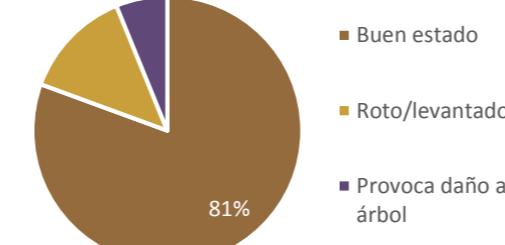
RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



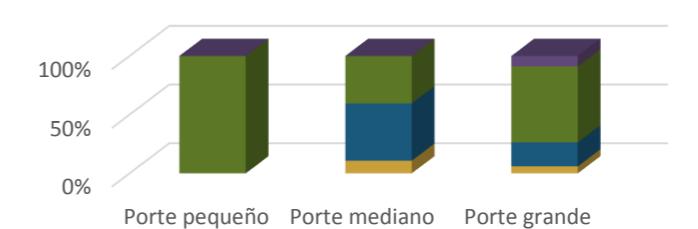
RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



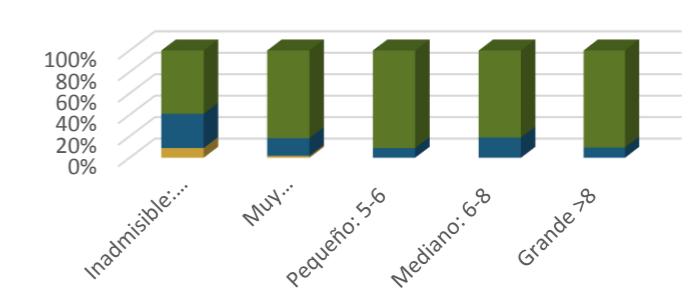
ADECUACIÓN DE ALCORQUES



RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



PORTE PEQUEÑO / MEDIANO / GRANDE

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	353	80,59%
	Roto/levantado	58	13,24%
	Provoca daño al árbol	27	6,16%
Adecuación de tutores /protectores	Buen estado	63	84,00%
	Provoca daño	12	16,00%



ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 15. CIUDAD LINEAL

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: COLINA

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Arbolado	Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	8,95	5,92	8,05
	nº árboles /superficie UG (ha)	34,65	40,61	44,27	
	nº especies distintas presentes	30	81	226	
	Especie más abundante	PHY	PHY	PHY	
	% especie más abundante	37%	25%	23%	
	% 10 especies más abundante	93%	81%	75%	
	Clase diam. más abundante	60-120cm	60-120cm	60-120cm	
	% en clase diam más abundan.	52%	44%	33%	
	Rango altura más abundante	10-15m	5-10m	5-10m	
	% en rango altura más abun.	42%	46%	49%	
Estado	Edad fenológica más abundan.	Maduro	Maduro	Maduro	
	% en edad fenol. Más abundan.	66%	60%	51%	
	% arbolado defectos copa	12%	13%	9%	
	% arbolado defectos tronco	27%	27%	28%	
	% arbolado defectos en base	10%	8%	7%	
	% arbolado vitalidad baja	3%	3%	2%	

ARBOLADO Y ENTORNO

Entorno	Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Entorno	Cobertura vegetal	FCC sobre Unidades Gestión	10%	9%	8%
		Km calles arboladas	5	147	2.612
		Km calles sin arbolar	6	70	1.120
Entorno	Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo B	Tipo B	Tipo A
		% arbolado en tipología abund.	80%	45%	39%
	Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	49%	40%	37%
Entorno	Adecuación del arbolado	% arbolado aceptable	25%	25%	24%
		% arbolado inadecuado	22%	31%	29%

GESTIÓN DE ARBOLADO

Gestión arbolado	Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Gestión arbolado	Riesgo	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	1%	1%	1%
		% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	2%	1%
		% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	8%	3%
		% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	39%	40%	33%
	Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	40%	40%	36%
		% arbolado susceptible de enfermedades	49%	34%	32%
	Valoración alérgenos	% arbolado de especies alergénicas	47%	28%	25%
		% posiciones arboladas con riego automático/goteo	3%	3%	20%
	Riego	% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	9%	13%	3%