## ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

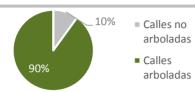


**DISTRITO: 17. VILLAVERDE** 

BARRIO: SAN CRISTÓBAL

№ calles arboladas:9№ calles no arboladas:1№ posiciones arboladas:1.017

Arbusto

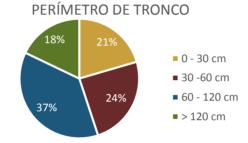


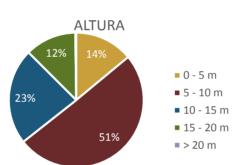


#### CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

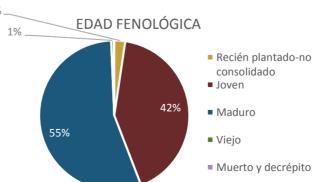
-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%		
	Nº especies distintas presentes	33	16,10%		
	Especie más abundante	Ulmus pui	Ulmus pumila		
Especie	Especie más abundante	167	18,81%		
	10 especies más abundantes	793	89,30%		
	Total árboles	888	87,32%		
		0 - 30 cm	182		
	Dorímatro tranco a 1 20 m	30 -60 cm	217		
	Perímetro tronco a 1,30 m	60 - 120 cm	330		
		> 120 cm	159		
		0 - 5 m	124		
Características		5 - 10 m	447		
dendrométricas	Altura total	10 - 15 m	205		
		15 - 20 m	109		
		> 20 m	2		
		0 - 5 m	412		
	Diámetro de copa medio	5 - 10 m	390		
		> 10 m	86		
	Recién plantado-no consolidado	21	2,36%		
	Joven	371	41,78%		
Edad fenológica	Maduro	490	55,18%		
	Viejo	5	0,56%		
	Muerto y decrépito	1	0,11%		
	Alineación en acera	754	74,14%		
	Alineación en calzada	181	17,80%		
Disposición	Grupo	6	0,59%		
	Individual	58	5,70%		
	Mediana	5	0,49%		
	Arbusto	0	0,00%		
Tipo de superficie	Césped	0	0,00%		
ripo de superficie	Pavimento	0	0,00%		
	Tierra	1.007	99,02%		
T S Tierra I U Pavimento P P Césped					





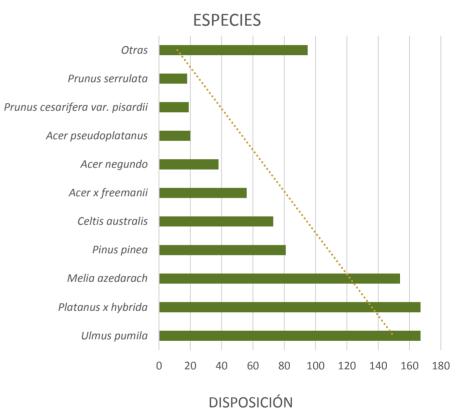


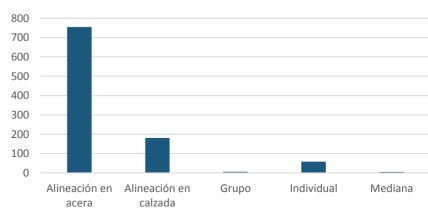


1

#### ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
Ulmus pumila	167	18,81%
Platanus x hybrida	167	18,81%
Melia azedarach	154	17,34%
Pinus pinea	81	9,12%
Celtis australis	73	8,22%
Acer x freemanii	56	6,31%
Acer negundo	38	4,28%
Acer pseudoplatanus	20	2,25%
Prunus cesarifera var. pisardii	19	2,14%
Prunus serrulata	18	2,03%
Otras	95	10,70%
TOTAL	888	100,00%







## ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

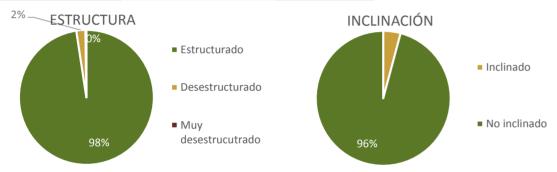
**DISTRITO: 17. VILLAVERDE** 

#### CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

**BARRIO:** SAN CRISTÓBAL

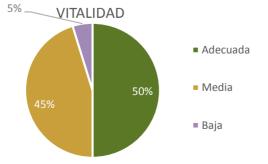
-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
	Estructurado	855	96,28%
Estructura	Desestructurado	19	2,14%
	Muy desestrucutrado	2	0,23%
Inclinación	0-10 º	851	95,83%
	11-20 º	32	3,60%
	21-45 º	5	0,56%
	> 45 º	0	0,00%



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	42	4,73%
	Media 25 - 60 %	448	50,45%
	Alta 60 - 100 %	388	43,69%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	433	48,76%
	Media 25 - 60 %	405	45,61%
	Alta 60 - 100 %	40	4,50%

Valoración global Vitalida	d		
		Transparencia de copa	
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	2	7	33
Media 25 - 60 %	53	390	5
Alta 60 - 100 %	378	8	2



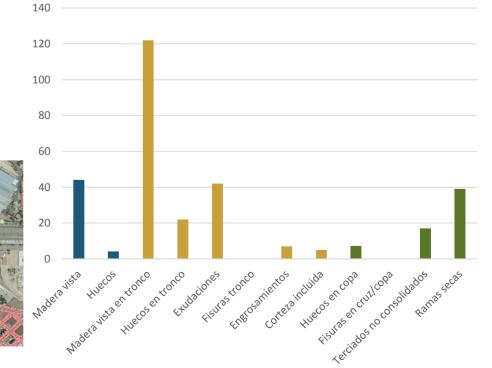
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
	Madera vista	44	4,95%
Defectos en base	Huecos	4	0,45%
	Nº árboles con defectos en base	0	0,00%
	Madera vista en tronco	122	13,74%
	Huecos en tronco	22	2,48%
	Exudaciones	42	4,73%
Defectos en tronco	Fisuras tronco	0	0,00%
	Engrosamientos	7	0,79%
	Corteza incluida	5	0,56%
	Nº árboles con defectos en tronco	0	0,00%
	Huecos en copa	7	0,79%
	Fisuras en cruz/copa	0	0,00%
Defectos en copa	Terciados no consolidados	17	1,91%
	Ramas secas	39	4,39%
	Nº árboles con defectos en copa	0	0,00%
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	678	76,35%

# ARBOLADO EN BUEN ESTADO Arboles sin defectos

defectos

Arboles con defectos

#### CUANTIFICACIÓN DE DEFECTOS EN EL ARBOLADO





2



## ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

#### **DISTRITO: 17. VILLAVERDE**

#### CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: SAN CRISTÓBAL

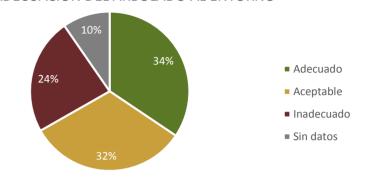
#### DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOI Parámetros de estudio	Unidades	%
<u> </u>	Tipo A	542	53,29%
	Tipo B	104	10,23%
	Tipo C	332	32,65%
Tipología de Vial	Tipo D	26	2,56%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
	Aparcamiento en linea	341	33,53%
	Aparcamiento en batería	463	45,53%
Tipología de entorno de	Carril Bus con aleta de tiburón	0	0,00%
calzada	Carril Bus sin aleta de tiburón	10	0,98%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	190	18,68%
	Muy pequeña (< 3 m)	87	8,55%
	Pequeña (3 - 5 m)	281	27,63%
Distancia a fachada	Mediana (5 - 6 m)	77	7,57%
	Grande (6 - 8 m)	128	12,59%
	Muy grande (> 8 m)	413	40,61%
	Menor de 3 m	319	31,37%
	De 3 a 4 m	133	13,08%
Ancho de acera	De 4 a 6 m	227	22,32%
	Mayor de 6 m	319	31,37%
	Farolas	20	1,97%
	Edificios	5	0,49%
	Señales y semáforos	1	0,10%
Interferencias	Invasión de calzada o acera	2	0,20%
	Cables No Alta Tensión	4	0,39%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
	Inadmisible: <=3	8	0,79%
	Muy Pequeño: 3-5	121	11,90%
Marco de plantación	Pequeño: 5-6	260	25,57%
	Mediano: 6-8	340	33,43%
	Grande >8	211	20,75%
	Muy pequeña (< 9 m)	121	11,90%
	Pequeña (9 - 11 m)	537	52,80%
Distancia entre ejes de alineación	Mediana (11 -16 m)	291	28,61%
	Grande (16 - 25 m)	1	0,10%
	Muy grande (> 25 m)	46	4,52%
	Adecuado	350	34,41%
Adecuación del arbolado		329	32,35%
Adecuación del arbolado			,,-



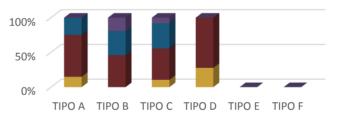
Adecuación del arbolado

#### ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO



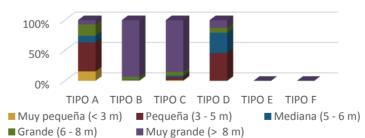
Relación entre el ancho de acera y el porte de la especie								
Porte de la especie								
Ancho de acera	Porte pequeño Porte mediano Porte grande							
Menor de 3 m	14	14 168 106						
De 3 a 4 m	1 54 73							
De 4 a 6 m	23 50 133							
Mayor de 6 m	34	43	227					

#### RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



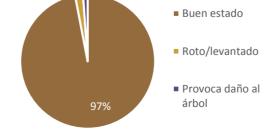


DE VIAL



ADECUACIÓN DE ALCORQUES

3

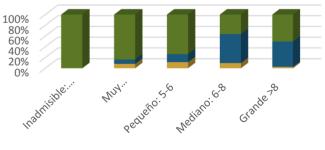


## RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



■ Menor de 3 m ■ De 3 a 4 m ■ De 4 a 6 m ■ Mayor de 6 m

## RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



■ Porte pequeño ■ Porte mediano ■ Porte grande

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
	Buen estado	964	96,98%
Adecuación de alcorques	Roto/levantado	19	1,91%
	Provoca daño al árbol	11	1,11%
Adecuación de tutores	Buen estado	258	82,17%
/protectores	Provoca daño	56	17,83%





#### **DISTRITO: 17. VILLAVERDE**

### PARÁMETROS DE REFERENCIA

**BARRIO:** SAN CRISTÓBAL

#### CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

CARACTERISTICAS I CALIDAD					
(	Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
	Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	#¡DIV/0!	9,27	8,05
	Caritidad	nº árboles /superficie UG (ha)	#¡DIV/0!	47,10	44,27
		nº especies distintas presentes	0	81	<b>226</b>
	Diversidad	Especie más abundante	UPU	LJA	PHY
	Diversidad	% especie más abundante	<b>19%</b>	11%	<b>23</b> %
		% 10 especies más abundante	89%	<b>78%</b>	<b>75%</b>
	Dimensiones	Clase diam. más abundante	0	30-60cm	60-120cm
Arbolado		% en clase diam más abundan.	55%	39%	33%
Albolado		Rango altura más abundante	0	5-10m	5-10m
		% en rango altura más abun.	<b>19%</b>	54%	<b>49%</b>
	Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	0	Joven	Maduro
	Luau Teriologica	% en edad fenol. Más abundan.	<b>50%</b>	59%	<b>51%</b>
		% arbolado defectos copa	0%	9%	9%
	Estado	% arbolado defectos tronco	0%	<b>24</b> %	<b>28%</b>
	LStaut	% arbolado defectos en base	0%	8%	<b>7</b> %
		% arbolado vitalidad baja	<b>5</b> %	<b>5</b> %	2%

#### GESTIÓN DE ARBOLADO

C	Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
		% arbolado con índice riesgo aparente > 6	1%	2%	1%
		% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	1%	1%
	Riesgo	% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	3%	3%
Gestión		% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	28%	27%	33%
arbolado	Valoración	% arbolado susceptible de plagas	<b>48</b> %	41%	36%
	fitosanitaria	% arbolado susceptible de enfermedades	30%	19%	32%
	Valoración alérgenos	% arbolado de especies alergénicas	26%	<b>13</b> %	25%
	Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	6%	<b>11</b> %	0 20%
	Мево	% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	0%	0%	3%

#### ARBOLADO Y ENTORNO

	Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
		FCC sobre Unidades Gestión	0%	<b>6</b> %	<b>8</b> %
	Cobertura vegetal	Km calles arboladas	0	137	2.612
		Km calles sin arbolar	11	35	1.120
Enterna Timeles	Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	0	Tipo C	Tipo A
Entorno	Tipologia viai	% arbolado en tipologia abund.	32%	33%	39%
	Adecuación del	% arbolado adecuado	<b>34%</b>	<b>36%</b>	<b>37</b> %
		% arbolado aceptable	32%	33%	24%
	arbolado	% arbolado inadecuado	<b>24</b> %	<b>18%</b>	<b>29%</b>